



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 сентября 2025 г.

№ 608-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 24.12.2020
№ 840-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 24.12.2020 № 840-п «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера» внести следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установлении ее максимального размера»;

в пунктах 1 и 2 слова «общего пользования» исключить;

в пункте 2 цифры «75» заменить цифрами «150»;

пункт 3 исключить;

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 26 сентября 2025 г. № 608-п

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫМИ
ПАРКОВКАМИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Настоящая Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее – Методика) определяет порядок расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее – платная парковка, парковка).

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается в расчете на одно транспортное средство за один час. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

Размер платы за пользование платной парковкой не должен превышать установленного максимального размера платы за пользование платной парковкой.

Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок (парковочная зона), устанавливается единый размер платы за пользование платной парковкой в пределах соответствующей парковочной зоны. При этом объединение в одну парковочную зону всех платных парковок на автомобильных дорогах местного значения или всех платных парковок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения не допускается.

3. Под заполняемостью парковки понимается отношение максимального за период времени количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) на парковке (парковочной зоне) мест.

Для оценки заполняемости парковки (парковочной зоны) рекомендуется использовать технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням), проводя усреднение полученных значений. Рекомендуются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00;

«день»: 12:00 – 16:00;

«вечер»: 16:00 – 20:00;

«ночь»: 20:00 – 08:00.

Заполняемость парковки (парковочной зоны) определяется в процентном соотношении и рассчитывается по формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max_i}}{nN_{\text{общ}}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z – заполняемость парковки (парковочной зоны), %;

$N_{\max_i}$ – максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке (парковочной зоне) (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единица;

$N_{\text{общ}}$ – количество предусмотренных (организованных) на парковке (парковочной зоне) мест (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единица;

$i = 1, \dots, n$ – количество дней, в течение которых осуществляется мониторинг заполняемости парковки (парковочной зоны), единица.

4. Для установления начального размера платы за пользование платной парковкой, за исключением случая, предусмотренного пунктом 5.1 настоящей Методики, владельцем парковки организуется сбор данных о количестве занятых мест на парковке (мониторинг заполняемости парковки). Исходя из целей введения платности, владельцем парковки принимается решение о введении платы за пользование парковкой, режиме работы парковки на платной основе (день/ночь, будни/выходные/праздничные дни), в выбранный период времени проводятся замеры количества занятых мест на парковке с интервалом в 2 часа и не менее чем два раза в каждый из дней работы парковки, для выбранного периода платности.

Расчет размера платы за пользование платной парковкой за один час при введении начального размера платы осуществляется по формуле:

$$П = П_{\text{баз}} * К_{\text{мо/то}}, \text{ где:}$$

$П_{\text{баз}}$ – базовая плата (руб./час) выбирается в соответствии со значением заполняемости парковки, рассчитанной в соответствии с пунктом 3 настоящей Методики, на основании приложения к настоящей Методике;

$К_{\text{мо/то}}$ – поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня среднемесячной номинальной начисленной заработной платы одного работника в муниципальном образовании и Тюменской области, который рассчитывается по формуле:

$$К_{\text{мо/то}} = С_{\text{р3Пмо}} / С_{\text{р3Пто}}, \text{ где:}$$

СрЗПмо – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника в муниципальном образовании, рублей;

СрЗПто – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника в Тюменской области, рублей.

Размер платы (П) округляется до ближайшего целого числа рублей, кратного 5.

5. В течение трех месяцев со дня установления начального размера платы за пользование платной парковкой (в том числе включенной в парковочную зону), за исключением случая, предусмотренного пунктом 5.1 настоящей Методики, владельцем парковки организуется мониторинг заполняемости парковки и осуществляется расчет заполняемости платной парковки по формуле, указанной в пункте 3 настоящей Методики.

По результатам расчета владельцем платной парковки оценивается необходимость изменения размера платы за пользование платной парковкой, исходя из следующих условий:

при $60\% \leq Z \leq 65\%$ размер платы за пользование платной парковкой не изменяется;

при $65\% < Z < 70\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 5 рублей;

при $70\% \leq Z \leq 75\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 10 рублей;

при $75\% < Z < 80\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 15 рублей;

при $80\% \leq Z \leq 85\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 20 рублей;

при $85\% < Z < 90\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 25 рублей;

при $90\% \leq Z \leq 95\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 30 рублей;

при $Z > 95\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на 35 рублей;

при $Z < 60\%$ размер платы за пользование платной парковкой уменьшается на 5 рублей.

Решение об изменении размера платы за пользование платной парковкой принимается владельцем парковки с учетом абзаца второго пункта 2 настоящей Методики.

Решение об изменении размера платы за пользование платной парковкой принимается владельцем парковки до истечения срока, установленного в абзаце первом настоящего пункта, в случае, если расчетное значение Z за период 14 календарных дней со дня установления начального размера платы за пользование платной парковкой более 85%, за исключением совпадения указанного периода с нерабочими праздничными днями.

5.1. В случае если на расстоянии не более 1 километра от парковки, которую на основании решения уполномоченного органа планируется использовать на платной основе (далее – планируемая платная парковка), находятся действующие платные парковки, начальный размер платы за пользование планируемой платной парковкой устанавливается в размере наименьшей платы за пользование среди указанных действующих платных парковок; в случае если такая действующая платная парковка одна – в размере платы за пользование указанной парковкой.

6. Последующий мониторинг заполняемости платной парковки (в том числе включенной в парковочную зону) и оценка необходимости изменения размера платы за пользование платной парковкой обеспечивается владельцем парковки в порядке, определенном пунктом 5 настоящей Методики, на первое число каждого месяца за предыдущие три месяца.

Пересмотр (изменение) размера платы за пользование платной парковкой осуществляется владельцем парковки с периодичностью не чаще чем один раз в три месяца со дня вступления в силу правового акта владельца парковки об установлении (изменении) размера платы за пользование платной парковкой в порядке и по основаниям, определенным пунктом 5 настоящей Методики.

Приложение
к Методике расчета размера платы за пользование
платными парковками на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения

СООТВЕТСТВИЕ
РАЗМЕРА БАЗОВОЙ ПЛАТЫ И ЗНАЧЕНИЯ ЗАПОЛНЯЕМОСТИ ПАРКОВКИ

Заполняемость парковки Z, %	Базовая плата Пбаз, руб./час.
50 и ниже	0
50–75	35
75–85	40
85–99	45
100	50