



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 июля 2021 г.

№ 440-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложения № 1, 2, 3 к Паспорту государственной программы Тюменской области изложить в новой редакции согласно приложениям № 1, 2, 3 к настоящему постановлению соответственно.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 23 июля 2021 г. № 440-п

Приложение № 1
к паспорту государственной программы Тюменской области

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование показателя, единица измерения, направленность | Базовое значение | Значения в период реализации программы | | | | | | |
|---|--|------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2018 год (Факт) | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | 2025 год (План) |
| Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта | | | | | | | | | |
| Целевые показатели | | | | | | | | | |
| 1. | Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П | 95,63 | 95,63 | 98,54 | Не менее 98,54 | Не менее 98,54 | Не менее 98,54 | Не менее 98,54 | Не менее 98,54 |
| 2. | Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П | 15 405,20 | 15 319,94 | 10 010,60 | 15 658,07 | 15 882,16 | 16 021,82 | 16 145,27 | 16 274,83 |
| 3. | Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П* | 89,00 | 91,30 | 80,40 | Не менее 88 | Не менее 88 | Не менее 88 | Не менее 88 | Не менее 88 |

| № п/п | Наименование показателя, единица измерения, направленность | Базовое значение | Значения в период реализации программы | | | | | | |
|----------------------------------|--|------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2018 год (Факт) | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | 2025 год (План) |
| 4. | Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П | 2,69 | 3,99 | 6,81 | 6,81 | 7,05 | 8,23 | 9,40 | 10,55 |
| Дополнительные показатели | | | | | | | | | |
| 5. | Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П | 11850,64 | 11622,42 | 7 228,99 | 11850,64 | 11850,64 | 11850,64 | 11850,64 | 11850,64 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П | 3 204,95 | 2 414,34 | 1 788,63 | 3 204,95 | 3 204,95 | 3 204,95 | 3 204,95 | 3 204,95 |
| 6. | Количество поездов курсирующих в пригородном сообщении, ед. | | | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 7. | Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте ,тыс.чел.,П | 248,05 | 260,372 | 148,28 | не менее 100,00 | не менее 100,00 | не менее 100,00 | не менее 100,00 | не менее 100,00 |
| 8. | Количество выполненных рейсов внутренним водным транспортом между населенными пунктами Тюменской области, ед. | | | | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |

| № п/п | Наименование показателя, единица измерения, направленность | Базовое значение | Значения в период реализации программы | | | | | | |
|---|---|------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2018 год (Факт) | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | 2025 год (План) |
| 9. | Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П | 1765,611 | 1840,175 | 1378,29 | 2137,59 | 2327,92 | 2467,58 | 2590,93 | 2720,49 |
| 10. | Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П | 308 | 308 | 312 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 |
| 11. | Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П | 1307 | 1280 | 1320 | 1994 | 1842 | 1842 | 1842 | 1842 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П | 1307 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П | 0 | 976 | 1320 | 1994 | 1842 | 1842 | 1842 | 1842 |
| Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | |
| Целевые показатели | | | | | | | | | |
| 12. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П | 61,72 | 61,92 | 62,12 | 62,37 | 62,52 | 62,72 | 63,00 | 63,20 |

| № п/п | Наименование показателя, единица измерения, направленность | Базовое значение | Значения в период реализации программы | | | | | | |
|---|--|------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2018 год (Факт) | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | 2025 год (План) |
| 13. | Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П | 33,5 | 33,6 | 33,8 | 33,9 | 34,0 | 34,1 | 34,2 | 34,4 |
| 14. | Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П | 81,88 | 82,86 | 83,83 | 84,00 | 84,08 | 84,48 | 84,89 | 85,30 |
| Дополнительные показатели | | | | | | | | | |
| 15. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О | 13 | 21 | 5 (оценка) | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 16. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П | - | - | - | - | 1,00 | 1,00 | 1,00 | - |
| * - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет. | | | | | | | | | |

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование мероприятия/проекта | Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб. | | | | | | Главный распорядитель средств областного бюджета | |
|--|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|
| | | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | | 2025 год (План) |
| Всего по программе, из них | | 14 735 349,151 | 14 537 437,058 | 12 026 650,839 | 11 191 195,095 | 11 688 572,641 | 19 270 905,307 | 15 498 359,463 | |
| <i>средства федерального бюджета</i> | | 1 787 192,225 | 2 200 000,000 | 770 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| в том числе расходы на управление | | не предусмотрено | | | | | | | |
| <i>средства областного бюджета</i> | | 12 948 156,926 | 12 337 437,058 | 11 256 650,839 | 11 191 195,095 | 11 688 572,641 | 19 270 905,307 | 15 498 359,463 | |
| в том числе расходы на управление | | 287 216,690 | 273 894,003 | 283 315,635 | 213 891,000 | 213 973,000 | 213 973,000 | 213 973,000 | |
| Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области» | | 265 636,010 | 248 894,003 | 260 188,965 | 213 891,000 | 213 973,000 | 213 973,000 | 213 973,000 | |
| из них: | | | | | | | | | |
| за счет средств дорожного фонда | | 0,000 | 0,000 | 255 133,971 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций» | | 21 580,680 | 25 000,000 | 23 126,670 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| Справочно: внебюджетные средства | | не предусмотрено | | | | | | | |
| Справочно: объем налоговых расходов Тюменской области в рамках реализации программы (по годам с учетом периода действия соответствующей налоговой льготы, установленной действующим региональным законодательством) | | не предусмотрено | | | | | | | |
| Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта | | | | | | | | | |
| Всего расходы по цели 1 | | 2 617 021,233 | 2 196 281,433 | 2 606 993,948 | 2 537 760,095 | 2 606 505,641 | 2 612 183,540 | 2 612 183,540 | |
| <i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i> | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области | 4 966,62 | 2 466,124 | 4 375,000 | 4 375,000 | 4 375,000 | 4 375,000 | 4 375,000 | ГУС ТО |
| 1.2 | Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом | 1 669 953,1 | 1 507 866,515 | 1 891 196,657 | 2 006 047,386 | 2 063 568,994 | 2 069 246,893 | 2 069 246,893 | ГУС ТО |
| 1.3 | Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом | 335 946,59 | 32 904,865 | 33 474,000 | 55 574,000 | 32 257,000 | 32 257,000 | 32 257,000 | ГУС ТО |
| 1.4 | Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства | 492,63 | 74,254 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ГУС ТО |
| 1.5 | Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом | 265 564,19 | 368 612,354 | 358 130,587 | 377 480,149 | 408 250,401 | 408 250,401 | 408 250,401 | ГУС ТО |

