



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.10.2018 г. № 486-П
Челябинск

О Порядке предоставления в 2018 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа

В целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, осуществляемых с территории Челябинской области, и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2018 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



Б.А. Дубровский

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Челябинской области
от 24.10. 2018 г. № 486-П

Порядок
предоставления в 2018 году субсидий из областного бюджета
в целях возмещения недополученных доходов авиационным предприятиям,
осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные
перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных
региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления в 2018 году субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов авиационным предприятиям (далее именуются – авиаперевозчики), осуществляющим регулярные региональные воздушные перевозки пассажиров и багажа (далее именуются – субсидии) по маршрутам, указанным в пунктах 146 – 149 Перечня субсидируемых маршрутов в 2018 году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, утвержденного приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 8 декабря 2017 г. № 997-П «Об утверждении Перечня субсидируемых в 2018 году маршрутов» (далее именуются – субсидируемые маршруты).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, означают следующее:

протяженность маршрута – кратчайшее расстояние между двумя аэропортами субсидируемого маршрута, указанное в Перечне субсидируемых маршрутов в 2018 году в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, утвержденном приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 8 декабря 2017 г. № 997-П «Об утверждении Перечня субсидируемых в 2018 году маршрутов» (далее именуется – Перечень);

специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, приведенный в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных

перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее именуется – Правила);

фактический пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам в целях возмещения недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа в салоне экономического класса по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам в период с 29 октября 2018 года по 31 декабря 2018 года.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в Законе Челябинской области от 26.12.2017 г. № 636-ЗО «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий, является Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется – Министерство).

5. Право на получение субсидии имеют авиаперевозчики, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам (далее именуется – договор с Федеральным агентством воздушного транспорта).

6. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при их соответствии следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии:

у авиаперевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

у авиаперевозчиков должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,

подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

авиаперевозчики не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Челябинской области на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

7. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет в Министерство:

1) документы, подтверждающие соответствие авиаперевозчика критерию отбора, установленному пунктом 5 настоящего Порядка, и требованиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка:

копию договора с Федеральным агентством воздушного транспорта;

справку, подтверждающую отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии);

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии);

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Документы, указанные в настоящем подпункте, должны быть заверены уполномоченным должностным лицом авиаперевозчика и скреплены печатью (при наличии).

Документы, указанные в настоящем подпункте, представляются однократно в срок до 15 ноября 2018 года;

2) для предоставления субсидии за октябрь, ноябрь 2018 года – подписанный руководителем и главным бухгалтером, скрепленный печатью (при наличии) отчет, содержащий информацию:

о количестве фактически выполненных рейсов;

- о численности перевезенных пассажиров;
- о фактическом пассажирообороте;
- о применяемых тарифах;
- о причитающейся авиаперевозчику субсидии.

Отчет за октябрь, ноябрь 2018 года представляется ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным;

3) для предоставления субсидии за декабрь 2018 года – подписанный руководителем и главным бухгалтером, скрепленный печатью (при наличии) отчет, содержащий информацию:

- о плановом количестве рейсов на декабрь 2018 года;
- о плановой численности перевозимых пассажиров;
- о плановом размере причитающейся авиаперевозчику субсидии.

Отчет за декабрь 2018 года представляется не позднее 10 декабря 2018 года.

Отчет за декабрь 2018 года, содержащий сведения исходя из фактического количества выполненных в декабре 2018 года рейсов, содержащий информацию, указанную в абзацах втором – шестом настоящего подпункта (далее именуется – отчет по фактическому количеству выполненных рейсов за декабрь 2018 года), представляется в Министерство не позднее 1 февраля 2019 года.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность информации и сведений, содержащихся в документах, указанных в настоящем пункте.

8. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в подпунктах 1, 2 (за октябрь 2018 года) пункта 7 настоящего Порядка, проверяет представленные документы на наличие оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 9 настоящего Порядка, и принимает одно из следующих решений:

1) в случае отсутствия оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 9 настоящего Порядка, - о предоставлении субсидии. В указанном случае Министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии заключает с авиаперевозчиком соглашение о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Челябинской области, и готовит заявку на перечисление средств, которую передает в Министерство финансов Челябинской области;

2) в случае наличия оснований для отказа в предоставлении субсидии, указанных в подпунктах 1 – 3 пункта 9 настоящего Порядка, - об отказе в предоставлении субсидии. В указанном случае Министерство направляет авиаперевозчику уведомление об отказе в предоставлении субсидии в течение 3 календарных дней со дня принятия решения.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие авиаперевозчика критерию отбора, установленному пунктом 5 настоящего Порядка, и (или) требованиям, указанным в пункте 6

настоящего Порядка;

2) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в подпункте 1 пункта 7 настоящего Порядка;

3) представление авиаперевозчиком документов, содержащих недостоверные сведения, а также сведения, противоречащие друг другу;

4) непредставление уточненного отчета в срок, установленный пунктом 11 настоящего Порядка.

10. Основанием для предоставления авиаперевозчику субсидии за ноябрь, декабрь 2018 года является наличие заключенного соглашения о предоставлении субсидии и представление в Министерство отчетов.

Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления отчета, осуществляет его проверку и готовит заявку на перечисление средств, которую передает в Министерство финансов Челябинской области.

11. В случае выявления в представленном авиаперевозчиком отчете опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления отчета с нарушением требований, установленных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении субсидии, Министерство возвращает отчет авиаперевозчику с указанием причин возврата.

12. Авиаперевозчик в течение 5 календарных дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки и (или) технические ошибки и представляет в Министерство уточненный отчет.

13. Министерство в течение 2 рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика уточненного отчета осуществляет его проверку и готовит заявку на перечисление средств, которую передает в Министерство финансов Челябинской области.

В случае непредставления авиаперевозчиком уточненного отчета Министерство принимает решение об отказе в предоставлении субсидии по основанию, указанному в подпункте 4 пункта 9 настоящего Порядка и направляет авиаперевозчику уведомление об отказе в предоставлении субсидии в течение 3 календарных дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии.

14. Министерство финансов Челябинской области на основании заявки на перечисление средств в течение 3 рабочих дней организует перечисление субсидии на расчетный счет авиаперевозчика - получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

15. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

16. Размер субсидии за октябрь, ноябрь 2018 года рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества фактически выполненных рейсов, субсидии, предоставляемой на один рейс в размере 50 процентов предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к Правилам, и коэффициента, приведенного в приложении № 5 к Правилам.

17. Размер субсидии за декабрь 2018 года рассчитывается путем

сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение планового количества рейсов на декабрь 2018 года, субсидии, предоставляемой на один рейс в размере 50 процентов предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к Правилам, и коэффициента, приведенного в приложении № 5 к Правилам.

18. В случае если сумма выплаченной субсидии за декабрь 2018 года превышает сумму, подтвержденную отчетом по фактическому количеству выполненных рейсов за декабрь 2018 года, излишне выплаченная сумма субсидии подлежит возврату в областной бюджет до 1 марта 2019 года.

19. Проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области.

20. В случае нарушения авиаперевозчиком - получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) Главным контрольным управлением Челябинской области, Министерство направляет авиаперевозчику - получателю субсидии требование о возврате субсидии в течение 5 рабочих дней со дня, когда Министерству стало известно об этом.

Получатель субсидии перечисляет денежные средства на единый счет областного бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения от Министерства требования о возврате субсидии.

21. В случае невозврата субсидии авиаперевозчиком - получателем субсидии взыскание излишних средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.