



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 декабря 2020 г.

№ 812-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 24 декабря 2020 г. № 812-п

ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование программы	Развитие транспортной инфраструктуры
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)
Соисполнители программы	-
Связь с документом стратегического планирования Тюменской области	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года (утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23). Стратегическая цель: устойчивый рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона. Приоритет 3. Пространство. Сбалансированное пространственное развитие. Цель 3.1. Эффективная система расселения и распределения производительных сил. Организация эффективной системы расселения и распределения производительных сил. Задача 3.1.1. Инфраструктурная связанность. Обеспечение инфраструктурной связанности, открывающей доступ территориям и их населению к источникам социально-экономического роста
Цель программы	- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта; - повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения.

ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Оценка)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Целевые показатели									
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63	Не менее 95,63
2.	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 405,20	15 319,94	15 483,35	15 658,07	15 882,16	16 021,82	16 145,27	16 274,83
3.	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П*	89,00	91,30	89,00	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89	Не менее 89
4.	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	3,99	4,68	5,88	7,05	8,23	9,40	10,55

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Оценка)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
5.	Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	11 850,64	11 622,42	11 850,64	11 850,64	11 850,64	11 850,64	11 850,64	11 850,64
в том числе:									
	Количество пассажиров, воспользовавшихся правом льготного проезда, тыс.чел.,П	3 204,95	2 414,34	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95	3 204,95
6.	Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П**	1 785,54	1 853,91	1 666,24	1 666,24	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00
в том числе:									
	Количество обучающихся образовательных организаций, воспользовавшихся правом льготного проезда,тыс.чел.,П	248,05	260,37	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
7.	Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	3,41	3,44	3,50	3,60	3,60	3,60	3,70	3,70
8.	Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 765,61	1 840,18	1 962,97	2 137,59	2 327,92	2 467,58	2 590,93	2 720,49

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Оценка)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
9.	Количество выполненных рейсов по местным авиационным маршрутам ед., П	308	308	333	333	333	333	333	333
10.	Количество выполненных рейсов по региональным субсидируемым маршрутам, ед., П	1 307	1 280	2 284	1 994	1 842	1 842	1 842	1 842
	в том числе:								
	по перспективным региональным и северным маршрутам ед., П	1307	304	0	0	0	0	0	0
	по региональным маршрутам по специальным тарифам, ед., П	0	976	2284	1994	1842	1842	1842	1842
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Целевые показатели									
11.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20
12.	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, %, П	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3
13.	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	81,88	82,86	83,51	83,83	84,16	84,48	84,81	85,13

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение	Значения в период реализации программы						
		2018 год (Факт)	2019 год (Факт)	2020 год (Оценка)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)
Дополнительные показатели									
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	13	21	5	4	3	2	1	1
15.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, ед., П	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-
* - Плановые значения установлены на уровне среднего значения данного показателя за предыдущие 5 лет. ** - Динамика показателя обусловлена изменением маршрутной сети пригородных поездов, курсирующих по территории Тюменской области, на 2020 год (уменьшение количества поездов с 28 до 24 поездов).									

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
Развитие транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
Всего по программе, из них		14 735 349,151	16 926 780,179	10 388 568,940	11 191 195,095	11 688 572,641	19 270 905,307	15 498 359,463	
средства федерального бюджета		1 787 192,225	2 200 000,000	700 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
в том числе расходы на управление		не предусмотрено							
средства областного бюджета		12 948 156,926	14 726 780,179	9 688 568,940	11 191 195,095	11 688 572,641	19 270 905,307	15 498 359,463	
в том числе расходы на управление		287 216,690	310 606,666	244 304,000	213 891,000	213 973,000	213 973,000	213 973,000	
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог Тюменской области»		265 636,010	262 479,996	244 304,000	213 891,000	213 973,000	213 973,000	213 973,000	
из них:									
за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	244 304,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций»		21 580,680	48 126,670	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Справочно: внебюджетные средства		не предусмотрено							
Справочно: объем налоговых расходов Тюменской области в рамках реализации программы (по годам с учетом периода действия соответствующей налоговой льготы, установленной действующим региональным законодательством)		не предусмотрено							
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Всего расходы по цели 1		2 617 021,233	2 785 464,572	2 418 497,940	2 537 760,095	2 606 505,641	2 612 183,540	2 612 183,540	
в т.ч. из средств федерального бюджета									
1.1	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	4 966,62	41 802,720	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	4 375,000	ГУС ТО
1.2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 669 953,1	1 976 289,878	1 903 536,236	2 006 047,386	2 063 568,994	2 069 246,893	2 069 246,893	ГУС ТО
1.3	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	335 946,59	35 149,000	25 987,000	32 257,000	32 257,000	32 257,000	32 257,000	ГУС ТО
1.4	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	492,63	81,750	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО
1.5	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	265 564,19	380 075,051	393 799,251	400 797,149	408 250,401	408 250,401	408 250,401	ГУС ТО
1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	307 036,02	315 312,322	52 388,761	54 359,799	56 573,227	56 573,227	56 573,227	ГУС ТО

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
1.7	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 062,06	36 753,852	38 411,693	39 923,762	41 481,019	41 481,019	41 481,019	ГУС ТО
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения									
Всего расходы по цели 2		11 831 111,228	13 830 708,940	7 725 767,000	8 439 544,000	8 868 094,000	16 444 748,767	12 672 202,923	
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	8 455 804,209	10 423 398,018	7 725 767,000	7 547 289,000	7 547 369,000	7 547 369,000	7 547 369,000	
	в т.ч. из средств федерального бюджета	1 787 192,225	2 200 000,000	700 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	2 518 930,119	2 464 474,387	195 989,000	0,000	0,000	5 361 219,983	3 071 264,891	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	616 902,864	1 326 772,087	195 989,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2.2	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	764 241,977	4 677 445,495	3 531 396,712	5 795 812,628	6 224 358,628	7 301 688,913	6 052 961,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	429 597,606	4 577 445,495	3 531 396,712	4 939 848,628	4 939 924,628	3 801 820,129	4 035 682,968	
2.3	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	407 704,874	411 169,931	398 504,000	377 364,000	377 368,000	377 368,000	377 368,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	350 898,349	411 169,931	398 504,000	377 364,000	377 368,000	377 368,000	377 368,000	
	в т.ч. из средств федерального бюджета	56 806,525							
2.4	Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	22 525,941	32 917,000	34 563,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	36 291,000	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда			34 563,000					
	Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	793 746,417	833 268,047	72 903,000					ГУС ТО
	Мероприятия по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения	84 830,455	201 351,740						
	из них								
	Абатский район		0,000						
	г.Ишим	0,000							
	г.Тюмень	53 882,993	122 894,492						
	г.Тобольск	7 001,434	34 263,180						
	г.Ялуторовск	0,000	8 660,587						
	ГО Голышмановский	2 483,401	0,000						
	Тюменский район	0,000	13 707,898						