| № п/п | Наименование мероприятия/проекта | Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб. | | | | | | | Главный распорядитель средств областного бюджета |
|--|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | 2025 год (План) | |
| 1.6 | Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения транспортом | 307 036,02 | 248 583,147 | 281 406,012 | 54 359,799 | 56 573,227 | 56 573,227 | 56 573,227 | ГУС ТО |
| 1.7 | Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом | 33 062,06 | 35 774,174 | 38 411,693 | 39 923,762 | 41 481,019 | 41 481,019 | 41 481,019 | ГУС ТО |
| Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | |
| Всего расходы по цели 2 | | 11 831 111,228 | 12 067 261,622 | 9 136 341,256 | 8 439 544,000 | 8 868 094,000 | 16 444 748,767 | 12 672 202,923 | |
| <i>из них:</i> | | | | | | | | | |
| <i>за счет средств дорожного фонда</i> | | 8 455 804,209 | 9 820 907,614 | 8 962 059,029 | 7 547 289,000 | 7 547 369,000 | 7 547 369,000 | 7 547 369,000 | |
| <i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i> | | 1 787 192,225 | 2 200 000,000 | 770 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 2.1 | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог | 2 518 930,119 | 1 397 223,499 | 681 844,353 | 0,000 | 0,000 | 5 361 219,983 | 3 071 264,891 | ГУС ТО |
| <i>из них:</i> | | | | | | | | | |
| <i>за счет средств дорожного фонда</i> | | 616 902,864 | 944 611,895 | 681 844,353 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| 2.2 | Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | 764 241,977 | 4 475 104,917 | 3 596 624,311 | 4 296 542,233 | 4 898 334,291 | 7 301 688,913 | 6 052 961,000 | ГУС ТО |
| <i>из них:</i> | | | | | | | | | |
| <i>за счет средств дорожного фонда</i> | | 429 597,606 | 4 398 294,727 | 3 581 233,711 | 3 574 104,373 | 3 614 110,291 | 3 801 820,129 | 4 035 682,968 | |
| <i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i> | | | | 70 000,000 | | | | | |
| 2.3 | Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 407 704,874 | 370 208,410 | 457 359,650 | 377 364,000 | 377 368,000 | 377 368,000 | 377 368,000 | ГУС ТО |
| <i>из них:</i> | | | | | | | | | |
| <i>за счет средств дорожного фонда</i> | | 350 898,349 | 370 208,410 | 457 359,650 | 377 364,000 | 377 368,000 | 377 368,000 | 377 368,000 | |
| <i>в т.ч. из средств федерального бюджета</i> | | 56 806,525 | | | | | | | |
| 2.4 | Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения | 22 525,941 | 0,000 | 34 563,000 | 36 291,000 | 36 291,000 | 36 291,000 | 36 291,000 | ГУС ТО |
| <i>из них:</i> | | | | | | | | | |
| <i>за счет средств дорожного фонда</i> | | | | 34 563,000 | | | | | |
| Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе: | | 793 746,417 | 649 279,319 | 556 521,103 | 83 826,140 | | | | ГУС ТО |
| Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения | | 84 830,455 | 112 880,638 | 59 317,100 | 83 826,140 | | | | |
| <i>из них</i> | | | | | | | | | |
| Абатский район | | | 0,000 | | | | | | |
| г.Ишим | | 0,000 | 0,000 | | | | | | |
| г.Тюмень | | 53 882,993 | 41 586,988 | 59 317,100 | | | | | |
| г.Тобольск | | 7 001,434 | 48 925,165 | | | | | | |

| № п/п | Наименование мероприятия/проекта | Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб. | | | | | | | Главный распорядитель средств областного бюджета |
|---------------------------------|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | 2025 год (План) | |
| 2.5 | г.Ялуторовск | 0,000 | 8 660,587 | | | | | | |
| | ГО Голышмановский | 2 483,401 | 0,000 | | 83 826,140 | | | | |
| | Тюменский район | 0,000 | 13 707,898 | | | | | | |
| | Исетский район | 21 462,627 | 0,000 | | | | | | |
| | Упоровский район | | 0,000 | | | | | | |
| | Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | 708 915,962 | 536 398,681 | 497 204,003 | 0,000 | | | | |
| | из них: | | | | | | | | |
| | Абатский район | 0,000 | 17 490,235 | | | | | | |
| | Армизонский район | 4 812,168 | 0,000 | | | | | | |
| | Вагайский район | | 19 968,060 | | | | | | |
| | Тюменский район | 79 389,626 | 0,000 | | | | | | |
| | Нижнетавдинский район | 21 526,896 | 0,000 | | | | | | |
| | Омутинский район | | 50 945,620 | | | | | | |
| | Сорокинский район | 2 034,950 | 0,000 | | | | | | |
| | Тобольский район | 0,000 | 0,000 | | | | | | |
| | ГО Заводоуковск | | 49 211,430 | | | | | | |
| | г.Ишим | 104 041,321 | 2 198,813 | 865,574 | | | | | |
| | Упоровский район | | 18 884,549 | 61 254,547 | | | | | |
| | Уватский район | | 0,000 | | | | | | |
| | Ишимский район | 18 863,849 | 12 243,896 | | | | | | |
| | Исетский район | 8 848,973 | 20 197,275 | | | | | | |
| | Ярковский район | | 20 861,931 | | | | | | |
| | г.Тобольск | 58 550,914 | 153 923,437 | 86 283,886 | | | | | |
| г.Тюмень | 281 957,671 | 170 473,434 | 336 374,929 | | | | | | |
| г.Ялуторовск | 128 889,594 | 0,000 | | | | | | | |
| из них: | | | | | | | | | |
| за счет средств дорожного фонда | | | 397 629,476 | | | | | | |
| 2.6 | Мероприятие. Проектно-изыскательские работы | 87 727,360 | 104 568,359 | 115 922,937 | 49 700,000 | 210,000 | | | ГУС ТО |
| | из них: | | | | | | | | |
| | за счет средств дорожного фонда | | | 115 922,937 | | | | | |
| 2.7 | Мероприятие. Содержание автомобильных дорог | 1 973 779,475 | 2 156 553,613 | 2 156 553,613 | 1 965 622,000 | 1 965 622,000 | 3 005 098,784 | 3 134 318,032 | ГУС ТО |
| | из них: | | | | | | | | |
| | за счет средств дорожного фонда | 1 795 950,325 | 1 193 469,077 | 2 156 553,613 | 1 965 622,000 | 1 965 622,000 | 3 005 098,784 | 3 134 318,032 | |
| | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Тюменская область) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» | 5 262 455,065 | 2 914 323,505 | 1 536 952,289 | 1 630 198,627 | 1 590 268,709 | 363 082,087 | | ГУС ТО |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| | Строительство и реконструкция автомобильных дорог | 900 000,000 | 1 500 000,000 | | | | | | |

| № п/п | Наименование мероприятия/проекта | Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб. | | | | | | Главный распорядитель средств областного бюджета |
|--|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | | 2019 год (Факт) | 2020 год (Факт) | 2021 год (План) | 2022 год (План) | 2023 год (План) | 2024 год (План) | |
| 2.8 | из них: | | | | | | | |
| | за счет средств дорожного фонда | 900 000,000 | 1 500 000,000 | | | | | |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | за счет средств федерального бюджета | 900 000,000 | 1 500 000,000 | | | | | |
| | из них субсидия городскому округу г. Тюмень | 200 000,000 | 1 500 000,000 | | | | | |
| | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | 4 362 455,065 | 1 414 323,505 | 1 536 952,289 | 1 630 198,627 | 1 590 268,709 | 363 082,087 | |
| | из них: | | | | | | | |
| | за счет средств дорожного фонда | 4 362 455,065 | 1 414 323,505 | 1 536 952,289 | 1 630 198,627 | 1 590 268,709 | 363 082,087 | |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | за счет средств федерального бюджета | 830 385,700 | 700 000,000 | 700 000,000 | | | | |
| из них иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району | 472 758,900 | 524 020,000 | 639 800,000 | 684 929,175 | 673 136,956 | | | |
| СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований | 1 138 406,522 | 496 539,471 | | | | | | |
| 2.9 | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Тюменская область) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | ГУС ТО |
| | из них: | | | | | | | |
| | за счет средств дорожного фонда | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | в том числе: | | | | | | | |
| | за счет средств федерального бюджета | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| Распределение средств по главным распорядителям средств областного бюджета | | | | | | | | |
| ГУС ТО | | 14 735 349,151 | 14 537 437,058 | 12 026 650,839 | 11 191 195,095 | 11 688 572,641 | 19 270 905,307 | 15 498 359,463 |

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-113-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томской области

