



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.10.2025

№ 634

### О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» следующие изменения:

приложения № 1, 2 к постановлению изложить в новой редакции (приложения № 1, 2).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Тульской области – председатель  
Правительства Тульской области**



**М.Ю. Пантелеев**

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Тульской области

от 14.10.2025 № 634

Приложение № 1  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 17.12.2013 № 745

## **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ «Развитие транспортной системы Тульской области»**

### **Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы**

#### **1. Оценка текущего состояния сферы транспортной системы Тульской области**

Пассажирский транспорт играет важную роль в развитии Тульской области. Несмотря на значительный рост числа личных автомобилей для половины населения Тульской области общественный транспорт остается основным средством передвижения, обеспечивая мобильность и расширяя личные возможности граждан.

Ежедневно в Тульской области пассажиропоток в среднем составляет 220000 поездок, в рейс выходит около 1400 автобусов, троллейбусов и трамваев.

Эффективное управление и поддержание транспортной системы значительно улучшает качество жизни в городских агломерациях, формируя безопасную и комфортную городскую среду. Помимо этого, функционирование системы пассажирского транспорта занимает одно из ключевых мест в реализации региональных задач, способствуя экономическому развитию Тульской области и содействуя развитию смежных отраслей. Стабильная работа пассажирского транспорта напрямую влияет на качество жизни населения, поэтому транспортное обслуживание необходимо рассматривать не только с технической и экономической точек зрения, но и с социальной – как важный фактор благополучия и развития Тульской области.

На 1 сентября 2025 года в Тульской области организовано 518 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования.

Из них 363 маршрута (70% от общего числа) осуществляют перевозку пассажиров и багажа по регулируемому тарифу. По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 155 маршрутах регулярных перевозок (30% от общего количества).

Пассажирские перевозки осуществляются автобусами во всех муниципальных образованиях Тульской области. Троллейбусами и трамваями пассажирские перевозки осуществляются в муниципальном образовании городской округ город Тула.

Состояние городского электрического транспорта Тульской агломерации:

протяженность трамвайных путей (в однопутном исчислении) составляет 86,75 км, из которых 35,3 км (40,7%) находится в нормативном состоянии, 12,45 км (14,3%) – в удовлетворительном состоянии, 39 км (45%) – нуждаются в капитальном ремонте;

протяженность контактной сети составляет 138,48 км, из которых требует замены 85 км (60%);

протяженность кабельных сетей 115,348 км, из которых требует замены 57,674 км (50%);

опоры контактной сети – 3883 шт., из которых требует замены 498 шт. (20%);

тяговые подстанции – 21 шт., из них 14 шт. (66,7%) нуждается в капитальном ремонте, 4 шт. находятся в удовлетворительном состоянии, 3 шт. находятся в нормативном состоянии.

Пассажирские перевозки реализуются 48 частными перевозчиками и 1 муниципальным казенным предприятием.

На территории региона функционируют 19 автостанций и 7 автовокзалов.

Тульский регион в составе Московской железной дороги – один из крупнейших на столичной магистрали. Протяженность путей общего пользования около 1 тыс. км, на которых расположены 62 действующие станции.

Транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тульской области осуществляется акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания».

На территории Тульской области курсирует 80 пригородных поездов по 28 маршрутам. Ежегодно в пригородном сообщении пассажиропоток составляет около 4 миллионов пассажиров.

С 1 июля 2023 года на территории Тульской области действует Региональная навигационно-информационная система Тульской области,

правообладателем которой выступает Правительство Тульской области. Оператором указанной системы является государственное казенное учреждение Тульской области «Организатор перевозок и навигации».

По состоянию на 1 сентября 2025 года в систему интегрировано более 6500 транспортных средств, подключенных к Региональной навигационно-информационной системе Тульской области.

