



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 августа 2026 г.

№ 538-п

г. Тюмень

*О внесении изменения
в постановление от 20.10.2025
№ 665-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 20.10.2025 № 665-п «Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 20 августа 2026 г. № 538-п

**ПРОГРАММА
РАЗВИТИЯ (МОДЕРНИЗАЦИИ) ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области (далее также – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения следующего нормативного правового акта:

государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п (далее также – Государственная программа Тюменской области № 530-п).

Транспортное обслуживание населения в Тюменской области организовано автомобильным транспортом общего пользования и осуществляется исключительно по регулируемому тарифу.

В 2027 году в Тюменской области планируется принять Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Тюменской области (далее – РКПТО), Региональный стандарт транспортного обслуживания Тюменской области (далее – РСТО), после чего муниципальными образованиями Тюменской области будут скорректированы документы планирования регулярных перевозок (далее – ДПРП) муниципальных образований Тюменской области.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решается следующая задача:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Губернатора Тюменской области Сергей Викторович Шустов
Ответственный исполнитель	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области Александр Юрьевич Исаков
Соисполнитель/ соисполнители программы (при необходимости)	Администрация Абатского муниципального округа - начальник управления ЖКХ, транспорта и связи; Администрация Армизонского муниципального округа - первый заместитель Главы; Администрация Аромашевского муниципального округа - первый заместитель Главы; Администрация Бердюжского муниципального округа - заместитель Главы; Администрация Вагайского муниципального округа - заместитель Главы, начальник Управления муниципального имущества, строительства, ЖКХ и земельных отношений; Администрация Викуловского муниципального округа - заместитель Главы, начальник управления сельского хозяйства; Администрация Голышмановского муниципального округа - заместитель Главы по жилищно-коммунальным вопросам; Администрация Исетского муниципального округа - заместитель Главы; Администрация Ишимского муниципального округа - начальник отдела ЖКХ; Администрация Казанского муниципального округа - заместитель Главы, начальник отдела экономики и прогнозирования; Администрация Нижнетавдинского муниципального округа - первый заместитель Главы; Администрация Омутинского муниципального округа -

	округа - заместитель Главы, начальник управления ЖКХ СГТСБ; Администрация Сладковского муниципального округа - заместитель Главы, начальник муниципального казенного учреждения "Управление жилищно-коммунального хозяйства"; Администрация Сорокинского муниципального округа - первый заместитель Главы; Администрация Тобольского муниципального округа - заместитель Главы; Администрация Уватского муниципального округа - начальник управления экономики и стратегического развития; Администрация Упоровского муниципального округа - заместитель Главы по вопросам ЖКХ и строительства; Администрация Юргинского муниципального округа - заместитель Главы; Администрация Ялуторовского муниципального округа - начальник отдела ЖКХ, газификации, транспорта и связи; Администрация Яркового муниципального округа - заместитель Главы; Администрация города Ишима - начальник отдела по транспорту; Администрация города Тобольска - заместитель Главы; Администрация города Тюмени - заместитель директора департамента дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени; Администрация города Ялуторовска - председатель комитета по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, газификации; Администрация Заводоуковского муниципального округа - первый заместитель Главы.
Период реализации программы	2025–2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Тюменской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %
Связь с национальными проектами	Разработка программы развития (модернизации)

"Инфраструктура для жизни"	общественного транспорта направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %.
Общий объем финансирования, всего в т. ч. за счет:	- 4 511,879 млн руб. *
- средств федерального бюджета;	- 4 487,954 млн руб. *
- средств консолидированного бюджета субъекта;	- 23,925 млн руб. *
- средств местных бюджетов;	-
- внебюджетных источников;	-
- иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	-
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п, Закон Тюменской области от 02.12.2025 № 88 «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»

* - Объем и структура источников финансирования Программы будут скорректированы после утверждения/корректировки РКПТО, РСТО, ДПРП муниципальных образований Тюменской области, а также условий предоставления мер федеральной поддержки.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Тюменской области общественным транспортом

Маршрутная сеть автомобильного транспорта в Тюменской области состоит из 776 маршрутов, в том числе 146 межмуниципальных маршрутов и 630 муниципальных маршрутов.

№ п/п	Название	Административный центр
Городские округа		
1.	город Тюмень	город Тюмень
2.	город Ишим	город Ишим
3.	город Тобольск	город Тобольск
4.	город Ялуторовск	город Ялуторовск
Муниципальные округа		

5.	Абатский	село Абатское
6.	Армизонский	село Армизонское
7.	Аромашевский	село Аромашево
8.	Бердюжский	село Бердюжье
9.	Вагайский	село Вагай
10.	Викуловский	село Викулово
11.	Голышмановский	рабочий поселок Голышманово
12.	Заводоуковский	город Заводоуковск
13.	Исетский	село Исетское
14.	Ишимский	город Ишим
15.	Казанский	село Казанское
16.	Нижнетавдинский	село Нижняя Тавда
17.	Омутинский	село Омутинское
18.	Сладковский	село Сладково
19.	Сорокинский	село Большое Сорокино
20.	Тобольский	город Тобольск
21.	Тюменский	город Тюмень
22.	Уватский	село Уват
23.	Упоровский	село Упорово
24.	Юргинский	село Юргинское
25.	Ялуторовский	город Ялуторовск
26.	Ярковский	село Ярково

Транспортное обслуживание населения в городских округах организовано муниципальными маршрутами регулярных перевозок в городском сообщении и межмуниципальными маршрутами до садоводческих товариществ (Закон Тюменской области от 26.12.2014 № 125 «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления Тюменской области и органами государственной власти Тюменской области и о внесении изменений в статью 14 Закона Тюменской области «О порядке распоряжения и управления государственными землями Тюменской области», постановление Правительства Тюменской области от 24.12.2007 № 319-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»).