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения,
в рамках реализации Программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | | | | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
|-------------------------|---|--|---------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|---|--|---|---|---|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|
| | | | | км | из них изданных сооружений, пог.м | км | | из них изданных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс руб) | Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-113-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | | | |
| | Всего | | | 202,043 | 5 934,410 | 87 970 334,872 | 197,843 | 5 936,000 | 44 646 820,431 | 5 397 814,078 | 4 441 298,598 | 6 614 767,401 | 17 015 308,506 | 3 477 150,598 | 1 397 223,499 | 681 844,349 | 0,000 | 0,000 | 5 361 219,983 | 3 071 264,891 |
| в том числе по объектам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция моста через р Тура в створе ул. Челюскинцев (г.Томск) | №883-13ПЭ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1308-13 от 27.11.2013 сметы | 2015 | 0,655 | 340,000 | 938 408,993 | 0,655 | 340,000 | 0,000 | 314 032,887 | 62,754 | | | | | | | | | |
| 2 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томь-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томь-Боровский-Богандинский (дополнительные работы) V пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой "Томь-Ханты-Мансийск" через Тобольск, Сургут, Нефтегазск | 06.07.2012г. №72-1-4-0295-12 | 2016 | 5,840 | 85,000 | 1 580 654,425 | 5,840 | 85,000 | 0,000 | 98 438,999 | 8 664,917 | | | | | | | | | |
| 3 | Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Перевы Саны (п. Приуртынский, д. Завадина, д. Долгунова) (Тобольский район) | №72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед. | 2016 | 4,219 | | 36 815,200 | 4,219 | | 0,000 | | 9 889,841 | | | | | | | | | |
| 4 | Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д.Судалино" в с.Бизино (Тобольский район) | №72-1-5-1026-15 от 13.03.2016г. Сметы | 2016 | 2,827 | | 18 859,330 | 2,827 | | 0,000 | | 16 157,778 | | | | | | | | | |
| 5 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь – Криводанова (подходы к трубопроводу через железную дорогу) (Томский район) | №72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы | 2016 | 1,167 | | 6 820,280 | 1,167 | | 0,000 | | 4 473,374 | | | | | | | | | |
| 6 | Строительство моста через р.Смординона на автомобильной дороге Смордино-Русская-Преображенно-НовыйИрышев-Русская, км 12+026 (Аромашевский р-он) | № 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009 | 2016 | | 15,900 | 25 942,230 | | 16,000 | 0,000 | | 22 815,795 | | | | | | | | | |
| 7 | Реконструкция железобетонного моста через реку Карасулка на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуле, км 1+500 (Ишимский р.он) | № 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012 | 2017 | | 37,000 | 36 493,785 | | 37,000 | 0,000 | | 35 366,508 | | | | | | | | | |
| 8 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томь – ХантыМансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томь – Боровский – Богандинский (дополнительные работы) II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой "Томь – Бьюво" | 72-5-5-0308-08 от 10.09.2008г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы | 2017 | 3,471 | 195,200 | 2 868 132,148 | 3,471 | 195,000 | 0,000 | | 1 202 653,463 | 98 061,229 | | | | | | | | |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги Емуртла - Буньково, участок Емуртла – Березовое (Орловский район) | №72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017. дост. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017 | 2017 | 3,699 | | 60 933,840 | 3,699 | | 0,000 | | | 59 053,357 | 2,086 | | | | | | | |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги Чуртан-Балагань-Чернышев км 7+800 – км12+800 (Винюловский район) | №72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017. дост. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017 | 2017 | 5,243 | | 129 808,570 | 5,243 | | 0,000 | | | 113 854,584 | | | | | | | | |
| 11 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пресечении ул. Старопольская – ул. Мельникайте | 72-1-5-0421-10 от 17.03.11 №72-1-4-0189-13 от 10.08.13 тех. часть №72-1-4-0128-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV | 2018 | 3,395 | 642,000 | 3 924 829,218 | 3,395 | 642,000 | 0,000 | 361 378,684 | 10 273,830 | 0,000 | 2 088,000 | | | | | | | |
| 12 | Строительство моста через р.Соборная на автомобильной дороге Смордино-Русская-Преображенно-НовыйИрышев-Русское, км 19+100 (Аромашевский район) | 72-1-5-0374-09 от 12.11.09 | 2018 | | 15,900 | 16 626,700 | | 16,000 | 0,000 | | 7 637,407 | 13 482,950 | | | | | | | | |
| 13 | Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Газарина, км 3+126 (Бердский район) | 72-1-5-0188-09 от 27.07.09 | 2018 | | 18,900 | 17 233,210 | | 19,000 | 0,000 | | 7 277,595 | 19 297,660 | | | | | | | | |
| 14 | Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медеведево-Быстрая, км 0+178 | 72-1-5-0148-09 от 07.07.09 | 2018 | | 23,100 | 10 898,247 | | 23,000 | 0,000 | | 8 912,843 | 9 841,380 | | | | | | | | |
| 15 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томь – ХантыМансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томь – Боровский – Богандинский (дополнительные работы) I этап. Участок от автодороги Томь – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская | №147-14ПЭ-8391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть), 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть) | 2018 | 3,529 | 805,000 | 4 656 990,026 | 3,529 | 805,000 | 0,000 | 3 645 345,358 | 83 939,974 | 64 424,429 | | | | | | | | |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги "Упорново - Буньково - Томичев" км 4+100 – км 4+700 (Орловский район) | №72-1-1-3-0040 от 17.07.2017г. тех. часть, №72-1-5-0217 от 17.07.2017 сметы | 2018 | 6,130 | | 100 900,090 | 6,130 | | 0,000 | | | | | | | | | 101 002,650 | | |
| 17 | Реконструкция автомобильной дороги "Ермиш - Основное" км 0+050 - км 4+920 (Винюловского района) | №72-1-1-3-0008-17 от 30.03.2017г. тех. часть №72-1-5-0016-17 от 30.03.2017г. Сметы | 2019 | 4,880 | | 130 243,010 | 4,880 | | 0,000 | | | 129 253,380 | | | | | | | | |
| 18 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь-Криводанова (д.Суботина) (Томский район) | №72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы | 2018 | | | 11 577,460 | | | 0,000 | | | 11 577,460 | | | | | | | | |
| 19 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь – Нижняя Гаеда (с. Тонезо) (Нижнегандинский район) | №72-1-5-1286-13 от 27.08.13 сметы | 2018 | | | 14 222,520 | | | 0,000 | | | 14 214,434 | | | | | | | | |
| 20 | Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги Томь – ХантыМансийск – Уют (с.Уют) (Усть-Тарский район) | №72-1-5-1147-14 от 10.09.2014г. сметы | 2018 | | | 57 401,160 | | | 0,000 | | | 57 401,160 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|------|--------|------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|------------|--|--|---------------|--|
| 21 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Центральной — Емуртла — Виконора — гр. Курганской области, проходящей по с. Емуртла (Упоросский район) | №72-1-5-1441-13 от 17.02.2014 сметы | 2018 | 2,800 | 11 700,000 | 2,800 | 0,000 | 11 700,000 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Свобод г. Тюмени» с ул. Мельникайте | №72-1-4-0048-16 от 16.06.2015г. (тек. часть) №72-1-5-1236-16 от 23.12.2015 (смета) №72-1-5-1110-16 от 22.12.2016г. №72-1-1-2-004251-2016г. Тек. часть Корректировка | 2019 | 4,899 | 573,000 | 85 735,576 | 4,899 | 573,000 | 85 735,576 | 0,000 | 2 185 683,492 | 386 005,526 | 557 600,520 | 28 351,738 | 49 327,708 | 36 407,868 | | | | |
| 23 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровой-Богданский (дополнительные работы) III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой Тюмень-Боровой до автодороги Тюмень-Крикованова | №72-1-5-0306-09 13 10 09 Корректировка ПД. Положительное заключение этапов II-IV по тек. части №72-1-1-3-0001-16, по сметам №72-1-5-1036-16 от 22.07.2016г., Положительное заключение этапа I/6 по тек. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016г. Положительное заключение по тек. части II этап №72-1-1-3-0138-16 от 26.12.2016г. Положительное заключение по достоверности II этап №72-1-5-0051-17 от 19.08.2017г. Корректировка 2 по 1/2 этапу, положительные заключения №72-1-1-2-0058-17 от 04.07.2017г. №72-1-5-0140-17 от 04.07.2017г. по 1/2 этапу I/6 положительные заключения №72-1-1-2-0057-17 от 04.07.2017г. №72-1-5-0141-17 от 04.07.2017г. | 2019 | 10,395 | 166,660 | 4 017 101,270 | 10,395 | 197,000 | 0,000 | 165 265,450 | 1 583 832,820 | 1 863 288,623 | 6 740,663 | | | | | | | |