## **2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы**

Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» (далее – Программа) сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», указом Губернатора Тульской области от 25 декабря 2024 года № 182 «Об утверждении Основных направлений деятельности Правительства Тульской области на период до 2030 года», Планом действий Правительства Тульской области по реализации Основных направлений деятельности Правительства Тульской области на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Тульской области от 28.12.2024 № 658-р, и ежегодными посланиями Губернатора Тульской области Тульской областной Думе.

Основным приоритетом на период до 2028 года со стратегическим горизонтом до 2030 года будет являться создание единой системы общественного транспорта, основанной на принципах конкуренции, оптимизации маршрутов, в том числе с использованием результатов обследования регулярности пассажиропотока населения, которая будет способствовать обеспечению транспортных услуг на уровне, гарантирующем социальную стабильность.

Целями Программы являются:

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Тульской области;

создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области;

развитие (модернизация) общественного транспорта в Тульской области (приложение к государственной программе);

совершенствование государственного управления транспортной системой Тульской области.

Достижение целей Программы будет осуществляться посредством реализации следующих структурных элементов:

ведомственный проект «Разработка документов транспортного обслуживания населения Тульской области»;

комплекс процессных мероприятий «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»;

комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности государственных органов»;

комплекс процессных мероприятий «Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, администрирование системы учета проезда льготных категорий граждан».

### **3. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере транспортной системы Тульской области**

Задачами государственного управления в рамках реализации Программы являются:

организация работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта на территории Тульской области;

предоставление субсидий для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта.

Финансирование мероприятий, реализуемых в рамках Программы, осуществляется за счет средств бюджета Тульской области. Размеры средств подлежат ежегодному уточнению исходя из необходимости достижения целей Программы.

Способами эффективного решения указанных задач в рамках реализации государственной политики в развитии транспортной системы Тульской области являются:

обеспечение потребности населения в перевозках пассажирским транспортом;

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот отдельным категориям граждан на проезд;

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «О защите прав ребенка»;

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан;

предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании»;

предоставление субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении;

предоставление субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан в пригородном сообщении;

предоставление субсидий акционерному обществу «Центральная пригородная пассажирская компания» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления льготного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Тульской области лицам, достигшим возраста 75 лет, проживающим на территории Тульской области;

обеспечение деятельности государственных органов;

обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, включая перевозки пассажиров по регулярным маршрутам транспортного сообщения. Администрирование системы льготных категорий граждан, осуществляющих поездки с использованием единого месячного льготного проездного билета.

Приложение  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
Тульской области»

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
«Развитие (модернизация) общественного транспорта  
в Тульской области»**

**1. Общие положения**

Региональная программа Тульской области «Развитие (модернизация) общественного транспорта Тульской области» (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни», методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения целей реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

## 2. Паспорт региональной программы Тульской области

Наименование Программы	«Развитие (модернизация) общественного транспорта Тульской области»
Основание для разработки Программы	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители Программы	Муниципальное образование городской округ город Тула (по согласованию), муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области (по согласованию), муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области (по согласованию), муниципальное образование городской округ город Алексин Тульской области (по согласованию), муниципальное образование городской округ город Новомосковск Тульской области (по согласованию), муниципальное образование Узловский муниципальный район Тульской области (по согласованию), муниципальное образование городской округ город Донской Тульской области (по согласованию), муниципальное образование Ефремовский муниципальный округ Тульской области (по согласованию)
Период реализации Программы	2025-2030 годы
Цели Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Тульской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Задачи транспортного обслуживания населения Тульской области	1. Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости. 2. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет:	3 574 800 тыс. руб.
средств федерального бюджета	-
средств консолидированного бюджета субъекта	-
средств местных бюджетов	-
внебюджетных источников	3 574 800 тыс. руб.
иных средств федеральной поддержки	-
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области», утвержденная постановлением правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

### **3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Тульской области общественным транспортом**

На территории Тульской области организовано 518 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования. Из них 363 маршрута (70% от общего числа) осуществляют перевозку пассажиров и багажа по регулируемому тарифу. По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 155 маршрутах регулярных перевозок (30% от общего количества).