Транспортное обслуживание населения в муниципальных округах

организовано муниципальными маршрутами в городском, пригородном и междугородном сообщении, а также межмуниципальными маршрутами в пригородном и междугородном сообщении, связывающими административный центр муниципального округа с населенными пунктами данного муниципального округа (Ялutorовский, Тобольский, Ишимский округа (Закон Тюменской области от 08.12.2015 № 135 «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями»), Тюменский округ (Федеральный закон от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»)).

Все указанные перевозки осуществляются по заключенным государственным и муниципальным контрактам на 2024 - 2026 годы.

В Тюменской области 26 автовокзалов и автостанций, из которых 21 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций», 2 – АО «Тобольское ПАТП», 2 – ООО «Масляное АТП», 1 – ЗАО «Омутинское АТП».

В рамках реализации мероприятия Государственной программы Тюменской области № 530-п «Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области» осуществляется эмиссия единых проездных билетов и электронных транспортных карт.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время автоматизированная система оплаты проезда на пассажирском транспорте (далее – АСОП) внедрена во всех 26 муниципальных образованиях Тюменской области (далее – МО). Электронные транспортные карты для льготных категорий граждан выданы во всех 26 МО.

Внедрение АСОП позволяет обеспечить полный учет перевезенных пассажиров, в том числе пассажиров, оплачивающих проезд наличными средствами.

Ежегодно в рамках Государственной программы Тюменской области № 530-п предусматриваются средства на регулирование тарифов на автомобильном транспорте на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой льготных категорий граждан, на субвенции бюджетам муниципальных образований для финансового обеспечения расходных обязательств по переданным полномочиям.

В целях обеспечения транспортным воздушным обслуживанием населения 18 труднодоступных населенных пунктов Тобольского, Вагайского и Нижнетавдинского округов, в которых отсутствует альтернативное транспортное сообщение, ежегодно субсидируются местные авиалинии.

В целях организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом общего пользования за счет бюджета Тюменской области субсидируется выполнение 90 рейсов, на которых планируется перевозить не менее 2,822 тыс. пассажиров.

Структура маршрутов общественного транспорта в Тюменской области приведена в таблице 1.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Тюменской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
Всего, ед.:	776
в т.ч.:	
Межмуниципальных	146
из них по регулируемому тарифу	146
Муниципальных	630
из них по регулируемому тарифу	630
в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	134
из них по регулируемому тарифу	134
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	37
из них по регулируемому тарифу	37
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	15
из них по регулируемому тарифу	15
по иным муниципальным образованиям:	
Абатский муниципальный округ	22
Армизонский муниципальный округ	12
Аромашевский муниципальный округ	17
Бердюжский муниципальный округ	12
Вагайский муниципальный округ	19
Викуловский муниципальный округ	14
Голышмановский муниципальный округ	27
Исетский муниципальный округ	13
Ишимский муниципальный округ	55

Казанский муниципальный округ	16
Нижнетавдинский муниципальный округ	18
Омутинский муниципальный округ	19
Сладковский муниципальный округ	21
Сорокинский муниципальный округ	10
Тобольский муниципальный округ	28
Уватский муниципальный округ	20
Упоровский муниципальный округ	20
Юргинский муниципальный округ	12
Ялуторовский муниципальный округ	16
Ярковский муниципальный округ	16
Городской округ город Ялуторовск	21
Заводоуковский муниципальный округ	36

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам в Тюменской области приведены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Тюменской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	
Всего	30	21	9	5
в т.ч. по видам транспорта:				
Автобус	30	21	9	5
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:				
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	5	4	1	3
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	1	0	1	0
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	2	0	1	1
в т.ч. на территории иных муниципальных образований:				
Абатский муниципальный округ	1	1	0	0

Армизонский муниципальный округ	1	1	0	0
Аромашевский муниципальный округ	1	1	0	0
Бердюжский муниципальный округ	1	1	0	0
Вагайский муниципальный округ	1	0	1	0
Викуловский муниципальный округ	0	0	0	1
Голышмановский муниципальный округ	1	0	1	0
Исетский муниципальный округ	1	0	1	0
Ишимский муниципальный округ	1	1	0	1
Казанский муниципальный округ	1	1	0	0
Нижнетавдинский муниципальный округ	1	1	0	0
Омутинский муниципальный округ	1	0	1	0
Сладковский муниципальный округ	1	1	0	0
Сорокинский муниципальный округ	1	1	0	0
Тобольский муниципальный округ	1	0	1	0
Уватский муниципальный округ	1	1	0	0
Упоровский муниципальный округ	1	1	0	0
Юргинский муниципальный округ	1	1	0	0
Ялуторовский муниципальный округ	1	0	1	0
Ярковский муниципальный округ	1	1	0	0
Городской округ город Ялуторовск	1	0	1	0
Заводоуковский муниципальный округ	1	0	1	0
Межмуниципальные маршруты	16	12	3	0

Структура парка транспортных средств в Тюменской области приведена в таблице 3.