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
2.5	Исетский район	21 462,627							
	Упоровский район		21 825,583						
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	708 915,962	631 916,307						
	из них								
	Абатский район	0,000	17 494,977						
	Армизонский район	4 812,168							
	Вагайский район		20 235,780						
	Тюменский район	79 389,626							
	Нижнетавдинский район	21 526,896							
	Омутинский район		51 242,622						
	Сорокинский район	2 034,950							
	Тобольский район	0,000							
	ГО Заводоуковск		50 064,112						
	г.Ишим	104 041,321	3 087,051						
	Уватский район		0,000						
	Ишимский район	18 863,849	12 261,649						
	Исетский район	8 848,973	20 230,210						
	Ярковский район		21 236,090						
2.6	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	87 727,360	257 689,075	10 000,000					ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда			10 000,000					
2.7	Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 973 779,475	2 239 421,500	1 965 622,000	1 965 622,000	1 965 622,000	3 005 098,784	3 134 318,032	ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	1 795 950,325	1 193 687,000	1 965 622,000	1 965 622,000	1 965 622,000	3 005 098,784	3 134 318,032	
2.8	Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	5 262 455,065	2 914 323,505	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	363 082,087		ГУС ТО
	в том числе:								
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	900 000,000	1 500 000,000						
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	900 000,000	1 500 000,000						
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета	900 000,000	1 500 000,000						
	из них субсидия городскому округу г. Тюмень	200 000,000	1 500 000,000						

№ п/п	Наименование мероприятия/проекта	Объем финансового обеспечения в период реализации программы, тыс.руб.							Главный распорядитель средств областного бюджета
		2019 год (Факт)	2020 год (План)	2021 год (План)	2022 год (План)	2023 год (План)	2024 год (План)	2025 год (План)	
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	4 362 455,065	1 414 323,505	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	363 082,087		
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда	4 362 455,065	1 414 323,505	1 516 789,288	264 454,372	264 454,372	363 082,087		
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета	830 385,700	700 000,000	700 000,000					
	из них иной межбюджетный трансферт Тюменскому муниципальному району	472 758,900	524 020,000						
2.9	СПРАВОЧНО Бюджеты муниципальных образований	1 138 406,522	496 539,471						
	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		0,000	0,000	0,000				ГУС ТО
	из них:								
	за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	0,000				
	в том числе:								
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000				
Распределение средств по главным распорядителям средств областного бюджета									
ГУС ТО		14 735 349,151	16 926 780,179	10 388 568,940	11 191 195,095	11 688 572,641	19 270 905,307	15 498 359,463	

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения,

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в рамках реализации Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам								2023 год	2024 год	2025 год
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами										
										2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего			196,618	5 934,410	88 371 858,806	196,618	5 935,000	45 275 069,902	5 397 614,078	4 441 288,599	6 614 767,401	17 015 386,506	3 477 150,596	2 464 474,387	195 988,000	0,000	0,000	5 361 219,983	3 071 264,891
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция моста через р.Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень)	№893-13/ГЭ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1368-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340,000	938 408,993	0,655	340,000	0,000	314 032,887	62,754									
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтекамск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богданский (дополнительные работы). V пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтекамск	06.07.2013г. №72-1-4-0295-12	2016	5,940	85,000	1 580 654,425	5,940	85,000	0,000	98 439,999	8 664,917									
3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Перевые Сапы (п.Привитынский, д. Заваздина, д. Полукова) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед.	2016	4,219		36 815,200	4,219		0,000		9 989,841									
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д.Будалдино" в с.Бизино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 859,330	2,827		0,000		16 157,778									
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Криводанова (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,280	1,167		0,000		4 473,374									
6	Строительство моста через р.Смординокова на автомобильной дороге Сорочино-Руссаева-Преображенно-Новоыгрывашева-Руссаева, км 12+026 (Аромашевский р-он)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016		15,800	25 942,230		16,000	0,000		22 915,795									
7	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2017		37,000	36 493,765		37,000	0,000		35 368,508									
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтекамск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богданский (дополнительные работы). II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул.Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Тюмень – Боксово	72-5-5-0308-09 от 10.09.2009г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195,200	2 888 132,148	3,471	195,000	0,000		1 202 853,463	96 061,229								
9	Реконструкция автомобильной дороги Емуртла – Буныково, участок Емуртла – Бездорожно (Упоровский район)	№72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017 дост. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,899		60 933,840	3,899		0,000			59 053,357		2,086						
10	Реконструкция автомобильной дороги к Чуртан-Балагань-Чернышева км 7+800 — км12+800 (Викуловский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017 дост. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 806,570	5,243		0,000			113 854,584								
11	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Старопольская – ул. Мельникайте	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4-0198-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2018	3,395	642,000	3 924 629,219	3,395	642,000	0,000	361 378,694	10 273,830	0,000	2 089,000							
12	Строительство моста через р.Соборова на автомобильной дороге Сорочино-Руссаева-Преображенно-Новоыгрывашева-Руссаева, км 19+100 (Аромашевский район)	-	2018		15,900	16 626,700		16,000	0,000			7 637,407	13 492,950							
13	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Газарина, км 3+126 (Бердзюнский район)	-	2018		18,900	17 233,210		19,000	0,000			7 277,595	19 297,680							
14	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медеведово-Быстрая, км 0+178	-	2018		23,100	10 699,247		23,000	0,000			6 912,843	9 841,360							
15	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтекамск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богданский (дополнительные работы). I этап. Участок от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ГЭ-3-9391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть), 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2018	3,529	805,000	4 656 993,026	3,529	805,000	0,000	3 645 345,358	83 939,974	64 424,429								
16	Реконструкция автомобильной дороги "Упорово - Буныково - Тюменцева" км 41+070 - км 49+700 (Упоровский район)	-	2018	6,130		100 900,090	6,130		0,000				101 002,650							
17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Осиповка" км 0+050 - км 4+920 (Викуловского района)	-	2019	4,980		130 243,010	4,980		0,000				129 253,380							
18	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень-Криводанова (д.Субботина) (Тюменский район)г	-	2018			11 577,460			0,000				11 577,460							
19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень - Некеня Гавда (с. Тюнево) (Никитинский район)г	-	2018			14 222,520			0,000				14 214,434							
20	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск - Уват (с. Уват) (Уватский район)г	-	2018			57 401,160			0,000				57 401,160							
21	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Центральный — Емуртла — Едранова — пр. Кураганской области, проходящей по с. Емуртла (Упоровский район)	-	2018	2,800		11 700,000	2,800		0,000				11 700,000							

