



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2022 г.

№ 1009-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложения № 1, 2, 3, 4 к паспорту государственной программы Тюменской области изложить в редакции согласно приложениям № 1, 2, 3, 4 к настоящему постановлению соответственно.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2023 года.

Губернатор области



А.В. Моор

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Оценка)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»									
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Целевые показатели									
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и/или воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П*	95,63	95,63	98,54	98,54	98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54	Не менее 98,54
2.	Количество перевезенных пассажиров по всем субсидируемым маршрутам, тыс. чел., П	9 766,57	10 072,63	7 206,86	8 969,26	8 895,96	8 781,39	9 248,60	9 810,44
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по результатам социологического опроса, %, П	89,00	91,30	80,40	94,00	88,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Оценка)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,99	6,81	7,32	9,14	Не менее 5%	Не менее 5%	Не менее 5%
Дополнительные показатели									
5.	Количество пассажиров, перевезенных по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, тыс. чел., П	6 212,010	6 375,110	4 425,250	5 151,23	5 151,23	5 151,23	5 618,44	6 180,28
	в том числе:								
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П	3 204,98	2 415,89	832,93	912,89	1 034,36	1 532,30	1 966,45	2 163,10
6.	Количество поездов, курсирующих в пригородном сообщении, ед., П				22	22	22	22	22
7.	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте ,тыс.чел., П	248,05	260,372	148,28	195,73	262,00	Не менее 150,00	Не менее 150,00	Не менее 150,00
8.	Количество выполненных рейсов внутренним водным транспортом между населенными пунктами Тюменской области, ед., П				90	90	90	90	90

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Оценка)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
9.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 765,61	1 840,18	1 378,29	2 259,62	2 410,92	2 242,68	2 242,68	2 242,68
10.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	312	315	273	273	273	273
11.	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1 307	1 280	1 320	1 377	1 334	1 920	1 920	1 920
	в том числе:								
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	304	0	105	44	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	976	1 320	1 272	1 290	1 920	1 920	1 920
Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства»									
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Целевые показатели									
12.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,37	62,62	62,99	63,31	63,51

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (Оценка)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
13.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,86	83,83	84,65	84,89	84,97	85,05	85,13
Дополнительные показатели									
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О**	13	21	11	13	9	8	4	4
15.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	-	-	1	-

* - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет.
** - Приведено плановое значение на 2021 год в связи с тем, что утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
Всего по программе, из них		14 735 349,151	14 537 437,058	10 953 411,367	19 836 119,831	15 495 825,995	16 541 719,691	18 163 966,401	
средства федерального бюджета		1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	942 315,400	1 289 045,100	2 843 249,400	
в том числе расходы на управление		не предусмотрено							
средства областного бюджета		12 948 156,926	12 337 437,058	10 183 411,367	18 763 996,331	14 553 510,595	15 252 674,591	15 320 717,001	
в том числе расходы на управление		287 216,690	273 894,003	310 832,536	248 866,370	352 478,555	353 493,887	358 491,013	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		265 636,010	248 894,003	247 759,554	237 240,070	280 032,859	266 885,088	264 217,588	
из них:									
за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	217 120,717	1 774,500	279 884,859	266 737,088	264 069,588	
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		21 580,680	25 000,000	63 072,982	11 626,300	72 445,696	86 608,799	94 273,425	
Справочно: внебюджетные средства		не предусмотрено							
Справочно: объем налоговых расходов Тюменской области в рамках реализации программы (по годам с учетом периода действия соответствующей налоговой льготы, установленной действующим региональным законодательством)		не предусмотрено							
Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»									
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Всего расходы по цели 1		2 617 021,233	2 196 281,433	2 157 059,467	3 272 610,668	3 094 312,788	3 141 830,29839	3 211 407,07839	
в т. ч. из средств федерального бюджета									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	4 966,615	2 466,124	2 194,500	3 853,324	4 375,000	4 375,000	4 375,000	ГУС ТО
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 669 953,139	1 507 866,515	1 539 007,155	2 205 238,560	2 041 057,178	2 079 784,268	2 138 200,268	ГУС ТО
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	335 946,590	32 904,865	31 070,628	107 971,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	492,630	74,254	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	265 564,185	368 612,354	293 709,231	343 716,679	408 681,630	411 811,310	421 093,190	ГУС ТО
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	307 036,017	248 583,147	259 470,702	560 274,921	591 254,530	594 690,900	594 527,070	ГУС ТО
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 062,057	35 774,174	31 607,252	51 556,183	48 944,450	51 168,820	53 211,550	ГУС ТО
Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства»									
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Всего расходы по цели 2		11 831 111,228	12 067 261,622	8 485 519,364	16 314 642,793	12 049 034,652	13 046 395,506	14 594 068,309	
из них:									

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	за счет средств дорожного фонда	8 455 804,209	9 820 907,614	8 361 459,962	10 688 228,321	9 444 438,583	10 192 740,512	14 120 090,709	
	в т.ч. из средств федерального бюджета	1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	942 315,400	1 289 045,100	2 843 249,400	
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2 518 930,119	1 397 223,499	317 675,394	3 042 225,876	2 195 102,000	0,000	0,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	616 902,864	944 611,895	317 675,394	1 627 114,976	1 517 507,800	0,000	0,000	
2.2	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	764 241,977	4 475 104,917	3 550 514,733	4 183 219,225	1 637 818,088	1 951 284,500	0,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	429 597,606	4 398 294,727	3 536 642,789	4 183 219,225	859 520,018	1 660 926,906	0,000	
	в т.ч. из средств федерального бюджета			70 000,000	474 113,100				
2.3	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	407 704,874	370 208,410	390 651,870	480 890,966	439 100,400	455 824,450	471 026,250	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	350 898,349	370 208,410	390 651,870	480 890,966	439 100,400	455 824,450	471 026,250	
	в т.ч. из средств федерального бюджета	56 806,525							
2.4	Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	22 525,941	0,000	31 853,812	86 291,000	79 706,277	83 930,710	56 139,728	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда			31 853,812	22 134,263	79 706,277	83 930,710	56 139,728	
2.5	Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	793 746,417	649 279,319	505 662,633	3 404 527,269	1 476 828,641	2 731 345,417	1 345 127,970	ГУС ТО
	Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения	84 830,455	112 880,638	32 585,923	3 144 861,216	535 690,819	1 844 954,400	473 977,600	
	из них								
	Абатский район		0,000			8 559,650			
	Исетский район	21 462,627	0,000						
	Упоровский район		0,000						
	Тюменский район	0,000	13 707,898						
	г.Ишим	0,000	0,000						
	г.Тюмень	53 882,993	41 586,988	32 585,923	2 728 964,906	376 101,169	1 693 924,400	473 977,600	
	г.Тобольск	7 001,434	48 925,165		180 806,300	151 030,000	151 030,000		
	г.Ялуторовск	0,000	8 660,587						
	ГО Голышмановский	2 483,401	0,000		83 826,140				
	Тюменский район				151 263,870				
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	708 915,962	487 187,251	473 076,710	105 681,911	941 137,822	886 391,017	871 150,370	
	из них								
	Абатский район	0,000	17 490,235						
	Аромашевский район				2 710,319				
	Армизонский район	4 812,168	0,000						
	Вагайский район		19 968,060						
	Ишимский район	18 863,849	12 243,896						