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	2 278

в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	784
Среднего класса	614
Большого класса	807
Особо большого класса	73
Средний возраст, лет	5,73
Возраст ТС:	
Менее 1 года	78
1 - 3 лет	603
3 - 5 лет	341
5 - 10 лет	1 070
10 - 15 лет	155
15 - 20 лет	30
20 - 25 лет	1
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	10
Евро 3	102
Евро 4	539
Евро 5	1 627
Низкопольные транспортные средства*, ед.	1 208

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

**Таблица 3.1. Структура парка транспортных средств,
задействованного на регулярных перевозках пассажиров
и багажа общественным транспортом в г. Тюмени Тюменской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	1283
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	342
Среднего класса	307
Большого класса	560
Особо большого класса	74
Средний возраст, лет	6,86
Возраст ТС:	
Менее 1 года	16
1 - 3 лет	254
3 - 5 лет	165
5 - 10 лет	840
10 - 15 лет	0
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	2
Евро 4	92
Евро 5	1188
Низкопольные транспортные средства*, ед.	961

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.2. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в г. Тобольске Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	124
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	12
Среднего класса	61
Большого класса	51
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,73
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	30
3 - 5 лет	18
5 - 10 лет	60
10 - 15 лет	16
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	25
Евро 5	99

Низкопольные транспортные средства*, ед.	74
--	----

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в г. Ишиме Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	90
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	25
Среднего класса	56
Большого класса	9
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	11,36
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	1
3 - 5 лет	0
5 - 10 лет	40
10 - 15 лет	40
15 - 20 лет	9
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	9

Евро 4	36
Евро 5	45
Низкопольные транспортные средства*, ед.	39

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.4. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в г. Ялуторовске Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	73
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	14
Среднего класса	38
Большого класса	21
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	7,00
Возраст ТС:	
Менее 1 года	4
1 - 3 лет	7
3 - 5 лет	16
5 - 10 лет	42
10 - 15 лет	4
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0

Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	16
Евро 4	37
Евро 5	20
Низкопольные транспортные средства *, ед.	36

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

**Таблица 3.5. Структура парка транспортных средств,
задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Абатском муниципальном округе
Тюменской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	23
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	23
Среднего класса	0
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	7,39
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	3
3 - 5 лет	6
5 - 10 лет	9
10 - 15 лет	5
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0

Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	7
Евро 4	15
Евро 5	1
Низкопольные транспортные средства*, ед.	3

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.6. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Армизонском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	14
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	13
Среднего класса	1
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	10,43
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	1
3 - 5 лет	2
5 - 10 лет	4
10 - 15 лет	4

15 - 20 лет	3
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	3
Евро 3	2
Евро 4	8
Евро 5	1
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

**Таблица 3.7. Структура парка транспортных средств,
задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Аромашевском муниципальном округе
Тюменской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	19
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	14
Среднего класса	5
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	4,26
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	10
3 - 5 лет	0

5 - 10 лет	9
10 - 15 лет	0
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	12
Евро 5	7
Низкопольные транспортные средства*, ед.	3

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.8. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Бердюжском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	13
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	12
Среднего класса	1
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	2,38
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0

1 - 3 лет	12
3 - 5 лет	0
5 - 10 лет	1
10 - 15 лет	0
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	1
Евро 5	12
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.9. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Вагайском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	24
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	24
Среднего класса	0
Большого класса	0
Особо большого класса	0

Средний возраст, лет	8,42
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	4
3 - 5 лет	5
5 - 10 лет	7
10 - 15 лет	5
15 - 20 лет	3
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	2
Евро 3	0
Евро 4	22
Евро 5	0
Низкопольные транспортные средства*, ед.	1

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.10. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Викуловском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	16
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	13

Среднего класса	3
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	3,69
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	12
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	1
10 - 15 лет	2
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	1
Евро 3	0
Евро 4	12
Евро 5	3
Низкопольные транспортные средства*, ед.	3

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.11. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Голышмановском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	21

в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	1
Среднего класса	20
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,95
Возраст ТС:	
Менее 1 года	1
1 - 3 лет	5
3 - 5 лет	2
5 - 10 лет	10
10 - 15 лет	3
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	4
Евро 4	11
Евро 5	6
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

**Таблица 3.12. Структура парка транспортных средств,
задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Заводоуковском муниципальном округе
Тюменской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	59
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	29
Среднего класса	2
Большого класса	28
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	11,81
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	2
3 - 5 лет	4
5 - 10 лет	12
10 - 15 лет	27
15 - 20 лет	14
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	1
Евро 3	27
Евро 4	27
Евро 5	4
Низкопольные транспортные средства*, ед.	13

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.13. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Исетском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	22
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	16
Среднего класса	6
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,73
Возраст ТС:	
Менее 1 года	2
1 - 3 лет	5
3 - 5 лет	0
5 - 10 лет	12
10 - 15 лет	3
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	2
Евро 3	4

Евро 4	11
Евро 5	5
Низкопольные транспортные средства*, ед.	1

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.14. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ишимском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	66
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	62
Среднего класса	4
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	5,27
Возраст ТС:	
Менее 1 года	7
1 - 3 лет	7
3 - 5 лет	27
5 - 10 лет	24
10 - 15 лет	1
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0

Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	26
Евро 5	40
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.15. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Казанском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	26
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	11
Среднего класса	5
Большого класса	10
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	10,42
Возраст ТС:	
Менее 1 года	2
1 - 3 лет	0
3 - 5 лет	4
5 - 10 лет	7
10 - 15 лет	8
15 - 20 лет	5
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0

Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	9
Евро 4	13
Евро 5	4
Низкопольные транспортные средства*, ед.	4

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.16. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Нижнетавдинском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	28
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	24
Среднего класса	4
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,57
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	8
3 - 5 лет	3
5 - 10 лет	16
10 - 15 лет	1

15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	26
Евро 5	2
Низкопольные транспортные средства*, ед.	2

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппаратами).

