



# ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 ноября 2019 г.

№ 26/577-П

Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

### Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

Правительство Ульяновской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Исполняющий обязанности  
Председателя  
Правительства области



А.С.Тюрин

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства  
Ульяновской области

от 14 ноября 2019 г. № 26/577-П

### Государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»

#### ПАСПОРТ государственной программы

- Наименование государственной программы – государственная программа Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» (далее – государственная программа).
- Государственный заказчик государственной программы (государственный заказчик – координатор государственной программы) – Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство).
- Соисполнители государственной программы – Министерство здравоохранения Ульяновской области;  
Министерство образования и науки Ульяновской области.
- Подпрограммы государственной программы – «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»; «Обеспечение реализации государственной программы».
- Проекты, реализуемые в составе государственной программы – региональный проект «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы»; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации»;

региональный проект «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области».

Цели и задачи государственной программы

- цели:
  - обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
  - повышение безопасности дорожного движения;
  - повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания транспортной обеспеченности населения Ульяновской области.

Задачи:

- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;
- содействие в развитии улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Ульяновской области;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;
- создание условий для формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта;
- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом;
- совершенствование организации и управления реализацией государственной программы в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Целевые индикаторы государственной программы

- объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской области;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перезагрузки;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом);

количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом);

количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом);

число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), на 100 тыс. населения;

доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта, государственная регистрация которых в качестве юридических лиц осуществлена на территории Ульяновской области (далее – организации автомобильного транспорта);

частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах;

число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  
 количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  
 количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений (единиц).

Сроки и этапы реализации государственной программы

– 2020-2024 годы, этапы не выделяются.

Ресурсное обеспечение государственной программы с разбивкой по этапам и годам реализации

– общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации мероприятий государственной программы составляет 31028300,47 тыс. рублей, из них:  
 29668300,47 тыс. рублей – объём бюджетных ассигнований областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  
 в 2020 году – 5804502,61 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 6506558,30 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 5898233,30 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 5784468,73 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 5674537,53 тыс. рублей;  
 1360000,00 тыс. рублей – за счёт бюджетных ассигнований областного бюджета, источником которых являются субсидии и иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение, из федерального бюджета областному бюджету Ульяновской области (далее – средства федерального бюджета), в том числе по годам реализации:  
 в 2020 году – 680000,00 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 680000,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной

– общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации проектов, реализуемых в составе государственной программы, составляет 13327389,50 тыс. рублей, из них:

программы

11967389,50 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:

в 2020 году – 2364673,82 тыс. рублей;

в 2021 году – 2411254,58 тыс. рублей;

в 2022 году – 2468671,88 тыс. рублей;

в 2023 году – 2441360,21 тыс. рублей;

в 2024 году – 2281429,01 тыс. рублей;

1360000,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:

в 2020 году – 680000,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 680000,00 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы

– увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего 4 человека на 100 тыс. населения;

приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники;

увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта;

уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;

сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном

сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  
увеличение численности пассажиров, перевезённых воздушным транспортом по маршрутам внутренних региональных и международных перевозок.

## 1. Введение

Государственная программа представляет собой комплекс социально-экономических, организационных и других мероприятий, взаимоувязанных по ресурсам, исполнителям, срокам реализации и направленных на устойчивое развитие транспортной системы Ульяновской области.

Развитие транспортной системы является необходимым условием для экономического роста Ульяновской области. Анализ отдельных аспектов несоответствий уровня развития транспортной системы потребностям социально-экономического развития региона показывает, что несоответствия не являются отдельными отраслевыми проблемами, а носят комплексный характер. Целесообразность решения этой проблемы определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой транспортной отрасли и отрасли дорожного хозяйства;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государственных органов власти в их реализации;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых не только позволит получить отраслевой эффект, но и приведёт к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом;

возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность исполнительных органов государственной власти Ульяновской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области, других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Реализация новой государственной программы сохраняет преемственность целей и задач предыдущей государственной программы, а также позволяет решать перечисленные проблемы посредством применения предлагаемых инструментов.

Оценка предполагаемых результатов применения инструментов государственного регулирования государственной программы отражена в приложении № 5 к государственной программе.

## **2. Организация управления реализацией государственной программы**

Организация управления реализацией государственной программы осуществляется Министерством.

Министерство несёт ответственность за своевременную и качественную реализацию государственной программы.

Мониторинг хода реализации мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с целевыми индикаторами, представленными в приложении № 1 к государственной программе.

Система мероприятий государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» представлена в приложении № 2 к государственной программе.

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется в порядке, установленном Правительством Ульяновской области. Перечень показателей, характеризующих ожидаемые результаты реализации государственной программы, представлены в приложении № 3 к государственной программе.

Методика расчёта значений целевых индикаторов и показателей, характеризующих ожидаемые результаты реализации программы, приведена в приложении № 4 к государственной программе.

### **Подпрограмма**

#### **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

### **ПАСПОРТ**

#### **подпрограммы**

Наименование подпрограммы	– «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – подпрограмма).
Государственный заказчик подпрограммы	– Министерство.
Соисполнители подпрограммы	– Министерство здравоохранения Ульяновской области; Министерство образования и науки Ульяновской области.
Проекты, реализуемые в составе подпрограммы	– региональный проект «Дорожная сеть Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы»;

региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации»;  
региональный проект «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области».

Цели и задачи подпрограммы

- цель: обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; повышение безопасности дорожного движения.

Задачи:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;

содействие в развитии улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Ульяновской области; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

создание условий для формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Целевые индикаторы подпрограммы

- объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года;

доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской области;

количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации;

доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом);

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области, (накопительным итогом);

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом);

число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения.

Сроки и этапы реализации подпрограммы – 2020-2024 годы, этапы не выделяются.

Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по этапам и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 29346196,37 тыс. рублей, из них:  
27986196,37 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  
в 2020 году – 5359925,11 тыс. рублей;  
в 2021 году – 6151450,20 тыс. рублей;  
в 2022 году – 5543125,20 тыс. рублей;  
в 2023 году – 5545813,53 тыс. рублей;  
в 2024 году – 5385882,33 тыс. рублей;  
1360000,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  
в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации проектов, реализуемых в составе подпрограммы, составляет 13327389,5 тыс. рублей, из них:  
11967389,50 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:

в 2020 году – 2364673,82 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 2411254,58 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 2468671,88 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 2441360,21 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 2281429,01 тыс. рублей;  
 1360000,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  
 в 2020 году – 680000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 680000,0 тыс. рублей.

Ожидаемые  
результаты  
реализации  
подпрограммы

- увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, введённых в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего 4 человека на 100 тыс. населения.

## 1. Введение

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы в Ульяновской области и Российской Федерации в целом. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности региональных производителей и улучшения качества жизни населения.

Основной проблемой дорожного хозяйства Ульяновской области является высокая доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общем количестве автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, вследствие чего:

1) часть автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) в связи с вводом в эксплуатацию нового моста через реку Волгу, а также системы взимания платы за проезд по федеральным дорогам всех грузовых автомобилей с массой свыше 12 т (система «Платон») существенно возросла интенсивность движения большегрузного транзитного автомобильного транспорта и соответственно нагрузку на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения;

3) до настоящего времени 236 сельских населённых пунктов Ульяновской области с общей численностью населения около 11 тыс. человек не имеют подъездов с твёрдым асфальтобетонным покрытием;

4) существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом транзитного движения по улично-дорожной сети в городских и сельских населённых пунктах, а также с низкой пропускной способностью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Кроме того, сохранение существующей дорожной инфраструктуры и её развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства, однако объём средств, направляемых на деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в областном бюджете Ульяновской области за последние годы был недостаточным.