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	Исетский район	8 848,973	20 197,275						
	Нижнетагдинский район	21 526,896	0,000						
	Омутинский район		50 945,620						
	Сорокинский район	2 034,950	0,000		19 140,674				
	Тобольский район	0,000	0,000						
	Тюменский район	79 389,626	0,000		59 230,918				
	Уватский район		0,000						
	Упоровский район		18 884,549	60 575,592		69 987,452	15 240,647		
	Юргинский район				24 600,000				
	Ярковский район		20 861,931						
	г.Ишим	104 041,321	2 198,813	713,152					
	г.Тюмень	281 957,671	170 473,434	334 899,583		871 150,370	871 150,370	871 150,370	
	г.Тобольск	58 550,914	153 923,437	76 888,383					
	г.Ялуторовск	128 889,594	0,000						
	ГО Заводоуковск		49 211,430						
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда			395 475,175	79 015,461	1 167 566,842	1 037 421,017	871 150,370	
2.6	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	87 727,360	104 568,359	51 892,441	183 629,385	20 910,000			ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда			51 892,441	139 302,357	20 910,000			
2.7	Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 973 779,475	2 156 553,613	2 100 410,411	2 358 403,797	2 169 775,765	2 180 396,329	2 191 221,062	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	1 795 950,325	1 193 469,077	2 100 410,411	2 358 403,797	2 169 775,765	2 180 396,329	2 191 221,062	
2.8	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Тюменская область) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	5 262 455,065	2 914 323,505	1 536 858,070	2 385 081,775	3 918 943,481	5 569 718,900	10 465 506,300	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда				1 607 773,775	3 079 501,481	4 700 345,900	10 465 506,300	
	в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда				1 102 129,396	2 248 036,081	3 431 252,500	7 639 819,600	
	в том числе за счет средств федерального бюджета	1 730 385,700	2 200 000,000	700 000,000	407 636,900	831 465,400	1 269 093,400	2 825 686,700	
	иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000	639 800,000	684 929,175	673 136,956			
	СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований	1 138 406,522	496 539,471	299 859,316	232 401,439	232 401,366			
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»				2 385 081,775	3 918 943,481	5 569 718,900	10 465 506,300	
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда				1 607 773,775	3 079 501,481	4 700 345,900	10 465 506,300	
	в том числе предельный уровень софинансирования расходов				1 102 129,396	2 248 036,081	3 431 252,500	7 639 819,600	
	в том числе за счет средств федерального бюджета				407 636,900	831 465,400	1 269 093,400	2 825 686,700	
	иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району				684 929,175	673 136,956			
	СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований				232 401,439	232 401,366			
	в том числе:								
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	900 000,000	1 500 000,000						

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (Факт)	2021 год (Факт)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	900 000,000	1 500 000,000						
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета	900 000,000	1 500 000,000						
	из них субсидия городскому округу г.Тюмень	200 000,000	1 500 000,000						
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	4 362 455,065	1 414 323,505	1 536 858,070					
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	4 362 455,065	1 414 323,505	1 536 858,070					
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета	830 385,700	700 000,000	700 000,000					
	иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000	639 800,000					
	СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований	1 138 406,522	496 539,471	299 859,316					
2.9	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Тюменская область) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»				190 373,500	110 850,000	73 895,200	65 047,000	ГУС ТО, ДИ ТО
	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек за счет средств дорожного фонда				190 373,500	110 850,000	73 895,200	65 047,000	
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда				190 373,500	110 850,000	73 895,200	65 047,000	
	в том числе предельный уровень софинансирования расходов за счет средств дорожного фонда				0,000		53 943,500	47 484,300	
	за счет средств федерального бюджета				190 373,500	110 850,000	19 951,700	17 562,700	
	иной межбюджетный трансферт городскому округу г.Тюмени				39 896,100				ГУС ТО
	субсидия государственному бюджетному учреждению Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»				13 476,220				ГУС ТО
Распределение средств по главным распорядителям средств областного бюджета									
ГУС ТО		14 735 349,151	14 537 437,058	10 953 411,367	19 722 314,831	15 495 825,995	16 541 719,691	18 163 966,401	
ДИ ТО					113 805,000				