Таблица 3.17. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Омутинском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	17
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	14
Среднего класса	3
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	0
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	1

3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	9
10 - 15 лет	2
15 - 20 лет	3
20 - 25 лет	1
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	1
Евро 3	5
Евро 4	11
Евро 5	0
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.18. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Сладковском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	24
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	14
Среднего класса	8
Большого класса	2
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,92
Возраст ТС:	

Менее 1 года	0
1 - 3 лет	4
3 - 5 лет	3
5 - 10 лет	13
10 - 15 лет	4
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	1
Евро 3	1
Евро 4	13
Евро 5	9
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.19. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Сорокинском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	15
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	12
Среднего класса	3
Большого класса	0
Особо большого класса	0

Средний возраст, лет	7,93
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	0
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	13
10 - 15 лет	1
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	12
Евро 5	3
Низкопольные транспортные средства*, ед.	3

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.20. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Тобольском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	136
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	18
Среднего класса	54

Большого класса	64
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	5,68
Возраст ТС:	
Менее 1 года	15
1 - 3 лет	33
3 - 5 лет	7
5 - 10 лет	63
10 - 15 лет	17
15 - 20 лет	1
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	4
Евро 4	34
Евро 5	98
Низкопольные транспортные средства*, ед.	51

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.21. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Уватском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	18
в т.ч.:	
Особо малого класса	0

Малого класса	17
Среднего класса	1
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	5,50
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	3
3 - 5 лет	2
5 - 10 лет	13
10 - 15 лет	0
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	10
Евро 5	8
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.22. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Упоровском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус

Всего, ед.:	20
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	19
Среднего класса	1
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,85
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	2
3 - 5 лет	6
5 - 10 лет	12
10 - 15 лет	0
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	17
Евро 5	3
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

**Таблица 3.23. Структура парка транспортных средств,
задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа
общественным транспортом в Юргинском муниципальном округе
Тюменской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	17
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	17
Среднего класса	0
Большого класса	0
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	7,53
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	5
3 - 5 лет	0
5 - 10 лет	6
10 - 15 лет	6
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	0
Евро 4	8
Евро 5	9
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.24. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ялуторовском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	34
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	2
Среднего класса	28
Большого класса	4
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	5,24
Возраст ТС:	
Менее 1 года	4
1 - 3 лет	7
3 - 5 лет	10
5 - 10 лет	13
10 - 15 лет	0
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	11
Евро 4	11

Евро 5	12
Низкопольные транспортные средства*, ед.	13

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппаратами).

Таблица 3.25. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ярковском муниципальном округе Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	21
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	8
Среднего класса	12
Большого класса	1
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	6,67
Возраст ТС:	
Менее 1 года	3
1 - 3 лет	2
3 - 5 лет	2
5 - 10 лет	10
10 - 15 лет	4
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0

Евро 2	0
Евро 3	3
Евро 4	13
Евро 5	5
Низкопольные транспортные средства*, ед.	3

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.26. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Тюменской агломерации Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	106
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	2
Среднего класса	40
Большого класса	64
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	8,35
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 лет	14
3 - 5 лет	8
5 - 10 лет	65
10 - 15 лет	19
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	

Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	4
Евро 4	26
Евро 5	76
Низкопольные транспортные средства*, ед.	55

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

Таблица 3.27. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Тюменской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	199
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	93
Среднего класса	51
Большого класса	55
Особо большого класса	
Средний возраст, лет	5,74
Возраст ТС:	
Менее 1 года	14
1 - 3 лет	57
3 - 5 лет	21
5 - 10 лет	78
10 - 15 лет	29
15 - 20 лет	0
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0

Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	2
Евро 3	6
Евро 4	107
Евро 5	84
Низкопольные транспортные средства*, ед.	0

* - ТС, приспособленные для маломобильных граждан (низкопольные, полунизкопольные автобусы, автобусы, оборудованные аппарелями).

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тюменской области в 2022–2025 гг.

Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тюменской области в 2022–2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	165 746,119	173 036,578	170 098,728	170 374,854
в т.ч.:				
по межмуниципальным маршрутам	5 717,422	5 838,894	4 581,281	4 858,334
по муниципальным маршрутам	160 028,697	167 197,684	165 517,447	165 516,520
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	127 858,138	132 979,596	132 970,256	133 050,095
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	13 079,568	13 908,850	13 698,15	13 417,041
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	7 921,403	8 295,734	7 805,477	7 696,412
в т.ч. по иным муниципальным образованиям:				
Абатский муниципальный округ	220,475	191,069	159,424	159,424

Армизонский муниципальный округ	52,216	52,091	46,639	47,090
Аромашевский муниципальный округ	137,558	153,716	116,327	120,752
Бердюжский муниципальный округ	74,674	84,692	67,556	67,059
Вагайский муниципальный округ	247,932	265,500	265,300	276,520
Викуловский муниципальный округ	142,565	137,668	131,611	137,041
Голышмановский муниципальный округ	315,271	337,694	333,358	323,935
Исетский муниципальный округ	213,499	228,446	247,122	243,630
Ишимский муниципальный округ	762,229	770,729	572,909	725,023
Казанский муниципальный округ	262,283	292,789	89,434	204,708
Нижнетавдинский муниципальный округ	134,244	122,158	41,261	137,072
Омутинский муниципальный округ	93,554	102,202	86,417	103,373
Сладковский муниципальный округ	151,608	149,615	156,306	184,171
Сорокинский муниципальный округ	117,393	121,189	130,083	127,647
Тобольский муниципальный округ	1 023,041	1 030,600	1 125,444	1 054,105
Уватский муниципальный округ	72,399	72,871	87,664	71,936
Упоровский муниципальный округ	174,835	151,011	167,848	169,049
Юргинский муниципальный округ	45,389	53,522	50,561	51,225
Ялуторовский муниципальный округ	210,611	210,500	213,8	213,729
Ярковский муниципальный округ	138,206	146,348	158,538	162,781
Заводоуковский муниципальный округ	3 173,442	3 932,930	3 259,43	3 196,250

Городской округ город Ялуторовск	3 406,164	3 406,164	3 536,532	3 576,45
----------------------------------	-----------	-----------	-----------	----------

За период с 2022 по 2023 г. в Тюменской области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (4,4 % – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году). Снижение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом в 2024 году вызвано последствиями паводковых явлений, в связи с чем была перекрыта часть автомобильных дорог и, как следствие, приостановлено движение автобусов по некоторым муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Тюменской области в 2023–2025 гг.

Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Тюменской области в 2023–2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	114 220,983	102 651,635	110 187,342
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	22 360,114	17 995,934	22 707,819
в т.ч. по регулируемому тарифу	22 360,114	17 995,934	22 707,819
по муниципальным маршрутам	91 860,869	84 655,701	87 479,523
Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	55 820,899	51 260,802	53 344,292
в т.ч. по регулируемому тарифу	55 820,899	51 260,802	53 344,292
Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	4 991,115	4 531,228	4 275,658
в т.ч. по регулируемому тарифу	4 991,115	4 531,228	4 275,658
Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	6 762,00	6 519,640	6 336,437
в т.ч. по регулируемому тарифу	6 762,00	6 519,640	6 336,437
в т.ч. по иным муниципальным образованиям:			
Абатский муниципальный округ	885,527	857, 708	917,887
в т.ч. по регулируемому тарифу	885,527	857, 708	917,887
Армизонский муниципальный округ	355,888	325,916	355,888
в т.ч. по регулируемому тарифу	355,888	325,916	324,688
Аромашевский муниципальный округ	570,790	514,059	524,616

в т.ч. по регулируемому тарифу	570,790	514,059	524,616
Бердюжский муниципальный округ	581,7230	508,496	581,723
в т.ч. по регулируемому тарифу	581,7230	508,496	581,723
Вагайский муниципальный округ	1 293,400	1 174,900	1 136,567
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 293,400	1 174,900	1 136,567
Викуловский муниципальный округ	726,999	705,599	747,133
в т.ч. по регулируемому тарифу	726,999	705,599	747,133
Голышмановский муниципальный округ	1 017,900	1 024,100	1 006,334
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 017,900	1 024,100	1 006,334
Исетский муниципальный округ	634,93	625,75	623,698
в т.ч. по регулируемому тарифу	634,93	625,75	623,698
Ишимский муниципальный округ	3 333,661	3 161,439	3 367,283
в т.ч. по регулируемому тарифу	3 333,661	3 161,439	3 367,283
Казанский муниципальный округ	661,900	661,900	659,973
в т.ч. по регулируемому тарифу	661,900	661,900	659,973
Нижнетавдинский муниципальный округ	788,929	799,003	912,269
в т.ч. по регулируемому тарифу	788,929	799,003	912,269
Омутинский муниципальный округ	590,117	548,467	590,117
в т.ч. по регулируемому тарифу	590,117	548,467	564,153
Сладковский муниципальный округ	848,266	828,554	825,331
в т.ч. по регулируемому тарифу	848,266	828,554	825,331
Сорокинский муниципальный округ	544,920	444,580	442,472
в т.ч. по регулируемому тарифу	544,920	444,580	442,472
Тобольский муниципальный округ	1 904,679	1 954,507	1 944,261
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 904,679	1 954,507	1 944,261
Уватский муниципальный округ	864,110	852,267	622,624
в т.ч. по регулируемому тарифу	864,110	852,267	622,624
Упоровский муниципальный округ	940,010	951,050	948,539
в т.ч. по регулируемому тарифу	940,010	951,050	948,539
Юргинский муниципальный округ	469,000	472,000	470,764
в т.ч. по регулируемому тарифу	469,000	472,000	470,764

Ялуторовский муниципальный округ	928,476	875,8035	877,748
в т.ч. по регулируемому тарифу	928,476	875,8035	877,748
Ярковский муниципальный округ	1 261,056	1 167,619	1 158, 078
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 261,056	1 167,619	1 158,078
Заводоуковский муниципальный округ	2 358,610	2 352,150	2 346,897
в т.ч. по регулируемому тарифу	2 358,610	2 352,150	2 346,897
Городской округ город Ялуторовск	2 725,964	2 395,872	2 462,934
в т.ч. по регулируемому тарифу	2 725,964	2 395,872	2 462,934

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Тюменской области.

Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Тюменской области

N п/п	Наименование МО	Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения, единица измерения																									
		Опорный населенный пункт городской округ город Тюмень	Опорный населенный пункт городской округ город Ишим	Опорный населенный пункт городской округ город Тобольск	Абатский муниципальный округ	Армизонский муниципальный округ	Аромашевский муниципальный округ	Бердюжский муниципальный округ	Вагайский муниципальный округ	Викуловский муниципальный округ	Исетский муниципальный округ	Ишимский муниципальный округ	Казанский муниципальный округ	Нижнетавдинский муниципальный округ	Омутинский муниципальный округ	Сладковский муниципальный округ	Сорокинский муниципальный округ	Тобольский муниципальный округ	Уватский муниципальный округ	Упоровский муниципальный округ	Юргинский муниципальный округ	Ялуторовский муниципальный округ	Ярковский муниципальный округ	Голышмановский муниципальный округ	Заводоуковский муниципальный округ	г. Ялуторовск	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	

[illegible]

[illegible]

5	Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которым проходят маршруты регулярных перевозок к пассажировам, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта, ед.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
6	Доля транспортных средств, имеющих	100,0	53,8	94,4	78,3	50,00	100,00	100,00	66,7	87,5	86,4	98,5	50,00	96,4	64,7	83,3	93,3	86,8	100,00	100,00	64,7	100,00	80,9	85,7	30,5	94,5

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	безналич ному расчету, %																										
15	Наличие математи ческой транспор тной модели, да/нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
16	Функцион ирует единая система управлен ия дорожны м движение м, да/нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
17	Функцион ирует единая система диспетче ризации и монитори нга обществе нного	да	да	да	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	да	да

[illegible]

[illegible]

* - Указана стоимость билетов для населения в городском сообщении. Стоимость билетов для населения в пригородном и междугородном сообщении зависит от удаленности населенных пунктов от административного центра муниципального округа по маршруту и регламентируется постановлением Правительства Тюменской области от 16.09.2024 № 656-п «Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок».

