



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 декабря 2025 г.

№ 810-п

г. Тюмень

*О внесении изменения
в постановление от 21.12.2018
№ 517-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 517-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Тюменской области» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 19 декабря 2025 г. № 810-п

**Государственная программа Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»**

I. Стратегические приоритеты государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»

1. Оценка текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения Тюменской области

В Тюменской области, как и в целом на территории Российской Федерации, проблема аварийности на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) реализуется Правительством Тюменской области совместно с Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области и направлена на устранение основных причин смертности на дорогах.

Программа реализуется в регионе с 2019 года.

В период с 2019 по 2024 годы осуществлялась реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», с 2025 года – реализуется федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни». Целевым показателем проекта установлен транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств). Динамика изменений транспортного риска дает наиболее объективную картину состояния безопасности дорожного движения.

Обновленная редакция паспорта федерального проекта предусматривает преемственность мероприятий и показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Деятельность, осуществляемая в рамках Программы, привела к положительной тенденции достижения целевого показателя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» - снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тюменской области.

Так, принимаемые меры по стабилизации ситуации на дорогах области за 2018-2024 годы позволили снизить число раненых в ДТП на 4,9% (с 3896 до 3706 человек), количество дорожно-транспортных происшествий - на 1,3% (с 2879 до 2842 ДТП), число погибших в ДТП на 5,3% (с 190 до 180 человек).

На протяжении 2018-2024 годов динамика ДТП, числа раненых и погибших в ДТП в Тюменской области была разнонаправленная.

Количество раненых в ДТП после снижения в 2022 году до 3241 человек в 2024 году выросло на 14,3%.

После снижения количества ДТП в 2020 году до 2405, за период с 2021 по 2024 год наблюдается рост количества ДТП на 15,4%.

В 2022 году зафиксировано наименьшее количество погибших в ДТП (172 человека) за рассматриваемый период, а в 2023 году наибольшее значение – 196 человек погибло в ДТП.

Уровень транспортного риска - к 2026 году составит 2,37, а к 2030 году – 1,74.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»

Создание безопасной дорожной среды является одним из приоритетов решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни населения и содействия развитию, как региона, так и в целом Российской Федерации.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения являются одними из первостепенных в социально-экономическом развитии.

В качестве целевого ориентира на 2026 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 10 погибших на 100 тыс. населения.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация мероприятий Программы оказывает влияние на показатель «Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни» национальной цели «Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи» и показатель «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года» национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденные Указом Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Также Программа направлена на достижение основных положений, указанных в стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 14.11.2025 № 841.

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы определены с учетом государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 345.

Стратегией социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, утвержденной Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года» (далее - Стратегия СЭР ТО) определена стратегическая цель - рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона.

Реализация Программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии СЭР ТО:

Приоритет 1. Человек. Высокое качество жизни населения и человеческий капитал.

Цель 1.1. Повышение уровня жизни. Повышение уровня жизни населения.

Задача 1.1.4. Безопасность. Повышение безопасности жизни населения.

Исходя из целей и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы, содержащихся в федеральных законах, Указах Президента Российской Федерации, распоряжениях Правительства Российской Федерации, а также в документах стратегического планирования, определена цель Программы, сформулированная в разделе 1 Паспорта Программы, а именно: снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году.

II. Мероприятия (результаты) структурных элементов Программы

Достижение целевых показателей и решение задач Программы осуществляется посредством реализации мероприятий (результатов) структурных элементов Программы в соответствии с паспортом Программы согласно приложению N 1 к Программе.

П А С П О Р Т
государственной программы
«Повышение безопасности дорожного движения»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Шустов Сергей Викторович
Ответственный исполнитель государственной программы	Смирнов Александр Александрович
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019-2023 Этап II: 2024-2030
Цели государственной программы	Цель 1. Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	3 190 173,32 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи Комфортная и безопасная среда для жизни

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/ убывания	Ед. измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя по годам								Документ	Ответственный за показатель	Связь с показателями национальных целей
						значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной программы «Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году»																
1.	Смертность в результате дорож	ГП	Убывание	Единиц на сто тысяч человек	10,7	2022	10,34	11,08	10,3	9,8	9,2	8,6	7,9	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030	«О УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ	Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году. Снижение смертности в результате дорожно-

	но-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения														года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Закон «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года» ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА 24.03.2020 № 23	ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------	--

3. Помесячный план достижения показателей в 2026 году

№ п/ п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2026 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Цель государственной программы «Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году»															
1.1.	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения	ГП	Единиц на сто тысяч человек	X	X	2,6	X	X	5,2	X	X	7,8	X	X	10,3	

4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4

	Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы)		
1	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2025 - 2030	
1.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижено число погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения
2	Комплекс процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды»		
	Ответственный за реализацию: УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	-	
2.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Осуществлен комплекс мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе посредством создания и размещения в региональных средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на безопасность дорожного движения, проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, обработки материалов фото-видео фиксации нарушений ПДД и направления постановлений по делам об административных правонарушениях. Реализуемые мероприятия способствуют снижению риска гибели участников дорожного движения в дорожно-транспортных происшествиях.	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения
2.2.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Повышена эффективность проведения работы по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе посредством проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения

[illegible]