Недостаточный уровень развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Ульяновской области.

Организация содержания, ремонта и капитального ремонта, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения без целенаправленного объединения мероприятий по дорожной деятельности в подпрограмму может привести к следующим негативным результатам:

к отсутствию единой согласованной региональной политики развития дорожного хозяйства;

к отсутствию установленных приоритетов и объединённых целевых показателей по развитию отрасли.

Таким образом, отсутствие единого комплекса мероприятий, направленных на достижение конкретных целей, не позволит выполнить задачи по развитию системы дорожного хозяйства Ульяновской области и повышению его технического уровня.

Исходя из опыта субъектов Российской Федерации можно выделить два основных применяемых варианта решения проблемы развития системы дорожного хозяйства: текущее планирование со сроком реализации 1 год и долгосрочное планирование со сроком реализации 5-7 лет.

Текущее планирование основано на деятельности по реализации годовых мероприятий, что не позволит определить приоритеты развития отрасли, а также долгосрочную стратегию развития системы дорожного хозяйства Ульянов-

ской области. Указанный вариант позволяет решать только текущие проблемы в ущерб достижению стратегических целей, стоящих перед отраслью дорожно-го хозяйства в Ульяновской области.

Долгосрочное планирование основано на формировании комплексной программы развития отрасли дорожного хозяйства в рамках подпрограммы, что позволит использовать финансовые ресурсы с наибольшей эффективностью при чётко определённых приоритетах развития системы дорожного хозяйства Ульяновской области.

## **2. Организация управления реализацией подпрограммы**

Организацию исполнения мероприятий подпрограммы, текущее управление реализацией подпрограммы и контроль за её ходом (в том числе проведение оценки достижения значений целевых индикаторов подпрограммы) осуществляет Министерство.

Подпрограммой предусматривается предоставление и распределение субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области (далее – муниципальные районы (городские округа) на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, а также на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них (далее – работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог), в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных дорожек и велосипедных парковок.

Правила предоставления и распределения указанных субсидий представлены в приложении № 6 к государственной программе.

Субсидии из областного бюджета (дорожного фонда) Ульяновской области дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, предоставляются в целях возмещения затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам.

### **Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»**

#### **ПАСПОРТ подпрограммы**

Наименование подпрограммы	– «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта» (далее – подпрограмма).
---------------------------	---

- Государственный заказчик подпрограммы – Министерство.
- Соисполнители подпрограммы – не предусмотрены.
- Проекты, реализуемые в составе подпрограммы – не предусмотрены.
- Цели и задачи подпрограммы – цель – повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Ульяновской области.  
Задачи:  
обновление подвижного состава общественного пассажирского транспорта;  
организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом.
- Целевые индикаторы подпрограммы – доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта, государственная регистрация которых в качестве юридических лиц осуществлена на территории Ульяновской области (далее – организации автомобильного транспорта); частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;  
количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах;  
число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  
количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов.

- Сроки и этапы реализации подпрограммы – 2020-2024 годы, этапы не выделяются.
- Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по этапам и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 1472373,70 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  
 в 2020 году – 399855,90 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 313855,90 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 313855,90 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 197403,00 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 247403,00 тыс. рублей.
- Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы – не предусмотрено.
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники;  
 увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта;  
 приобретение организациями городского наземного электрического транспорта;  
 уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;  
 сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  
 увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области;  
 увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области.

## 1. Введение

На современном этапе развития экономики региона перед транспортным комплексом стоит серьёзная задача по сохранению и повышению существую-

щего уровня обеспечения потребностей населения, предприятий и организаций Ульяновской области в перевозках и качестве предоставляемых транспортных услуг.

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – один из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населения Ульяновской области.

Указанный вид транспорта обладает следующими преимуществами, позволяющими делать прогнозы его дальнейшего развития:

объективные преимущества – скорость, гибкость, мобильность, надёжность;

большинство населённых пунктов Ульяновской области не имеют других подъездных путей, кроме автомобильных.

В последние годы наблюдается тенденция ежегодного увеличения количества зарегистрированных на территории Ульяновской области автотранспортных средств, что также значительно увеличивает нагрузку на улично-дорожную сеть.

Выходом из этой ситуации являются обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта и изменение действующей структуры парка подвижного состава путём замены автобусов особо малой вместимости на автобусы средней и большой вместимости.

В целях сохранения действующей структуры подвижного состава общественного автомобильного транспорта, изменения её в сторону преобладания автобусов средней и большой вместимости, а также обновления автобусного парка организаций автомобильного транспорта необходимо государственное участие в процессе обновления подвижного состава общественного автомобильного транспорта.

В целях осуществления безопасной перевозки пассажиров к 2022 году необходимо приобрести не менее 50 автобусов среднего класса. На сегодняшний день на территории Ульяновской области автобусов подобного класса явно недостаточно для обеспечения перевозок пассажиров на указанном виде автомобильного транспорта. Таким образом, к 2022 году необходимо изменить качественный состав автобусного парка.

Сохранение сложившихся тенденций может привести к следующим негативным результатам:

резко снизится безопасность функционирования пассажирского автотранспорта общего пользования;

Правительство Ульяновской области и местные администрации муниципальных образований Ульяновской области будут вынуждены осуществлять значительные единовременные вложения для вывода пассажирского транспорта из кризиса;

при сохранении на социально значимом уровне размера провозной платы за перевозку пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах территории Ульяновской области, используемые в настоящее время для перевозки пассажиров, автобусы большой вместимости

будут заменяться автобусами или иными подобными транспортными средствами малой вместимости, в результате чего произойдет резкое обострение экологической обстановки, рост потерь в результате ДТП, перезагрузка транспортных потоков;

резко ухудшится обслуживание малообеспеченных категорий пассажиров.

Поэтому решение проблемы обновления подвижного состава в организациях автомобильного транспорта наиболее целесообразно осуществлять с применением программно-целевого метода на основе:

определения целей и мероприятий подпрограммы;

повышения эффективности государственного управления в области пассажирского транспорта общего пользования.

При этом развитию транспортного комплекса Ульяновской области препятствует наличие таких проблем, как убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом по внутриобластным маршрутам, убыточность перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, убыточность перевозок пассажиров воздушным транспортом на внутренних региональных сообщениях и отсутствие регулярных внутриобластных маршрутов по перевозке пассажиров водным транспортом.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики области.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса Ульяновской области препятствуют следующие проблемы:

1. Убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на произошедшее в последние годы увеличение размера провозной платы, финансовое положение большинства организаций автомобильного транспорта остается сложным. Это объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, используемые при осуществлении перевозок, а также неполной компенсацией затрат, связанных с осуществлением убыточных социально значимых перевозок. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что послужило причиной сокращения доходов организаций автомобильного транспорта.

В целом эти явления ведут к снижению качества обслуживания пассажиров, сокращению количества обслуживаемых маршрутов за счет закрытия малорентабельных, но социально важных маршрутов и сокращению количества выполняемых рейсов.

