



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.12.2017 г. № 728-П
Челябинск

О Порядке предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации
Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

Председатель
Правительства Челябинской области



Б.А. Дубровский

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Челябинской области
от 28.12. 2017 г. № 728-П

Порядок
предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета
организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения
потерь в доходах, возникающих вследствие государственного
регулирования тарифа на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
на территории Челябинской области

1. Настоящий Порядок предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется - Порядок), устанавливает:

цели, условия и порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – субсидии);

требования к отчетности, представляемой получателями субсидий;
порядок возврата субсидий в случае нарушения условий их предоставления.

2. Получателями субсидий являются организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется - перевозчики).

В целях реализации настоящего Порядка под перевозчиками понимаются юридические лица или индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области обязанность доставить пассажира из пункта отправления в пункт назначения.

3. Субсидии предоставляются перевозчикам в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

Предоставление субсидий осуществляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на указанные цели в законе Челябинской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период,

доведенных Министерству дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется – Минтранс) лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

4. Органом государственной власти Челябинской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на текущий финансовый год, является Минтранс.

5. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на 31 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии:

у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Челябинской области на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

1) осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области при наличии договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области, заключенного между Минтрансом и перевозчиком, и по тарифам, установленным Министерством тарифного регулирования и энергетики Челябинской области (далее именуется - МТРЕ) на текущий год;

2) представление получателем субсидий в Минтранс следующих документов:

заверенной в установленном порядке копии лицензии на право

осуществления перевозок пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом;

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (для перевозчиков – юридических лиц), из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для перевозчиков – индивидуальных предпринимателей);

справок, подтверждающих отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии.

Документы, указанные в настоящем подпункте, представляются в срок до 1 февраля текущего финансового года.

7. Минтранс после получения документов, указанных в подпункте 2 пункта 6 настоящего Порядка, в течение десяти рабочих дней рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие перевозчика требованиям, указанным в пункте 5 настоящего Порядка;

2) несоблюдение перевозчиком условия предоставления субсидий, указанного в подпункте 1 пункта 6 настоящего Порядка;

3) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным подпунктом 2 пункта 6 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

4) представление перевозчиком документов, содержащих недостоверные сведения, а также сведения, противоречащие друг другу.

9. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс в течение десяти рабочих дней со дня принятия такого решения направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием причин отказа в предоставлении субсидии.

10. Размер субсидии рассчитывает Минтранс по формуле:

$C = (T1 - T2) \times N$, где:

C – размер субсидии;

T1 – экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области (рублей/пассажиро-километр), установленный МТРИЭ на текущий год;

T2 – тариф (рублей/пассажиро-километр), оплачиваемый пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год;

N – фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов (пассажиро-километров) за отчетный период.

11. В случае отсутствия оснований для отказа в предоставлении

субсидий, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, Минтранс заключает с перевозчиком соглашение о предоставлении субсидий в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Челябинской области.

12. Для получения субсидии перевозчики представляют в Минтранс следующие документы:

1) документы, подтверждающие наличие у перевозчика подвижного состава на праве собственности или ином законном основании;

2) отчет перевозчика, подтверждающий фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов за отчетный период;

3) сводный квартальный и годовой отчеты о финансово-экономических показателях работы перевозчика в целом, в том числе по Челябинской области.

13. Документы, указанные в пункте 12 настоящего Порядка, представляются в следующие сроки:

1) документы, указанные в подпункте 1, – до 20 февраля текущего финансового года;

2) документ, указанный в подпункте 2, за январь – октябрь текущего финансового года – ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным;

3) документ, указанный в подпункте 2, подтверждающий фактический пассажирооборот за ноябрь текущего финансового года и ожидаемый пассажирооборот за декабрь текущего финансового года, – до 10 декабря текущего финансового года;

4) документ, указанный в подпункте 2, подтверждающий фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов за декабрь текущего финансового года, – до 1 февраля очередного финансового года;

5) сводный квартальный отчет о финансово-экономических показателях работы перевозчика в текущем финансовом году в целом, в том числе по Челябинской области, за I, II, III кварталы – ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

6) годовой отчет о финансово-экономических показателях работы перевозчика в целом, в том числе по Челябинской области, – до 20 марта очередного финансового года.

14. Минтранс ежемесячно, не позднее десятого рабочего дня со дня получения документов перевозчика, готовит заявку на перечисление средств по соглашениям (далее именуется - заявка), которую передает в Министерство финансов Челябинской области.

15. Министерство финансов Челябинской области на основании заявки в течение 3 рабочих дней организует перечисление средств перевозчикам на счета, открытые в кредитных организациях.

16. Обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Минтранс и Главное контрольное управление Челябинской области.

17. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных Минтрансом или Главным контрольным управлением Челябинской области, Минтранс направляет перевозчику требование о возврате субсидии в течение пяти рабочих дней со дня, когда Минтрансу стало известно об этом.

Перевозчик перечисляет денежные средства на единый счет областного бюджета в течение десяти рабочих дней со дня получения от Минтранса требования о возврате субсидии.

18. В случае если сумма выплаченной субсидии за декабрь текущего финансового года больше суммы, подтвержденной отчетным документом, указанным в подпункте 4 пункта 13 настоящего Порядка, излишне выплаченная субсидия подлежит возврату в областной бюджет до 1 марта очередного финансового года.