



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 ноября 2025 г.

г. Тюмень

№ 735-п

*О внесении изменения  
в постановление от 21.12.2018  
№ 517-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 517-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Тюменской области» внести следующее изменение:

приложение к государственной программе Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**А.В. Моор**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 28 ноября 2025 г. № 735-п

**Государственная программа Тюменской области  
«Повышение безопасности дорожного движения»**

**Стратегические приоритеты государственной программы Тюменской  
области «Повышение безопасности дорожного движения»**

**1. Оценка текущего состояния сферы обеспечения безопасности  
дорожного движения Тюменской области**

В Тюменской области, как и в целом на территории Российской Федерации, проблема аварийности на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) реализуется Правительством Тюменской области совместно с Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области и направлена на устранение основных причин смертности на дорогах.

Программа реализуется в регионе с 2019 года.

В период с 2019 по 2024 годы осуществлялась реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», с 2025 года – реализуется федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни». Целевым показателем проекта установлен транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств). Динамика изменений транспортного риска дает наиболее объективную картину состояния безопасности дорожного движения.

Обновленная редакция паспорта федерального проекта предусматривает преемственность мероприятий и показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Деятельность, осуществляемая в рамках Программы, привела к положительной тенденции достижения целевого показателя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» - снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тюменской области.

Так, принимаемые меры по стабилизации ситуации на дорогах области за 2018-2024 годы позволили снизить число раненых в ДТП на 4,9% (с 3896 до 3706 человек), количество дорожно-транспортных происшествий - на 1,3% (с 2879 до 2842 ДТП), число погибших в ДТП на 5,3% (с 190 до 180 человек).

На протяжении 2018-2024 годов динамика ДТП, числа раненых и погибших в ДТП в Тюменской области была разнонаправленная.

Количество раненых в ДТП после снижения в 2022 году до 3241 человек в 2024 году выросло на 14,3%.

После снижения количества ДТП в 2020 году до 2405, за период с 2021 по 2024 год наблюдается рост количества ДТП на 15,4%.

В 2022 году зафиксировано наименьшее количество погибших в ДТП (172 человека) за рассматриваемый период, а в 2023 году наибольшее значение – 196 человек погибло в ДТП.

Уровень транспортного риска - к 2026 году составит 2,37, а к 2030 году –

## **2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»**

Создание безопасной дорожной среды является одним из приоритетов решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни населения и содействия развитию, как региона, так и в целом Российской Федерации.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения являются одними из первостепенных в социально-экономическом развитии.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация мероприятий Программы оказывает влияние на показатель «Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни» национальной цели «Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи» и показатель «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года» национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденные Указом Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Также Программа направлена на достижение основных положений, указанных в стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 14.11.2025 №

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы определены с учетом государственной программы Российской

Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 345.

Стратегией социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, утвержденной Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года» (далее - Стратегия СЭР ТО) определена стратегическая цель - рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона.

Реализация Программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии СЭР ТО:

Приоритет 1. Человек. Высокое качество жизни населения и человеческий капитал.

Цель 1.1. Повышение уровня жизни. Повышение уровня жизни населения.

Задача 1.1.4. Безопасность. Повышение безопасности жизни населения.

Исходя из целей и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы, содержащихся в федеральных законах, Указах Президента Российской Федерации, распоряжениях Правительства Российской Федерации, а также в документах стратегического планирования, определена цель Программы, сформулированная в разделе 1 Паспорта Программы, а именно: снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году.

### **Мероприятия (результаты) структурных элементов Программы**

Достижение целевых показателей и решение задач Программы осуществляется посредством реализации мероприятий (результатов) структурных элементов Программы в соответствии с паспортом Программы согласно приложению к Программе.

П А С П О Р Т  
государственной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения»

1. Основные положения

|                                                                                                             |                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Куратор государственной программы                                                                           | Шустов Сергей Викторович                                                                                                                       |
| Ответственный исполнитель государственной программы                                                         | Смирнов Александр Александрович                                                                                                                |
| Период реализации государственной программы                                                                 | Этап I: 2019 - 2023<br>Этап II: 2024 - 2030                                                                                                    |
| Цели государственной программы                                                                              | Цель 1 "Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году" |
| Направления (подпрограммы) государственной программы                                                        |                                                                                                                                                |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации                                                    | 2 189 374,09 тыс. рублей                                                                                                                       |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи<br>Комфортная и безопасная среда для жизни           |

2. Показатели государственной программы

| № п/п                                                                                                                                                                  | Наименование показателя                                                                  | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значение показателя по годам |       |      |      |      |      |      | Документ                                                                                                              | Ответственный за достижение показателя                                           | Связь с показателями национальных целей                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|------|------------------------------|-------|------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                        |                                                                                          |                    |                              |                             | значение         | год  | 2024                         | 2025  | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                                                           |
| 1                                                                                                                                                                      | 2                                                                                        | 3                  | 4                            | 5                           | 6                | 7    | 8                            | 9     | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15                                                                                                                    | 16                                                                               | 17                                                                                                                        |
| Цель государственной программы «Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году» |                                                                                          |                    |                              |                             |                  |      |                              |       |      |      |      |      |      |                                                                                                                       |                                                                                  |                                                                                                                           |
| 1.                                                                                                                                                                     | Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения | ГП                 | Убывание                     | Единиц на сто тысяч человек | 10,7             | 2022 | 10,34                        | 11,08 | 10,3 | 9,8  | 9,2  | 8,6  | 7,9  | Указ "Указ Президента Российской Федерации О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" | УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ | Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                           |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года", утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 N 23 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года"; |  | показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни<br><br>Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 2.1. Прокси-показатели государственной программы в 2025 году

| № п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |     | Значение показателя по кварталам/месяцам |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя |
|-------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|-----|------------------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------------|
|       |                         |                              |                             | значение         | год | янв.                                     | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. | дек. |                                        |
| 1     | 2                       | 3                            | 4                           | 5                | 6   | 7                                        | 8    | 9    | 10   | 11  | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19                                     |