| 24 | Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Тюмени на участке п. Ужоз - д. Плеханово - д. Сидорова в районе д. Комарово | №72-1-1-3-001229-2018 от 17.09.2018 г., №72-1-0263 от 21.12.2018 г. | 2019 | 0,048 | 48,650 | 33 200,708 | 0,048 | 48,000 | 33 208,708 | 0,000 | 0,000 | | | 54 183,026 | 33 200,708 | | | | | |
| 25 | Реконструкция автомобильной дороги Омутинское - Томская (Омутинский район) | №72-1-1-3-001351-2018 от 19.09.2018г. тек. часть №72-1-0244-18 от 17.10.2018г. Сметы | 2018 | 5,274 | 0,000 | 5,274 | | 0,000 | | | | | 258 220,478 | | | | | | | |
| 26 | Реконструкция моста через р. Вагай на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 1+824 Омутинский район | №72-1-4-0226-12 от 08.11.2012 тек. часть №72-1-5-1368-12 от 04.02.13 сметы | 2019 | | 32,000 | 0,000 | | 32,000 | 0,000 | | | | | 40 878,933 | | | | | | |
| 27 | Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на а/д Подъезд к д. Ивовское - км 1+841 Бугульминский район | №72-1-5-0215-09 от 21.09.09 | 2019 | | 50,000 | 0,000 | | 50,000 | 0,000 | | | | | 69 362,228 | | | | | | |
| 28 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Абатское-Болдырево-Тушинолово (с. Абатское) (Абатский район) | №72-1-5-1294-13 от 05.09.13 сметы | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 7 393,655 | | | | | | |
| 29 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Поповская-Яужа (д. Поповская, д. Яужа) (Абатский район) | №72-1-5-1273-13 от 16.09.2013 сметы | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 9 458,320 | | | | | | |
| 30 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Назарово-Забора (с. Назарово) (Абатский район) | №72-1-5-1174-13 от 02.07.13 сметы | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 3 237,439 | | | | | | |
| 31 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Маслянский-Сладковский (от Маслянская, с. Сладково, с. Луцково) (Сладковский район) | №72-1-5-1277-13 от 11.09.2013 сметы | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 8 778,784 | | | | | | |
| 32 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Вагай – Турус, км 10,7 – км 11,7, км 45,0 – км 48,2, км 48,15 – км 50,85, км 60,13 – км 61,83 (от. Заречный, д. Сулеймановка, с. Казанское, с. Турус) (Вагайский район) | №72-1-5-1390-13 от 28.12.13 сметы | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 19 080,598 | | | | | | |
| 33 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Чугуново – Камыш и Иса - Большая Загорозово (с Чугуново и д. Юрты-Иса) (Нижнетавдинский район) | №72-1-5-1423-13 от 24.01.14 сметы | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 19 350,227 | | | | | | |
| 34 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ощепково-Назарово (с. Ощепково) (Абатский район) | - | 2019 | | | 0,000 | | | 0,000 | | | | | 6 473,876 | | | | | | |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровой – Богданский, на участке от поста ГИБДД (ПЗД-2) до пересечения с Р-24 «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (Долгорукий) I пусковой комплекс | №72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тек. часть №72-1-5-1118-15 от 26.06.2015г. Сметы Корректировка №72-1-1-3-001568-2018 от 24.09.2019г. тек. часть №72-1-0239-18 от 11.10.2018г. Сметы | 2019 | 5,900 | 19 716,438 | 5,900 | 19 716,438 | 1 307,000 | 93 741,533 | 1 078 010,039 | 5 454,417 | 12,484 | 19 703,954 | | | | | | | |
| 36 | Строительство подъезда к аэропорту г. Тобольска от автомобильной дороги Тобольск – Вагай | №72-1-1-3-016384-2018 от 01.07.2018г. тек. часть №72-1-0075-18 от 01.07.2018г. сметы | 2019 | | | 14 053,018 | | | 14 053,018 | | | | | 19 397,083 | 14 053,018 | | | | | |
| 37 | Строительство железобетонного моста у с. Суфра на автомобильной дороге Кобыж - Салы (корректив. дополнительные объемы работ) (Вагайский район) | №72-1-4-0168-13 от 16.07.13 тек. часть №72-1-5-1274-13 от 10.09.13 сметы | 2020 | | 62,000 | 135 161,377 | | 62,000 | 135 161,377 | | | | 50 000,000 | 135 161,377 | | | | | | |
| 38 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Бердэжее, проходящей по с. Бердэжее (с/пбозавод) до кольцевой развязки (Корректировка) (Бердэжее район) | №72-1-4-0081-12 от 14.11.2012 тек. часть №72-1-5-1297-12 от 20.11.12 сметы | 2020 | 0,810 | | 2 230,581 | 0,810 | | 2 230,581 | | | | | 2 230,581 | | | | | | |
| 39 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Усть-Ламинский (Шиняинский) (Полымяковский район) | №72-1-5-1423-12 от 04.02.13 сметы | 2020 | 0,846 | | 2 498,466 | 0,846 | | 2 498,466 | | | | | 2 498,466 | | | | | | |
| 40 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ишимский-Новиково, проходящей по п. Ишимский (Корректировка) (Ишимский район) | №72-1-5-0483-11 от 04.06.2012 тек. часть №72-1-5-1096 от 18.05.13 сметы | 2020 | 0,720 | | 2 322,713 | 0,720 | | 2 322,713 | | | | | 2 322,713 | | | | | | |
| 41 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Колесниково-Мизоново (д. Швыгина) (Скутинский район) | №72-1-5-1334-13 от 05.11.2013 сметы | 2020 | 0,700 | | 2 660,993 | 0,700 | | 2 660,993 | | | | | 2 660,993 | | | | | | |
| 42 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Тюмень – Ханты-Мансийск» - Чулыя (д. Учи), км 12,2 - км 14,1 (Уватский район) | №72-1-5-1167-13 от 25.08.13 сметы | 2020 | 1,800 | | 1 782,805 | 1,800 | | 1 782,805 | | | | | 1 782,805 | | | | | | |
| 43 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армизонское-Капралык-Емуртла-Упорво, проходящей по п. Емуртинский (Упоросский район) | №72-1-5-1211-13 от 24.08.13 сметы | 2020 | 1,066 | | 2 430,550 | 1,066 | | 2 430,550 | | | | | 2 430,550 | | | | | | |
| 44 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армизонское-Капралык-Емуртла-Упорво, проходящей по с. Слободчин (Упоросский район) | №72-1-5-1212-13 от 24.08.13 сметы | 2020 | 1,168 | | 2 714,565 | 1,168 | | 2 714,565 | | | | | 2 714,565 | | | | | | |
| 45 | Строительство ул. Мельникайте на участке от автомобильной дороги Тюмень – Боровой – Богданский (ул. Федюнинского) до автомобильной дороги федерального значения Р-264 «Иртыш». Подъезд к г. Тюмени | №72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тек. часть | 2020 | 4,462 | | 3 680 000,000 | 4,462 | | 3 680 000,000 | | | | | | | | | | 100 000,000 | |
| 46 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермяева с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровой – Богданский» | №72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. (тек. часть) №72-1-5-1017-16 от 07.04.2018г. (смета) №72-1-1-2-023784-2018 от 08.08.2018г. тек. часть Корректировка | 2019 | 5,000 | 512,000 | 252 898,162 | 5,000 | 512,000 | 252 898,162 | 0,000 | 258 566,548 | 2 151 270,892 | 632 327,273 | 3 857,562 | 170 938,650 | 81 958,112 | | | | |
| 47 | Реконструкция моста через р. Убиненная на автомобильной дороге Равнец-Кашкаргай, км 3+874 (Ишимский район) | №72-1-1-3-004685-2018 от 12.11.2018г. тек. часть №72-1-0054-19 от 26.04.2019г. Достоверность | 2021 | | | 330 762,259 | | | 330 762,259 | | | | | 261 676,510 | 69 085,749 | | | | | |
| 48 | Строительство пешеходных тротуаров и наружного освещения на участке автомобильной дороги Ярково – Новоалександровское – Тенино, проходящей по с. Ярково (Ярково район) | №72-1-1-2-049415-2020 от 05.10.2020г. Сметы | 2021 | | | 39 000,000 | | | 39 000,000 | | | | | 39 000,000 | | | | | | |
| 49 | Строительство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к с. Абатское, проходящей по с. Абатское (Абатский район) | - | 2021 | 4,200 | | 14 470,860 | | | 14 470,860 | | | | | 14 470,860 | | | | | | |
| 50 | Реконструкция транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Свобод г. Тюмени» с ул. Мельникайте (Устройство правополосного съезда с «Свобод г. Тюмени» на ул. Мельникайте) | - | 2021 | - | | 60,000 | | | 60,000 | | | | | 60,000 | | | | | | |
| 51 | Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Тюмень) | Положительное заключение по 2 этапу №1704/5ПТЗ-7940/04 от 17.12.2015 (тек. часть) Положительное заключение по 1 этапу №72-1-4-0120-15 от 23.11.2015 (тек. часть) и №72-1-1-3-0052-16 от 01.08.2016г. Положительное заключение по 2 этапу №72-1-5-1084-16 от 27.06.2016 (смета) | 2022 | 2,223 | 345,900 | 7 877 020,000 | 2,223 | 346,000 | 1 201 053,160 | 0,000 | 301 113,656 | 1 367 101,911 | 2 860 813,140 | 369 174,787 | 112 331,607 | 17 158,553 | | | 1 071 583,000 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|------|--------|---------|---------------|--------|---------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| 52 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Занты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нидейтеганск до автомобильной дороги Томень – Боровский – Богдинский (дополнительные работы) IV очереди. Участок от автодороги "Томень - Криводаново" до автодороги "Томень – Боровский – Богдинский" | №72-1-4-0295-13 от 25.08.2014 тек.часть Корректировка ПД. 1 этап №72-1-1-3-0059-17 от 18.09.2017г. (тек.часть); №72-1-5-0163-17 от 10.09.2017г. (сметы) 2этап №72-1-1-3-0095-17 от 27.11.2017 (тек.часть) №72-1-0217-17 от 04.12.2017г. (сметы) 3 этап №72-1-4-3-0101-17 от 11.12.2017г. (тек.часть) №72-1-0256-17 от 13.12.2017г. (смета) | 2022 | 13,633 | 630,000 | 448 852,747 | 13,633 | 630,000 | 448 852,747 | 0,000 | 523 211,421 | 6 507 640,206 | 797 794,621 | 157 371,528 | 44 843,219 | 246 639,000 | |