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2005-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и укрепление пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения,
в рамках реализации Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам												2023 год	2024 год	2025 год	Справочно Последующие годы
				км	и/или искусственные сооружения по п. 6 М.		км	и/или искусственные сооружения по п. 6 М.	Остаток сметной стоимости и цен соответствующих лет (тыс. руб.)	Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 26 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами															
										2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Справочно Последующие годы				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
	Всего			234,682	6 255,190	113 004 134,013	197,843	5 936,000	64 817 696,598	5 397 814,078	4 441 288,599	6 614 767,401	17 015 386,906	3 477 150,596	1 397 223,469	317 675,384	3 042 225,876	2 196 102,000	0,000	0,000	47 624 238,273				
	в том числе по объектам:																								
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень)	№693-13/П-3-787504 от 04.10.2013г. Тек. часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340,000	938 408,993	0,655	340,000	0,000	314 032,887	62,754														
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богданчикский (дополнительные работы), III пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск	06.07.2017г. №72-1-4-0295-12	2016	5,840	85,000	1 980 654,425	5,840	85,000	0,000	96 439,999	8 664,917														
3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Баклага – Первые Сады (п.Приморский, д.Заводская, д.Полуновка) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тек. присоед.	2016	4,219		36 815,200	4,219		0,000		9 989,841														
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д.Будинное" в с. Бизино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 869,330	2,827		0,000		16 157,778														
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Криковщина (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,280	1,167		0,000		4 473,374														
6	Строительство моста через р.Смердинка на автомобильной дороге Сорочино-Русово-г.Тюмень-Новосильный-Русово, км 12+026 (Аромашевский район)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016		15,900	25 942,230		16,000	0,000		22 915,795														
7	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасуля на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуль, км 1+500 (Ишимский район)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2017		37,000	36 493,785		37,000	0,000		35 366,508														
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богданчикский (дополнительные работы), III пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул.Дамбовской до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Тюмень – Баклага	72-5-5-0308-09 от 09.2009г. Тек. часть вкл.сметы 72-1-5-290-10 04.04.2011г. Тек. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195,200	2 868 152,148	3,471	195,000	0,000	1 202 653,463	96 061,229														
9	Реконструкция автомобильной дороги Емуртла – Буково, участок Емуртла – Бедюкшино (Угловский район)	№72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017. дост. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,699		60 933,840	3,699		0,000		59 053,357	2,086													
10	Реконструкция автомобильной дороги «Иртан-Балаган-Чернышев» км 1+000 – км12+000 (Вуктовский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017. дост. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 906,570	5,243		0,000		113 854,584														
11	Строительство транспортной развязки в рамках дорожки на пересечении ул. Старополянская – ул. Мельникайте	72-1-5-0421-10 от 17.03.11 №72-1-4-0198-13 от 10.06.13 тек. часть №72-1-4-0129-14 от 01.07.2014 тек. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тек. часть I, II, IV	2018	3,395	642,000	3 924 829,219	3,395	642,000	0,000	361 378,684	10 279,830	0,000	2 089,000												
12	Строительство моста через р.Бобровка на автомобильной дороге Сорочино-Русово-г.Тюмень-Новосильный-Русово, км 19+100 (Аромашевский район)	72-1-5-0374-09 от 12.11.09	2018		15,900	16 626,700		16,000	0,000		7 637,407	13 492,950													
13	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Гаргина, км 3+126 (Бедюкшинский район)	72-1-5-0188-09 от 27.07.09	2018		18,900	17 233,210		19,000	0,000		7 277,595	19 297,660													
14	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медведево-Быстрая, км 0+178	72-1-5-0146-09 от 07.07.09	2018		23,100	10 699,247		23,000	0,000		6 912,643	9 941,360													
15	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богданчикский (дополнительные работы), I этап Участок от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/П-3-8391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть), 72-1-5-1126-14 от 26.07.2014г. (сметная часть)	2018	3,529	805,000	4 656 993,026	3,529	805,000	0,000	3 645 345,358	83 939,974	64 424,429													
16	Реконструкция автомобильной дороги "Угорово - Буково - Тюмень" км 41+070 - км 46+708 (Угловский район)	№72-1-1-3-0040 от 17.07.2017г. тек. часть, №72-1-5-0016-17 от 17.07.2017г. сметы	2018	6,130		100 900,090	6,130		0,000		101 002,650														
17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Осинки" км 0+000 - км 4+920 (Вуктовский район)	№72-1-1-3-0008-17 от 30.03.2017г. тек. часть №72-1-5-0016-17 от 30.03.2017г. сметы	2019	4,980		130 343,010	4,980		0,000		129 253,380														
18	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень-Криковщина (д. Субботина) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2018			11 577,460			0,000		11 577,460														
19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Нилена Гавда (с. Тюмень) (Новогардинский район)	№72-1-5-1286-13 от 27.08.13 сметы	2018			14 222,530			0,000		14 214,434														
20	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск - Увал (с.Увал) (Уватский район)	№72-1-5-1147-14 от 10.09.2014г. сметы	2018			57 401,160			0,000		57 401,160														
21	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Центральной – Емуртла – Буково – по Юртинской области, проходящей по с. Емуртла (Угловский район)	№72-1-5-1441-13 от 17.02.2014 сметы	2018	2,800		11 700,000	2,800		0,000		11 700,000														
22	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богданчикский (дополнительные работы), III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой Тюмень-Баклага до автодороги Тюмень-Криковщина	№72-1-5-0306-09 от 14.10.09 – Карьерная ПД. Положительное заключение этапов I/II-IV по тек. части №72-1-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1096-16 от 22.07.2016г. Положительное заключение этапа IV по тек. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016г. Положительное заключение по тек. части II этап №72-1-1-3-0136-16 от 26.12.2016г. Положительное заключение по достоверности II этап №72-1-1-3-0081-17 от 19.06.2017г. Карьерная-2 по II-IV этапам Положительное заключение №72-1-1-2-0059-17 от 04.07.2017г. №72-1-5-0140-17 от 04.07.2017г. по этапам I/II Положительное заключение №72-1-1-3-0051-17 от 04.07.2017г. №72-1-5-0141-17 от 04.07.2017г.	2019	10,395	196,660	4 017 101,270	10,395	197,000	0,000		185 265,450	1 583 832,620	1 863 268,623	6 740,663											
23	Строительство надземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Тюмени на участке п. Ушко – д. Плесанко, в. Осипово в районе д. Комарово	№72-1-3-3-001229-2018 от 17.09.2018 г. №72-1-0263 от 21.12.2018 г.	2019	0,048	48,050	0,000	0,048	48,000	0,000		0,000	0,000						54 163,026	33 208,708						
24	Реконструкция автомобильной дороги Омукское - Тюмская (Смуковский район)	№72-1-1-3-001351-2018 от 19.09.2018г. тек. часть №72-1-0264-18 от 17.10.2018г. Сметы	2019	5,274		0,000	5,274		0,000											258 220,476					
25	Реконструкция моста через р.Баклага на автомобильной дороге Омукское-Армандовское, км 1+924 Смуковский район	№72-1-5-1369-12 от 04.02.13 сметы	2019		32,000	0,000		32,000	0,000											40 878,933					
26	Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на влд. Подъезд к д. Иксоское, км 1+644 Вуктовский район	№72-1-5-0215-09 от 21.09.09	2019		50,000	0,000		50,000	0,000											69 362,228					