22	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени с ул. Мельникайте	№72-1-4-0048-15 от 16.06.2015г. (тек. часть) №72-1-5-1236-15 от 23.12.2015 (смета) №72-1-5-1170-16 от 22.12.2016г. №72-1-1-2-004251-2019г. Тек. часть. Корректировка	2019	4,899	573,000	86 307,496	4,899	573,000	86 307,496	0,000	2 185 893,492	398 005,526	557 600,520	28 351,738	86 307,496			
23	Строительство обфронтной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтекамск до автомобильной дороги Тюмень-Боровой-Богданский (дополнительные работы). III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой "Тюмень-Боровой" до автодороги "Тюмень-Криводаново"	№72-1-5-0306-09 13 10 09 Корректировка П.Д. Положительное заключение этапов I-IV по тек. части №72-1-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1096-16 от 22.07.2016г., Положительное заключение этапа IV по тек. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016 Положительное заключение по тек. части II этап №72-1-1-3-0136-16 от 26.12.2016г. Положительное заключение по достоверности II этап №72-1-5-0051-17 от 19.08.2017г. Корректировка-2 по I/2 этапу положительные заключения №72-1-1-2-0058-17 от 04.07.2017г; №72-1-5-0140-17 от 04.07.2017г по этапу IV положительные заключения №72-1-1-2-0057-17 от 04.07.2017г; №72-1-5-0141-17 от 04.07.2017г.	2019	10,395	196,660	4 017 101,270	10,395	197,000	0,000	185 265,450	1 583 832,820	1 863 268,823	6 740,863					
24	Строительство наземного пешеходного перехода на обфронтной автомобильной дороге г. Тюмени на участке п. Учхоз - д. Плеханово - д. Ожигина в районе д. Комарово	№72-1-1-3-001229-2018 от 17.09.2018 г., №72-1-0263 от 21.12.2018 г.	2019	0,048	48,050	51 756,169	0,048	48,000	51 756,169	0,000	0,000			54 183,026	51 756,169			
25	Реконструкция автомобильной дороги Омутинское - Томская (Омутинский район)	№72-1-1-3-001351-2018 от 19.09.2018г. тек. часть №72-1-0244-16 от 17.10.2016г. Сметы	2019	5,274		0,000	5,274		0,000				259 220,478					
26	Реконструкция моста через р. Вагай на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 1+924 Омутинский район	№72-1-4-0226-12 от 08.11.2012 тек. часть №72-1-5-1369-12 от 04.02.13 сметы	2019		32,000	0,000		32,000	0,000				40 876,933					
27	Реконструкция железобетонного моста через реку Як на а/д Подъезд к д. Яковское, км 1+944 Викуловский район	№72-1-5-0215-09 от 21.09.09	2019		50,000	0,000		50,000	0,000				69 362,228					
28	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Абатское-Болдырево-Тушинолобово (с. Абатское) (Абатский район)	№72-1-5-1294-13 от 05.09.13 сметы	2019			0,000			0,000				7 393,655					
29	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Погорелка-Яузак (д. Погорелка, д. Яузак) (Абатский район)	№72-1-5-1273-13 от 16.09.2013 сметы	2019			0,000			0,000				9 458,320					
30	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Назарово-Заборка (с. Назарово) (Абатский район)	№72-1-5-1174-13 от 02.07.13 сметы	2019			0,000			0,000				3 237,439					
31	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим - Маслянский - Сладково (ст. Маслянская, с. Сладково, с. Ловцово) (Сладковский район)	№72-1-5-1277-13 от 11.09.2013 сметы	2019			0,000			0,000				8 778,784					
32	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Вагай - Тукуз, км 10,7 - км 11,7; км 45,0 - км 46,2; км 49,15 - км 50,85; км 69,13 - км 69,93 (пос. Заречный, д. Сулейменская, с. Казанское, с. Тукуз) (Вагайский район)	№72-1-5-1390-13 от 28.12.13 сметы	2019			0,000			0,000				19 080,598					
33	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Чугунаево - Канаи и Киза - Большая Заморозова (с. Чугунаево и д. Юрты-Икса) (Нижнетавдинский район)	№72-1-5-1423-13 от 24.01.14 сметы	2019			0,000			0,000				19 350,227					
34	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Щепцово-Назарово (с. Щепцово) (Абатский район)	-	2019			0,000			0,000				6 473,876					
35	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровой - Богданский, участок от поста ГИЗДОРГ (ГЗД-2) до пересечения с ФАД Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск - пусковой комплекс	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тек. часть №72-1-5-1116-15 от 26.06.2015г. Сметы Корректировка №72-1-1-3-001598-2018 от 24.08.2018г. тек. часть №72-1-0239-18 от 11.10.2018г. Сметы	2019	5,900		19 744,454	5,900		19 744,454	1 307,000	93 741,533	1 079 310,039	5 454,417	19 716,454	28,000			
36	Строительство подъезда к аэропорту г. Тобольска от автомобильной дороги Тобольск — Вагай	№72-1-1-3-016394-2018 от 01.07.2018г. тек. часть №72-1-0075-19 от 01.07.2018г. сметы	2019			15 868,343			15 868,343				19 397,063	15 868,343				
37	Строительство железобетонного моста у с. Сурга на автомобильной дороге Кобыя - I Салы (корректив.дополнительные объемы работ) (Вагайский район)	№72-1-4-0188-13 от 16.07.13 тек. часть №72-1-5-1274-13 от 10.09.13 сметы	2020		82,000	151 570,130		82,000	151 570,130				50 000,000	151 570,130				
38	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ишим-Бердэж, проходящей по с. Бердэж (с/пбзавод) до кольцевой развязки (Корректировка) (Бердэжский район)	-	2020	0,810		2 291,347	0,810		2 291,347					2 291,347				
39	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Усть-Ламы-Г.Гришина (Гольяменский район)	-	2020	0,846		2 557,751	0,846		2 557,751					2 557,751				
40	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ишимский-Новиково, проходящей по п. Ишимский (Корректировка) (Ишимский район)	-	2020	0,720		2 479,747	0,720		2 479,747					2 479,747				
41	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Колениково-Мизосово (д. Шангина) (Скутинский район)	-	2020	0,700		2 674,501	0,700		2 674,501					2 674,501				
42	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Тюмень – Ханты-Мансийск – Чупалки (д. Ую), км 12,2 – км 14,0 (Уватский район)	-	2020	0,575		5 420,000	0,575		5 420,000					5 420,000				
43	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армизонское-Капралка-Емурта-Улорово, проходящей по п. Емуртинский (Улоровский район)	-	2020	1,065		2 498,133	1,065		2 498,133					2 498,133				
44	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Армизонское-Капралка-Емурта-Улорово, проходящей по с. Слободчин (Улоровский район)	-	2020	1,166		2 729,525	1,166		2 729,525					2 729,525				
45	Строительство ул. Мельникайте на участке от автомобильной дороги Тюмень – Боровой – Богданский (ул. Феденковского) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 Иртыш. Подъезд к г. Тюмени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тек. часть	2020	4,462		3 680 000,000	4,462		3 680 000,000							100 000,000		
46	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровой – Богданский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. (тек. часть) №72-1-5-1017-16 от 07.04.2018г. (смета) №72-1-1-2-023784-2019 от 06.09.2019г. тек. часть Корректировка	2019	5,080	512,000	252 896,161	5,080	512,000	252 896,161	0,000	258 568,548	2 151 270,892	632 327,273	3 857,582	252 896,161			
47	Реконструкция моста через р. Убинская на автомобильной дороге Равнец-Кошкаркай, км 3+874 (Ишимский район)	№72-1-1-3-004685-2018 от 12.11.2018г. тек. часть, №72-1-0054-19 от 26.04.2019г. Достоверность	2021			350 645,748			350 645,748					280 560,000	70 085,748			
48	Строительство пешеходных тротуаров и наружного освещения на участке автомобильной дороги Ярково – Новоалександровка — Ленино, проходящей по с. Ярково (Яковский район)	-	2021			36 867,520			36 867,520						36 867,520			
49	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Тюмень)	Положительное заключение по 2 этапу №1704-1-5/ГЗ-1340/04 от 17.12.2015 (тек. часть) Положительное заключение по 1 этапу № 72-1-4-0120-15 от 23.11.2015 (тек. часть) и №72-1-1-3-0052-16 от 01.08.2016г. Положительное заключение по 2 этапу № 72-1-5-1084-16 от 27.06.2016 (смета)	2022	2,223	345,900	7 877 020,000	2,223	346,000	1 363 089,334	0,000	301 113,656	1 367 101,911	2 860 813,140	369 174,767	291 526,334		1 071 563,000	
50	Строительство обфронтной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтекамск до автомобильной дороги Тюмень – Боровой – Богданский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги "Тюмень - Криводаново" до автодороги "Тюмень - Боровой - Богданский"	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тек. часть Корректировка П.Д. 1 этап №72-1-1-3-0085-17 от 18.09.2017г. (тек. часть), №72-1-5-0163-17 от 18.09.2017г. (сметы) 2 этап №72-1-1-3-0085-17 от 27.11.2017 (тек. часть) №72-1-0217-17 от 04.12.2017г. (сметы) 3 этап №72-1-1-3-0101-17 от 11.12.2017г. (тек. часть) №72-1-0256-17 от 13.12.2017г. (смета)	2022	13,833	630,000	551 622,112	13,833	630,000	551 622,112	0,000	523 211,421	8 507 640,206	797 794,821	304 976,298	7,826		246 638,000	