| 53 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтажников с автомобильной дорогой «Томень – Боровский – Богдинский» | 1.Этап №72-1-4-0086-15 от 16.07.2015г. тек.часть №72-1-5-1139-15 от 17.07.2015г. Сметы 2.Этап №72-1-4-0070-15 от 19.07.2015г. тек.часть №72-1-5-1138-15 от 17.07.2015г. Сметы 3.Этап №72-1-4-0103-15 от 10.12.2015г. тек.часть №72-1-5-1097-16 от 22.07.2016г. сметы | 2022 | 6,770 | 500,000 | 2 966 146,000 | 6,770 | 500,000 | 1 157 365,533 | 148 238,198 | 6 801,988 | 37,759 | 100 000,000 | 1 489 820,691 | 430 912,556 | 233 010,977 | 493 442,000 |
| 54 | Реконструкция моста через р. Балахлая на автомобильной дороге подъезд к д. Новофимская-Ольгина-Ангарка, км 10+676 | - | 2024 | - | - | 70 000,000 | - | - | 70 000,000 | - | - | - | - | - | - | 70 000,000 | |
| 55 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Аромашево-Кротово-Большое Соронино, км 29+780 | - | 2024 | - | - | 70 000,000 | - | - | 70 000,000 | - | - | - | - | - | - | 70 000,000 | |
| 56 | Строительство железобетонного моста через р.Барсука на автомобильной дороге Подъезд к д.Красная Елань (Викуловский район) | - | 2024 | - | - | 60 000,000 | - | - | 60 000,000 | - | - | - | - | - | - | 60 000,000 | |
| 57 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ильинка-Афонькино-Усово-Сладкое, км 7+596 | - | 2024 | - | - | 239 000,000 | - | - | 239 000,000 | - | - | - | - | - | - | 239 000,000 | |
| 58 | Реконструкция моста на автомобильной дороге Ишим-Викулово, км 60+620 (Сорокинский район) | - | 2024 | - | - | 60 000,000 | - | - | 60 000,000 | - | - | - | - | - | - | 60 000,000 | |
| 59 | Реконструкция моста через р.Грязнуха на автомобильной дороге Сулём-Кривенино, км 2+312 | - | 2024 | - | - | 30 000,000 | - | - | 30 000,000 | - | - | - | - | - | - | 30 000,000 | |
| 60 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Заводунов-НовыйЗавод-Англическое, км 25+837 (Уларовский район) | - | 2024 | - | - | 50 000,000 | - | - | 50 000,000 | - | - | - | - | - | - | 50 000,000 | |
| 61 | Реконструкция металлического моста через суходол на автомобильной дороге Ярково-Новоалександровка-Ленино, км 50+510 (Ярковский район) | №72-1-4-0833-12 тек.часть от 25.02.13 №72-1-5-1224-13 сметы от 01.08.13 | 2024 | - | 18,900 | 50 000,000 | - | 19,000 | 50 000,000 | - | - | - | - | - | - | 50 000,000 | |
| 62 | Реконструкция моста через р. Бачеланская на автомобильной дороге Ивалеево-Соронино, км 25+253 (Ярковский район) | - | 2024 | - | - | 50 000,000 | - | - | 50 000,000 | - | - | - | - | - | - | 50 000,000 | |
| 63 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ярково-Новоалександровка-Ленино, км 8+945 | - | 2024 | - | - | 60 000,000 | - | - | 60 000,000 | - | - | - | - | - | - | 60 000,000 | |
| 64 | Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к д.Гарина, проходящий по с.Бердычи и д.Гарина (Ярковский район) | - | 2024 | 0,500 | - | 23 251,000 | 0,500 | - | 23 251,000 | - | - | - | - | - | - | 23 251,000 | |
| 65 | Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Гольшманово-Аромашево, проходящий по р.п. Гольшманово (Гольшмановский городской округ) | - | 2024 | 0,520 | - | 19 219,000 | 0,520 | - | 19 219,000 | - | - | - | - | - | - | 19 219,000 | |
| 66 | Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуль, проходящий по п.Остеровский (Якушский район) | - | 2024 | 0,500 | - | 14 586,000 | 0,500 | - | 14 586,000 | - | - | - | - | - | - | 14 586,000 | |
| 67 | Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к с.Вагай, проходящий по с.Вагай (Сумлинский район) | - | 2024 | 0,500 | - | 17 360,000 | 0,500 | - | 17 360,000 | - | - | - | - | - | - | 17 360,000 | |
| 68 | Реконструкция моста через реку Селевенева на автомобильной дороге Поддубровное-Рябово, км 20+009 (Викуловский район) | - | 2024 | - | - | 50 000,000 | - | - | 50 000,000 | - | - | - | - | - | - | 50 000,000 | |
| 69 | Строительство наземного пешеходного перехода в районе примыкания ул.Ситкинского (п.Березинки) на автомобильной дороге Свобод г.Томени (Томенский район) | - | 2024 | - | - | 300 013,295 | - | - | 300 013,295 | - | - | - | 13,295 | - | - | 300 000,000 | |
| 70 | Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск-Узят" км 108-109, км 111-112 (Узятский район) | - | 2024 | - | - | 89 564,337 | - | - | 89 564,337 | - | - | - | - | - | - | 89 564,337 | |
| 71 | Реконструкция моста через реку Аремзянка на автомобильной дороге Тобольск – В.Аремзяны – Октябрьский, км 12+940 Тобольский район | - | 2024 | - | - | 70 000,000 | - | - | 70 000,000 | - | - | - | - | - | - | 70 000,000 | |
| 72 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к п.Демьянка, км 18 - км 20 (Корректировка) (Узятский район) | - | 2024 | 1,800 | - | 7 200,000 | 1,800 | - | 7 200,000 | - | - | - | - | - | - | 7 200,000 | |
| 73 | Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Нижние Аремзяны (Тобольский район) | - | 2024 | 1,800 | - | 7 200,000 | 1,800 | - | 7 200,000 | - | - | - | - | - | - | 7 200,000 | |
| 74 | Строительство наружного освещения автомобильной дороги Полунов-Шамша, проходящий по д.Полунова (Тобольский район) | - | 2024 | 1,100 | - | 4 400,000 | 1,100 | - | 4 400,000 | - | - | - | - | - | - | 4 400,000 | |
| 75 | Реконструкция моста через реку Саранка на автомобильной дороге Томень-Нижняя Тавда, км 79+866 (Икингатвинский район) | - | 2024 | - | - | - | - | - | 6 161,986 | - | - | - | - | - | - | 6 161,986 | |
| 76 | Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры с единым пунктом управления "Мост через р. Тура на автомобильной дороге Свобод г. Томени км 35+780 Томенский район", Путиперевод на пересечении автомобильной дороги Свобод г. Томени с ул. Давыдовский" км 38+003 Томенский район" | - | 2024 | - | - | 59 963,030 | - | - | 59 963,030 | - | - | - | - | - | - | 59 963,030 | |
| 77 | Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры Путиперевод на пересечении автомобильной дороги Свобод г. Томени с автомобильной дорогой Томень-Аэропорт, км 8+940 | - | 2024 | - | - | - | - | - | 14 233,630 | - | - | - | - | - | - | 14 233,630 | |
| 78 | Устройство автоматического пункта весового контроля на автомобильной дороге Янтуровск-Ярково (Ярковский район) | - | 2024 | - | - | 35 000,000 | - | - | 35 000,000 | - | - | - | - | - | - | 35 000,000 | |
| 79 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к с. Шаранов (Корректировка) (Сумлинский район) | - | 2024 | 1,520 | - | 6 769,000 | 1,520 | - | 6 769,000 | - | - | - | - | - | - | 6 769,000 | |
| 80 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Новоалександровская (мост через р. Окучевка) (Сумлинский район) | - | 2024 | 0,960 | - | 971,000 | 0,960 | - | 971,000 | - | - | - | - | - | - | 971,000 | |
| 81 | Наружное освещение автомобильной дороги Томень – Боровский - Богдинский, проходящий по р. Вишняки (Корректировка) (Томенский район) | - | 2024 | 2,970 | - | 21 065,000 | 2,970 | - | 21 065,000 | - | - | - | - | - | - | 21 065,000 | |
| 82 | Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Первые Салы, км 48+500 - км 53+500 (Вагайский район) | - | 2025 | 5,000 | - | 1 000,000 | 5,000 | - | 176 996,626 | - | - | - | 1 000,000 | - | - | 81 463,000 | |
| 83 | Реконструкция моста через р. Тенис на автомобильной дороге Викулово-Бажань-Жигули, км 87+898 | 72-1-5-0198-08 20.08.09 | 2025 | - | - | 59 914,251 | - | - | 59 914,251 | - | - | - | - | - | - | 20 000,000 | |
| 84 | Реконструкция моста через реку Колосуй на автомобильной дороге Янтуровск-Ярково, км 50+185 (Янтуровский район) | - | 2025 | - | - | 70 000,000 | - | - | 70 000,000 | - | - | - | - | - | - | 20 000,000 | |
| 85 | Реконструкция моста через реку Чака на автомобильной дороге Янтуровск-Ярково, км 42+360 (Янтуровский район) | - | 2025 | - | - | 70 000,000 | - | - | 70 000,000 | - | - | - | - | - | - | 20 000,000 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|------|---------|----------------|------------|---------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|--------|--|-------------|-------------|--|
| 86 | Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Ялуторовск, км 183+000 (Ялуторовский район) | - | 2025 | | 50 000,000 | | | 50 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 30 000,000 | |
