



Агентство по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

30.09.2026 № ТР-17/92

АГЕНТСТВО ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ЦЕН И ТАРИФОВ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

30 сентября 2026г.

№ 92-Т

Экз. № _____

г. Ульяновск

О внесении изменений в приказ Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 09.08.2022 № 62-П

П р и к а з ы в а ю:

1. Внести в Порядок установления предельных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ульяновской области, утверждённый приказом Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области от 09.08.2022 № 62-П «Об утверждении Порядка установления предельных регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ульяновской области» следующие изменения:

1) в разделе 1:

а) в абзаце первом пункта 1.1. слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586» заменить словами «приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.04.2026 № 161»;

б) в пункте 1.2. исключить слова «величин экономически обоснованной»;

2) в разделе 2:

а) абзац седьмой пункта 2.1. дополнить словами «тарифы могут быть пересмотрены в течение года по следующим причинам:

- изменение федерального законодательства в сфере пассажирских перевозок;

- изменение в течение периода регулирования системы налогообложения регулируемой организации;»;

3) в разделе 3:

а) в наименовании раздела 3 исключить слова «и экономически обоснованной стоимости»;

4) в разделе 4:

а) наименование раздела 4 изложить в следующей редакции:

«4. Порядок расчёта тарифов»;

0002272

б) пункт 4.1. дополнить абзацем следующего содержания:

«Регулируемые тарифы являются предельными максимальными и могут быть снижены перевозчиком самостоятельно. При установлении тарифов не учитываются недополученные доходы, возникшие в связи с применением тарифов ниже установленных предельных максимальных тарифов.»;

в) пункт 4.2. дополнить словами «с учётом доступности для населения.»;

г) пункт 4.6. изложить в следующей редакции:

«4.6. При применении метода индексации, расчёт тарифов на очередной период регулирования производится на основании Сценарных условий социально-экономического развития Российской Федерации, либо Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации (базовый вариант – услуги, в среднем за год, %), разрабатываемых Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации». Действующая величина тарифа, установленная органом регулирования, изменяется в размерах, не превышающих прогнозных показателей на соответствующий год, за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.»;

д) пункт 4.7. дополнить вторым предложением следующего содержания:

«Экономически обоснованный тариф утверждается исключительно в отношении конкретной организации, предоставившей полный пакет обосновывающих документов в соответствии с Порядком.»;

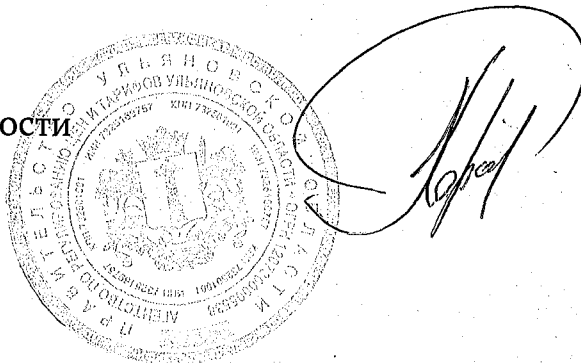
е) в пункте 4.8. исключить слова «методом экономически обоснованных расходов»;

ж) пункт 4.9. дополнить третьим и четвертым предложениями следующего содержания:

«Определение и установление объемов транспортной работы осуществляется уполномоченным органом в сфере транспорта, заключающим с перевозчиком контракт. Орган регулирования при определении объемных показателей руководствуется официальными данными от уполномоченного органа в сфере транспорта.».

2. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
руководителя



И.П. Карсаков