2. Убыточность перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Причинами этой проблемы являются значительный износ подвижного состава, недостаток специализированного подвижного состава (пригородных ва-

гонов), особенно в летний период перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, недостаточный уровень механизации, отсутствие в полном объеме компенсации недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Требуется ремонт посадочных платформ на разных участках, ремонт и реконструкция объектов инфраструктуры, приобретение и ввод в эксплуатацию специализированного подвижного состава пассажирского транспорта.

3. Отсутствие доступности воздушного транспорта на внутренних региональных маршрутах для населения.

Устанавливаемые авиаперевозчиками тарифы не позволяют населению в полной мере пользоваться услугами воздушного транспорта на внутренних региональных маршрутах.

4. Отсутствие регулярных внутриобластных маршрутов по перевозке пассажиров водным транспортом.

Причиной этой проблемы является отсутствие пассажирских судов, пригодных для эксплуатации на регулярных внутриобластных маршрутах. В настоящее время перевозка пассажиров по реке Волге на территории Ульяновской области осуществляется только по туристическим или заказным маршрутам.

Таким образом, проблема развития транспортного комплекса представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их государственной поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Ульяновской области.

## **2. Организация управления реализацией подпрограммы**

Организацию исполнения мероприятий подпрограммы, текущее управление реализацией подпрограммы и контроль за её ходом (в том числе проведение оценки достижения значений целевых индикаторов подпрограммы) осуществляет Министерство.

Министерство определяет потребность организаций автомобильного транспорта в обновлении подвижного состава и устанавливает технико-эксплуатационные требования к нему.

Подпрограммой предусматривается предоставление бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области субсидий из областного бюджета Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, правила предоставления и распределения которых устанавливаются приложением № 7 к государственной программе.

Предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ульяновской области бюджету муниципального образования «город Димитровград» предусмотрено в целях финансового обеспечения расходных обязательств муниципального образования «город Димитровград», связанных с ор-

ганизацией бесплатных перевозок учащихся общеобразовательных организаций, расположенных на территории муниципального образования «город Дмитровград».

**Подпрограмма  
«Обеспечение реализации государственной программы»**

**ПАСПОРТ  
подпрограммы**

Наименование подпрограммы	– «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма).
Государственный заказчик подпрограммы	– Министерство.
Соисполнители подпрограммы	– не предусмотрены.
Проекты, реализуемые в составе подпрограммы	– не предусмотрены.
Цели и задачи подпрограммы	– цель – совершенствование организации и управления реализацией государственных программ, государственным заказчиком – координатором которых является Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области, в сфере развития дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; задача – повышение эффективности деятельности в сферах дорожного хозяйства и транспортного обслуживания, осуществляемой подведомственными учреждениями.
Целевые индикаторы подпрограммы	– количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений, единиц.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2020-2024 годы, этапы не выделяются.

Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по этапам и годам реализации – общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 209730,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

в 2020 году – 44721,60 тыс. рублей;

в 2021 году – 41252,20 тыс. рублей;

в 2022 году – 41252,20 тыс. рублей;

в 2023 году – 41252,20 тыс. рублей;

в 2024 году – 41252,20 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы – не предусмотрено.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – прирост количества населения в год, пользующегося транспортной инфраструктурой.

## 1. Введение

Министерство является исполнительным органом государственной власти Ульяновской области, осуществляющим функции по формированию и реализации государственной политики в сфере промышленности и транспорта Ульяновской области

Подпрограмма направлена на обеспечение выполнения государственных полномочий, возложенных на Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области и подведомственные учреждения.

Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области осуществляет функции по формированию региональной политики, нормативного правового регулирования в сфере дорожного хозяйства и организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Применение программных методов позволит установить тесное взаимодействие между всеми структурными подразделениями исполнительных органов государственной власти Ульяновской области и подразделениями, образуемыми в Правительстве Ульяновской области, а также повысить эффективность деятельности подведомственных учреждений.

Подпрограмма направлена на финансовое обеспечение создания условий для реализации государственной программы.

## 2. Организация управления реализацией подпрограммы

Организацию исполнения мероприятий подпрограммы, текущее управление реализацией подпрограммы и контроль за ходом её реализации (в том чис-

ле проведение оценки достижения значений целевых индикаторов подпрограммы) осуществляет Министерство.

Отчётность о реализации подпрограммы представляется в составе отчётности о реализации государственной программы в целом.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ  
государственной программы Ульяновской области  
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Базовое зна- чение целе- вого индика- тора	Значения целевых индикаторов по годам				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>								
1.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	7,028	1,101	2,105	-	-	-
1.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	2,105	-	-	-
1.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,028	1,101	-	-	-	-
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, в том числе:	процентов	47,3	52,2	53,8	55,3	56,8	58,4
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	процентов	43	46,0	47,0	48,0	49,0	50,0
2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	50	56,0	58,0	60,0	62,0	64,0
3.	Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	71,7	75,0	78,3	81,6	85,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской области	процентов	-	90,0	80,0	70,0	60,0	50,0
5.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации	км	-	13,9	10,0	10,0	10,0	10,0
6.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	-	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	процентов	-	225	230	236	241	247
8.	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом)	единиц	-	1	2	2	2	2
9.	Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)	единиц	-	3	5	5	5	5
10.	Число лиц, погибших в Ульяновской области в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. человек	человек	14	11,76	10,53	9,03	6,90	4,0
<b>Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»</b>								
1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта	процентов	35,7	36,5	37,5	38,5	39,5	40,0
2.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	процентов	97,0	97,5	97,7	97,7	97,7	97,7
3.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	тыс. человек	400,0	410,0	410,0	410,0	410,0	410,0
4.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	единиц	11	11	11	11	11	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах	тыс. человек	200,0	249,0	253,0	268,0	<b>283,0</b>	298,0
<b>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»</b>								
1.	Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений	единиц	2	2	2	2	2	2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ  
государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименования проекта, основного мероприятия (мероприятия)	Ответственные исполнители мероприятий	Срок реализации		Контрольное событие	Дата наступления контрольного события	Наименование целевого индикатора	Источник финансового обеспечения	Финансовое обеспечение реализации мероприятий по годам, тыс. руб.					
			начало	окончание					всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>														
Цель – повышение безопасности дорожного движения; обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения														
Задача – содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности														
1.	Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство промышленности и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство)	2020 год	2024 год		31.12.2024	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – областной бюджет)	1531042,2	91042,2	1440000,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в г. Ульяновске (II этап)», в том числе внесение изменений в проектную документацию	Министерство	2020 год	2021 год	Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через реку Волгу в г. Ульяновске (II этап)»	31.12.2021		Бюджетные ассигнования областного бюджета	1500000,0	60000,0	1440000,00	-	-	-
1.2.	Реконструкция моста через р. Барыш на автомобильной дороге «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» Барышского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	2020 год	2020 год	Разработка проектной документации	31.12.2020		Бюджетные ассигнования областного бюджета	3500,0	3500,0	-	-	-	-
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Новосёлки – Ковыльный» Барышского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектно-сметной документации	Министерство, ОГКУ	2020 год	2020 год	Разработка проектной документации	31.12.2020		Бюджетные ассигнования областного бюджета	5000,0	5000,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.4.	Реконструкция автомобильной дороги «Княжуха – Араповка» – с. Ольховка Сурского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектно-сметной документации	Министерство, ОГКУ	2020 год	2020 год	Разработка проектной документации	31.12.2020		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2000,0	2000,0	-	-	-	-
1.5.	Строительство моста через р. Борла «Безводовка – Малая Борла» км 8+537 Кузватовского района	Министерство, ОГКУ	2020 год	2020 год	Ввод в эксплуатацию мостового перехода	31.12.2020		Бюджетные ассигнования областного бюджета	20542,2	20542,2	-	-	-	-
Задача – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии														
2.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности»	Министерство	2020 год	2024 год	-	-	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	14487764,67	2904209,09	2300195,62	3074453,32	3104453,32	3104453,32