## Структура маршрутов общественного транспорта в Тульской области

Таблица № 1

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	501	-	10	5
в т.ч.:				
Межмуниципальных	134	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	86	-	-	-
Муниципальных	367	-	10	5
из них по регулируемому тарифу	260	-	10	5
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Тульская агломерация (включает в себя муниципальное образование городской округ город Тула, муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области, муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области)	129	-	10	5
из них по регулируемому тарифу	87	-	-	-
Опорный населенный пункт город Алексин	9	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт город Ефремов	13	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	9	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-
Опорный населенный пункт город Узловая	92	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	4	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	3	-	-	-

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Тульской области приведены в таблице № 2.

## Сведения о пассажирских перевозчиках в Тульской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества			Унитарные предприятия
Всего	49	31	0	1	17	0
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	49	31	0	1	17	
Электробус	-	-	-	-	-	-
Трамвай	1	-	-	1	-	-
Троллейбус	1	-	-	1	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Тульская агломерация (включает в себя муниципальное образование городской округ город Тула, муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области, муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области)	21	13	-	1	7	-
Опорный населенный пункт город Алексин	3	3	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Ефремов	3	3	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт город Узловая	5	4	-	-	1	
Опорный населенный пункт город Донской	1	1	-	-	-	-

Структура парка транспортных средств по опорным пунктам Тульской области приведена в таблице № 3.

Таблица № 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Тульской области

Характеристика транспортных средств по опорным пунктам Тульской области	Виды транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	749	-	96	77
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	0	0
Малого класса	323	-	0	0
Среднего класса	335	-	0	0
Большого класса	0	-	96	77
Особо большого класса	-	-	0	0
Трамвай 2-осный	-	-	0	-
Трамвай 4-осный	-	-	96	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-	-	-
Трамвай 6-осный	-	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-	-
Средний возраст, лет	8	-	4	6
Возраст ТС:				
Менее 1 года	118	-	5	2
1-3 лет	104	-	17	-
3-5 лет	80	-	-	-
5-10 лет	204	-	-	-
10-15 лет	243	-	26	75
15-20 лет	0	-	42	-
20-25 лет	0	-	6	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
Экологического класса:				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	669	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	80	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед. <sup>1</sup>	319	-	22	77

<sup>1</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

## **Характеристика парка транспортных средств по опорным населенным пунктам Тульской области**

1. Тульская агломерация включает в себя муниципальные образования: муниципальное образование городской округ город Тула, муниципальное образование Киреевский муниципальный район Тульской области, муниципальное образование Щекинский муниципальный район Тульской области. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 624 ед. (206 ед. – малого класса, 327 ед. – среднего класса, 91 ед. – большого класса). Возраст всего подвижного состава до 15 лет (118 ед. – менее 1 года, 102 ед. – от 1 до 3 лет, 79 ед. – от 3 до 5 лет, 130 ед. – от 5 до 10 лет, 195 ед. – от 10 до 15 лет). Большая часть автобусов адаптирована для маломобильных групп населения. Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

Населению городского округа Тула доступны услуги городского наземного электрического транспорта – 77 ед. троллейбусов и 96 ед. трамваев.

2. Опорный населенный пункт город Алексин. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 21 ед. (15 ед. – малого класса, 6 ед. – среднего класса). Возраст всего подвижного состава до 15 лет (13 ед. – от 5 до 10 лет, 8 ед. – от 10 до 15 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

3. Опорный населенный пункт – город Ефремов. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 43 ед. (43 ед. – малого класса). Возраст всего подвижного состава до 15 лет (6 ед. – от 5 до 10 лет, 37 ед. – от 10 до 15 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

4. Опорный населенный пункт – город Новомосковск. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 47 ед. (47 ед. – малого класса). Возраст всего подвижного состава до 10 лет (47 ед. – от 5 до 10 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