### 3. Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2025 году

| № п/п | Цели/показатели государственной программы                                                                                                                              | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       | На конец 2025 года |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|--------------------|
|       |                                                                                                                                                                        |                    |                             | янв.                         | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. |       |                    |
| 1     | 2                                                                                                                                                                      | 3                  | 4                           | 5                            | 6    | 7    | 8    | 9   | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16    |                    |
| 1.    | Цель государственной программы «Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году» |                    |                             |                              |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |                    |
| 1.1.  | Смертность в результате                                                                                                                                                | ГП                 | Единиц на сто               | X                            | X    | 2,53 | X    | X   | 5,37 | X    | X    | 8,82 | X    | X    | 11,08 |                    |

|  |                                                                  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения |  | тысяч человек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

#### 4. Структура государственной программы

| № п/п  | Задачи структурного элемента                                                                                                                                | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Связь с показателями                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                                                                                                                                                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4                                                                                        |
|        | Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы)                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| 1.1.   | Региональный проект "Безопасность дорожного движения" в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Шустов Сергей Викторович) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
|        | Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области                                                                             | Срок реализации (2019 - 2024)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                          |
| 1.1.1. | Задача 1. Повышена безопасность участников дорожного движения                                                                                               | Снижено число погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 10,34 человек на 100 тыс. населения по итогам 2024 года                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения |
| 1.2    | Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Тюменская область)» Шустов Сергей Викторович                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
|        | Ответственный за реализацию:<br>ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ                                                                          | Срок реализации:<br>2025 - 2030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| 1.2.1. | Задача 1. Снизена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года                 | Снижено число погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 7,9 человек на 100 тыс. населения к 2030 году                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения |
| 2.1    | «Комплекс процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды»                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
|        | Ответственный за реализацию:<br>УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ                                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                          |
| 2.1.1. | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения                                                                                             | Осуществлен комплекс мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе посредством создания и размещения в региональных средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на безопасность дорожного движения, проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, обработки материалов фото-видео | Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения |

|        |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                 |
|--------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                           | <p>фиксации нарушений ПДД и направления постановлений по делам об административных правонарушениях. Реализуемые мероприятия способствуют снижению риска гибели участников дорожного движения в дорожно-транспортных происшествиях.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                 |
| 2.1.2. | Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | <p>Повышена эффективность проведения работы по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе посредством проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей; приобретения формы для юных инспекторов движения; создания детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения и размещения на региональных телевизионных каналах. Реализуемые мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма способствуют снижению количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей и как следствие риска гибели в них участников дорожного движения соответствующего возраста.</p> | <p>Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения</p> |

## 5. Финансовое обеспечение государственной программы

[illegible]



|                                                                                                                                     |            |            |            |            |            |            |            |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| межбюджетные трансферты местным бюджетам                                                                                            | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации                          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований                                                                                 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Внебюджетные источники                                                                                                              | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Нераспределенный резерв                                                                                                             | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Объемы налоговых расходов                                                                                                           | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Тюменская область)" (всего), в том числе:                                     | 400,00     | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 400,00       |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:                                                                               | 400,00     | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 400,00       |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)                                                             | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)                             | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам                                                                                            | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации                          | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований                                                                                 | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| Внебюджетные источники                                                                                                              | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| Нераспределенный резерв                                                                                                             | 0,00       | X          | X          | X          | X          | X          | X          | 0,00         |
| Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Тюменская область)" (всего), в том числе:                                     | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:                                                                               | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)                                                             | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)                             | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам                                                                                            | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации                          | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований                                                                                 | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Внебюджетные источники                                                                                                              | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Нераспределенный резерв                                                                                                             | X          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Комплекс процессных мероприятий "Комплекс процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды»" (всего), в том числе:        | 305 387,37 | 420 249,87 | 292 667,37 | 292 667,37 | 292 667,37 | 292 667,37 | 292 667,37 | 2 188 974,09 |

|                                                                                                                                     |            |            |            |            |            |            |            |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:                                                                               | 305 387,37 | 420 249,87 | 292 667,37 | 292 667,37 | 292 667,37 | 292 667,37 | 292 667,37 | 2 188 974,09 |
| в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)                                                             | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)                             | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| межбюджетные трансферты местным бюджетам                                                                                            | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации                          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований                                                                                 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Внебюджетные источники                                                                                                              | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |
| Нераспределенный резерв                                                                                                             | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         |

#### 5.1. Финансовое обеспечение государственной программы за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита бюджета субъекта Российской Федерации

| Наименование структурного элемента | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |       |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|
|                                    |                                                                | Всего |
| 1                                  | 2                                                              | 3     |

#### 6. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований субъекта Российской Федерации

| Наименование муниципального образования | Базовое значение |     | Значения показателей по годам |
|-----------------------------------------|------------------|-----|-------------------------------|
|                                         | значение         | год |                               |
| 1                                       | 2                | 3   | 4                             |