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения													
2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год		31.12.2024		Бюджетные ассигнования областного бюджета	3378786,74	628786,74	350000,0	800000,0	800000,0	800000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования													
2.4.	Содержание аппарата ОГКУ	ОГКУ	2020 год	2024 год	-	-	-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	1355935,00	246652,2	277472,2	277270,2	277270,2	277270,2
2.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в це-	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год	-	31.12.2024	-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	303829,1	55621,0	61514,5	62231,2	62231,2	62231,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	лях софинансирования проектирования и строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания велосипедных дорожек и велосипедных парковок													
2.6.	Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам	Министерство	2023 год	2024 год	-	-	-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	60000,0	-	-	-	30000,0	30000,0
3.	Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть Ульяновской области и	Министерство, ОГКУ, муниципальное образование «город Ульяновск»	2020 год	2024 год			Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в норматив-	Всего,	8578702,14	2041402,14	2158100,0	1534100,0	1501300,0	1343800,0
								в том числе: бюджетные ассигнования областного бюджета	7218702,14	1361402,14	1478100,0	1534100,0	1501300,0	1343800,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ульяновской городской агломерации на 2019-2024 годы», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть»						ном состоянии	бюджетные ассигнования федерального бюджета*	1360000,0	680 000,0	680 000,0	-	-	-
3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год	Ввод в эксплуатацию автодорог после капитального ремонта и ремонта	31.12.2024		Всего, в том числе:	6953702,14	1436402,14	1753100,0	1329100,0	1296300,0	1138800,0
бюджетные ассигнования областного бюджета								5993702,14	956402,14	1273100,0	1329100,0	1296300,0	1138800,0	
бюджетные ассигнования федерального бюджета*								960000,00	480000,0	480000,0				
3.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год	Проведение работ по диагностике состояния автомобиль-	31.12.2024	-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	25000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности				ных дорог									
3.3.	Субсидии, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, содержанием (установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них	Министерство, муниципальное образование «город Ульяновск»	2020 год	2024 год	Ввод в эксплуатацию автодорог после капитального ремонта и ремонта	31.12.2024		Всего, в том числе:	1600000,0	600000,0	400000,0	200000,0	200000,0	200000,0
								бюджетные ассигнования областного бюджета	1200000,0	400000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0
								бюджетные ассигнования федерального бюджета*	400000,00	200000,0	200000,0	-	-	-
4.	Основное мероприятие «Реализация реги-		2020 год	2024 год			Количество мест концентрации	Бюджетные ассигнования об-	4076100,26	812380,58	813730,58	815147,88	816636,21	818205,01



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на территории Ульяновской области, в том числе посредством участия в решении вопросов организации и развития комплексной информационной среды, обеспечивающей прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз общественной безопасности, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений в рамках повышения уровня безопасности дорожного движения в Ульяновской области													
4.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а также	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год		31.12.2024	Количество внедрённых интеллектуальных транс-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	642442,36	125649,0	126999,0	128416,3	129904,63	131473,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области						портных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом). Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)							
Задача – создание условий для формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения														
5.	Основное мероприятие «Реализация Регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленное на достижение	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год		31.12.2024	Количество погибших в результате ДТП	Бюджетные ассигнования областного бюджета	672587,10	190891,10	119424,0	119424,0	123424,0	119424,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения»													
5.1.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	Министерство, ОГКУ	2020 год	2021 год	Установка дорожного ограждения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2022		Бюджетные ассигнования областного бюджета	23745,9298	20745,9298	3000,0	-	-	-
5.2.	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков и светофорных объектов)	Министерство, ОГКУ	2020 год	2021 год	Установка дорожных знаков и светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2021		Бюджетные ассигнования областного бюджета	34513,04399	17513,04399	17000,0	-	-	-
5.3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Министерство, ОГКУ	2020 год	2024 год	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2024		Бюджетные ассигнования областного бюджета	563848,12621	108152,12621	97424,0	119424,0	119424,0	119424,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12.	13	14	15
5.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство, ОГКУ	2020 год	2021 год	Муниципального значения Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2021		Бюджетные ассигнования областного бюджета	2000,0	-	2000,0	-	-	-
5.5.	Совершенствование системы оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП, в том числе профилактика ДТП	Министерство здравоохранения Ульяновской области	2020 год	2020 год	Создание травматологического центра, закупка автомобиля скорой медицинской помощи класса «С», закупка	31.12.2020		Бюджетные ассигнования областного бюджета	44480,0	44480,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					хроматографов и спектрофотометров									
5.6.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Приобретение учебно-методического оборудования, пособий, светоовозвращающих элементов	Министерство образования и науки Ульяновской области	2020 год	2023 год	Оснащение центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма учебно-методическим оборудованием	31.12.2023		Бюджетные ассигнования областного бюджета	4000,0	-	-	-	4000,0	-
<b>Итого по подпрограмме</b>								<b>Всего, в том числе:</b>	<b>29346196,37</b>	<b>6039925,11</b>	<b>6831450,2</b>	<b>5543125,20</b>	<b>5545813,53</b>	<b>5385882,33</b>
								бюджетные ассигнования областного бюджета	27986196,37	5359925,11	6151450,2	5543125,20	5545813,53	5385882,33
								бюджетные ассигнования федерального бюджета*	1360000,0	680000,0	680000,0	-	-	-
<b>Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»</b>														
Цель – повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания транспортной обеспеченности населения Ульяновской области														
Задача – обновление подвижного состава общественного транспорта														
1.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок общественным	Министерство, организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	2020 год	2024 год		31.12.2024	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве ав-	Бюджетные ассигнования областного бюджета	821200,00	233040,00	147040,00	147040,00	147040,00	197040,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	транспортом»						тобусов организаций автомобильного транспорта							
1.1.	Приобретение автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, электрической энергии (внесение первоначального взноса и иных платежей по договору лизинга), и ввод их в эксплуатацию	Организации автомобильного транспорта согласно графику поставки	2020 год	2024 год	Ввод в эксплуатацию приобретённых автобусов	31.12.2024	Коэффициент использования парка автобусов организациями автомобильного транспорта; частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	Бюджетные ассигнования областного бюджета	101670,00	20334,00	20334,00	20334,00	20334,00	20334,00
1.2.	Приобретение трамваев (внесение первоначального взноса и иных платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию	Министерство, организации городского наземного электрического транспорта	2020 год	2021 год	Ввод в эксплуатацию приобретённых трамваев	31.12.2020		Бюджетные ассигнования областного бюджета	86000,00	86000,00	0	0	0	0
1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области юридическим лицам, индивидуальным предпри-	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по	Бюджетные ассигнования областного бюджета	75000,00	15000,00	15000,00	15000,00	15000,00	15000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нимателям в целях возмещения затрат в связи с выполнением перевозок пассажиров автомобильным транспортом						маршрутам регулярных перевозок							
1.4.	Оплата юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, с которыми заключён государственный контракт, работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	Бюджетные ассигнования областного бюджета	246330,00	49266,00	49266,00	49266,00	49266,00	49266,00
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софи-	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по	Бюджетные ассигнования областного бюджета	312200,00	62440,00	62440,00	62440,00	62440,00	62440,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача – организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным, пригородным железнодорожным, водным и воздушным транспортом														
2.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Бюджетные ассигнования областного бюджета	338437,0	79237,0	79237,0	79237,0	50363,0	50363,0
2.1.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области на компенсацию недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Бюджетные ассигнования областного бюджета	157455,00	52485,00	52485,00	52485,00	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2.	Выплаты юридическим лицам в соответствии с соглашением на компенсацию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011-2014 годах	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024		Бюджетные ассигнования областного бюджета	180982,0	26752,00	26752,00	26752,00	50363,0	50363,0
3.	Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом»	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах	Бюджетные ассигнования областного бюджета	262736,7	87578,9	87578,9	87578,9	0	0
3.1.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения затрат в связи с выполнением внутренних региональных перевозок пас-	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024		Бюджетные ассигнования областного бюджета	66767,57	13164,7	25363,24	28239,63	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сажиров воздушным транспортом													
3.2.	Приобретение в собственность Ульяновской области дополнительных акций, размещаемых при увеличении уставного капитала Акционерного общества «Аэропорт Ульяновск», в целях уплаты основного долга по кредиту на капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры, в том числе оборудование и техническое оснащение многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024		Бюджетные ассигнования областного бюджета	174000,0	58000,0	58000,0	58000,0	0	0
3.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской обла-	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024		Бюджетные ассигнования областного бюджета	21969,13	16414,2	4215,66	1339,27	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сти юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, в целях возмещения затрат, связанных с уплатой процентов по кредиту, привлеченному на капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры, в том числе оборудование и техническое оснащение многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в аэропорту Ульяновск (Баратаевка)													
<b>Итого по подпрограмме</b>								<b>Бюджетные ассигнования областного бюджета</b>	<b>1472373,70</b>	<b>399855,90</b>	<b>313855,90</b>	<b>313855,90</b>	<b>197403,00</b>	<b>247403,00</b>
<b>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»</b>														
Цель – совершенствование организации и управления реализацией государственных программ, государственным заказчиком – координатором которых является Министерство, в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.														
Задача – повышение эффективности деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой областным государственным учреждением, подведомственным Министерству														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Основное мероприятие «Обеспечение деятельности исполнителя государственной программы»	Министерство	2020 год	2024 год		31.12.2024	Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений	Бюджетные ассигнования областного бюджета	209730,40	44721,60	41252,20	41252,20	41252,20	41252,20
1.1.	Обеспечение деятельности Министерства, в том числе в сфере информационно-коммуникационных технологий	Министерство	2020 год	2024 год	-	-		Бюджетные ассигнования областного бюджета	209730,40	44721,60	41252,20	41252,20	41252,20	41252,20
<b>Итого по подпрограмме</b>								<b>Бюджетные ассигнования областного бюджета</b>	<b>209730,40</b>	<b>44721,60</b>	<b>41252,20</b>	<b>41252,20</b>	<b>41252,20</b>	<b>41252,20</b>
<b>ВСЕГО по государственной программе</b>								<b>Всего, в том числе:</b>	<b>31028300,47</b>	<b>6484502,61</b>	<b>7186558,30</b>	<b>5898233,30</b>	<b>5784468,73</b>	<b>5674537,53</b>
								бюджетные ассигнования областного бюджета	29668300,47	5804502,61	6506558,30	5898233,30	5784468,73	5674537,53
								бюджетные ассигнования федерального бюджета*	13600000,0	680000,0	680000,0	0	0	0