5. Опорный населенный пункт – город Узловая. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 11 ед. (11 ед. – малого класса). Возраст всего подвижного состава до 15 лет (8 ед. – от 5 до 10 лет, 3 ед. – от 10 до 15 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

6. Опорный населенный пункт – город Донской. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 ед. (1 ед. – малого класса, 2 ед. – среднего класса). Возраст всего подвижного состава до 5 лет (2 ед. – от 1 до 3 лет, 1 ед. – от 3 до 5 лет). Все автобусы оборудованы безналичной системой оплаты проезда.

В таблице № 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тульской области в 2022-2024 гг.

Таблица № 4

## Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Тульской области в 2022-2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.				2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, единиц:	72356	-	8367	7290	69479	-	10377	7723	78032	-	12868	8386
В т.ч.:												
по межмуниципальным маршрутам	14960	-	-	-	20827	-	-	-	24198	-	-	-
по муниципальным маршрутам	57396	-	8367	7290	48652	-	10377	7723	53834	-	12868	8386
В т.ч. по опорным населенным пунктам												
Тульская агломерация	49800	-	8367	7290	43567	-	10377	7723	46340	-	12868	8386
Опорный населенный пункт город Алексин	0,6	-	-	-	0,72	-	-	-	0,84	-	-	-
Опорный населенный пункт город Ефремов	0,6	-	-	-	0,73	-	-	-	0,85	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковский	1,9	-	-	-	2,0	-	-	-	2,1	-	-	-
Опорный населенный пункт город Узловая	0,36	-	-	-	0,48	-	-	-	0,6	-	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	0,12	-	-	-	0,12	-	-	-	0,13	-	-	-

В 2024 году в Тульской области увеличился объем перевозок пассажиров общественным транспортом (на 12% по отношению к 2023 году).

Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновлением подвижного состава.

В таблице № 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Тульской области в 2023-2024 гг.

Таблица № 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Тульской области в 2023-2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	110358,26	-	3840	2550	3840	2550	3860	2550
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	30056,98	-	-	-	31068,12	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	9790,21	-	-	-	10354,84	-	-	-
по муниципальным маршрутам		-	-	-	-	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу		-	-	-	-	-	-	-
в т.ч. по опорным населенным пунктам:								
Тульская агломерация	70411,05	-	3840	2550	64717,47	-	3860	2550
из них по регулируемому тарифу	24144,79	-	3840	2550	28867,47	-	3860	2550
Опорный населенный пункт город Алексин	3007,40	-	-	-	3015,89	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	750,89	-	-	-	753,95	-	-	-
Опорный населенный пункт город Ефремов	1987	-	-	-	2047	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1073,41	-	-	-	1126,37	-	-	-
Опорный населенный пункт город Новомосковск	1545,09	-	-	-	4623,32	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1545,09	-	-	-	4623,32	-	-	-
Опорный населенный пункт город Узловая	2152,24	-	-	-	2967,47	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	332,90	-	-	-	333,82	-	-	-
Опорный населенный пункт город Донской	1198,50	-	-	-	1204,94	-	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	214,72	-	-	-	215,34	-	-	-

В таблице № 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Тульской области на 01.08.2025.

Таблица № 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Тульской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта					
		Тульская агломерация	Опорный населенный пункт город Алексин	Опорный населенный пункт город Ефремов	Опорный населенный пункт город Новомосковск	Опорный населенный пункт город Узловая	Опорный населенный пункт город Донской
1	2	3	4	5	6	7	8
Количество остановочных пунктов	ед.	959	93	147	152	34	54
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
в т.ч.:							
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

1	2	3	4	5	6	7	8
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	3	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	75,5	52,3	13,9	100	72	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	Да	Да	Да	Нет	Да	Да
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	45	45	45	45	45	45
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	36	36	36	36	36	36

#### 4. Направления и перечень мероприятий Программы

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Тульской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица № 7).