67	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Тюмень)		2024	2,223	345,900	7 877 019,989	2,223	346,000	1 914 239,192	0,000	301 113,656	1 367 101,911	2 860 813,140	369 174,767	112 391,607	10 870,945	226 000,000	799 918,622			
68	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень-Грыновка, проходящей по с. Горьковка (Тюменский район)	-	2030	1,900		7 420,798			7 420,798												7 420,798
69	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Бердское-Окуново-Казанское, проходящей по с. Окуново (Бердский район)	-	2030	1,500		5 842,725			5 842,725												5 842,725
70	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Петелино-Заводоутовское, проходящей по с. Заводоутовское (Ялуторовский район)	-	2030	1,600		6 132,905			6 132,905												6 132,905
71	Строительство железобетонного моста через р.Баркуна на автомобильной дороге Подъезд к д. Красная Елань (Якутский район)	-	2030			160 862,150			160 862,150												160 862,150
72	Строительство ул.Мельникайте на участке от автомобильной дороги Тюмень – Борский – Боганинский (ул. Боганинского до автомобильной дороги федерального значения Р-254 «Иртыш»). Подъезд к г. Тюмени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тех. часть	2030	4,462		3 680 000,000	4,462		0,000												3 680 000,000
73	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Омск»	-	2030	2,400		519 966,000	2,400		519 966,000												519 966,000
74	Строительство транспортной развязки на пересечении с/ваз к спортивному комплексу «Тюмень-Арена» к автомобильной дороге федерального значения «Екатеринбург-Тюмень»	-	2030			4 000 000,000			3 927 797,828					4 292,019	67 910,153		35 755,715				3 992 042,112
75	Реконструкция автомобильной дороги «Системы» – Башенская» (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Иртыш в д. Экстерьер) (Байкальский район)	-	2030	0,975		84 812,320	0,975		84 812,320												84 812,320
76	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байзара - Первые Сады, км 48+500 – км 53+500 (Тобольский район)	-	2030	5,000		81 463,000	5,000		81 463,000							0,000		338,500			81 124,500
77	Строительство площадки отвода на автомобильной дороге "Щадринск-Ялуторовск", на участке км 106 - км 107 справа (Хотюнский район)	-	2030			21 880,882			21 880,882												21 880,882
78	Строительство площадки отвода на автомобильной дороге "Щадринск-Ялуторовск", на участке км 141 - км 142 справа (Хотюнский район)	-	2030			24 593,035			24 593,035												24 593,035
79	Строительство площадки отвода на автомобильной дороге "Ялуторовск-Ярково", на участке км 40 - км 42 слева (Ялуторовский район)	-	2030			15 451,248			15 451,248												15 451,248
80	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» с проездом Боронские при	-	2030	4,878		5 077 519,566			5 077 519,566												5 077 519,566
81	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Борский – Боганинский от поста ГИБДД (ТЗ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск	-	2030	19,141		5 618 565,425			5 618 565,425												5 618 565,425
82	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Салаирка - гр. Свердловской области, км 7 – км 14	-	2030	6,813		2 169 699,939			2 169 699,939												2 169 699,939
83	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Камкара-гр. Свердловской области	№72-1-1-3-0143-16 от 15.06.2017г. (тех. часть), №72-1-0139-17 от 28.12.2017г. (Сметы)	2030	28,365		8 207 004,063	28,365		8 207 004,063												8 207 004,063
84	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмени" - строительство линейной канализации с очистными сооружениями	1-й этап. Очистные сооружения №72-1-1-3-05975-2021	2030	10,256		9 203 703,666	22,000		9 203 703,666												9 203 703,666
85	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмени" на участке от ул.Яксина до ул.Мельникайте	-	2030			6 770 728,000			6 764 243,000						6 485,000						6 764 243,000
86	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск-78" км 108-109, км 111-112 (Якутский район)	-	2030	2,210		96 355,232			96 355,232												96 355,232
87	Реконструкция автомобильной дороги "Ярково - Новоселовское - Ленинское" (устройство подходов к ледовой паромной переправе через р.Тобол) (Тобольский район)	-	2030	0,422		15 198,456	0,														

109	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Подъезд к д. Штаново (км 2+013 (Якутский район))	-	2030		30 000,000			30 000,000									30 000,000
110	Реконструкция моста через ручей Штановский на автомобильной дороге "Якутск-Ярково", км 24+286	-	2030		20 000,000			20 000,000									20 000,000
111	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Подъезд к с. Бердolino, км 1+841 (Якутский район)	-	2030		20 000,000			20 000,000									20 000,000
112	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Подъезд к д. Малая Тиквена, км 0+020 (Якутский район)	-	2030		15 000,000			15 000,000									15 000,000
113	Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дукровское-Абдул, км 105+000 (Вагайский район)	72-1-5-0939-09 11.12.09	2030	24,900	20 000,000		25,000	20 000,000									20 000,000
114	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тобольск-Байгара-Первые Салы, км 120+190	-	2030		20 000,000			20 000,000									20 000,000
115	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дукровское-Абдул, км 105+000 (Вагайский район)	-	2030		15 000,000			15 000,000									15 000,000
116	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дукровское-Абдул, км 94+000	-	2030		20 000,000			20 000,000									20 000,000
117	Реконструкция железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Лавенский-Малыновка, км 6+450 (Голышминский район)	№72-1-4-0700-12 тек. часть от 02.07.13 №72-1-5-1262-13 от 30.08.13 сметы	2030		10 000,000			10 000,000									10 000,000
118	Реконструкция моста через р. Каш на автомобильной дороге Омутинское-Амурское, км 8+738 (Омутинский район)	-	2030		20 000,000			20 000,000									20 000,000
119	Реконструкция моста через р. Солониха на автомобильной дороге Омутинское-Амурское, км 27+437	-	2030		20 000,000			20 000,000									20 000,000
120	Реконструкция моста через р. Тура (левый) на автомобильной дороге "Обход г. Томия", км 144+143	-	2030		293 170,000			293 170,000									293 170,000
121	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Голышминское-Аромашево, км 55+км 57 (с. Аромашево) (Аромашинский район)	-	2030	2,000	8 860,000		2,000	8 860,000									15 000,000
122	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Сладкое-Никулино, проходящей по с. Сладкое (Сладковский район)	-	2030	0,500	16 516,000		0,500	16 516,000									10 000,000
123	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Ломова, проходящей по д. Ломова и д. Башова (Тобольский район)	-	2030	2,700	39 375,000		2,700	39 375,000									18 000,000
124	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Монтанова	Итого по от 20.01.2017г. Положительное заключение (разрешение) №72-1-5-0052-11 от 23.12.11г. Положительное заключение по тек. части (1 этап) №72-1-1-2-0082-15 от 30.03.2016г. Положительное заключение по достоверности (1 этап) №72-1-5-0175-17 от 11.09.2017г. Положительное заключение по тек. части (2 этап) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2016г. Положительное заключение по достоверности (2 этап) №72-1-5-0169-17 от 06.09.2017г. Положительное заключение по тек. части (3 этап) №72-1-1-2-0041-17 от 05.07.2017г. Положительное заключение по достоверности (3 этап) №72-1-5-0086-17 от 05.07.2017г. Положительное заключение по тек. части (4 этап) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2015г. Положительное заключение по достоверности (4 этап) №72-1-5-1124-16 от 01.09.2016г. Положительное заключение по тек. части (5 этап) №72-1-1-2-0042-17 от 26.06.2017г. Положительное заключение по достоверности (5 этап) №72-1-5-0087-17 от 26.06.2017г. ; Положительное заключение по тек. части (6 этап) №72-1-4-0012-15 от 10.06.15г. Положительное заключение по достоверности (6 этап) №72-1-5-0057-17 от 10.07.2017г. Положительное заключение по тек. части (7 этап) №72-1-4-0026-14 от 29.12.14г. Положительное заключение по достоверности (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016г. и №72-1-5-1102-16 от 04.08.2016г. Положит. заключение по тек. части (8 этап) №72-1-1-2-0172-15 от 05.02.2016г. Положительное заключение по достоверности (8 этап) №72-1-5-1185-16 от 21.06.2016г. и №72-1-5-1100-16 от 30.09.2016г. Положительное заключение по тек. части (10 этап) №72-1-2-0081-15 от 22.12.2015г. Положительное заключение по достоверности (10 этап) №72-1-5-0173-17 от 05.09.2017г. Положительное заключение по тек. части (11 этап) №72-1-1-2-0043-17 от 09.08.2017г. ; Положительное заключение по достоверности (11	2030	743,000	15 428 597,000		743,000	13 081 129,657	830 378,951	108 052,231	154 344,495	1 044 654,565	210 051,150	85,590			