| 87 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге подъезд к д. Штанова им 2+013 (Ярковский район) | - | 2025 | | 100 000,000 | | | 100 000,000 | | | | | | | | 30 000,000 | 70 000,000 | |
| 88 | Реконструкция моста через ручей Бердженка на автомобильной дороге "Ялуторовск-Ярково", км 24+206 (Ялуторовский район) | - | 2025 | | 60 000,000 | | | 60 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 40 000,000 | |
| 89 | Реконструкция моста через р. Бердженка на автомобильной дороге Подъезд к с. Бардаково, км 1+941 (Ялуторовский район) | - | 2025 | | 50 000,000 | | | 50 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 30 000,000 | |
| 90 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге "Подъезд к д. Малая Тихвина, км 0+620 (Ялуторовский район) | - | 2025 | | 45 000,000 | | | 45 000,000 | | | | | | | | 15 000,000 | 30 000,000 | |
| 91 | Строительство транспортной развязки в разрыв уроек: на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Монтажные | Положительное заключение (пешех. Мост) №72-1-3-0410-10 от 25.01.2011. Положительное заключение (развязка) №72-1-3-0052-11 от 23.12.11. Положительное заключение по тех. части (1 этап) №72-1-1-2-0082-15 от 30.03.2016г. Положительное заключение по достоверности (1 этап) №72-1-5-0175-17 от 11.09.2017г. Положительное заключение по тех. части (2 этап) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2015г. Положительное заключение по достоверности (2 этап) №72-1-5-0169-17 от 05.09.2017г. Положительное заключение по тех. части (3 этап) №72-1-1-2-0041-17 от 05.07.2017г. Положительное заключение по достоверности (3 этап) №72-1-5-0056-17 от 05.07.2017г. Положительное заключение по тех. части (4 этап) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2015г. Положительное заключение по достоверности (4 этап) №72-1-5-1124-16 от 01.09.2016. Положительное заключение по тех. части (5 этап) №72-1-1-2-0042-17 от 26.06.2017г. Положительное заключение по достоверности (5 этап) №72-1-5-0037-17 от 26.08.2017г. . . Положительное заключение по тех. части (6 этап) №72-1-4-0012-15 от 10.09.15. Положительное заключение по достоверности (6 этап) №72-1-5-0057-17 от 10.07.2017. Положительное заключение по тех. части (7 этап) №72-1-4-0206-14 от 23.12.14. Положительное заключение по достоверности (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016г. и №72-1-5-1102-16 от 04.08.2016. Положит. заключение по тех. части (9 этап) №72-1-1-2-0172-15 от 05.07.2016. Положительное заключение по достоверности (9 этап) №72-1-5-1065-16 от 21.08.2016г. и №72-1-5-1100-16 от 30.09.2016г. Положительное заключение по тех. части (10 этап) №72-1-2-0081-15 от 22.12.2015. Положительное заключение по достоверности (10 этап) №72-1-5-0173-17 от 05.09.2017г. . Положительное заключение по тех. части (11 этап) №72-1-1-2-0043-17 от 08.08.2017г. . Положительное заключение по достоверности (11 этап) №72-1-5-0088-17 от 05.09.2017г. | 2025 | 743,000 | 15 428 597,000 | | 743,000 | 65,590 | 830 378,951 | 108 052,231 | 154 944,495 | 1 044 554,685 | 210 051,510 | 65,590 | | | | |
| 92 | Строительство наземного пешеходного перехода в районе примыкания ул. Авторемонтная на автомобильной дороге «Сюбод» г. Тюмени | - | 2025 | | 100 000,000 | | | 100 000,000 | | | | | | | | | 100 000,000 | |
| 93 | Реконструкция автомобильной дороги «Экстезьерь – Башивская» (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Ичгош в д. Экстезьерь) (Ярковский район) | - | 2025 | 0,975 | 93 565,106 | 0,975 | | 93 565,106 | | | | | | | | | 93 565,106 | |
| 94 | Реконструкция автомобильной дороги "Ярково - Новоалександровка - Ленин" (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Тобол) (Ярковский район) | - | 2025 | 0,422 | 17 492,708 | 0,422 | | 17 492,708 | | | | | | | | | 17 492,708 | |
| 95 | Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абаул, км 105+000 (Вагайский район) | 72-1-5-0539-09 11.12.09 | 2025 | | 24,800 | 70 000,000 | 25,000 | 70 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 50 000,000 | |
| 96 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Исетское-Упорово в с. Мимино (Коррентирова) (Исетский район) | - | 2025 | 2,030 | 9 178,000 | 2,030 | | 9 178,000 | | | | | | | | | 9 178,000 | |
| 97 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тобольск-Багай-Первые Сады, км 120+100 | - | 2025 | | 40 000,000 | | | 40 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 20 000,000 | |
| 98 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абаул у с. Карагай (Вагайский район) | - | 2025 | | 60 000,000 | | | 60 000,000 | | | | | | | | 15 000,000 | 45 000,000 | |
| 99 | Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абаул, км 96+000 | - | 2025 | | 70 000,000 | | | 70 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 50 000,000 | |
| 100 | Реконструкция железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Павловский аэродром, км 6+450 Голышмановский район | №72-1-4-0700-12 тех. часть от 02.07.13 №72-1-5-1262-13 от 30.08.13 сметы | 2025 | | 20 000,000 | | | 20 000,000 | | | | | | | | 10 000,000 | 10 000,000 | |
| 101 | Реконструкция моста через р.Каш на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 8+758 (Омутинский район) | - | 2025 | | 50 000,000 | | | 50 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 30 000,000 | |
| 102 | Реконструкция моста через р.Солоновка на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 27+537 | - | 2025 | | 60 000,000 | | | 60 000,000 | | | | | | | | 20 000,000 | 40 000,000 | |
| 103 | Реконструкция моста через р.Тура(левый) на автомобильной дороге "Сюбод" г. Тюмени, км 14+143 | - | 2025 | | 500 000,000 | | | 500 000,000 | | | | | | | | 293 170,000 | 206 830,000 | |
| 104 | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Голышманово-Аромашево, км -55-км-57 (с. Аромашево) (Аромашевский район) | - | 2025 | 2,000 | 8 860,000 | 2,000 | | 8 860,000 | | | | | | | | | 8 860,000 | |
| 105 | Строительство наружного освещения автомобильной дороги Садьяво-Никулин, проходящий по с. Садьяво (Сладковский район) | - | 2025 | 0,500 | 16 518,000 | 0,500 | | 16 518,000 | | | | | | | | | 16 518,000 | |
| 106 | Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Ломзеево, проходящий по д. Омзеево и д. Башково (Тобольский район) | - | 2025 | 2,700 | 39 375,000 | 2,700 | | 39 375,000 | | | | | | | | | 39 375,000 | |
| 107 | Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Сюбод" к автомобильной дороге Р-254 "Иртыш" Подъезд г. Тюмени | №72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тех. часть №72-1-0081-19 от 07.08.2019г. сметы | 2030 | 5,535 | 2 389 008,615 | 5,535 | | 2 378 295,238 | | | 0,000 | 4 713,377 | | | | | 200 000,000 | |
| 108 | Строительство автомобильной дороги «Сюбод д. Скопина» | - | 2030 | 2,400 | 519 966,000 | 2,400 | | 519 966,000 | | | 0,000 | | | | | | 200 000,000 | |
| 109 | Реконструкция автомобильной дорог "Тюмень-Каменна-г. Свердловской области | №72-1-1-3-0147-16 от 15.08.2017г. (Тех. часть). №72-1-0138-17 от 28.12.2017г. (Сметы) | 2030 | 28,365 | 6 807 296,000 | 28,365 | | 6 807 296,000 | | | 0,000 | | | | | 200 000,000 | 200 000,000 | |
| 110 | Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Сюбод» г. Тюмени с проездом Воронинские горы | - | 2030 | | 3 218 531,000 | | | 3 218 531,000 | | | | | | | | 200 000,000 | 200 000,000 | |
| 111 | Реконструкция автомобильной дороги "Сюбод" г. Тюмени". Строительство линейной канализации с очистными сооружениями | - | 2030 | 22,000 | 9 737 009,000 | 22,000 | | 9 737 009,000 | | | | | | | | 200 000,000 | 200 000,000 | |
| 112 | Строительство транспортной развязки на примыкании съезда к спортивному комплексу «Тюмень-Арена» к автомобильной дороге федерального значения «Екатеринбург-Тюмень» | - | 2030 | | 4 000 000,000 | | | 3 870 562,924 | | | 4 292,018 | 125 145,057 | | | | 200 000,000 | 200 000,000 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|------|---------------|---------------|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|-------------|-------------|
| 113 | Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Саларка - тр. Свердловской области, км 7 – км 14 | - | 2030 | 1 173 819,000 | 400 000,000 | | | | | | | | | | | | | 200 000,000 | 200 000,000 |
| 114 | Реконструкция автомобильной дороги "Объезд г. Тюмени" на участке от ул. Ямская до ул. Мельничная | - | 2030 | 6 770 728,000 | 6 764 243,000 | | | | | | 8 485,000 | | | | | | | 200 000,000 | 200 000,000 |
| 115 | Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровой - Богданский от поста ГИБДД (ГЭЦ-2) до пересечения с ФАД "Тюмень - Янтаревск - Ишим - Омск" | - | 2030 | 400 000,000 | 400 000,000 | | | | | | | | | | | | | 200 000,000 | 200 000,000 |