Таблица № 7

##### Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тульской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого класса	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

## Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Тульской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (млн. руб.)	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Тула	Город Тула	ДППП**	2026-030	1 933,2 млн. руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	20*	27*	29*	43*	60*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования Киреевский муниципальный район Тульской области	Город Киреевск	РКПТО***	2026-2030	205,2 млн. руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования Киреевский район (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	2*	3*	4*	4*	6*
3. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования Щекинский муниципальный район Тульской области	Город Щекино	РКПТО***	2026-2030	572,4 млн. руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования Щекинский район (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	5*	8*	8*	12*	20*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Алексин Тульской области	Город Алексин	РКПТО***	2027-2030	129,6 млн. руб.,- внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Алексин (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел.	прямое	-	0*	0*	2*	3*	3*	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Донской Тульской области	Город Донской	РКПТО***	2030	10,8 млн. руб. - внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Донской (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	0*	0*	0*	0*	1*
6. Приобретение автобусов для муниципального образования Ефремовский муниципальный округ Тульской области	Город Ефремов	РКПТО***	2026-2030	367,2 млн. руб. - внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования Ефремовский муниципальный округ Тульской области (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	5*	7*	6*	7*	9*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7. Приобретение автобусов среднего класса для муниципального образования городской округ город Новомосковск Тульской области	Город Новомосковск	ДПРП**	2026-2030	270 млн. руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования город Новомосковск (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	1*	1*	1*	1*	21*
8. Приобретение автобусов для муниципального образования Узловский муниципальный район Тульской области	Город Узловая	РКПТО***	2026-2030	86,4 млн. руб. – внебюджетные источники финансирования	Администрация муниципального образования Узловский район (по согласованию), министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Количество приобретаемых транспортных средств среднего класса	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	0*	1*	1*	1*	1*	4*

\* Количество и класс транспортных средств может быть скорректированы в 2026-2027 годах по результатам разработанных регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО) и документа планирования регулярных перевозок (ДПРП).

\*\* ДПРП будет актуализирован в 2026 году.

\*\*\* РКПТО будет утвержден в 2026 году.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	Всего:	1350*	648*	64,8*	216*	43,2*	10,8*	97,2*	226.8*	43,2*
	в т.ч.:									
	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	1350*	648*	64,8*	216*	43,2*	10,8*	97,2*	226.8*	43,2*
	из них:									
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИВБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\* объем финансирования может быть скорректирован в 2026-2027 годах по результатам разработанных РКПТО и ДПРП.

## 5. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025-2030 годы.

Таблица № 10

### Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Значение показателя	Целевое значение показателя					
			2024	2025	2026	2027	2028	2029
Доля парка общественного транспорта в Тульской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	65	65	66	67,4	73,1	78,8	80
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	72	72	74	76	78	80	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	90	90	90	90	90	90	90
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7	40,7
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	40	40	40	40	40	40	40

## 6. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации, представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Тульской области о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и муниципальным правовым актом представительного органа муниципального образования Тульской области о местном бюджете на

текущий финансовый год и на плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Тульской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.

---

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Тульской области

от 14.10.2025 № 634

Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 17.12.2013 № 745

**СОСТАВ**  
**управляющего совета государственной программы Тульской области**  
**«Развитие транспортной системы Тульской области»**  
**по должностям**

Заместитель председателя Правительства Тульской области, обеспечивающий и организующий реализацию государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, председатель управляющего совета.

**Члены управляющего совета:**

министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;  
заместитель министра – директор департамента бюджетной политики министерства финансов Тульской области;  
министр экономического развития Тульской области;  
заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;  
директор государственного учреждения Тульской области «Организатор перевозок и навигации» (по согласованию);  
консультант отдела мониторинга реализации национальных проектов государственного учреждения Тульской области «Ситуационный центр Губернатора Тульской области» (по согласованию).

---