



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.10.2025

№ 661

О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 14.09.2020 № 547

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 14.09.2020 № 547 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городских поселений, городских округов (за исключением городских округов Тула и Новомосковск), муниципальных районов Тульской области» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
Правительства Тульской области**



М.Ю. Пантелеев

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 24.10.2025

№ 661

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 14.09.2020 № 547 «О мерах по реализации Федерального закона
от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации» в части организации регулярных
перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах городских поселений, городских округов (за исключением
городских округов Тула и Новомосковск), муниципальных районов
Тульской области»**

1. В наименовании постановления текст «городских округов (за исключением городских округов Тула и Новомосковск), муниципальных районов Тульской области» заменить текстом «городских округов (за исключением муниципальных образований городской округ город Тула и городской округ город Новомосковск Тульской области), муниципальных округов, муниципальных районов Тульской области».

2. Пункт 1 постановления признать утратившим силу, соответственно изменив нумерацию пунктов.

3. Пункт 1 постановления изложить в новой редакции:

«1. Установить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городских поселений, городских округов (за исключением муниципальных образований городской округ город Тула и городской округ город Новомосковск Тульской области), муниципальных округов, муниципальных районов Тульской области (приложение № 1).

4. В пункте 2 постановления текст «приложение № 3» заменить текстом «приложение № 2».

5. В пункте 3 постановления текст «приложение № 4» заменить текстом «приложение № 3».

6. Приложение № 1 к постановлению исключить, соответственно изменив нумерацию приложений.

7. В приложении № 1 к постановлению:

1) в наименовании и пункте 1 текст «городских округов (за исключением городских округов Тула и Новомосковск), муниципальных районов Тульской области» заменить текстом «городских округов (за исключением муниципальных образований городской округ город Тула и городской округ город Новомосковск Тульской области), муниципальных округов, муниципальных районов Тульской области»;

2) в абзаце 7 пункта 6 текст «в порядке, установленном Инструкцией по делопроизводству в органах исполнительной власти и аппарате Правительства Тульской области, утвержденной указом губернатора Тульской области от 24 августа 2012 года № 103» заменить текстом «в установленном порядке»;

3) пункт 25 изложить в новой редакции:

«25. В случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или нормативным правовым актом Тульской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати календарных дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать календарных дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящим Порядком.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати календарных дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцати календарных дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящим Порядком.».

8. Таблицу приложения № 2 к постановлению изложить в новой редакции:

Критерии	Показатели оценки и их значение	Количество баллов
1. Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок [*]	свыше 10 лет	0 баллов
	от 8 до 10 лет	4 балла
	от 5 до 8 лет	6 баллов
	от 3 до 5 лет	8 баллов
	до 3 лет	10 баллов
2. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок и применяемые ко всем классам транспортных средств отдельно (в случае если конкурсной документацией по каждому лоту предусмотрены два и более класса, доли транспортных средств рассчитываются отдельно по каждому классу и впоследствии суммируются):	-	-

2.1. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса с наличием оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K):	K = 0 %	0 баллов
	0% < K ≤ 10%	1 балла
	10% < K ≤ 25%	3 балла
	25% < K ≤ 50%	5 баллов
	K > 50%	7 баллов
2.2. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оборудованных системой кондиционирования воздуха, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K1):	K ₁ = 0%	0 баллов
	0% < K ₁ ≤ 10%	1 балл
	10% < K ₁ ≤ 25%	2 балла
	25% < K ₁ ≤ 50%	3 балла
	50% < K ₁ ≤ 100%	4 балла
2.3. Экологический класс транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок <***>:	Евро 2 и ниже	0 баллов
	Евро 3	2 балла
	Евро 4	6 баллов
	Евро 5 и выше	8 баллов
2.4. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных двигателем, работающим на газомоторном топливе, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K3):	K3 = 0%	0 баллов
	0% < K3 ≤ 10%	2 балла
	10% < K3 ≤ 25%	4 балла
	25% < K3 ≤ 50%	6 баллов
	K3 > 50%	10 баллов
2.5. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K4):	K4 = 0%	0 баллов
	0% < K4 ≤ 10%	2 балла
	10% < K4 ≤ 25%	5 баллов
	25% < K4 ≤ 50%	7 баллов
	50% < K4 ≤ 70%	10 баллов
	70% < K4 < 100%	15 баллов
2.6. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых дверях, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K5):	K5 = 0%	0 баллов
	10% < K5 ≤ 50%	1 балл
	50% < K5 ≤ 75%	2 балла
	75% < K5 < 100%	3 балла
	K5 = 100%	4 балла
2.7. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных системой автоматического пожаротушения, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K6):	K6 = 0%	0 баллов
	10% < K6 ≤ 50%	1 балл
	50% < K6 ≤ 75%	2 балла
	75% < K6 < 100%	3 балла
	K6 = 100%	4 балла

2.8. Доля эксплуатируемых транспортных средств, оснащенных до одного года с даты введения в эксплуатацию (приобретения) видеорегистраторами и системами видеонаблюдения, от числа предложенных (K7) <***>:	$K7 = 0\%$	0 баллов
	$0\% < K7 \leq 10\%$	2 балла
	$10\% < K7 \leq 25\%$	5 баллов
	$25\% < K7 \leq 50\%$	7 баллов
	$50\% < K7 \leq 70\%$	10 баллов
	$70\% < K7 < 100\%$	15 баллов
	$K7 = 100\%$	20 баллов
2.9. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных оборудованием для оповещения пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах для посадки/высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования и иным оборудованием, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K8) <****>:	$K8 = 0\%$	0 баллов
	$0\% < K8 \leq 10\%$	1 балл
	$10\% < K8 \leq 25\%$	3 балла
	$25\% < K8 \leq 50\%$	5 баллов
	$K8 > 50\%$	7 баллов
2.10. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных багажным отделением в транспортных средствах для перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K9):	$K9 = 0\%$	0 баллов
	$10\% < K9 \leq 50\%$	1 балл
	$50\% < K9 \leq 75\%$	2 балла
	$75\% < K9 < 100\%$	3 балла
	$K9 = 100\%$	4 балла
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	$K10 = 0,00$	0 баллов
	$0,00 < K10 \leq 0,01$	минус 2 балла
	$0,01 < K10 \leq 0,05$	минус 4 балла
	$0,05 < K10 \leq 0,1$	минус 6 баллов

(далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (К10) <*****>:	К10 > 0,1	минус 10 баллов
4. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами Тульской области или органами местного самоуправления в Тульской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Тульской области, муниципальными правовыми актами	имеется	3 балла
	отсутствует	0 баллов

9. В приложении № 3 к постановлению:

1) пункт 2 изложить в новой редакции:

«2. Без проведения конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок, при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

2) в пункте 3 текст «в день» заменить текстом «в течение трех календарных дней со дня»;

3) пункты 4, 6 изложить в новой редакции:

«4. В случае, предусмотренном пунктом 2 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», свидетельство и карты маршрута выдаются тому же юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику

договора простого товарищества, которому было выдано свидетельство, которое прекратило свое действие на основании решения суда.».

«6. В случаях, предусмотренных частью 10 статьи 24, пунктом 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также пунктом 5 настоящего Порядка, Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») предложение о выдаче без проведения конкурса свидетельства по маршруту и карт маршрута (далее – предложение) в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для выдачи свидетельств.».