51	Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтаньков с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандинский»	1. Этап №72-1-4-0086-15 от 18.07.2015г. тек. часть №72-1-5-1139-15 от 17.07.2015г. Сметы 2. Этап №72-1-4-0070-15 от 13.07.2015г. тек. часть №72-1-5-1136-15 от 17.07.2015г. Сметы 3. Этап №72-1-4-0108-15 от 10.12.2015г. тек. часть №72-1-5-1097-16 от 22.07.2016г. сметы	2022	6,770	500,000	2 896 146,000	6,770	500,000	947 674,872	148 236,196	6 801,986	37,759	100 000,000	1 489 920,881	454 232,872			493 442,000	
52	Реконструкция моста через р.Балазлей на автомобильной дороге подъезд к д. Новонумакан-Ошине-Ангара, км 10+676	-	2024			70 000,000			70 000,000								70 000,000		
53	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Арзамашево-Кратово-Большое Соронино, км 29+780	-	2024			70 000,000			70 000,000								70 000,000		
54	Строительство железобетонного моста через р.Барсука на автомобильной дороге Подъезд к д.Красная Ельня (Викуловский район)	-	2024			60 000,000			60 000,000								60 000,000		
55	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ишимка-Афонимово-Усолово-Сладкое, км 7+596	-	2024			238 000,000			238 000,000								238 000,000		
56	Реконструкция моста на автомобильной дороге Ишим-Викулово, км 80+820 (Сорокинский район)	-	2024			60 000,000			60 000,000								60 000,000		
57	Реконструкция моста через р.Грязнуха на автомобильной дороге Сухова-Красненино, км 2+312	-	2024			30 000,000			30 000,000								30 000,000		
58	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Заводоуковск-Новоильбавск-Ингалкинское, км 25+937 (Упоровский район)	-	2024			50 000,000			50 000,000								50 000,000		
59	Реконструкция металлического моста через суходол на автомобильной дороге Ярково-Новоалександрово-Ленино, км 50+810 (Ярковский район)	№72-1-4-0633-12 тек. часть от 25.02.13 №72-1-5-1224-13 сметы от 01.08.13	2024		18,900	50 000,000		19,000	50 000,000								50 000,000		
60	Реконструкция моста через р. Бачелинская на автомобильной дороге Ивелево-Соронино, км 25+253 (Ярковский район)	-	2024			50 000,000			50 000,000								50 000,000		
61	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ярково-Новоалександрово-Ленино, км 8+945	-	2024			60 000,000			60 000,000								60 000,000		
62	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к д.Гагарина, проходящей по с.Бердковье и д.Гагарина (Бердковский район)	-	2024	0,500		23 251,000	0,500		23 251,000								23 251,000		
63	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Голышманово-Арзамашево, проходящей по р.п. Голышманово (Голышмановский городской округ)	-	2024	0,520		19 219,000	0,520		19 219,000								19 219,000		
64	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к с.Карасуль, проходящей по п. Октябрьский (Ишимский район)	-	2024	0,500		14 586,000	0,500		14 586,000								14 586,000		
65	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к с.Багай, проходящей по с.Багай (Смутинский район)	-	2024	0,500		17 360,000	0,500		17 360,000								17 360,000		
66	Реконструкция моста через реку Селезневка на автомобильной дороге Поддубровск-Тюльво, км 20+009 (Викуловский район)	-	2024			50 000,000			50 000,000								50 000,000		
67	Строительство надземного пешеходного перехода в районе примыкания ул.Смутинская (п.Березняки) на автомобильной дороге Обход г.Тюмени (Тюменский район)	-	2024			555 164,909			555 164,909					255 164,909			300 000,000		
68	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск-Уват" км 108-109, км 111-112 (Уватский район)	-	2024			89 564,337			89 564,337								89 564,337		
69	Реконструкция моста через реку Арзамашка на автомобильной дороге Тобольск – В.Арзамыш – Октябрьский, км 12+940 Тобольский район	-	2024			70 000,000			70 000,000								70 000,000		
70	Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к п.Дамбовск, км 16 - км 20 (Корректировка) (Уватский район)	-	2024	1,800		7 200,000	1,800		7 200,000								7 200,000		
71	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Нижние Арзамыши (Тобольский район)	-	2024	1,800		7 200,000	1,800		7 200,000								7 200,000		
72	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Полунов-Шамша, проходящей по д.Полуновка (Тобольский район)	-	2024	1,100		4 400,000	1,100		4 400,000								4 400,000		
73	Реконструкция моста через реку Саранка на автомобильной дороге Тюмень-Нижняя Таганда, км 73+666 (Нижнетагдинский район)	-	2024						6 161,886								6 161,886		
74	Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры с единым пунктом управления "Мост через р. Тура на автомобильной дороге Обход г. Тюмени" км 35+780 Тюменский район", "Путепровод на пересечении автомобильной дороги Обход г. Тюмени с ул. Дамбовская" км 36+800 Тюменский район"	-	2024			59 863,030			59 863,030								59 863,030		
75	Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Путепровод на пересечении автомобильной дороги Обход г. Тюмени с автомобильной дорогой Тюмень-Аэропорт, км 3+940	-	2024						14 233,630								14 233,630		
76	Устройство автоматического пункта весового контроля на автомобильной дороге Янтуровск-Ярково (Ярковский район)	-	2024			35 000,000			35 000,000								35 000,000		
77	Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к с. Шабаново (корректировка) (Смутинский район)	-	2024	1,520		6 769,000	1,520		6 769,000								6 769,000		
78	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Подъезд к д. Новодеревенская (мост через р. Ожуневка)" (Смутинский район)	-	2024	0,860		971,000	0,860		971,000								971,000		
79	Наружное освещение автомобильной дороги Тюмень – Боровский - Богандинский, проходящей по р.п. Викили (Корректировка) (Тюменский район)	-	2024	2,970		21 065,000	2,970		21 065,000								21 065,000		
80	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Первые Салы, км 48+400 - км 52+400 (Байгалинский район)	-	2025	5,000		0,000	5,000		175 996,826								81 463,000	94 533,826	
81	Реконструкция моста через р. Тенис на автомобильной дороге Викулово-Ерманы-Жигули, км 67+868	72-1-5-0196-08 20.08.09	2025			59 914,251			59 914,251								20 000,000	39 914,251	
82	Реконструкция моста через реку Колотуй на автомобильной дороге Янтуровск-Ярково, км 50+185 (Янтуровский район)	-	2025			70 000,000			70 000,000								20 000,000	50 000,000	
83	Реконструкция моста через реку Чапка на автомобильной дороге Янтуровск-Ярково, км 42+360 (Янтуровский район)	-	2025			70 000,000			70 000,000								20 000,000	50 000,000	
84	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Янтуровск, км 163+800 (Янтуровский район)	-	2025			50 000,000			50 000,000								20 000,000	30 000,000	
85	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге подъезд к д.Шатанова км 2+813 (Ярковский район)	-	2025			100 000,000			100 000,000								30 000,000	70 000,000	
86	Реконструкция моста через реку Бердковенка на автомобильной дороге "Янтуровск-Ярково", км 24+286 (Янтуровский район)	-	2025			60 000,000			60 000,000								20 000,000	40 000,000	