\*Бюджетные ассигнования федерального бюджета предоставляются областному бюджету Ульяновской области в форме субсидий на реализацию государственной программы Ульяновской области либо в иных формах, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,  
характеризующих, ожидаемые результаты реализации государственной программы Ульяновской области  
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей по годам				
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>							
1.1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в том числе:	км	12516,712	12518,817	12518,817	12518,817	12518,817
1.1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	4571,211	4573,316	4573,316	4573,316	4573,316
1.1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7 945,501	7 945,501	7 945,501	7 945,501	7 945,501
1.2.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	1,101	2,105	-	-	-
1.2.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	2,105	-	-	-
1.2.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,101	-	-	-	-
1.3.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
1.4.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем	%	20	40	53	66	80

1	2	3	4	5	6	7	8
	объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
1.5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	20	35	50	60	70
1.6.	Число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения	человек	11,76	10,53	9,03	6,90	4,0
<b>2. Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»</b>							
2.1.	Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники	единиц	-	35	-	-	-
2.2.	Приобретение транспортными организациями Ульяновской области трамвайных вагонов	единиц	70				
2.3.	Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта	тыс. человек	8810	8820	-	-	-
2.4.	Уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области	единиц	190	188	187	186	185
2.5.	Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	единиц	11	11	11	11	11
2.6.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом	тыс. человек	3,3	3,4	3,5	3,6	3,7
2.7.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области	тыс. человек	249,0	253,0	258,0	263,0	265,0
<b>3. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»</b>							
3.1.	Прирост количества населения в год, пользующегося транспортной инфраструктурой	процентов	3	4	4,2	4,3	4,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

**МЕТОДИКА**  
**сбора исходной информации и расчёта значений целевых индикаторов и показателей,**  
**характеризующих ожидаемые результаты реализации государственной программы Ульяновской области**  
**«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчёта значений показателей	Источник данных для расчёта значений показателей
1	2	3	4
<b>Целевые индикаторы</b>			
<b>Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>			
1.	Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и реконструкции; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, %	Отношение автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в ФКУ «Дороги России»; постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П; форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
3.	Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	Отношение автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяжённости	Результаты диагностики ежегодно проводимой специализированной организацией

1	2	3	4
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской области, %	Отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий отчётного года к их количеству, зафиксированному в базовом 2017 году (100 %)	Для расчёта используется ежегодная официальная информация ГИБДД
5.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ульяновской городской агломерации, %	Отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий отчётного года к их количеству, зафиксированному в базовом 2017 году (100 %)	Для расчёта используется ежегодная официальная информация ГИБДД
6.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	Отношение автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, к их общей протяжённости	Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в ФКУ «Дороги России»; постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П
7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	Прямой подсчёт (абсолютное число)	Сведения, полученные в ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»
8.	Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом)	Прямой подсчёт (абсолютное число)	Сведения, полученные в ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»
9.	Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопительным итогом)	Прямой подсчёт (абсолютное число)	Сведения, полученные в ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»
10.	Число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения, человек	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества случаев смерти в результате ДТП	Для расчёта используется ежемесячная оперативная сводка ГИБДД
<b>Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»</b>			
1.	Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта, %	Отношение количества автобусной техники со сроком эксплуатации до 5 лет к общему количеству автобусов в автопарке организаций автомобильного транспорта	Отчётные данные автотранспортных организаций Ульяновской области
2.	Коэффициент использования парка автобусов организациями автомобильного транспорта, %	$\text{КИП} = \frac{\text{АД}_p}{\text{АД}_x}, \text{ где:}$ <p>АД<sub>р</sub> – число отработанных дней в парке автобусной техники;  АД<sub>х</sub> – списочное число автодней</p>	Отчётные данные автотранспортных организаций Ульяновской области