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2009-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	18 060,038	18 176,801	18 115,638	18 238,722	18 291,963	18 140,382	18 060,046	18 096,200	17 967,400	18 043,579	18 176,801	18 176,801
2	Объемы ввода в эксплуатацию полей строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8 956,738	8 691,401	8 956,738	8 806,682	8 992,683	8 962,420	8 684,300	8 692,100	8 691,401	8 691,401	8 691,401	8 691,401
2а	Объемы ввода в эксплуатацию полей строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, исходя из расчетной протяженности в городских, искусственных сооружениях (мостов, местных перегонах, путевых долах, транспортных развязках), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 485,400	9 156,300	9 279,300	9 214,100	9 177,700	9 244,000	9 411,900	9 275,300	9 340,700	9 485,400	9 485,400
3	Период протяженности сети автомобильных дорог регионального (международного) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительных работ, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	лет	61,566	126,859	26,673	125,702	67,330	48,762	97,708	367,760	188,108	243,816	50,000	50,000
3а	Период протяженности сети автомобильных дорог регионального (международного) и местного значения, исходя из расчетной протяженности в городских, искусственных сооружениях (мостов, местных перегонах, путевых долах, транспортных развязках), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	лет	55,548	113,073	0,000	56,794	30,495	48,506	97,184	367,760	187,518	243,816	50,000	50,000
4	Период протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,512	1 169,592	0,000	98,370	51,723	48,506	88,241	361,631	177,265	243,816	50,000	50,000
5	Период протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,462	1 106,749	56,794	30,495	48,506	88,241	361,631	177,265	243,816	50,000	50,000	50,000
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	62,803	41,575	21,227	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	79,705	21,689	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	46,385	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	21,689	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	571,861	74,619	22,995	23,174	2,601	0,000	9,467	61,129	10,253	0,000	0,000	0,000
11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	508,939	25,324	0,000	0,000	0,000	0,000	8,942	6,129	10,253	0,000	0,000	0,000
12	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	49,295	22,995	23,174	2,601	0,000	0,525	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4 906,522	4 940,766	403,163	564,038	199,742	309,660	377,720	441,680	698,200	748,391	619,426	619,426
14	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3 178,748	2 363,796	182,215	295,151	44,450	115,060	93,620	169,000	431,800	437,700	297,400	297,400
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,175	2 079,970	220,948	268,887	125,957	13,548	284,100	272,680	266,400	310,691	322,626	322,626
16	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11 759,538	13 069,332	12 630,436	12 700,153	12 951,277	13 524,865	13 013,293	13 744,777	14 488,036	12 925,492	13 037,603	13 059,302
17	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5 003,738	5 442,595	5 028,787	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 407,793	5 932,748	5 406,228	5 420,827	5 442,965	5 442,965
18	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,801	7 616,737	7 601,649	7 646,143	7 806,400	8 036,446	7 626,500	8 812,029	8 084,827	7 519,266	7 616,736	7 616,736
19	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	65,11	71,85	70,08	69,63	70,84	75,42	76,96	75,13	71,63	71,73	71,73	71,73
20	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	55,85	62,62	56,13	56,41	56,68	61,10	61,41	61,72	61,92	62,12	62,37	62,37
21	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (международного) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	80,30	85,20	82,40	84,40	87,50	88,77	89,30	87,50	80,50	80,50	80,50

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер протоколиального заключения государственной экспертизы проектов		Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					ввода в эксплуатацию	км	ю.н.к. искусственных сооружений, пог.м		км	ю.н.к. искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
	в том числе по объектам капитального строительства													
1														
2														

* форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 648 в объектах, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"
в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДМ-1113-0543 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2015-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
	Региональная программа- всего, в том числе:		004	0409			8 953 201,810	7 901 481,380	10 595 203,590	22 903 668,680	12 096 747,238	12 316 155,625	8 733 278,918	16 551 882,863	100 051 620,105
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....													
	из них:														
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	.....													
															