87	Реконструкция моста через р. Бердженка на автомобильной дороге Подъезд к с. Бердженко, км 1+841 (Ялutorовский район)	-	2025		50 000,000			50 000,000									20 000,000	30 000,000
88	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Подъезд к д. Малая Тивкина, км 0+620 (Ялutorовский район)	-	2025		45 000,000			45 000,000									15 000,000	30 000,000
89	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Монтажные	Положительное заключение (пешех. Мост) №72-1-3-0410-10 от 25.01.2011; Положительное заключение (развязка) №72-1-5-0052-11 от 23.12.11; Положительное заключение по тех. части (1 этап) №72-1-1-2-0062-15 от 30.03.2016г.; Положительное заключение по достоверности (1 этап) №72-1-5-0115-17 от 11.09.2017г.; Положительное заключение по тех. части (2 этап) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2016г.; Положительное заключение по достоверности (2 этап) №72-1-5-0169-17 от 05.09.2017г.; Положительное заключение по тех. части (3 этап) №72-1-1-2-0041-17 от 05.07.2017г.; Положительное заключение по достоверности (3 этап) №72-1-5-0085-17 от 05.07.2017г.; Положительное заключение по тех. части (4 этап) №72-1-3-0074-15 от 24.11.2016г.; Положительное заключение по достоверности (4 этап) №72-1-5-1124-16 от 01.09.2016; Положительное заключение по тех. части (5 этап) №72-1-1-2-0042-17 от 26.06.2017г.; Положительное заключение по достоверности (5 этап) №72-1-5-0087-17 от 26.06.2017г.; ; Положительное заключение по тех. части (6 этап) №72-1-4-0012-15 от 10.08.15; Положительное заключение по достоверности (6 этап) №72-1-5-0057-17 от 10.07.2017; Положительное заключение по тех. части (7 этап) №72-1-4-0208-14 от 23.12.14; Положительное заключение по достоверности (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016г. и №72-1-5-11102-16 от 04.08.2016; Положит. заключение по тех. части (8 этап) 72-1-1-3-0172-15 от 05.02.2016; Положительное заключение по достоверности (8 этап) №72-1-5-1065-16 от 21.09.2016; и №72-1-5-1103-16 от 30.08.2016; Положительное заключение по тех. части (10 этап) 72-1-2-0081-15 от 22.12.2016; Положительное заключение по достоверности (10 этап) №72-1-5-01175-17 от 05.09.2017г.; Положительное заключение по тех. части (11 этап) №72-1-1-2-0043-17 от 09.08.2017г.; Положительное заключение по достоверности (11 этап) №72-1-5-0088-17 от 05.09.2017г.	2025	743,000	15 429 587,000	743,000	251 039,648	830 378,951	108 052,231	154 344,495	1 044 554,565	210 051,510	251 039,648					
90	Строительство наземного пешеходного перехода в районе примыкания ул. Автомобильная на автомобильной дороге Обход г. Тюмени	-	2025		100 000,000			100 000,000									100 000,000	
91	Реконструкция автомобильной дороги «Экстезьеры – Башкирская (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Иртыш в д. Экстезьеры) (Багайский район)	-	2025	0,975	93 565,106	0,975		93 565,106									93 565,106	
92	Реконструкция автомобильной дороги "Ярково - Новоалександровка - Ленин" (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Тобол) (Ярковский район)	-	2025	0,422	17 492,708	0,422		17 492,708									17 492,708	
93	Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Багай-Дубровное-Абаул, км 105+000 (Багайский район)	72-1-5-0539-09 11.12.09	2025		24,900	70 000,000	25,000	70 000,000									20 000,000	50 000,000
94	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Исетское-Угорово в с. Мияно (Коррентировка) (Исетский район)	-	2025	2,030	9 178,000	2,030		9 178,000										9 178,000
95	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тобольск-Байгара-Первые Салы, км 120+190	-	2025		40 000,000			40 000,000									20 000,000	20 000,000
96	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Багай-Дубровное-Абаул, ул. с Карагай (Багайский район)	-	2025		60 000,000			60 000,000									15 000,000	45 000,000
97	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Багай-Дубровное-Абаул, км 96+800	-	2025		70 000,000			70 000,000									20 000,000	50 000,000
98	Реконструкция железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Пальмовый-Малиновка, км 6+450 Гольцыновский район	№72-1-4-0700-12 тех. часть от 02.07.13 №72-1-5-1262-13 от 30.08.13 сметы	2025		20 000,000			20 000,000									10 000,000	10 000,000
99	Реконструкция моста через р.Каш на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 8+759 (Омутинский район)	-	2025		50 000,000			50 000,000									20 000,000	30 000,000
100	Реконструкция моста через р.Солоновка на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 27+537	-	2025		60 000,000			60 000,000									20 000,000	40 000,000
101	Реконструкция моста через р.Тура(левый) на автомобильной дороге «Обход г. Тюмени», км 14+143	-	2025		500 000,000			500 000,000									293 170,000	206 830,000
102	Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Гольцыманово-Аромашево, км -55-км+57 (с. Аромашеево) (Аромашевский район)	-	2025	2,000	8 860,000	2,000		8 860,000										8 860,000
103	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Сладково-Никулино, проходящей по с. Сладково (Сладковский район)	-	2025	0,500	16 516,000	0,500		16 516,000									16 516,000	
104	Строительство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д.Помаява, проходящий по д.Помаява и д.Бабино (Тобольский район)	-	2025	2,700	39 375,000	2,700		39 375,000									39 375,000	
105	Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Южнок" «Южнок» к автомобильной дороге Р-254 "Иртыш", Подъезд к г. Тюмени	№72-1-1-3-0119-15 от 28.03.2016г. тех. часть №72-1-0081-19 от 07.08.2019г. сметы	2030	5,535	2 393 008,615	5,535		2 378 295,238				0,000	4 713,377					200 000,000
106	Строительство автомобильной дороги «Обход д. Соккина»	-	2030	2,400	519 966,000	2,400		519 966,000				0,000						200 000,000
107	Реконструкция автомобильной дорог Тюмень-Каменка - гр. Свердловской области	№72-1-1-3-0147-16 от 15.08.2017г. (Тех. часть), №72-1-0139-17 от 28.12.2017г. (Сметы)	2030	28,365	6 607 296,000	28,365		6 607 296,000				0,000					200 000,000	200 000,000
108	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» с проездом Воронинские горы	-	2030		3 219 531,000			3 219 531,000									200 000,000	200 000,000
109	Реконструкция автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» Строительство линейной канализации с очистными сооружениями	-	2030	22,000	9 737 009,000	22,000		9 737 009,000									200 000,000	200 000,000
110	Строительство транспортной развязки на примыкании съезда к спортивному комплексу «Тюмень-Арена» к автомобильной дороге федерального значения «Екатеринбург-Тюмень»	-	2030		4 000 000,000			3 893 989,890				17 010,205	88 999,905				200 000,000	200 000,000
111	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень –Саларка - гр. Свердловской области, км 7 - км 14	-	2030		1 173 819,000			400 000,000									200 000,000	200 000,000
112	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмени" на участке от ул.Ямская до ул.Мельникайте	-	2030		6 770 728,000			6 784 243,000				6 485,000					200 000,000	200 000,000
113	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровской - Богандинский от поста ГИЕДД (ПЗЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень - Ялutorовск - Ишим - Омск	-	2030		400 000,000			400 000,000									200 000,000	200 000,000

