



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.02.2020 г. № 48-П  
Челябниск

О Порядке предоставления в 2020 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

В целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, осуществляемых с территории Челябинской области, и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2020 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель  
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Челябинской области  
от 20.02. 2020 г. № 48-П

Порядок  
предоставления в 2020 году субсидий организациям воздушного транспорта на  
осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской  
Федерации

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления в 2020 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее именуется - Порядок) определяет цели, условия и порядок предоставления в 2020 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее именуются – субсидии) по маршрутам, указанным в пунктах 65, 87, 106, 118, 128, 172, 183, 257, 259, 261, 262 перечня субсидируемых в 2020 году маршрутов, утвержденного приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 13.11.2019 г. № 1157-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2020 году маршрутов» (далее именуются – субсидируемые маршруты).

2. Субсидии предоставляются в целях возмещения организациям воздушного транспорта недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам в период с 1 января 2020 года по 31 декабря 2020 года.

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) протяженность маршрута – кратчайшее расстояние между двумя аэропортами субсидируемого маршрута, указанное в перечне субсидируемых в 2020 году маршрутов (приложение к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 13.11.2019 г. № 1157-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2020 году маршрутов») (далее именуется – Перечень);

2) авиаперевозчик – организация воздушного транспорта, осуществляющая региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации;

3) специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, приведенный в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации;

Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее именуется – Правила);

4) фактический пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

4. Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (далее именуется - Государственная программа Челябинской области).

5. Органом государственной власти Челябинской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на 2020 год, является Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется - Министерство).

Предоставление субсидий осуществляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на соответствующие цели в Законе Челябинской области от 26.12.2019 г. № 63-ЗО «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», доведенных Министерству лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

6. Право на получение субсидий имеют авиаперевозчики, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении в 2020 году субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее именуется – договор с Федеральным агентством воздушного транспорта), осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам.

## II. Условия и порядок предоставления субсидий

7. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при условии их соответствия по состоянию на 1 января 2020 года следующим требованиям:

1) у авиаперевозчиков должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,

подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у авиаперевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

3) авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) авиаперевозчики не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

6) у авиаперевозчиков должна отсутствовать просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Челябинской областью (за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области).

8. Для получения субсидии авиаперевозчики представляют в Министерство:

1) следующие документы, подтверждающие соответствие авиаперевозчиков критерию отбора получателей субсидии, установленному пунктом 6 настоящего Порядка, и требованиям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка:

копию договора с Федеральным агентством воздушного транспорта, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при ее наличии);

справку, подписанную руководителем авиаперевозчика и скрепленную печатью авиаперевозчика (при ее наличии), содержащую информацию об отсутствии у авиаперевозчика по состоянию на 1 января 2020 года просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом, а также об отсутствии у авиаперевозчика по состоянию на 1 января 2020 года просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Челябинской областью (за

исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области);  
выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении авиаперевозчика, полученную не ранее 1 января 2020 года;

справку, подписанную руководителем авиаперевозчика и скрепленную печатью авиаперевозчика (при ее наличии), содержащую сведения о том, что авиаперевозчик по состоянию на 1 января 2020 года не являлся иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

справку территориального органа Федеральной налоговой службы об отсутствии по состоянию на 1 января 2020 года у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Документы, указанные в настоящем подпункте, представляются авиаперевозчиком однократно в течение 15 рабочих дней со дня заключения договора с Федеральным агентством воздушного транспорта;

2) следующие документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам:

отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

отчет по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

отчет по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку;

копию отчета авиаперевозчика, направляемого в Федеральное агентство воздушного транспорта, о количестве фактически выполненных за соответствующий отчетный период рейсов по субсидируемому маршруту, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и

комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при ее наличии).

Документы, указанные в абзацах втором и четвертом настоящего подпункта, представляются в следующие сроки:

документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам за период с января 2020 года по март 2020 года, представляются в срок до 15 апреля 2020 года;

в отношении периода с апреля по ноябрь 2020 года документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам, представляются ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным;

документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам в декабре 2020 года, представляются в срок до 1 февраля 2021 года;

документы, указанные в абзацах третьем и пятом настоящего подпункта, содержащие информацию о планируемых результатах осуществления авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам в декабре 2020 года, представляются не позднее 10 декабря 2020 года.

Авиаперевозчики несут ответственность за достоверность информации и сведений, содержащихся в документах, представление которых предусмотрено настоящим пунктом.

9. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка:

1) проверяет представленные документы путем сопоставления сведений, содержащихся в указанных документах, со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, и (или) направления запросов в органы государственной власти и (или) иные организации;

2) принимает одно из следующих решений:

решение о заключении с авиаперевозчиком соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Челябинской области;

решение об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие авиаперевозчика критерию отбора, установленному пунктом 6 настоящего Порядка, и (или) требованиям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка;

2) непредставление (представление не в полном объеме) документов,

указанных в подпункте 1 пункта 8 настоящего Порядка;

3) представление авиаперевозчиком документов, содержащих недостоверные сведения;

4) нарушение срока представления документов, предусмотренного абзацем седьмым подпункта 1 пункта 8 настоящего Порядка, либо нарушение срока представления авиаперевозчиками уточненных отчетов, предусмотренного абзацем первым пункта 13 настоящего Порядка.

Министерство направляет авиаперевозчикам уведомления о принятых в отношении них решениях в течение 3 календарных дней со дня принятия соответствующих решений.

11. Субсидии авиаперевозчикам предоставляются:

1) при наличии заключенного с Министерством соглашения о предоставлении субсидии;

2) на основании представляемых авиаперевозчиком в Министерство отчетов в соответствии с требованиями подпункта 2 пункта 8 настоящего Порядка.

12. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком отчетов в соответствии с подпунктом 2 пункта 8 настоящего Порядка осуществляет проверку соответствующих отчетов и принимает одно из следующих решений:

1) решение о предоставлении субсидии;

2) решение о возврате отчета авиаперевозчику (с указанием причин возврата), которое принимается в случае выявления в соответствующих отчетах опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления отчетов с нарушением требований, установленных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении субсидии. Отчет направляется Министерством авиаперевозчику в течение 2 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

13. Авиаперевозчики в течение 5 календарных дней со дня получения возвращенного отчета устраняют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и представляют в Министерство уточненный отчет для проведения проверки в соответствии с абзацем первым пункта 12 настоящего Порядка.

В случае непредставления авиаперевозчиками уточненных отчетов Министерство принимает решение об отказе в предоставлении субсидии и направляет авиаперевозчикам уведомления об отказе в предоставлении субсидии в течение 3 календарных дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии.

14. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии организует перечисление субсидии на расчетные счета или корреспондентские счета авиаперевозчиков - получателей субсидии, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

15. Размер субсидии в отношении одного субсидируемого маршрута (S) в отношении региональных воздушных перевозок, осуществленных за отчетный

месяц в периоде с января по ноябрь 2020 года, рассчитывается по формуле:

$$S = N_{\text{рейсов}} \times S_{\text{рейс}} \times U, \text{ где:}$$

$N_{\text{рейсов}}$  - количество фактически выполненных за отчетный месяц авиаперевозчиком рейсов по соответствующему субсидируемому маршруту;

$S_{\text{рейс}}$  - размер субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной воздушной сети, предоставляемой в соответствии с Правилами в отношении соответствующего субсидируемого маршрута, определяемый в соответствии с положениями абзаца второго пункта 15 Правил;

$U$  - установленный Перечнем в отношении соответствующего субсидируемого маршрута уровень софинансирования региональных воздушных перевозок пассажиров за счет средств бюджета Челябинской области.

16. Общий размер субсидий, предоставляемых авиаперевозчикам по результатам осуществления в отчетном месяце в период с января по ноябрь 2020 года региональных воздушных перевозок по всем субсидируемым маршрутам, определяется путем сложения размеров субсидий за отчетный месяц по каждому из субсидируемых маршрутов, определяемых в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.

17. Размер субсидии в отношении одного субсидируемого маршрута в отношении региональных воздушных перевозок, которые планируется осуществить в декабре 2020 года ( $S_{\text{дек}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{дек}} = N_{\text{план}} \times S_{\text{рейс}} \times U, \text{ где:}$$

$N_{\text{план}}$  - количество рейсов по соответствующему субсидируемому маршруту, которые авиаперевозчик планирует выполнить в декабре 2020 года;

$S_{\text{рейс}}$  - размер субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной воздушной сети предоставляемой в соответствии с Правилами в отношении соответствующего субсидируемого маршрута, определяемый в соответствии с положениями абзаца второго пункта 15 Правил;

$U$  - установленный Перечнем в отношении соответствующего субсидируемого маршрута уровень софинансирования региональных воздушных перевозок пассажиров за счет средств бюджета Челябинской области.

18. Общий размер субсидий, предоставляемых авиаперевозчикам в отношении региональных воздушных перевозок, которые планируется осуществить в декабре 2020 года по всем субсидируемым маршрутам, определяется путем сложения размеров субсидий по каждому из субсидируемых маршрутов, определяемых в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка.