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....	004	0409	5022522	414	5 463 464,300	4 553 292,250	6 719 562,400	17 215 852,970	3 826 634,999	3 267 431,909	708 327,264	3 523 116,842	45 277 622,928
		.....			5022570	414									
		.....			5022571	414									
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	.....	004	0409	5021360	244	1 472 197,890	2 512 404,650	2 405 022,250	3 551 864,870	7 100 476,518	8 045 982,035	7 167 783,214	8 926 704,797	41 202 436,164
		.....			5021361	244									
		.....			5021370	244									
		.....			5021371	244									
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	.....	004	0409	5021865	244	246 341,950	265 008,590	255 923,630	410 669,750	375 889,311	353 462,362	331 505,807	697 533,995	2 936 335,365
		.....			5021360	244									
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	.....	004	0409	5022525	540	1 771 197,700	570 835,880	1 214 695,310	1 725 281,090	793 746,417	649 279,319	505 662,633	3 404 527,269	10 635 225,618
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	.....					2 040 773,600	827 189,800	703 388,000	510 393,900	2 065 368,100	2 504 905,661	1 007 982,566	3 357 593,800	13 017 595,427
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего	.....					768 973,580	548 845,120	702 370,070	815 655,010	1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	942 315,400
	в т.ч.														
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ														
	иные межбюджетные трансферты						768 973,580	548 845,120	702 370,070	815 655,010	1 787 192,225	2 200 000,000	770 000,000	1 072 123,500	942 315,400

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы

регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № ДМ-1113-0543 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2015-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,630	80,339	68,502	14,429	36,040
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,390	39,370	41,870	107,500	2,650	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771
№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов											
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы			
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 040 773,600	827 189,800	703 388,000	510 393,900	2 065 368,100	2 504 905,661	1 007 982,568	3 357 593,800	13 017 595,427			
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 756 803,300	236 936,700	67 344,100	5 491,900	730 201,300	1 874 868,230	206 475,479	4 877 721,009	4 877 721,009			
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	261 760,300	540 253,000	598 548,500	594 902,000	1 290 969,700	628 260,900	801 507,087	3 357 593,800	8 012 611,187			
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,000	50 414,100	37 195,400		35 697,100	1 776,631			127 203,231			

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 28 декабря 2022 г. № 1009-п

Приложение № 4
к паспорту государственной программы
Тюменской области

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ РАСХОДНЫХ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
ОТНОШЕНИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» (далее - Субсидии) в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Государственная программа) в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 N 561-п (далее - Правила N 561-п).

1.2. Предоставление и распределение Субсидий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области (далее - Главное управление).

2. Целевое назначение Субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в целях проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, подготовки (корректировки) проектной документации и (или) выполнения инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту указанных объектов, государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий.

3. Условия предоставления Субсидий

3.1. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусматриваемых в законе об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и лимитов бюджетных обязательств.

3.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

3.2.1. наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3.2.2. наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования, заключенного в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка (далее - Соглашение).

4. Порядок заключения Соглашения

4.1. Соглашение заключается между Главным управлением и органом местного самоуправления в случае соответствия заявки муниципального образования критерию отбора, установленного настоящим Порядком, и наличия распределенных средств муниципальному образованию в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период в рамках Государственной программы.

Соглашение заключается в соответствии с требованиями пункта 9 Правил N 561-п и типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области. Соглашение о предоставлении субсидии за счет средств федерального бюджета заключается по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

4.2. Соглашение заключается на соответствующий финансовый год и плановый период, в которых предоставляются Субсидии.

Соглашение заключается после доведения до муниципального образования уведомления о предоставлении Субсидии (ф. 0504320) в порядке, установленном Департаментом финансов Тюменской области.

Заключение соглашений о предоставлении Субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении Субсидии, бюджетные ассигнования на предоставление которой предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и которые заключаются не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона.

4.3. Для заключения Соглашения муниципальным образованием в срок до 15 января очередного финансового года посредством системы электронного документооборота и делопроизводства "Директум" (далее - СЭД "Директум") в Главное управление предоставляется выписка из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающая объем средств, предусмотренных на дорожную деятельность и перечень объектов, подлежащих субсидированию, подготовленный с учетом пункта 5.1 настоящего Порядка.

Непредоставление (не своевременное предоставление) муниципальным образованием указанных документов является основанием для отказа в заключении Соглашения.

4.4. Проект Соглашения готовится Главным управлением, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом электронной подписью и направляется не позднее одного рабочего дня со дня его подписания по СЭД "Директум" органу местного самоуправления.

В течение 7 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения глава исполнительно-распорядительного органа муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает Соглашение электронной подписью и направляет его по СЭД "Директум" в Главное управление.

В случае непредставления муниципальным образованием в Главное управление подписанного Соглашения в срок, установленный абзацем вторым настоящего пункта, Субсидия муниципальному образованию не предоставляется.

Ответственность за нарушение сроков подписания Соглашения несет муниципальное образование.

4.5. В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) распоряжение Правительства Тюменской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, не позднее 7 рабочих дней после дня вступления в силу указанных изменений Главным управлением готовится проект дополнительного соглашения по типовой форме, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом электронной подписью, и не позднее одного рабочего дня со дня его подписания направляется посредством СЭД "Директум" органу местного самоуправления.

В течение 7 рабочих дней со дня поступления дополнительного соглашения глава исполнительно-распорядительного органа муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает дополнительное соглашение электронной подписью и направляет его по СЭД "Директум" в Главное управление.

Ответственность за нарушение сроков подписания дополнительного соглашения несет муниципальное образование.

4.6. Адресное (пообъектное) распределение Субсидий по объектам субсидирования устанавливается Соглашением.

4.7. Соглашение заключается без проведения отбора муниципального образования в случае, если источником финансового обеспечения объекта муниципального образования являются средства федерального бюджета в соответствии с условиями соглашения, заключенного между органами исполнительной власти Российской Федерации и Тюменской области.

5. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий на очередной финансовый год и плановый период, перечень документов и сроки их предоставления

5.1. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год (далее - заявка), соответствующая требованиям, установленным настоящим Порядком.

Заявка предоставляется муниципальным образованием в Главное управление в срок до 01 июня года, предшествующего году предоставления субсидии, за подписью главы исполнительно-распорядительного органа муниципального образования или уполномоченного им лица на имя начальника Главного управления.

Заявка должна содержать следующую информацию:

- цели использования Субсидии;

- адресный перечень объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и/или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление Субсидии (далее - объекты субсидирования);

- обоснование потребности в проектировании, строительстве (реконструкции), капитальном ремонте или ремонте объектов субсидирования;

- необходимый размер Субсидии;

- перечень прилагаемых документов.