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	19 060,038	17 967,400	19 115,839	19 238,732	19 291,953	19 160,382	19 050,046	19 096,200	17 967,400	17 967,400	17 967,400
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	9 958,738	9 692,100	9 958,738	9 959,422	9 977,853	9 992,692	9 806,048	9 894,300	9 692,100	9 692,100	9 692,100
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 275,300	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 177,700	9 244,000	9 210,000	9 275,300	9 275,300	9 275,300
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,556	1 378,408	26,673	126,702	67,330	48,782	97,708	387,760	188,108	50,000	50,000
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	1 195,392	0,000	56,794	30,495	48,508	87,184	387,760	187,518	50,000	50,000
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	193,013	26,673	69,908	36,834	0,256	0,256	0,000	0,590	0,000	0,000
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	4,512	1 222,871	0,000	98,370	51,723	48,506	88,241	381,631	177,265	50,000	50,000
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,462	1 160,080	0,000	56,794	30,495	48,506	88,241	361,631	177,265	50,000	50,000
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	62,803	0,000	41,575	21,227	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	80,916	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	0,590	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	46,355	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	80,916	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	0,590	0,000	0,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,961	74,619	22,995	23,174	2,601	0,000	3,467	8,129	10,253	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	508,993	25,324	0,000	0,000	0,000	0,000	8,942	6,129	10,253	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,968	49,295	22,995	23,174	2,601	0,000	0,525	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 588,523	4 153,523	403,183	594,038	199,742	309,660	377,720	441,600	698,200	400,000	400,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3 178,248	2 231,286	182,215	295,151	44,450	115,060	83,620	188,000	431,800	300,000	300,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 922,227	220,948	298,987	155,292	154,000	294,100	272,600	266,400	100,000	100,000
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	13 550,188	12 830,436	12 700,153	12 621,577	13 524,588	13 613,293	13 784,777	13 488,036	13 515,420	13 532,804
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	5 003,738	5 434,301	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 407,793	5 359,950	5 302,148	5 399,533	5 416,917
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	8 115,888	7 801,679	7 646,143	7 476,700	8 036,168	8 205,500	8 404,827	8 115,888	8 115,888	8 115,888
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующий нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	75,42	70,83	68,63	70,64	74,47	75,42	76,06	75,13	75,22	75,32
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	55,85	62,52	56,13	56,41	56,68	61,10	61,41	61,72	61,92	62,12	62,32
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	87,50	85,20	82,40	84,40	87,56	88,77	89,30	87,50	87,50	87,50

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,

осуществляемых в рамках

государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Год		Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего												
1	в том числе по объектам капитального строительства												
2													
1													
2													

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 об объектах, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, отнесенные объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения							
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	Региональная программа - всего, в том числе:		004	0409			8 953 201,810	7 901 481,380	10 595 203,590	22 903 868,680	12 096 747,238	14 093 188,938	7 970 071,000	8 653 435,000
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»													
	из них:													
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»													
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5022522	414	5 463 464,300	4 553 232,250	6 719 562,400	17 215 952,970	3 826 834,993	4 375 644,318	594 493,000	377 364,000
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5022570	414	1 472 197,850	2 512 404,850	2 405 022,250	3 551 864,870	7 100 476,518	8 331 190,500	7 013 808,000	8 025 889,000
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409	5022571	414	246 341,950	265 008,590	255 923,630	410 689,750	375 989,311	553 086,071	288 867,000	250 182,000
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409	5021360	244	1 771 197,700	570 835,880	1 214 895,310	1 725 281,090	793 748,417	833 268,047	72 903,000	0,000
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов				5021370	244	2 040 773,600	827 169,800	703 369,000	510 393,900	2 065 368,100	546 612,300	546 612,300	546 612,300

8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						788 973,580	548 845,120	702 370,070	815 655,010	1 787 192,225	2 200 000,000	700 000,000	0,000	7 523 036,005
	в т.ч.:														
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)														
	иные межбюджетные трансферты						788 973,580	548 845,120	702 370,070	815 655,010	1 787 192,225	2 200 000,000	700 000,000	0,000	7 523 036,005

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы

регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	651,566	89,647	51,698	51,786	121,076	10,409	127,630	80,339	68,502	14,429	36,040
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,390	39,370	41,870	107,500	2,850	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов						
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015 – 2022 годы
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 040 773,600	827 189,800	703 388,000	510 393,900	2 065 368,100	546 612,300	7 786 950,300
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 756 803,300	236 536,700	67 344,100	5 481,900	730 201,300		2 786 377,300
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	281 750,300	540 239,000	598 848,500	504 902,000	1 299 568,700	546 612,300	4 865 146,400
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,000	50 414,100	37 195,400		35 597,100		125 426,800

**Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам для исполнения расходных обязательств в области
дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения
(далее - Порядок)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» (далее - Субсидии) в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее — Государственная программа) в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 № 561-п (далее — Правила № 561-п).

1.2. Предоставление и распределение Субсидий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области (далее — Главное управление).

2. Целевое назначение Субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в целях проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, подготовки (корректировки) проектной документации и (или) выполнения инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту указанных объектов, государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий.

3. Условия предоставления Субсидий

3.1. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусматриваемых в законе об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и лимитов бюджетных обязательств.

3.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

3.2.1. наличие потребности в софинансировании проведения работ и (или) мероприятий, указанных в заявке на предоставление Субсидии;

3.2.2. наличие правовых актов органа местного самоуправления, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых

предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Тюменской области;

3.2.3. наличие в бюджете и (или) в сводной бюджетной росписи муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства органа местного самоуправления, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3.2.4. наличие соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования, заключенного в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка (далее - Соглашение).

3.2.5. исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий отчетный финансовый год, в том числе отсутствие выявленных фактов нецелевого и неэффективного использования Субсидий в отчетном периоде.

4. Порядок заключения Соглашения

4.1. Соглашение заключается между Главным управлением и органом местного самоуправления.

Соглашение заключается в соответствии с требованиями пункта 9 Правил № 561-п и типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области.

4.2. Соглашение заключается на соответствующий финансовый год и плановый период, в которых предоставляются Субсидии.

Соглашение заключается после доведения до муниципального образования уведомления о предоставлении Субсидии (ф. 0504320) в порядке, установленном Департаментом финансов Тюменской области.

4.3. В течение 5 рабочих дней со дня доведения до муниципального образования уведомления, указанного в абзаце втором пункта 4.2 настоящего Порядка, муниципальным образованием посредством системы электронного документооборота и делопроизводства «Директум» (далее — СЭД «Директум») в Главное управление предоставляется выписка из решения о бюджете и (или) сводной бюджетной росписи, подтверждающая объем средств, предусмотренных на дорожную деятельность по соответствующему разделу, подразделу, целевой статьи, виду расходов бюджетной классификации.