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|----------------|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--|
| | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | 18 060 038 | 17 976 179 | 18 115 630 | 18 236 722 | 18 291 853 | 18 160 302 | 18 050 046 | 18 096 200 | 17 967 400 | 17 978 179 | 17 978 179 | 17 978 179 | 17 978 179 | 17 978 179 | 17 978 179 | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 8 958 738 | 8 702 878 | 8 958 738 | 8 959 422 | 9 077 853 | 8 982 682 | 8 806 046 | 8 694 300 | 8 692 100 | 8 702 878 | 8 702 878 | 8 702 878 | 8 702 878 | 8 702 878 | 8 702 878 | | |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 9 101 300 | 8 275 300 | 9 156 900 | 9 219 300 | 9 214 100 | 9 177 700 | 9 244 000 | 9 411 800 | 9 275 300 | 9 275 300 | 9 275 300 | 9 275 300 | 9 275 300 | 9 275 300 | 9 275 300 | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 651 566 | 1 076 405 | 26 673 | 125 702 | 67 330 | 49 762 | 97 708 | 36 739 | 128 108 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | | |
| 2a | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 555 348 | 1 185 392 | 0 000 | 56 794 | 30 495 | 48 506 | 87 184 | 36 760 | 187 518 | 50 000 | 50 000 | 287 135 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | | |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 96 216 | 193 013 | 26 673 | 68 906 | 36 834 | 0 256 | 0 525 | 0 000 | 0 590 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | | |
| 2b | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности вводимых искусственных сооружений (мосты, мостовые переходы, путепроводы, тоннельных развязок), в том числе: | км | 4 412 | 1 222 871 | 0 000 | 49 370 | 51 723 | 48 506 | 88 241 | 381 631 | 177 265 | 50 000 | 50 000 | 297 135 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3 462 | 1 160 088 | 0 000 | 56 794 | 30 495 | 48 506 | 88 241 | 361 631 | 177 265 | 50 000 | 50 000 | 297 135 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | | |
| 3 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 050 | 62 803 | 0 000 | 41 576 | 21 227 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | | |
| | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 79 705 | 80 816 | 3 878 | 4 159 | 13 006 | 0 256 | 0 000 | 0 000 | 0 590 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 59 227 | |
| 4 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 48 355 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 33 350 | 80 816 | 3 878 | 4 159 | 13 006 | 0 256 | 0 000 | 0 590 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 59 227 | |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 571 861 | 74 619 | 22 995 | 23 174 | 2 601 | 0 000 | 3 487 | 8 129 | 10 253 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 508 993 | 25 324 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 8 842 | 6 129 | 10 253 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | |
| 6 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 62 868 | 49 295 | 22 995 | 23 174 | 2 601 | 0 000 | 0 525 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | 0 000 | |
| | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 4 588 623 | 4 491 223 | 403 193 | 694 038 | 199 742 | 309 660 | 377 720 | 441 600 | 698 200 | 737 700 | 400 000 | 400 000 | 400 000 | 400 000 | 400 000 | | |
| 7 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 3 178 748 | 2 388 096 | 182 215 | 295 151 | 44 450 | 115 060 | 83 620 | 169 000 | 431 800 | 437 700 | 300 000 | 300 000 | 300 000 | 300 000 | 300 000 | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1 407 775 | 2 122 227 | 220 948 | 268 887 | 155 292 | 154 000 | 284 100 | 272 600 | 266 400 | 300 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | | |
| 8 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 11 759 538 | 13 558 927 | 12 830 436 | 12 700 153 | 12 921 577 | 13 524 586 | 13 613 293 | 13 764 777 | 13 498 038 | 13 522 116 | 13 536 622 | 13 556 827 | 13 556 827 | 13 556 827 | 13 556 827 | | |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 5 003 738 | 5 441 040 | 5 028 757 | 5 054 010 | 5 144 877 | 5 488 419 | 5 407 793 | 5 359 950 | 5 382 148 | 5 408 228 | 5 423 634 | 5 441 040 | 5 441 040 | 5 441 040 | 5 441 040 | | |
| 9 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 6 755 800 | 8 115 888 | 7 801 679 | 7 646 143 | 7 776 700 | 8 036 166 | 8 205 500 | 8 404 827 | 8 115 888 | 8 115 888 | 8 115 888 | 8 115 888 | 8 115 888 | 8 115 888 | 8 115 888 | | |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | 85,11 | 75,41 | 70,83 | 68,63 | 70,64 | 74,47 | 75,42 | 76,06 | 75,13 | 75,21 | 75,31 | 75,41 | 75,41 | 75,41 | 75,41 | | |
| 10 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | % | 55,85 | 62,52 | 56,13 | 56,41 | 56,88 | 61,10 | 61,41 | 61,72 | 61,92 | 62,12 | 62,22 | 62,52 | 62,52 | 62,52 | 62,52 | | |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 74,23 | 87,50 | 85,20 | 82,40 | 84,40 | 87,56 | 88,77 | 89,30 | 87,50 | 87,50 | 87,50 | 87,50 | 87,50 | 87,50 | 87,50 | | |

