ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.11.2026 № 654

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора Тульской области – председатель Правительства Тульской области **Н.А. Архипова**

АППАРАТ ПРАВИТЕЛЬСТВА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
Управление по делопроизводству и работе с обращениями граждан

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 13.11.2026 № 654

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

1. В приложении № 1 к постановлению:

1) раздел 1 «Оценка текущего состояния сферы дорожного хозяйства Тульской области» изложить в новой редакции:

«1. Оценка текущего состояния сферы дорожного хозяйства Тульской области

Автомобильные дороги Тульской области являются важнейшей составной частью транспортной системы Российской Федерации. Сбалансированная и связная транспортная сеть региона объединяет в себе важнейшие объекты транспортной инфраструктуры для всех видов транспорта и обеспечивает функциональное единство транспортной системы, устойчивую взаимосвязь и пространственное развитие крупнейших населенных пунктов, экономических центров, основных производственных зон, геостратегических территорий, объектов культурного наследия и туризма.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимым условием перехода к экономическому росту, обеспечения целостности и национальной безопасности страны, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

В Тульской области числится 14483,364 км автомобильных дорог, из них:

713,866 км – федерального значения;

4 350,876 км – регионального или межмуниципального значения;

9 778,622 км – местного значения.

На территории Тульской области расположена Тульская городская агломерация, в состав которой входит 9 муниципальных образований. Ядром агломерации является городской округ город Тула. Общая протяженность автомобильных дорог Тульской городской агломерации составляет 1481,723 км, в том числе автомобильные дороги:

федерального значения – 255,271 км,

регионального или межмуниципального значения – 719,107 км,

местного значения – 507,345 км.

Состояние дорожного хозяйства Тульской области к 2026 году характеризуется как динамичное, с заметными усилиями по улучшению инфраструктуры. За последние годы построено и отремонтировано около тысячи километров региональных и местных дорог, отремонтировано и реконструировано 26 мостов и путепроводов, но при этом сохраняются системные проблемы.

Износ покрытий: значительная часть дорог имеет высокую степень износа, что связано с истечением срока службы покрытий, несоблюдением межремонтных сроков, а также с ростом интенсивности движения и доли большегрузного транспорта.

Дефекты дорожного полотна: распространены выкрашивание покрытия с образованием выбоин, истирание верхнего слоя, образование колеи, трещин, просадок.

Состояние искусственных сооружений: часть мостов и других конструкций находится в аварийном, предаварийном или неудовлетворительном состоянии. Также есть низководные затопляемые мосты, которые препятствуют движению в период паводка.

Отсутствие круглогодичной связи: некоторые населённые пункты не имеют постоянного доступа к дорогам общего пользования в период половодья.

В Тульской области реализуется национальный проект «Инфраструктура для жизни», одним из главных показателей которого является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования.

В настоящее время состояние автомобильных дорог Тульской области заметно улучшилось по сравнению с предыдущими годами. Значительно увеличился объем ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, но состояние автомобильных дорог далеко от того момента, когда можно будет беспрепятственно проехать по любой дороге области.

Доля дорожной сети Тульской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, составляет 85%.

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в их общей протяженности, соответствующих нормативным требованиям, составляет 52,20%.

Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения в их общей протяженности, входящих в опорную сеть и соответствующих нормативным требованиям, составляет 73,99%.»;

2) абзац 1 раздела 2 «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы» после текста «указом Губернатора Тульской области от 25 декабря 2024 года № 182 «Об утверждении Основных направлений деятельности Правительства Тульской области на период до 2030 года»,» дополнить текстом следующего содержания «Стратегией социально-экономического развития Тульской области до 2030 года с перспективой до 2036 года, утвержденной постановлением Правительства Тульской области от 26.03.2026 № 170,»;

3) дополнить разделом 3 «Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации» следующего содержания:

«**3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации**

Программа направлена на достижение стратегических приоритетов и целей, обозначенных:

в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года на перспективу до 2036 года»;

в Указе Президента Российской Федерации от 14 ноября 2025 года № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Программа вносит непосредственный вклад в достижение целевых показателей и задач, выполнение которых характеризует достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального

или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов.», соответственно изменив нумерацию раздела.

2. В приложении № 2 к постановлению:

1) текст «Заместитель председателя Правительства Тульской области, обеспечивающий и организующий реализацию государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, председатель управляющего совета.» заменить текстом «Заместитель председателя Правительства Тульской области, обеспечивающий реализацию государственной политики в сферах топливно-энергетического комплекса и коммунальных ресурсов; жилищного хозяйства, обращения с отходами и благоустройства; ценообразования на товары и услуги; транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, председатель управляющего совета.»;

2) текст «министр экономического развития Тульской области» заменить текстом «заместитель министра экономического развития Тульской области»;

3) после текста «директор государственного учреждения Тульской области «Тулаавтодор» (по согласованию)» знак препинания «;» заменить знаком препинания «.»;

4) текст «консультант отдела мониторинга реализации национальных проектов государственного учреждения Тульской области «Ситуационный центр Губернатора Тульской области» (по согласованию).» исключить.