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Приобретение новых автобусов, отвечающих установленным требованиям к конструкции и оборудованию. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом приобретения подвижного состава среднего и большого классов.	Повышение доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного. Обеспечение современным, комфортабельным, доступным и экологичным подвижным составом.
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования	Разработка РКПТО, РСТО Тюменской области. Утверждение/корректировка ДПРП муниципальных образований Тюменской области.	Определение приоритетных направлений развития пассажирских перевозок.

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, требуемый объем финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8. Дорожная карта реализации мероприятий по развитию(модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта/муниципального округа, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия *	Требуемый объем финансирования*	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора**						
										2024	2025**	2026**	2027**	2028**	2029**	2030**
Разработка РКПТО, РСТО Тюменской области	Тюменская область	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок	2026	23,925 млн руб.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Разработка и принятие документа	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное	Косвенное			1				

		пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»						транспор тное сообщ ение								
Приобретение автобусов	г. Тюмень	ДПРП г. Тюмени	2026 - 2030	2026 г. - 48,200 млн руб., 2027 г. - 1 404,500 млн руб., 2028 г. - 2 581,700 млн руб., 2029 г. - 1 920,900 млн руб., 2030 г. - 2 397,500 млн руб.	Заместитель директора департамента дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в	прямо е			1 М К, 4 СК	80 БК , 5 О БК	46 М К, 72 С К, 29 БК , 42 О БК	66 М К, 31 С К, 79 БК	25 М К, 10 С К, 75 БК

								агломерациях и городах								
Приобретение автобусов	г. Ишим	ДПРП г. Ишима	2026 - 2030	2026 г. - 280,800 млн руб., 2027 г. - 326,700 млн руб., 2028 г. - 144,600 млн руб., 2029 г. - 97,400 млн руб., 2030 г. - 40,000 млн руб.	Начальник отдела по транспорту Администрации г. Ишима	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	прямое			26 СК	17 СК, 9 БК	3 МК, 12 СК	13 МК, 3 СК	8 МК
Приобретение автобусов	г. Тобольск	ДПРП г. Тобольск	2026 - 2030	2026 г. - 51,700 млн руб., 2027 г. - 148,800 млн руб., 2028 г. - 159,00 млн руб., 2029 г. - 125,60 млн руб., 2030 г. - 75,00 млн руб.	Заместитель Главы г. Тобольска	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта общего пользования, имеющ	прямое			5 МК, 1 СК, 1 БК	2 СК, 8 БК	10 БК	10 СК, 7 БК	15 МК

								его срок эксплу тации не старше нормати вного, в агломер ациях и городах								
Приобр етение автобу сов	г. Ялуторовс к	ДПРП г. Ялуторовск	2028 - 2029	2028 г. - 459,10 млн руб., 2029 г. 43,200 млн руб.	Председател ь комитета по жилищно- коммунально му хозяйству, строительств у, газификации Администрац ии г. Ялуторовск	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного	прямо е					14 М К, 11 С К, 17 БК	4 С К	
Приобр етение автобу	Абатский муниципал ьный округ	ДПРП Абатского муниципальног	2028 - 2030	2028 г. - 60,000 млн руб., 2030 г. - 10,000	Начальник управления ЖКХ,	Количес тво приобре	ед.	Доля парка общест	прямо е					12 М К	-	2 М К

сов		о округа		млн руб.	транспорта и связи Администрац ии Абатского муниципальн ого округа	тенных транспор тных средств		венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного								
Приобр етение автобу сов	Армизонск ий муниципал ьный округ	ДПРП Армизонского муниципально го округа	2028 - 2030	2028 г. - 45,000 млн руб., 2030 г. - 10,000 млн руб.	Первый заместитель Главы Армизонского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не	прямо е						9 М К	2 М К

								старше нормати вного								
Приобр етение автобу сов	Аромашев ский муниципал ьный округ	ДПРП Аромашевского муниципальног о округа	2026 - 2030	2026 г. - 15,000 млн руб., 2028 г. - 10,800 млн руб., 2029 г. - 10,800 млн руб., 2030 г. - 37,400 млн руб.	первый заместитель Главы Аромашевско го муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного	прямо е			3 М К		1 С К	1 С К	1 М К, 3 С К
Приобр етение автобу сов	Бердюжск ий муниципал ьный округ	ДПРП Бердюжского муниципальног о округа	2029	5,000 млн руб.	заместитель Главы Бердюжского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой	прямо е						1 М К	

								Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов	Вагайский муниципальный округ	ДПРП Вагайского муниципального округа	2026 - 2030	2026 г. - 60,000 млн руб., 2028 г. - 5,000 млн руб., 2030 г. - 2,000 млн руб.	заместитель Главы Вагайского муниципального округа, начальник Управления муниципального имущества, строительства, ЖКХ и земельных отношений Администрации Вагайского муниципального округа	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			12 МК		1 МК		2 МК
Приобретение автобуса	Викуловский муниципал	ДПРП Викуловского муниципального	2026 - 2030	2026 г. - 15,800 млн руб., 2029 г. - 5,000	заместитель Главы Викуловского	Количество приобре	ед.	Доля парка общест	прямое			1 МК,			1 МК	