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,

осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

| № п/п | Наименование объектов | Заказчик | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | | | Год ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации, км | из них искусственные сооружения, по м. | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | |
|-------|---|----------|--|---|---|--------------------------|---|--|---|---|----|---|----|----|
| | | | 3 | 4 | 5 | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | Всего | | | | | | | | | | | | | |
| | в том числе по объектам капитального строительства: | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 948 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

| № п/п | Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия | Ответственный исполнитель | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
|-------|--|---------------------------|-----------------------------|---------|-----|----|-------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|----------------|
| | | | ГРЭС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 – 2022 годы | |
| | Региональная программа-всего, в том числе: | 004 | 0409 | | | | | 8 953 201,810 | 7 901 481,380 | 10 595 203,590 | 22 903 868,680 | 12 086 747,238 | 12 316 155,625 | 9 396 530,221 | 8 653 435,000 | 82 816 423,544 |
| 1 | Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | | | | | | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | 004 | 0409 | 5022522 | 414 | | | 5 463 484,300 | 4 553 232,250 | 6 719 582,400 | 17 215 852,970 | 3 826 634,983 | 3 267 431,909 | 1 139 204,003 | 377 364,000 | 377 368,000 |
| 4 | Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | 004 | 0409 | 5022570 | 414 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5022571 | 414 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5021360 | 244 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5021370 | 244 | | | 1 472 197,850 | 2 512 404,850 | 2 405 022,250 | 3 551 884,870 | 7 100 476,518 | 8 045 982,035 | 7 280 130,213 | 7 892 382,880 | 8 454 225,000 |
| | | | | 5021361 | 244 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5021371 | 244 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5021965 | 244 | | | | | | | | | | | |

| Приложение №3 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|--|-----|------|---------|-----|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| 5 | Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | | 004 | 0409 | 5021360 | 244 | 246 341,950 | 265 008,590 | 255 923,830 | 410 689,750 | 375 989,311 | 353 482,382 | 410 674,902 | 299 882,000 | 250 474,000 |
| | | | | | 5021363 | 244 | | | | | | | | | |
| 6 | Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» | | 004 | 0409 | 5022525 | 540 | 1 771 197,700 | 570 835,880 | 1 214 895,310 | 1 725 281,090 | 793 748,417 | 649 279,319 | 556 521,103 | 83 826,148 | 0,000 |
| | Основное мероприятие | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | | | | | | 2 040 773,600 | 827 189,800 | 703 388,000 | 510 393,900 | 2 065 368,100 | 546 612,300 | 546 612,300 | 546 612,300 | 7 786 950,300 |
| 8 | Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего | | | | | | 768 973,580 | 548 845,120 | 702 370,070 | 815 655,010 | 1 787 192,225 | 2 200 000,000 | 770 000,000 | 0,000 | 0,000 |
| | в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | |
| | субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | иные межбюджетные трансферты | | | | | | 768 973,580 | 548 845,120 | 702 370,070 | 815 655,010 | 1 787 192,225 | 2 200 000,000 | 770 000,000 | 0,000 | 0,000 |

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов
в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами**

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | в том числе: | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 2003-2012 годы | 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: | км | 651,566 | 89,647 | 51,898 | 51,796 | 121,076 | 10,409 | 127,830 | 80,339 | 68,502 | 14,429 | 36,040 |
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | км | 555,348 | 79,390 | 39,370 | 41,870 | 107,500 | 2,850 | 119,063 | 70,685 | 62,075 | 4,538 | 29,289 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 96,218 | 11,257 | 12,528 | 9,926 | 13,576 | 7,559 | 8,627 | 9,654 | 6,427 | 9,893 | 6,771 |

| № п/п | Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов | | | | | | | | |
|-------|---|--|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого, 2015 – 2022 годы |
| 1 | Средств муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе: | 2 040 773,600 | 827 189,800 | 703 388,000 | 510 393,900 | 2 065 368,100 | 546 612,300 | 546 612,300 | 546 612,300 | 7 786 950,300 |
| | Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 1 758 803,300 | 236 538,700 | 67 944,100 | 5 481,900 | 730 201,300 | | | | 2 798 377,300 |
| | Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | 281 750,300 | 540 239,000 | 588 848,500 | 504 902,000 | 1 299 589,700 | 546 612,300 | 546 612,300 | 546 612,300 | 4 885 146,400 |
| | Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 2 220,000 | 50 414,100 | 37 195,400 | | 35 587,100 | | | | 125 426,800 |