1	2	3	4
3.	Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, %	Отношение количества фактически осуществлённых рейсов автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок к количеству запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием	Отчётные данные автотранспортных организаций Ульяновской области
4.	Частота осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, %	Отношение количества фактически осуществлённых рейсов железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении к количеству запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
5.	Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта числа перевезённых пассажиров	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
6.	Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, ед.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
7.	Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах Ульяновской области, ед.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с заключённым договором между авиаперевозчиком и Министерством	В соответствии с договором
8.	Число пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества перевезённых пассажиров	Оперативная информация аэропортов, расположенных на территории Ульяновской области
<b>Показатели, характеризующие ожидаемые результаты реализации государственной программы</b>			
<b>Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>			
1.	Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в том числе:	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П);

1	2	3	4
			форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П
1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
2.	Прирост протяжённости сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
3.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости, введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после реконструкции	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после реконструкции; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
4.	Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта протяжённости автомобильных дорог, введённых в эксплуатацию после проведения капитального ремонта и ремонта	Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и	Отношение государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключённых в отчётном году в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов,	Сведения, полученные в ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

1	2	3	4
	технологических решений повторного применения, в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	включённых в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Отношение государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, заключённых в отчётном году в рамках регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объёме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Сведения, полученные в ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»
7.	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом до уровня, не превышающего 4 человека на 100 тыс. населения, человек	Рассчитывается по формуле: $C_p = C_n / (C_n / 100000)$ , где: $C_p$ – число лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения; $C_n$ – число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения; $C_n$ – численность населения Ульяновской области	Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках ГИБДД, и статистические данные о численности населения Ульяновской области
<b>Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»</b>			
1.	Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники, ед.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества приобретённой техники	Информация автотранспортных предприятий Ульяновской области
2.	Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством перевезённых пассажиров за отчётный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыдущего года	Информация автотранспортных предприятий Ульяновской области
3.	Уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области, шт.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульянов-	Информация автотранспортных предприятий Ульяновской области

1	2	3	4
		ской области за отчётный период предыдущего периода и количеством перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области за отчётный период	
4.	Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, шт.	Абсолютный показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов	Оперативные отчётные данные организации перевозчика
5.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в пределах Приволжского федерального округа, пункты отправления или назначения которых находятся в пределах территории Ульяновской области, за отчётный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыдущего года	Оперативные отчётные данные организации перевозчика в соответствии с договором
6.	Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области, тыс. чел.	Абсолютный показатель рассчитывается как разница между количеством перевезённых пассажиров за отчётный период и количеством перевезённых пассажиров за отчётный период предыдущего года	Оперативная информация аэропортов Ульяновской области
<b>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»</b>			
1.	Прирост количества населения в год, пользующегося транспортной инфраструктурой	Официальная статистическая информация	Рассчитывается по методике, утверждённой приказом Росстата от 29.12.2017 № 887 «Об утверждении методологических положений по статистике транспорта»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

**ОЦЕНКА  
предполагаемых результатов применения инструментов  
государственного регулирования<sup><1></sup>**

№ п/п	Наименование инструмента государственного регулирования <sup>&lt;2&gt;</sup> в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий	Показатель, характеризующий применение инструмента государственного регулирования <sup>&lt;3&gt;</sup>	Финансовая оценка предполагаемого результата применения инструмента государственного регулирования (тыс. рублей)					Краткое обоснование необходимости применения инструментов государственного регулирования для достижения цели (целей) государственной программы <sup>&lt;4&gt;</sup>
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Налоговая льгота по налогу на имущество организаций для организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	Объём выпадающих доходов	1864,0	1864,0	1864,0	1864,0	1864,0	Законом Ульяновской области от 02.09.2015 № 99-ЗО «О налоге на имущество организаций на территории Ульяновской области» освобождены от уплаты налога на имущество организаций организации, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом
2.	Налоговая льгота по транспортному налогу для организаций автотранспорта общего пользования	Объём выпадающих доходов	398,5	398,5	398,5	398,5	398,5	Законом Ульяновской области от 06.09.2007 № 130-ЗО «О транспортном налоге в Ульяновской области» освобождены от уплаты транспортного налога организации автотранспорта общего пользования в целях поддержки и развития общественного транспорта на территории Ульяновской области
3.	Налоговая льгота по транспортному налогу для организаций автомобильного транспорта, поставляющих автомобили для формирования автомобильных колонн войскового типа	Объём выпадающих доходов	460,0	460,0	460,0	460,0	460,0	Законом Ульяновской области от 06.09.2007 № 130-ЗО «О транспортном налоге в Ульяновской области» освобождены от уплаты транспортного налога в целях обеспечения мобилизационных мероприятий на территории Ульяновской области
	ИТОГО по государственной программе		2722,5	2722,5	2722,5	2722,5	2722,5	-

<1> Налоговые, тарифные и иные инструменты государственного регулирования.

<2> Например: налоговая льгота, предоставление гарантий и т.п.

<3> Например: объём выпадающих доходов областного бюджета Ульяновской области, местных бюджетов, увеличение обязательств Ульяновской области.

<4> Для целей обоснования применения налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных мер государственного регулирования следует привести сроки действия, а также прогнозную оценку объёма выпадающих либо дополнительно полученных доходов при использовании указанных мер в разрезе бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **ПРАВИЛА**

**предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований (городских, сельских поселений, муниципальных районов, муниципальных и городских округов) Ульяновской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов населённых пунктов и проездов к ним, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных парковок**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области (далее – областной бюджет, субсидии соответственно) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области (далее также – местные бюджеты, муниципальные образования соответственно) на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов населённых пунктов и проездов к ним, подготовку проектной документации, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных парковок.

2. Распределение субсидий между местными бюджетами утверждается нормативными правовыми актами Правительства Ульяновской области.

3. Субсидии предоставляются местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, доведённых до Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство) как получателя средств областного бюджета.

Максимальный объем софинансирования из областного бюджета Ульяновской области составляет 70 процентов от общего объема средств, направляемых на финансирование расходных обязательств муниципальных образований на работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов населенных пунктов и проездов к ним, по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них, и 95 процентов от общего объема средств, направляемых на финансирование расходных обязательств муниципальных образований на подготовку проектной документации. Уровень софинансирования из областного бюджета Ульяновской области расходных обязательств муниципальных образований по группе высокодотационных с критической степенью дотационности устанавливается в размере 95 процентов от общего объема средств, направляемых на финансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

В отношении объектов, софинансирование дорожной деятельности на которых осуществляется во исполнение поручений Правительства Ульяновской области, объем софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов населенных пунктов и проездов к ним, по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них за счет субсидий из областного бюджета Ульяновской области может составлять до 99 процентов от общего объема средств, направляемых на финансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципальных правовых актов муниципальных образований, устанавливающих расходные обязательства, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых будет осуществляться за счет субсидий, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем объем планируемых к предоставлению субсидий;

3) заключение между Министерством и местной администрацией муниципального образования (далее – местная администрация) соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой и соответствующего требованиям, установленным пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области, утвержденных постановлением Правительства Ульяновской области от 29.10.2019 № 538-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

4) соблюдение сроков выполнения работ по дорожной деятельности, которые не должны превышать одного календарного года.