сов	ьный округ	о округа		млн руб.,	муниципальн ого округа, начальник управления сельского хозяйства Администрац ии Викуловского муниципальн ого округа	тенных транспор тных средств		венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного				1 СК				
Приобр етение автобу сов	Голышман овский муниципал ьный округ	ДПРП Голышмановско го муниципальног о округа	2030	134,600 млн руб.	заместитель Главы Голышмановс кого муниципальн ого округа по жилищно- коммунальны м вопросам	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не	прямо е							1 М К, 12 С К

								старше нормати вного								
Приобр етение автобу сов	Заводоуко вский муниципал ьный округ	ДПРП Заводоуковског о муниципальног о округа	2026 - 2030	2026 г. - 510,200 млн руб., 2027 г. - 50,800 млн руб., 2029 г. - 10,000 млн руб., 2030 г. - 5,000 млн руб.	Первый заместитель Главы Заводоуковск ого муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного	прямо е			13 М К, 28 БК	8 М К, 1 С К		2 М К	1 М К
Приобр етение автобу сов	Исетский муниципал ьный округ	ДПРП Исетского муниципальног о округа	2026 - 2029	2026 г. - 26,600 млн руб. 2027 г. - 41,600 млн руб., 2028 г. - 10,800 млн руб., 2029 г. - 25,000 млн руб.	заместитель Главы Исетского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой	прямо е			1 М К, 2 СК	4 М К, 2 С К	1 С К	5 М К	

								Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов	Ишимский муниципальный округ	ДПРП Ишимского муниципального округа	2026 - 2030	2026 г. - 10,800 млн руб., 2027 г. - 67,400 млн руб., 2028 г. - 10,000 млн руб., 2029 г. - 45,000 млн руб., 2030 г. - 15,000 млн руб.	начальник отдела ЖКХ Администрации Ишимского муниципального округа	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			1 СК	7 МК, 3 СК	2 МК	9 МК	3 МК
Приобретение автобусов	Казанский муниципальный округ	ДПРП Казанского муниципального округа	2026 - 2030	2026 г. - 194,800 млн руб. 2027 г. - 10,000	заместитель Главы Казанского	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			5 МК,	2 МК			1 МК,

сов		о округа		млн руб., 2030 г. - 15,800 млн руб.	муниципальн ого округа, начальник отдела экономики и прогнозировани я Администрац ии Казанского муниципальн ого округа	тенных транспор тных средств		венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного				1 СК , 10 БК				1 С К
Приобр етение автобу сов	Нижнетавд инский муниципал ьный округ	ДПРП Нижнетавдинск ого муниципальног о округа	2027 - 2029	2027 г. - 71,600 млн руб., 2028 г. - 5,000 млн руб., 2029 г. - 20,000 млн руб.	первый заместитель Главы Нижнетавдин ского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не	прямо е				10 М К, 2 С К	1 М К	4 М К	

								старше нормати вного								
Приобр етение автобу сов	Омутински й муниципал ьный округ	ДПРП Омутинского муниципальног о округа	2026 - 2030	2026 г. - 57,400 млн руб., 2027 г. - 20,000 млн руб., 2029 г. - 5,000 млн руб. 2030 г. - 10, млн руб.	заместитель Главы Омутинского муниципальн ого округа, начальник управления ЖКХ СГТСБ Омутинского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного	прямо е			5 М К, 3 СК	4 М К		1 М К	2 М К
Приобр етение автобу сов	Сладковск ий муниципал ьный округ	ДПРП Сладковского муниципальног о округа	2026 - 2030	2026 г. - 58,400 млн руб., 2027 г. - 20,800 млн. руб., 2028 г. - 37,400 млн руб. 2029 г. - 20,800 млн руб., 2030 г. - 10,000 млн руб.	заместитель Главы Сладковского муниципальн ого округа, начальник муниципальн ого казенного учреждения "Управление	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой	прямо е			1 М К, 2 СК , 2 БК	2 М К, 1 С К	1 М К, 3 С К	2 М К, 1 С К	2 М К

					жилищно-коммунального хозяйства"			Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов	Сорокинский муниципальный округ	ДПРП Сорокинского муниципального округа	2026 - 2030	2026 г. - 5,000 млн руб., 2027 г. - 30,000 млн руб., 2028 г. - 10 млн руб., 2029 г. - 21,600 млн руб., 2030 г. - 20,800 млн руб.	первый заместитель Главы Сорокинского муниципального округа	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			1 МК	6 МК	2 МК	2 СК	2 МК, 1 СК
Приобретение автобусов	Тобольский муниципал	ДПРП Тобольского муниципального округа	2025 - 2030	2026 — 204,800 млн руб.,	заместитель Главы Тобольского	Количество приобретенных	ед.	Доля парка общественного	прямое			7 МК,	1 МК,	3 СК,	4 МК,	12 СК

сов	ьный округ	о округа		2027 - 127,700 млн руб., 2028 г. - 191,400 млн руб., 2029 г. - 360,800 млн руб., 2030 г. - 129,600 млн руб.	муниципальн ого округа	тенных транспор тных средств		венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного				1 СК , 10 БК	4 С К, 5 БК	10 БК	8 С К, 16 БК	
Приобр етение автобу сов	Уватский муниципал ьный округ	ДПРП Уватского муниципальног о округа	2027 - 2030	2027 г. - 10,000 млн руб., 2029 г. - 10,000 млн руб., 2030 г. - 50,800 млн руб.	Начальник управления экономики и стратегическ ого развития Администрац ии Уватского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не	прямо е				2 М К		2 М К	8 М К, 1 С К

