



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.01.2018 г. № 4-П
Челябинск

О Порядке предоставления в 2018 году субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и в целях реализации Закона Челябинской области «О содействии развитию туризма в Челябинской области»

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2018 году субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Челябинской области от 31.08.2011 г. № 309-П «О Порядке предоставления субсидий из областного бюджета авиационным предприятиям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и багажа» (Южноуральская панорама, 20 сентября 2011 г., № 231, спецвыпуск № 56).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



Б.А. Дубровский

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Челябинской области
от 17.01. 2018 г. № 4-П

Порядок
предоставления в 2018 году субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа

1. Настоящий Порядок предоставления в 2018 году субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа (далее именуется - Порядок), устанавливает:

цели, условия и порядок предоставления субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа (далее именуется - субсидии);

критерии отбора получателей субсидий;

требования к отчетности, представляемой получателями субсидий;

порядок возврата субсидий в случае нарушения условий их предоставления.

2. Получателями субсидий являются авиационные предприятия, осуществляющие регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа (далее именуется – авиационные предприятия).

3. Субсидии предоставляются авиационным предприятиям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа.

Предоставление субсидий осуществляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на указанные цели в Законе Челябинской области от 26.12.2017 г. № 636-ЗО «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», доведенных Министерству дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

4. Органом государственной власти Челябинской области, которому в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств доведены в установленном порядке на 2018 год лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, является Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется – Министерство).

5. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия и термины:

авиационное предприятие - юридическое лицо (за исключением юридических лиц, указанных в пункте 15 статьи 241 Бюджетного кодекса Российской Федерации) или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по перевозке воздушным транспортом пассажиров на основании лицензии на указанный вид деятельности;

приоритетное направление регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа (далее именуется – приоритетное направление) - маршрут регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа, входящий в приоритетные направления регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа, установленные Правительством Челябинской области, пунктом отправления (назначения) которого является аэропорт, расположенный в Челябинской области, имеющий статус международного аэропорта;

перевозка пассажиров и багажа по приоритетным направлениям - регулярная перевозка пассажиров и багажа воздушными судами в салонах экономического класса по приоритетным направлениям;

обеспеченная загрузка воздушного судна - минимальное значение показателя наполняемости воздушного судна, принимаемое в целях настоящего Порядка: с 1 февраля по 31 марта 2018 года равным 50 процентам; с 1 апреля по 31 декабря 2018 года равным 80 процентам.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в том значении, в котором они используются в законодательстве Российской Федерации.

6. Критериями отбора получателей субсидий является наличие у авиационного предприятия:

1) лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров;

2) на праве собственности или ином законном основании воздушных судов с действующим сертификатом летной годности в количестве не менее двух воздушных судов на каждое приоритетное направление;

3) допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров (в случае осуществления регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по приоритетным направлениям);

4) уведомления аэропорта, расположенного в Челябинской области, имеющего статус международного аэропорта (далее именуется - аэропорт),

подтверждающего наличие слотов по приоритетным направлениям у авиационного предприятия, согласование направлений перевозок, количества рейсов в год, частоты осуществления перевозок в неделю по каждому приоритетному направлению;

5) соглашения с аэропортом о наземном обслуживании и базировании воздушных судов.

7. Условием предоставления субсидии является соответствие получателей субсидий на 1 января 2018 года следующим требованиям:

у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Челябинской области на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

8. Для получения субсидии авиационные предприятия в срок до 1 февраля 2018 года представляют в Министерство следующие документы:

1) заявку авиационного предприятия на предоставление субсидии по форме, установленной в приложении 1 к настоящему Порядку;

2) расчетный счет авиационного предприятия, открытый в кредитной организации, и реквизиты кредитной организации;

3) копии учредительных документов (для авиационного предприятия – юридического лица);

4) копию документа, подтверждающего полномочия исполнительного органа авиационного предприятия (для авиационного предприятия – юридического лица);

5) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров;

6) копии документов, подтверждающих наличие у авиационного предприятия на праве собственности или ином законном основании воздушных судов;

7) копии сертификатов летной годности на воздушные суда, которые планируется использовать при выполнении перевозок пассажиров и багажа по приоритетным направлениям;

8) копию документа, подтверждающего предоставление допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров (в случае осуществления регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по приоритетным направлениям);