4.4. Проект Соглашения готовится Главным управлением, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом квалифицированной цифровой подписью в течение 10 рабочих дней со дня доведения до муниципального образования уведомления, указанного в абзаце втором пункта 4.2 настоящего Порядка и направляется не позднее одного рабочего дня со дня его подписания по СЭД «Директум» органу местного самоуправления.

В течение 5 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения глава муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает Соглашение квалифицированной цифровой подписью и направляет его по СЭД «Директум» в Главное управление.

В случае непредставления муниципальным образованием в Главное управление подписанного Соглашения в срок, установленный абзацем вторым настоящего пункта, Субсидия муниципальному образованию не предоставляется.

Ответственность за нарушение сроков подписания Соглашения несет муниципальное образование.

4.5. В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) постановление Правительства Тюменской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня доведения до муниципального образования уведомления, указанного в абзаце втором пункта 4.2 настоящего Порядка, Главным управлением готовится проект дополнительного соглашения по типовой форме, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом квалифицированной цифровой подписью, и не позднее одного рабочего дня со дня его подписания направляется посредством СЭД «Директум» органу местного самоуправления.

В течение 5 рабочих дней со дня поступления дополнительного соглашения глава муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает дополнительное соглашение квалифицированной цифровой подписью и направляет его по СЭД «Директум» в Главное управление.

Ответственность за нарушение сроков подписания дополнительного соглашения несет муниципальное образование.

4.6. Адресное (пообъектное) распределение Субсидий по объектам субсидирования устанавливается Соглашением.

5. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий на очередной финансовый год и плановый период, перечень документов и сроки их предоставления

5.1. Критерием отбора муниципального образования для предоставления Субсидии является наличие заявки на предоставление субсидии на очередной финансовый год (далее - заявка), соответствующая требованиям, установленным настоящим пунктом Порядка. Заявка представляется в Главное управление до 01 июня года, предшествующего году предоставления Субсидии (с сопроводительным письмом за подписью главы администрации органа местного самоуправления на имя заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления строительства Тюменской области), с приложением к ней следующих материалов:

а) перечень объектов для проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление Субсидии (далее - объекты субсидирования), с указанием:

информации, содержащей наименование объекта субсидирования, мощность, срок выполнения работ по объекту субсидирования, срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость выполнения работ по объекту субсидирования;

информации об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

информации об объеме Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета на очередной финансовый год, определяемого в соответствии с пунктом 11 Правил №561-п;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов субсидирования;

в) сводный сметный расчет стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, составленный в базовых и текущих ценах, с указанием примененных индексов изменения сметной стоимости, в соответствии с действующим законодательством (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

г) расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок на выполнение подрядных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, работам по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и выполнению строительных работ в отношении объектов, не являющихся объектами капитального строительства, предусмотренный приложением № 4 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования), утвержденному приказом Минстроя России от 23.12.2019 № 841/пр (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

д) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) инженерных изысканий (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

е) смета на проектные и (или) изыскательские работы (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

ж) расчет размера платы за проведение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

з) задание на проектирование объекта капитального строительства (представляется исключительно в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

и) документ об утверждении проектной документации (предоставляется в случае наличия потребности на корректировку проектной документации и (или) проведение государственной экспертизы проектной документации при корректировке проектной документации);

к) расчет стоимости работ по ремонту объектов капитального строительства по форме, установленной приложением к Порядку (не представляется в отношении объектов для проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования).

5.2. Заявка, содержащая недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в содержании представленных для получения Субсидии документах информации, не соответствующей действительности), возвращается главе органа местного самоуправления, направившего ее, с указанием причины возврата.

5.3. Рассмотрение документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка осуществляется Главным управлением в течение тридцати календарных дней.

Решения по результатам рассмотрения заявок оформляются приказами Главного управления.

5.4. К отбору не допускаются муниципальные образования в следующих случаях:

5.4.1. непредставление документов (документа), указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка;

5.4.2. нарушение срока предоставления документов, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка;

5.4.3. превышение предельного уровня софинансирования расходного обязательства, установленного для муниципального образования распоряжением Правительства Тюменской области.

5.5. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении заявки на предоставление Субсидии на софинансировании расходных обязательств муниципального образования, при условии не соблюдения требований Порядка, Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения, направляет уведомление муниципальному образованию, обратившемуся с соответствующей заявкой, с указанием причин отказа.

5.6. В случае принятия положительного решения об отборе заявки муниципального образования, Главное управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия такого решения направляет соответствующее уведомление в адрес органов местного самоуправления.

6. Порядок направления органами местного самоуправления в Главное управление документов, подтверждающих выполнение работ в соответствии с муниципальными контрактами

6.1. Не позднее 25 января года предоставления Субсидии, орган местного самоуправления направляет в Главное управление следующие документы:

6.1.1. Документы подтверждающие выполнение работ;

6.1.2. Копию муниципального контракта.

6.2. В случае наличия у Главного управления замечаний к документам, указанным в пункте 6.1 Порядка, Главное управление направляет в орган местного самоуправления соответствующую информацию не позднее семи рабочих дней со дня получения от органа местного самоуправления документов, указанных в пункте 6.1 Порядка

Орган местного самоуправления в течение семи рабочих дней со дня получения соответствующей информации от Главного управления устраняет указанные замечания и информирует Главное управление об их устранении.

7. Методика распределения Субсидий между бюджетами муниципальных образований

7.1. Определение размера Субсидий осуществляется Главным управлением с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета;

7.2. Объем субсидий рассчитывается по формуле:

$$C_i = COБ / П \times P_i, \text{ где:}$$

C_i - размер субсидии i -му муниципальному образованию;

COБ - средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

П - суммарный объем потребности муниципальных образований в финансовых ресурсах для выполнения мероприятия в текущем финансовом году;

P_i - объем потребности i -го муниципального образования в финансовых ресурсах для выполнения мероприятий в текущем финансовом году.

7.3. После определения в соответствии с настоящим Порядком объемов Субсидий муниципальным образованиям, указанная информация направляется в сроки, установленные Планом основных мероприятий по составлению проекта закона Тюменской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, ежегодно утверждаемым Правительством Тюменской области, для включения в проект закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

8. Порядок оценки результатов использования Субсидий, а также перечень результатов использования Субсидий

8.1. Результаты использования Субсидий должны быть направлены на выполнение показателей, результатов региональных проектов Тюменской области и (или) целевых показателей Государственной программы, предусмотренных Соглашением.

Оценка результативности и эффективности предоставления Субсидий осуществляется Главным управлением относительно значения результатов использования Субсидий, фактически достигнутое муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии, к значению результатов использования субсидий, установленных Соглашением.

9. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления Субсидий

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями получателями Субсидий (далее так же — объект контроля) условий и целей предоставления Субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля Тюменской области и Главным управлением.

Государственный финансовый контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Тюменской области.

Главное управление, осуществляет контроль, с привлечением при необходимости заинтересованных лиц, в форме:

а) камеральных проверок, которые проводятся без выезда к месту нахождения объекта контроля в течение 15 рабочих дней со дня получения от объекта контроля в сроки, определенные Соглашением, отчета об использовании Субсидий, а также документов и материалов, представленных по запросу Главного управления.