19. В случае если сумма выплаченной авиаперевозчику субсидии за декабрь 2020 года превышает сумму, рассчитанную на основании

подтвержденного отчетами, указанными в абзацах третьем и пятом подпункта 2 пункта 8 настоящего Порядка, фактического количества выполненных в декабре 2020 года рейсов по соответствующему субсидируемому маршруту, излишне выплаченная сумма субсидии подлежит возврату в областной бюджет в срок до 1 марта 2021 года.

20. Результатом предоставления субсидий является осуществление авиаперевозчиками, заключившими соглашения с Министерством, региональных воздушных перевозок пассажиров не менее чем по 11 авиационным маршрутам. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество авиационных маршрутов. Данные результат и показатель предусмотрены приложением 6 к Государственной программе Челябинской области.

### III. Требования к отчетности

21. Авиаперевозчики представляют в Министерство отчетность о достижении результата предоставления субсидии в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 8 настоящего Порядка.

Формы отчета о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, приведены в приложениях 1 и 2 к настоящему Порядку.

### IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

22. Проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области.

23. В случае недостижения результатов предоставления субсидий, а именно в случае снижения у авиаперевозчика значения показателя «количество авиационных маршрутов» относительно значения данного показателя, предусмотренного в соглашении о предоставлении субсидии, Министерство в одностороннем порядке принимает решение об отказе от субсидирования отмененного авиационного маршрута, о чем направляет уведомление авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней после получения отчета, предусмотренного абзацем вторым подпункта 2 пункта 8 настоящего Порядка, в котором содержится информация о недостижении результата предоставления субсидии.

24. В случае нарушения авиаперевозчиками - получателями субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) Главным контрольным управлением Челябинской области, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии, показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, Министерство направляет

соответствующим авиаперевозчикам требование о возврате субсидии в течение 5 рабочих дней со дня, когда Министерству стало известно об указанном нарушении.

Возврат средств субсидии осуществляется авиаперевозчиками путем перечисления денежных средств на единый счет областного бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения от Министерства требования о возврате субсидии.

25. В случае невозврата субсидии авиаперевозчиками - получателями субсидии взыскание излишних средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к Порядку предоставления в 2020 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

**Отчет**  
о достижении показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Дата	Маршрут		Количество авиационных маршрутов (факт)
	аэропорт отправления	аэропорт назначения	
Итого:			

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к Порядку предоставления в 2020 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

**Отчет**  
о достижении показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

\_\_\_\_\_ (полное наименование организации)

с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

Дата	Маршрут		Количество авиационных маршрутов (план)
	аэропорт отправления	аэропорт назначения	
Итого:			

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
к Порядку предоставления в 2020 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

**Отчет**  
по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

(полное наименование организации)  
с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

№ п/п	Субсидируемые маршруты региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации		Количество выполнен- ных рейсов в одном направле- нии по маршруту, единиц	Коли- чество пере- везен- ных пасса- жиров, чело- век	Фак- тичес- кий пас- сажи- рообо- рот	Величи- на тарифа, рублей	Кoeffи- циент, учитыва- ющий удаленность и трудно- доступность территории	Размер субсидии на один рейс в одном направ- лении по маршруту, рублей	Размер субсидии, предостав- ляемой из федераль- ного бюджета на один рейс в одном направле- нии, рублей	Размер субсидии, предостав- ляемой из бюджета Челябин- ской области на один рейс в одном направле- нии, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт отправления (назначения)								
1.										
2.										
3.										

Руководитель организации

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
М.П. (при наличии)

(Ф.И.О.)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**  
к Порядку предоставления в 2020 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

**Отчет**  
по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

(полное наименование организации)  
с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

№ п/п	Субсидируемые маршруты региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации		Коли- чество выпол- нен- ных рейсов в одном направ- лении по мар- шруту (план), единиц	Количество перевезен- ных пассажиров (план), человек	Пасса- жиро- оборот (план)	Вели- чина тари- фа, рублей	Кoeffи- циент, учитыва- ющий удаленность и трудно- доступность территории	Размер субсидии на один рейс в одном направ- лении по маршруту (план), рублей	Размер субсидии, предостав- ляемой из федераль- ного бюджета на один рейс в одном направле- нии (план), рублей	Размер субсидии, предостав- ляемой из бюджета Челябинс- кой области на один рейс в одном направлении (план), рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт отправления (назначения)								
1.										
2.										
3.										

Руководитель организации

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

(Ф.И.О.)