9) копию уведомления аэропорта, подтверждающего наличие слотов по приоритетным направлениям у авиационного предприятия, согласование направлений перевозок, количества рейсов в год, частоты осуществления перевозок в неделю по каждому приоритетному направлению;

10) копию соглашения с аэропортом о наземном обслуживании и базировании воздушных судов;

11) копию документа, подтверждающего факт внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц (для авиационного предприятия – юридического лица);

12) копию документа, подтверждающего факт внесения записи в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей (для авиационного предприятия – индивидуального предпринимателя);

13) справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по состоянию на 1 января 2018 года.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены уполномоченным должностным лицом авиационного предприятия и скреплены печатью (при наличии) авиационного предприятия.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие авиационного предприятия критериям отбора получателей субсидий, установленным пунктом 6 настоящего Порядка, и (или) требованиям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка;

2) нарушение срока представления документов, указанного в пункте 8 настоящего Порядка;

3) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

4) представление авиационным предприятием документов, содержащих недостоверные сведения, а также сведения, противоречащие друг другу.

10. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока приема документов, установленного пунктом 8 настоящего Порядка, рассматривает поступившие документы и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) об отказе в предоставлении субсидии.

11. Уведомление о принятом решении о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) Министерство направляет авиационному предприятию в течение 3 календарных дней со дня принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении указывается основание для отказа.

12. В целях определения размера субсидии по каждому приоритетному направлению авиационное предприятие, в отношении которого принято решение о предоставлении субсидии, в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления о принятом решении о предоставлении субсидии представляет в Министерство следующие расчетные и обосновывающие материалы:

1) натуральные показатели на перевозку пассажиров и багажа по приоритетным направлениям на 2018 год;

2) калькуляцию расходов на перевозку пассажиров и багажа по приоритетным направлениям на 2018 год.

13. Министерство в срок до 1 марта 2018 года подписывает с авиационным предприятием, по которому принято решение о предоставлении субсидии, соглашение о предоставлении в 2018 году субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Челябинской области.

14. Субсидии предоставляются ежемесячно.

Размер субсидии определяется по формуле:

$S = S_1 + S_2 + S_i$, где:

S – размер субсидии (рублей);

S_1, S_2, S_i – размер субсидии по каждому приоритетному направлению (рублей), который рассчитывается по формуле:

$S_{1,2,i} = (C_{1,2,i} - D_{1,2,i}) \times K$, где:

$C_{1,2,i}$ – фактические затраты (расходы) авиационного предприятия в отчетном периоде (месяц) от перевозки пассажиров по каждому приоритетному направлению, рублей;

$D_{1,2,i}$ – доходы авиационного предприятия, полученные в отчетном периоде (месяц) по приоритетному направлению (доходы от перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты), рублей;

K – поправочный коэффициент. При отклонении фактического значения показателя наполняемости воздушного судна в меньшую сторону от его минимального значения, установленного пунктом 5 настоящего Порядка:

от 0 до 5 процентов, $K = 1$,

свыше 5 до 10 процентов, $K = 0,95$,

свыше 10 до 15 процентов, $K = 0,9$,

свыше 15 процентов, $K = 0,85$.

При расчете размера субсидии доходы и расходы по товарам, работам и услугам, приобретенным авиационным предприятием, учитываются без налога на добавленную стоимость.

15. Для получения субсидии авиационное предприятие представляет в Министерство следующие документы:

1) копии полетных заданий по каждому регулярному рейсу (далее именуется – рейс);

2) копии сводно-загрузочных ведомостей по каждому рейсу;

3) реестр выполненных рейсов по приоритетным направлениям по форме, утвержденной Министерством;

4) документы, подтверждающие произведенные расходы на осуществление перевозок, в том числе:

реестр полученных услуг по каждому рейсу с указанием объема услуги, цены и суммы полученной услуги;

копии счетов-фактур от поставщиков товаров, работ, услуг по расходам, отраженным в реестрах полученных товаров, работ, услуг;

копии актов за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию по форме «С» в соответствии с приказом Федеральной авиационной службы России от 11 октября 1996 г. № 71 «О совершенствовании системы аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации», подтверждающие расходы авиационного предприятия в аэропорту вылета (прилета);

5) документы, подтверждающие получение доходов, связанных с выполнением рейсов по приоритетным направлениям, в том числе:

реестры проданных билетов;

реестр пассажирской выручки по форме, утвержденной Министерством;

реестр грузовых накладных;

реестры, копии накладных на предоставление питания пассажирам;

б) расчет суммы субсидии по форме приложения 2 к настоящему Порядку.