Результаты камеральной проверки оформляются заключением и подписываются руководителем контрольной группы в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня ее окончания. Заключение камеральной проверки в течение трех рабочих дней со дня его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля. Объект контроля вправе представить письменные возражения и замечания на заключение, оформленное по результатам камеральной проверки, в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения. Письменные возражения и замечания объекта контроля проверки приобщаются к материалам проверки;

б) выездных проверок, которые проводятся по месту нахождения объекта контроля. Срок проведения выездной проверки не может превышать 20 рабочих дней со дня начала проверки, установленной приказом. В ходе выездной проверки проводятся контрольные действия по фактическому изучению документов об использовании Субсидий и фактического наличия поставленных товаров, выполненных работ, услуг. Результаты выездной проверки оформляются актом, который подписывается руководителем контрольной группы не позднее дня окончания выездной проверки. Акт проверки в день его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля.

Объект контроля вправе в течение пяти рабочих дней со дня получения акта проверки направить свои возражения и замечания руководителю контрольной группы, которые приобщаются к акту выездной проверки и являются его неотъемлемой частью. Заключение руководителя и (или) участника контрольной группы по поступившим возражениям и замечаниям направляется руководителям объектов контроля в течение 10 рабочих дней со дня получения возражений и замечаний.

9.2. Камеральные проверки проводятся во всех случаях осуществления проверки соблюдения получателями субсидий целей и условий их предоставления.

9.3. Выездные проверки, за исключением случаев их проведения по поручениям Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления, проводятся Главным управлением в соответствии с формируемым им планом проверок.

9.4. Решение о проведении выездной проверки принимается заместителем начальника Главного управления и оформляется приказом, в котором указываются наименование объекта контроля, тема выездной проверки, руководитель и состав должностных лиц, уполномоченных на проведение выездной проверки, срок проведения выездной проверки.

9.5. Основаниями для подготовки приказа о проведении выездной проверки являются:

а) план выездных проверок на очередной финансовый год (далее - План проверок), который утверждается заместителем Губернатора Тюменской области, начальником Главного управления до 15 декабря текущего года (плановые выездные проверки). План проверок включает в себя перечень объектов контроля, в отношении которых Главным управлением планируется осуществить выездные проверки в следующем финансовом году, и срок проведения выездной проверки;

б) поступившие поручения от Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления (внеплановая проверка).

9.6. При формировании плана проверок необходимо учитывать:

информацию о планируемых (проводимых) органами государственного финансового контроля идентичных проверках в целях исключения их дублирования;

периодичность проведения выездных проверок, которая должна составлять не реже одного раза в три года.

9.7. Должностные лица Главного управления, осуществляющие выездную проверку, имеют право:

при проведении выездных проверок беспрепятственно по предъявлении копии приказа о проведении выездной проверки посещать территорию и помещения, которые занимают объекты контроля, в отношении которых осуществляется проверка, требовать предъявления поставленных товаров, результатов выполненных работ, услуг;

знакомиться с документами и материалами (как на бумажном носителе, так и хранящимися в электронной форме в базах данных объекта контроля), относящимися к предмету проверки;

в пределах своей компетенции запрашивать от руководителей и других должностных лиц объекта контроля представления письменных объяснений по фактам нарушений, выявленных при проведении проверки.

9.8. Должностные лица Главного управления обязаны:

своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений в установленной сфере деятельности;

соблюдать требования нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

знакомить руководителя или уполномоченное должностное лицо объекта контроля с копией приказа на проведение контрольного мероприятия, а также с результатами контрольных мероприятий (актами, заключениями);

сохранять государственную, служебную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, ставшую им известной при проведении контрольных мероприятий;

проводить контрольные мероприятия объективно и достоверно отражать их результаты в соответствующих актах и заключениях.

9.9. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.10. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность проверяемых получателей Субсидий, а также разглашать информацию, полученную при проведении проверок, предавать гласности свои выводы до завершения проверок и составления соответствующих актов и заключений.

9.11. По результатам проверок объектам контроля направляются предложения по устранению выявленных нарушений, привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения. Предложения направляются за подписью заместителя начальника Главного управления в течение 10 рабочих дней со дня подписания акта (заключения) проверки.

Информация объекта контроля о принятых мерах по устранению выявленных в ходе проверки нарушений предоставляется в Главное управление не позднее 15 рабочих дней со дня получения предложений об устранении нарушений.

9.12. В случае нарушения условий предоставления Субсидий, невыполнения условий Соглашения или неустранения выявленных нарушений соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в полном объеме в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления фактов нецелевого использования Субсидий полученные бюджетные средства подлежат возврату в доход областного бюджета в части использования на цели, не предусмотренные Порядком.

9.13. Главное управление в случае установления фактов нецелевого использования Субсидий, а также нарушения условий предоставления и расходования Субсидий не позднее 10 рабочих дней после подписания заключения камеральной проверки и (или) акта выездной проверки направляет объекту контроля уведомление по расчетам между бюджетами (форма по ОКУД 0504817, утвержденная приказом Минфина Российской Федерации от 30.03.2015 N 52н, далее - уведомление).

Объект контроля в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления производит возврат Субсидий в областной бюджет.

В случае невозврата Субсидий взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения

10.1. Мероприятия по применению мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения осуществляются в соответствии с пунктами 15-21 Правил № 561-п.

11. Порядок и условия внесения изменений в распределение Субсидий между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год

11.1. Перераспределение утвержденных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период Субсидий между муниципальными образованиями возможно в соответствии с распоряжениями Правительства Тюменской области в следующих случаях:

- полный или частичный отказ муниципального образования от средств Субсидии, распределенных ему в соответствии с порядками предоставления Субсидий, подтвержденный письмом от муниципального образования;
- экономии средств, сложившейся в результате определения поставщика (подрядчика, исполнителя) при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и (или) в результате исполнения муниципального контракта при осуществлении закупок товаров, выполнении работ, услуг для муниципальных нужд;
- нарушение муниципальным образованием условий Соглашения;
- в иных случаях высвобождения средств Субсидии после ее распределения.

11.2. Перераспределение Субсидий осуществляется в соответствии с условиями предоставления Субсидий и критериями отбора муниципальных образований для предоставления Субсидий, предусмотренных разделом 3, 5 настоящего Порядка.

12. Переходные положения при предоставлении и распределении Субсидий из областного бюджета в 2020 году

Распределение Субсидий между бюджетами муниципальных утверждено Законом Тюменской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О предоставлении субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» и (или) распоряжением Правительства Тюменской области от 26.04.2019 № 421-рп «О разработке прогноза социально-экономического развития Тюменской области и проекта закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов на основании обращений, поступивших от органов местного самоуправления до 01.01.2020 года. Соглашения о предоставлении субсидий заключаются на основании указанного закона.

Определение размера субсидий осуществляется с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства органов местного самоуправления из областного бюджета устанавливается распоряжением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 года № 1795-рп «Об установлении предельного уровня софинансирования».

Приложение к Порядку

Утверждаю
Руководитель органа
местного самоуправления
или руководитель структурного подразделения
органа местного самоуправления
(уполномоченное ими лицо)
Подпись, Ф.И.О., дата

РАСЧЕТ стоимости ремонта
объекта _____

Начало ремонта: (месяц, год)
Окончание ремонта: (месяц, год)

[illegible]

	строительства									
										
	Всего по смете									

Расчет составляется в тысячах рублей с указанием индекса удорожания для перевода в текущие цены.

Исполнитель: _____
(подпись, Ф.И.О.)

Дата составления расчета стоимости строительства: _____