Перечень документов, необходимых для предоставления Субсидии, прилагаемых к заявке:

а) перечень объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и/или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление Субсидии (далее - объекты субсидирования), с указанием:

информации, содержащей наименование объекта субсидирования, мощность, срок выполнения работ по объекту субсидирования, срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость выполнения работ по объекту субсидирования;

информации об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

информации об объеме Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета на очередной финансовый год, определяемого в соответствии с пунктом 11 Правил N 561-п;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов субсидирования;

в) сводный сметный расчет стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, составленный в базовых и текущих ценах, с указанием примененных индексов изменения сметной стоимости, в соответствии с действующим законодательством (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

г) расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок на выполнение подрядных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, работам по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и выполнению строительных работ в отношении объектов, не являющихся объектами капитального строительства, предусмотренный приложением N 4 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования), утвержденному приказом Минстроя России от 23.12.2019 N

841/пр (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

д) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) инженерных изысканий (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

е) смета на проектные и (или) изыскательские работы (представляется исключительно в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

ж) расчет размера платы за проведение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (представляется исключительно в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

з) задание на проектирование объекта капитального строительства (представляется исключительно в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

и) документ об утверждении проектной документации (предоставляется в случае наличия потребности на корректировку проектной документации и (или) проведение государственной экспертизы проектной документации при корректировке проектной документации);

к) расчет стоимости работ по ремонту объектов капитального строительства по форме, установленной приложением к Порядку (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования).

5.2. Заявка, содержащая недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в содержании представленных для получения Субсидии документах информации, не соответствующей действительности), возвращается главе исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления либо уполномоченному им лицу, направившего ее, с указанием причины возврата.

5.3. Рассмотрение документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, осуществляется Главным управлением в течение 30 календарных дней.

Решения по результатам рассмотрения заявок оформляются приказами Главного управления.

5.4. Основаниями для принятия решения о несоответствии заявки критерию отбора являются:

5.4.1. непредставление или представление неполного перечня документов, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка;

5.4.2. нарушение срока предоставления документов, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка;

5.4.3. превышение предельного уровня софинансирования расходного обязательства, установленного для муниципального образования распоряжением Правительства Тюменской области.

5.5. В случае принятия решения о несоответствии заявки критерию отбора Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения, направляет уведомление муниципальному образованию, обратившемуся с соответствующей заявкой, с указанием причин отказа.

5.6. В случае принятия решения о соответствии заявки критерию отбора Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет соответствующее уведомление в адрес органов местного самоуправления.

5.7. Муниципальное образование вправе отозвать заявку путем предоставления в Главное управление соответствующего уведомления, подписанного главой исполнительно-распорядительного органа муниципального образования либо уполномоченным им лицом. Информация об отзыве заявки направляется Главным управлением в Департамент финансов Тюменской области.

6. Порядок направления органами местного самоуправления в Главное управление документов, подтверждающих выполнение работ в соответствии с муниципальными контрактами

6.1. Не позднее 25 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, орган местного самоуправления направляет в Главное управление следующие документы:

6.1.1. Документы подтверждающие выполнение работ;

6.1.2. Копию муниципального контракта.

6.2. В случае наличия у Главного управления замечаний к документам, указанным в пункте 6.1 Порядка, Главное управление направляет в орган местного самоуправления соответствующую информацию не позднее семи рабочих дней со дня получения от органа местного самоуправления документов, указанных в пункте 6.1 Порядка.

Орган местного самоуправления в течение семи рабочих дней со дня получения соответствующей информации от Главного управления устраняет указанные замечания и информирует Главное управление об их устранении.

7. Методика распределения Субсидий между бюджетами муниципальных образований

7.1. Определение размера Субсидий осуществляется Главным управлением с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета;

7.2. Объем субсидий рассчитывается по формуле:

$$C_i = COB / П \times P_i, \text{ где:}$$

C_i - размер субсидии i -му муниципальному образованию;

COB - средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

$П$ - суммарный объем потребности муниципальных образований в финансовых ресурсах для выполнения мероприятия в текущем финансовом году;

P_i - объем потребности i -го муниципального образования в финансовых ресурсах для выполнения мероприятий в текущем финансовом году.

7.3. В срок до 1 августа года, предшествующего году предоставления Субсидии, Главное управление направляет в Департамент финансов Тюменской области перечень муниципальных образований с указанием объемов Субсидий, планируемых к предоставлению, на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение Субсидий осуществляется в пределах объема Субсидий, определенного после рассмотрения и согласования у Губернатора области объемов расходов областного бюджета, в том числе субсидий местным бюджетам, на очередной финансовый год и плановый период, по главным распорядителям средств в рамках государственных программ.

8. Порядок оценки результатов использования Субсидий, а также перечень результатов использования Субсидий

8.1. Результаты использования Субсидий должны быть направлены на выполнение показателей, результатов региональных проектов Тюменской области и (или) целевых показателей Государственной программы, предусмотренных Соглашением.

Оценка результативности и эффективности предоставления Субсидий осуществляется Главным управлением относительно значения результатов использования Субсидий, фактически достигнутое муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии, к значению результатов использования субсидий, установленных Соглашением.

9. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями - получателями Субсидий (далее также - объект контроля) условий и целей предоставления Субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля Тюменской области и Главным управлением.

Государственный финансовый контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Тюменской области.

Главное управление, осуществляет контроль, с привлечением при необходимости заинтересованных лиц, в форме:

а) камеральных проверок, которые проводятся без выезда к месту нахождения объекта контроля Контрольные мероприятия проводятся (по итогам за год) в течение 20 рабочих дней со дня принятия приказа о проведении проверки, который оформляется в срок не позднее 01 февраля года, следующего за годом, в котором была получена субсидия.

Результаты камеральной проверки оформляются заключением и подписываются руководителем контрольной группы в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня ее окончания. Заключение камеральной проверки в течение трех рабочих дней со дня его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля. Объект контроля вправе представить письменные возражения и замечания на заключение, оформленное по результатам камеральной проверки, в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения. Письменные возражения и замечания объекта контроля проверки приобщаются к материалам проверки;

б) выездных проверок, которые проводятся по месту нахождения объекта контроля. Срок проведения выездной проверки не может превышать 20 рабочих дней со дня начала проверки, установленной приказом. В ходе выездной проверки проводятся контрольные действия по фактическому изучению документов об использовании Субсидий и фактического наличия поставленных товаров, выполненных работ, услуг. Результаты выездной проверки оформляются актом, который подписывается руководителем контрольной группы не позднее дня окончания выездной проверки. Акт проверки в день его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля.