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть заверены подписью уполномоченного должностного лица авиационного предприятия и печатью (при наличии) авиационного предприятия.

16. Документы, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, представляются в Министерство в следующие сроки:

1) документы, подтверждающие фактические доходы и расходы авиационного предприятия за февраль - октябрь 2018 года, – ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным;

2) документы, подтверждающие фактические доходы и расходы авиационного предприятия за ноябрь 2018 года и ожидаемые доходы и расходы за декабрь 2018 года, – до 5 декабря 2018 года;

3) документы, подтверждающие фактические доходы и расходы авиационного предприятия за декабрь 2018 года, – до 1 февраля 2019 года.

17. В случае непредставления либо неполного представления документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, субсидия не предоставляется.

18. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, проверяет их на соответствие требованиям настоящего Порядка и в течение 3 рабочих дней готовит заявку на перечисление средств (далее именуется - заявка), которую передает в Министерство финансов Челябинской области.

19. Министерство финансов Челябинской области на основании заявки в течение 3 рабочих дней организует перечисление средств получателю субсидии.

20. В случае если сумма выплаченной субсидии за декабрь 2018 года превышает сумму, подтвержденную отчетными документами, представленными в соответствии с подпунктом 3 пункта 16 настоящего Порядка, излишне выплаченная сумма субсидии подлежит возврату в областной бюджет до 1 марта 2019 года.

21. Обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области.

22. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) Главным контрольным управлением Челябинской области, Министерство направляет авиационному предприятию - получателю субсидии требование о возврате субсидии в течение 5 рабочих дней со дня, когда Министерству стало известно об этом.

Получатель субсидии перечисляет денежные средства на единый счет областного бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения от Министерства требования о возврате субсидии.

23. В случае невозврата субсидии авиационным предприятием - получателем субсидии взыскание излишних средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку предоставления в 2018 году субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения затрат авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа по приоритетным направлениям регулярных региональных (международных) воздушных перевозок пассажиров и багажа

Заявка авиационного предприятия на предоставление субсидии

1. Наименование, организационно-правовая форма, юридический адрес, почтовый адрес (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество, сведения о месте жительства (для индивидуального предпринимателя) _____

2. ОГРН авиационного предприятия _____.

3. ИНН авиационного предприятия _____.

4. Номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров _____.

5. Перечень приоритетных направлений, по которым осуществляются регулярные региональные (международные) воздушные перевозки пассажиров и багажа _____

6. Сведения об отсутствии в отношении авиационного предприятия проведения процедуры реорганизации, ликвидации, а также об отсутствии в арбитражных судах производства по делам о несостоятельности (банкротстве) _____

7. Информация о том, что авиационное предприятие не относится к числу юридических лиц, указанных в пункте 15 статьи 241 Бюджетного кодекса Российской Федерации (указывается авиационным предприятием - юридическим лицом) _____.

Руководитель
авиационного предприятия

Подпись

Фамилия, имя, отчество

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления в 2018 году
субсидий за счет средств областного бюджета
в целях возмещения затрат авиационным
предприятиям, осуществляющим регулярные
региональные (международные) воздушные
перевозки пассажиров и багажа по
приоритетным направлениям регулярных
региональных (международных) воздушных
перевозок пассажиров и багажа

Расчет суммы субсидии

(наименование авиационного предприятия)

за _____ 2018 года

№ п/п	Наименование приоритетного направления	Тип воздуш- ного судна	Количество посадочных мест, единиц	Количество выполнен- ных рейсов (прямых), единиц	Количество перевезен- ных пассажи- ров, тыс. человек	Фактические затраты (расходы) авиационного предприятия в отчетном периоде, рублей	Доходы авиационного предприятия, полученные в отчетном периоде, рублей	Фактическое значение показателя наполняемости воздушного судна, процентов	Размер субсидии, рублей

Руководитель
авиационного предприятия

М.П. (при наличии)

Подпись

Фамилия, имя, отчество