5. Заявки на софинансирование работ по осуществлению дорожной деятельности органы местного самоуправления направляют в Министерство в срок до 1 июля текущего года. В случае отсутствия таких заявок средства могут быть направлены Министерством на другие цели в области дорожного хозяйства.

6. Для получения субсидий местные администрации подают в Министерство проектную документацию на объекты капитального ремонта, ремонта, строительства, реконструкции, расчёт (смету) затрат с обоснованием стоимости разработки проектной документации на каждый объект и соответствующие заявки на софинансирование указанных работ.

7. Министерство в течение 10 дней со дня поступления документов (копий документов) осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

Основаниями для принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие муниципального образования условиям предоставления субсидии и (или) критерию отбора для предоставления субсидий;

2) предоставление документов (копий документов), указанных в пункте 6 настоящих Правил, не в полном объёме и (или) наличие в них неполных и (или) недостоверных сведений.

Не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения Министерство направляет местной администрации уведомление о принятом решении. При этом в случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его принятия. Уведомление должно быть направлено в форме, обеспечивающей возможность подтверждения факта уведомления.

8. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие недостатка бюджетных средств, необходимых для исполнения расходных обязательств, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии.

9. Министерство в течение месяца с момента принятия закона Ульяновской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период уведомляет органы местного самоуправления муниципальных образований о том, что в областном бюджете на соответствующий финансовый год предусмотрены средства на указанные цели.

10. Размер субсидий определяется по следующим формулам:

1)  $V_{\text{тоб}} = V_{\text{дф}} \times 5 / 100$ , где:

$V_{\text{тоб}}$  – общий объём бюджетных ассигнований на предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$V_{\text{дф}}$  – общий объём дорожного фонда;

$C_1 = V_{\text{тоб}} / V_{\text{томб}} \times V_{\text{тмб}}$ , где:

$C_1$  – размер субсидии муниципальному образованию на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$V_{\text{томб}}$  – общий объём бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$V_{\text{тмб}}$  – объём бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2)  $V_{\text{коб}} = V_{\text{об}} - \text{SUM}C_1$ , где:

$V_{\text{коб}}$  – объём бюджетных ассигнований на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных искусственных дорожных сооружений на них;

$V_{\text{об}}$  – общий объём бюджетных ассигнований на предоставление субсидий муниципальным образованиям на разработку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$\text{SUM}C_1$  – расчётная сумма субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

3)  $C_2 = V_{\text{коб}} / V_{\text{комб}} \times V_{\text{кмб}}$ , где:

$C_2$  – размер субсидии бюджету муниципального образования на разработку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

$V_{\text{комб}}$  – общий объём бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образованиях на разработку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

$V_{\text{кмб}}$  – объём бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований на разработку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Министерство доводит до местных администраций уведомления о бюджетных ассигнованиях и лимитах бюджетных обязательств в 10-дневный срок с момента принятия нормативного правового акта Правительства, предусматривающего распределение субсидий местным бюджетам.

11. Перечисление субсидий осуществляется в сроки, установленные Соглашениями, на основании заявок местных администраций о перечислении субсидий, предоставляемых в Министерство по форме и в срок, установленный Министерством. Субсидии перечисляются на лицевые счета, открытые получателям субсидий в финансовых органах муниципальных образований или территориальном органе Федерального казначейства по Ульяновской области, в соответствии с соглашением.

12. Местные администрации ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчётным, направляют в Министерство отчёт об использовании субсидий по форме согласно приложению к настоящим Правилам и иную отчётную документацию об исполнении условий предоставления субсидии, предусмотренную Соглашением.

На основании отчётов местных администраций Министерство ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, направляет в Министерство финансов Ульяновской области сводный отчёт об объёмах выполненных работ и расходовании бюджетных средств.

13. В течение 2 месяцев со дня доведения бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств муниципальные образования представляют в Министерство следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ по дорожной деятельности с приложением сметных расчётов стоимости;

2) выписки из бюджетов муниципальных образований, подтверждающие софинансирование работ по дорожной деятельности;

3) копии протоколов по определению поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

14. Показателем результативности использования субсидии является прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания не ниже 2% ежегодно.

Значение показателя результативности использования субсидии отражается в Соглашении о предоставлении субсидий.

15. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется посредством сравнения фактически достигнутых значений показателя результативности использования субсидий за соответствующий год со значениями показателей результативности использования субсидий, предусмотренных соглашениями.

16. Установить запрет на подтверждение органами местного самоуправления муниципальных образований обязанности оплатить за счёт бюджетных средств, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, денежные обязательства перед поставщиками (подрядчиками, исполнителями) в отсутствие фактически поставленных (выполненных, оказанных) ими товаров (работ, услуг), подлежащих в соответствии с условиями муниципальных контрактов, иных договоров оплате только после поставки (выполнения, оказания), и оплату органами местного самоуправления муниципальных образований таких денежных обязательств.

17. Субсидии не предоставляются в случаях:

1) заключения местными администрациями муниципального контракта, предметом которого является выполнение работ, оказание услуг, связанных с ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, по форме, не соответствующей типовой форме такого муниципального контракта, утверждённой Министерством;

2) отсутствия при приёмке муниципальным заказчиком выполненных работ или оказанных услуг (их результатов), связанных с ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, исполнительной документации, акта комиссионного осмотра с участием представителей общественности результатов выполненных работ или оказанных услуг и (или) протоколов лабораторных испытаний качества проб дорожно-строительных материалов или асфальтобетонной смеси, использовавшихся при выполнении работ (оказании услуг);

3) отсутствия в акте о приёмке выполненных работ формы № КС-2 и (или) справке о стоимости выполненных работ и затрат формы № КС-3 сведений о согласовании областным государственным казённым учреждением «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» оплаты выполненных работ, оказанных услуг, связанных с ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения.

18. Предоставление субсидий приостанавливается по решению Министерства в случае отсутствия по состоянию на 1 декабря текущего года утверждённых органами местного самоуправления муниципальных образований комплексных схем организации дорожного движения в границах муниципальных районов.

19. В случае невыполнения местной администрацией условий по предоставлению субсидий финансирование из областного бюджета приостанавливается до момента исполнения обязательств муниципальным образованием.

20. В случае неисполнения местными администрациями условий предоставления субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию и неустранения данных нарушений в срок до первой даты

представления отчётности о достижении значений показателей результативности использования субсидий (в году, следующем за годом предоставления субсидий), объём средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет Ульяновской области в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидий, к муниципальным образованиям применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 14 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий и бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. В случае неисполнения муниципальным образованием условий предоставления и использования субсидий из областного бюджета Ульяновской области, а также условий, установленных при предоставлении субсидий из областного бюджета Ульяновской области, либо установления факта представления ложных или намеренно искажённых сведений Министерство отказывается от исполнения условий Соглашения в одностороннем порядке. При этом Министерство обеспечивает возврат субсидий из областного бюджета Ульяновской области муниципальным образованием в областной бюджет Ульяновской области путём направления муниципальному образованию в срок, не превышающий 30 календарных дней с момента установления нарушений, требования о необходимости возврата субсидий из областного бюджета Ульяновской области в течение 10 календарных дней с момента получения указанного требования.

Возврат субсидий из областного бюджета Ульяновской области осуществляется на лицевой счёт Министерства с последующим распределением денежных средств между другими муниципальными образованиями.