Объект контроля вправе в течение пяти рабочих дней со дня получения акта проверки направить свои возражения и замечания руководителю контрольной группы, которые приобщаются к акту выездной проверки и являются его неотъемлемой частью. Заключение руководителя и (или)

участника контрольной группы по поступившим возражениям и замечаниям направляется руководителям объектов контроля в течение 10 рабочих дней со дня получения возражений и замечаний.

9.2. Камеральные проверки проводятся во всех случаях осуществления проверки соблюдения получателями субсидий целей и условий их предоставления.

9.3. Выездные проверки, за исключением случаев их проведения по поручениям Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области, начальника Главного управления, проводятся Главным управлением в соответствии с формируемым им планом проверок.

9.4. Решение о проведении выездной проверки принимается начальником Главного управления либо уполномоченным им лицом и оформляется приказом, в котором указываются наименование объекта контроля, тема выездной проверки, руководитель и состав должностных лиц, уполномоченных на проведение выездной проверки, срок проведения выездной проверки.

9.5. Основаниями для подготовки приказа о проведении выездной проверки являются:

а) план проверок на очередной финансовый год (далее - План проверок), который утверждается начальником Главного управления до 25 декабря текущего года;

б) поступившие поручения от Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области, начальника Главного управления (внеплановая проверка).

9.6. При формировании плана проверок необходимо учитывать:

информацию о планируемых (проводимых) органами государственного финансового контроля идентичных проверках в целях исключения их дублирования;

периодичность проведения выездных проверок, которая должна составлять не реже одного раза в три года.

9.7. Должностные лица Главного управления, осуществляющие выездную проверку, имеют право:

при проведении выездных проверок беспрепятственно по предъявлении копии приказа о проведении выездной проверки посещать территорию и помещения, которые занимают объекты контроля, в отношении которых осуществляется проверка, требовать предъявления поставленных товаров, результатов выполненных работ, услуг;

знакомиться с документами и материалами (как на бумажном носителе, так и хранящимися в электронной форме в базах данных объекта контроля), относящимися к предмету проверки;

в пределах своей компетенции запрашивать от руководителей и других должностных лиц объекта контроля представления письменных объяснений по фактам нарушений, выявленных при проведении проверки.

9.8. Должностные лица Главного управления обязаны:

своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений в установленной сфере деятельности;

соблюдать требования нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

знакомить руководителя или уполномоченное должностное лицо объекта контроля с копией приказа на проведение контрольного мероприятия, а также с результатами контрольных мероприятий (актами, заключениями);

сохранять государственную, служебную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, ставшую им известной при проведении контрольных мероприятий;

проводить контрольные мероприятия объективно и достоверно отражать их результаты в соответствующих актах и заключениях.

9.9. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.10. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность проверяемых получателей Субсидий, а также разглашать информацию, полученную при проведении проверок, предавать гласности свои выводы до завершения проверок и составления соответствующих актов и заключений.

9.11. По результатам проверок объектам контроля направляются предложения по устранению выявленных нарушений, привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения. Предложения направляются за подписью заместителя начальника Главного управления, координирующего и контролирующего деятельность управление транспорта и дорожного хозяйства Главного управления, в течение 10 рабочих дней со дня подписания акта (заключения) проверки.

Информация объекта контроля о принятых мерах по устранению выявленных в ходе проверки нарушений предоставляется в Главное управление не позднее 15 рабочих дней со дня получения предложений об устранении нарушений.

9.12. В случае нарушения условий предоставления Субсидий, невыполнения условий Соглашения или неустранения выявленных нарушений соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в полном объеме в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления фактов нецелевого использования Субсидий полученные бюджетные средства подлежат возврату в доход областного бюджета в части использования на цели, не предусмотренные Порядком.

9.13. Главное управление в случае установления фактов нецелевого использования Субсидий, а также нарушения условий предоставления и расходования Субсидий не позднее 10 рабочих дней после подписания заключения камеральной проверки и (или) акта выездной проверки направляет объекту контроля уведомление по расчетам между бюджетами (форма по ОКУД 0504817, утвержденная приказом Минфина Российской Федерации от 30.03.2015 N 52н, далее — уведомление).

Объект контроля в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления производит возврат Субсидий в областной бюджет.

В случае невозврата Субсидий взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям

при невыполнении условий Соглашения

10.1. Мероприятия по применению мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения осуществляются в соответствии с пунктами 15 - 21 Правил N 561-п.

11. Порядок и условия внесения изменений в распределение Субсидий между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год

11.1. Перераспределение утвержденных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период Субсидий между муниципальными образованиями возможно в соответствии с распоряжениями Правительства Тюменской области в следующих случаях:

- полный или частичный отказ муниципального образования от средств Субсидии, распределенных ему в соответствии с порядками предоставления Субсидий, подтвержденный письмом от муниципального образования;
- экономии средств, сложившейся в результате определения поставщика (подрядчика, исполнителя) при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и (или) в результате исполнения муниципального контракта при осуществлении закупок товаров, выполнении работ, услуг для муниципальных нужд;
- нарушение муниципальным образованием условий Соглашения;
- в иных случаях высвобождения средств Субсидии после ее распределения.

11.2. Перераспределение Субсидий осуществляется в соответствии с условиями предоставления Субсидий и критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий, предусмотренных разделом 3, 5 настоящего Порядка.

Приложение к Порядку

Глава исполнительно-распорядительного органа муниципального
образования или руководитель структурного подразделения
исполнительно-распорядительного органа
муниципального образования
(уполномоченное ими лицо)
Подпись, Ф.И.О., дата

РАСЧЕТ стоимости ремонта
объекта _____

Начало ремонта: (месяц, год)
Окончание ремонта: (месяц, год)

N п/п	Наименование работ и затрат	Всего по объекту					Потребность в софинансировании			Примечание
		Сметная стоимость в ценах 2001 года (тыс. руб.)	Выполнен, в ценах 2001 года (тыс. руб.)	Остаток, в ценах 2001 года (тыс. руб.)	Индекс	Остаток, в текущих ценах (тыс. руб.)	Остаток, в ценах 2001 года (тыс. руб.)	Индекс	Остаток, в текущих ценах (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Глава 1. Подготовка территории строительства									
ЛС N 1										
	Итого по главе 1									
	Глава 2. Основные объекты строительства									
										
	Всего по смете									

Расчет составляется в тысячах рублей с указанием индекса удорожания для перевода в текущие цены.

Исполнитель: _____
(подпись, Ф.И.О.)

Дата составления расчета стоимости строительства: _____