								старше нормати вного								
Приобр етение автобу сов	Упоровски й муниципал ьный округ	ДПРП Упоровского муниципальног о округа	2026 - 2029	2026 г. - 20,000 млн руб., 2027 г. - 25,800 млн руб., 2028 г. - 5,000 млн руб., 2029 г. - 15,000 млн руб.	заместитель Главы по вопросам ЖКХ и строительств а Упоровского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного	прямо е			4 М К	3 М К, 1 С К	1 М К	3 М К	
Приобр етение автобу сов	Юргинский муниципал ьный округ	ДПРП Юргинского муниципальног о округа	2026 - 2028	2026 г. - 30,000 млн руб., 2028 г. - 30,000 млн руб.	заместитель Главы Юргинского муниципальн ого округа	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой	прямо е			6 М К		6 М К		

								Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов	Ялуторовский муниципальный округ	ДПРП Ялуторовского муниципального округа	2027 - 2029	2027 г. - 127,600 млн руб., 2029 г. - 21,600 млн руб.	начальник отдела ЖКХ, газификации, транспорта и связи Администрации Ялуторовского муниципального округа	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое				2 МК, 5 СК, 4 БК		2 СК	
Приобретение автобусов	Ярковский муниципальный округ	ДПРП Ярковского муниципального округа	2026 - 2030	2026 г. - 52,500 млн руб., 2028 г. - 30,800 млн руб.	заместитель главы Ярковского муниципального округа	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			3 МК,		4 МК,	2 СК	1 МК

сов		о округа		млн руб., 2029 г. - 21,600 млн руб., 2030 г. - 5,000 млн руб.	муниципаль ного округа	тенных транспор тных средств		венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного				2 СК , 15 К		1 С К		
Приобр етение автобу сов	Межмуниц ипальные маршруты регулярны х перевозок в границах Тюменской агломераци и	РКПТО Тюменской области	2027 - 2030	2026 г - 153,900 млн руб 2027 г. - 174,900 млн руб. 2028 г. - 436,200 млн руб. 2029 г. - 194,400 млн руб. 2030 г. - 101,700 млн руб.	Заместитель начальника Главного управления строительств а Тюменской области	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не	прямо е			1 СК , 9 БК	11 БК	8 С К, 22 БК	18 С К	5 С К, 3 БК

								старше нормати вного									
Приобр етение автобу сов	Межмуниц ипальные маршруты регулярны х перевозок	РКПТО Тюменской области	2027 - 2030	2027 г. - 308,40 млн руб. 2028 г. - 90,8 млн руб. 2029 г. - 50,8 млн руб. 2030 г. - 45,8 млн руб.	Заместитель начальника Главного управления строительств а Тюменской области	Количес тво приобре тенных транспор тных средств	ед.	Доля парка общест венного транспо рта в субъект е Российс кой Федера ции, имеющ его срок эксплуа тации не старше нормати вного	прямо е					21 М К, 10 С К, 6 БК	1 М К, 5 С К, 2 БК	8 М К, 1 С К	7 М К, 1 С К

* - при наличии финансирования

** - в таблице использованы сокращения МК - Малый класс, СК - Средний класс, БК - Большой класс, ОБК - Особо большой класс

В период действия Программы планируется разработка, принятие, а также актуализация ДПРП муниципальными образованиями в следующие сроки:

Таблица 8.1. Сроки реализации мероприятий по разработке, принятию и актуализации ДПРП

№ п/п	Наименование МО	Срок	Примечание
1.	г. Тюмень	Ежегодно	Актуализация ДПРП
2.	г. Ишим	2026	Актуализация ДПРП
3.	г. Тобольск	2026	Актуализация ДПРП
4.	г. Ялуторовск	2028	Разработка и принятие ДПРП
5.	Абатский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
6.	Армизонский муниципальный округ	2028	Разработка и принятие ДПРП
7.	Аромашевский муниципальный округ	2027	Разработка и принятие ДПРП
8.	Бердюжский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
9.	Вагайский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
10.	Викуловский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
11.	Голышмановский муниципальный округ	2027	Разработка и принятие ДПРП
12.	Заводоуковский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
13.	Исетский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
14.	Ишимский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
15.	Казанский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
16.	Нижнетавдинский муниципальный округ	2027	Разработка и принятие ДПРП
17.	Омутинский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
18.	Сладковский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
19.	Сорокинский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
20.	Тобольский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
21.	Уватский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
22.	Упоровский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП
23.	Юргинский муниципальный округ	2026	Актуализация ДПРП

24.	Ялуторовский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП
25.	Ярковский муниципальный округ	2026	Разработка и принятие ДПРП

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования **	Наименование мероприятий
		Приобретение транспортных средств для достижения показателя доли парка общественного транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, млн руб.*
2025 (факт)	Всего:	319,139
	в т.ч.:	
	ФБ	319,139
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2026	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2027	Всего:	857,688

	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	23,925
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2028	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2029	Всего:	833,763
	в т.ч.:	
	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	-
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-
2030	Всего:	833,763
	в т.ч.:	

	ФБ	833,763
	РБ	-
	МБ	-
	ВБ	
	из них:	
	КИК	-
	СЗБК	-
	ИББ	-

* - при наличии финансирования

** - в таблице использованы следующие сокращения: ФБ - средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ - средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ - средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ - внебюджетные источники финансирования, КИК - казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК - списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИББ - иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области и их целевые значения на 2025– 2030 гг.

Таблица 10. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Показатель	Единица измерения	2024 (факт)	2025 (факт)	Целевое значение показателя				
				2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	86,0	91,8	70,0	80,0	75,0	72,0	65,0
Доля парка общественного	%	99,4	96,0	97,3	86,7	88,4	87,3	88,6

транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	98	98	98	98	98	98	98
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	77,753	74,791	77,753	77,753	77,753	77,753	77,753

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Тюменской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Тюменской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Тюменской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.