22. Министерство вносит в установленном порядке предложения по перераспределению объёмов бюджетных ассигнований, утверждённых законом Ульяновской области об областном бюджете Ульяновской области на текущий финансовый год и плановый период, на предоставление субсидий из областного бюджета Ульяновской области, не подтверждённых органом местного самоуправления муниципального образования принятыми бюджетными обязательствами либо фактическим размещением заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд (фактическим осуществлением иных процедур по определению муниципального района (городского округа) за счёт субсидий) по состоянию на 1 ноября текущего финансового года.

23. Остатки субсидий, не использованных в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в установленном бюджетным законодательством порядке.

24. Возврат субсидий (остатков субсидий) осуществляется на лицевой счёт Министерства с последующим перечислением в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

В случае отказа или уклонения местной администрации от добровольного возврата субсидий (остатков субсидий) в областной бюджет Министерство принимает меры по их принудительному взысканию в установленном законодательством порядке.

25. Министерство обеспечивает соблюдение местными администрациями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения местными администрациями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

---



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ремонт, в том числе ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов												
Содержание												
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных дорожек и велосипедных парковок												

Глава администрации  
муниципального образования

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.            Исполнитель, номер телефона

## **ПРАВИЛА**

### **предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области (далее – областной бюджет, субсидии соответственно) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области (далее также – местные бюджеты, муниципальные образования соответственно) в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

2. Распределение субсидий между местными бюджетами утверждается законом Ульяновской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Субсидии предоставляются местным бюджетам в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, доведённых до Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство) как получателя средств областного бюджета.

Предельный уровень софинансирования из областного бюджета Ульяновской области указанных расходных обязательств должен составлять не более 95 процентов их объёма, если иное не предусмотрено абзацем третьим настоящего пункта.

Уровень софинансирования из областного бюджета Ульяновской области указанных расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в соответствии с поручениями Правительства Ульяновской области может устанавливаться в размере, не превышающем 99 процентов объёма этих обязательств.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие в границах муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым маршрутам, согласованных с Министерством;

2) наличие муниципальных правовых актов муниципальных образований, устанавливающих расходные обязательства, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии;

3) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых будет осуществляться за счёт субсидий, в объёме, необходимом для их исполнения, включающем объём планируемых к предоставлению субсидий;

4) заключение между Министерством и местной администрацией муниципального образования (далее – местная администрация) соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой и соответствующего требованиям, установленным пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области, утверждённых постановлением Правительства Ульяновской области от 29.10.2019 № 538-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета Ульяновской области бюджетам муниципальных образований Ульяновской области» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие недостатка бюджетных средств, необходимых для исполнения расходных обязательств, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии.

6. Для получения субсидий местная администрация представляет в Министерство в течение 3 месяцев со дня вступления в силу закона Ульяновской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период:

1) заявку на получение субсидий, составленную в произвольной форме и подписанную главой местной администрации;

2) копию утверждённого муниципальным правовым актом муниципального образования реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, согласованного с Министерством, заверенную главой местной администрации;

3) копию муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство, в целях софинансирования которого должна быть предоставлена субсидия;

4) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете (выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, в целях софинансирования которого должна быть предоставлена субсидия, в объёме, соответствующем условиям предоставления субсидии;

5) выписки из протоколов по определению организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (подрядчиков, исполнителей);

6) муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением деятельности по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам;

7) копии документов, подтверждающих объём расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых должна быть предоставлена субсидия.

7. Устанавливается запрет подтверждения органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями обязанности оплатить за счёт бюджетных ассигнований, источником которых являются субсидии, денежные обязательства перед поставщиками (подрядчиками, исполнителями) в отсутствие фактически поставленных (выполненных, оказанных) ими товаров (работ, услуг), подлежащих в соответствии с условиями муниципальных контрактов, иных договоров оплате только после поставки (выполнения, оказания), а равно оплаты органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями таких денежных обязательств.

8. Министерство в течение 10 дней со дня поступления документов (копий документов), указанных в пункте 6 настоящих Правил, осуществляет их проверку и принимает решение о заключении соглашения и о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

Основаниями для принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие муниципального образования условиям предоставления субсидии и (или) критерию отбора для предоставления субсидий;

2) предоставление документов (копий документов), указанных в пункте 6 настоящих Правил, не в полном объёме и (или) наличие в них неполных и (или) недостоверных сведений.

Не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения Министерство направляет местной администрации уведомление о принятом решении. При этом в случае принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии в уведомлении излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его принятия. Уведомление должно быть направлено в форме, обеспечивающей возможность подтверждения факта уведомления.

9. Общий объём субсидий, подлежащих распределению, признаётся равным объёму недостатка бюджетных средств, необходимых всем муниципальным образованиям до окончания очередного финансового года

для исполнения расходных обязательств, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии, и определяется по формуле:

$$\Pi = \sum \Pi_i, \text{ где:}$$

$\Pi$  – объём недостатка бюджетных средств, необходимых всем муниципальным образованиям до окончания очередного финансового года для исполнения расходных обязательств, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии;

$\Pi_i$  – объём недостатка бюджетных средств, необходимых  $i$ -му муниципальному образованию до окончания очередного финансового года для исполнения расходных обязательств, в целях софинансирования которых должны быть предоставлены субсидии.

В случае если объём субсидий, утверждённый законом Ульяновской области об областном бюджете Ульяновской области на соответствующий финансовый год и плановый период, недостаточен для предоставления субсидий в объёме, определённом в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, то субсидии распределяются между бюджетами в объёме, утверждённом указанным законом.

Объём субсидии, предоставляемой бюджету, определяется по следующей формуле:

$$C_i = C \times N_i / N, \text{ где:}$$

$C_i$  – объём субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  – общий объём предусмотренных субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований;

$N$  – общий объём расходов муниципальных образований, связанный с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в текущем финансовом году;

$N_i$  – объём расходов  $i$ -го муниципального образования, связанный с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в текущем финансовом году.

10. Перечисление субсидий осуществляется в установленном бюджетном законодательством порядке на лицевые счета, открытые получателям субсидий в финансовых органах муниципальных образований или территориальном органе Федерального казначейства по Ульяновской области, в соответствии с соглашением.

11. Местные администрации ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, направляют в Министерство отчётность об исполнении условий предоставления субсидии по форме, утверждаемой Министерством.

12. Показателем результативности использования субсидии является частота перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок (соотношение планового показателя выполнения рейсов в месяц к фактически достигнутому) не ниже 97%.

Значение показателей результативности использования субсидии отражается в соглашении о предоставлении субсидий.

13. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством посредством сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования субсидий за соответствующий год со значениями показателей результативности использования субсидий, предусмотренных соглашениями.

14. В случае неисполнения местными администрациями условий предоставления субсидий и обязательств по их целевому и эффективному использованию к муниципальным образованиям применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 14 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий и бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Остатки субсидий, не использованных в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в установленном бюджетным законодательством порядке.

16. Возврат субсидий (остатков субсидий) осуществляется на лицевой счёт Министерства с последующим перечислением в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

В случае отказа или уклонения местной администраций от добровольного возврата субсидий (остатков субсидий) в областной бюджет Министерство принимает меры по их принудительному взысканию в установленном законодательством порядке.

17. Министерство обеспечивает соблюдение местными администрациями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения местными администрациями условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

---