



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.09.2025

№ 585

О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 05.04.2016 № 136

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 05.04.2016 № 136 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
Правительства Тульской области**



М.Ю. Пантелеев

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 26.09.2025

№ 585

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 05.04.2016 № 136 «О мерах по реализации Федерального закона
от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

1. Пункты 2, 3, 5 постановления изложить в новой редакции:

«2. Установить порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) (приложение № 2).

3. Установить шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в зависимости от местных условий в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (приложение № 3).»;

«5. Установить Порядок согласования между уполномоченным исполнительным органом Тульской области и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление маршрутов, установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (приложение № 5).».

2. В приложении № 2 к постановлению:

1) наименование изложить в новой редакции:

«Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)»;

2) пункт 1 изложить в новой редакции:

«1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тульской области от 28 декабря 2015 года № 2403-ЗТО «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Тульской области» и определяет правила установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) в границах Тульской области (далее – маршруты регулярных перевозок) исходя из потребности населения в перевозках с учетом требований безопасности дорожного движения и санитарно-экологических требований.»;

3) абзац 7 пункта 6 изложить в новой редакции:

«Рассмотрение вопроса об изменении маршрута регулярных перевозок в части переименования остановочных пунктов или изменения их последовательности без изменения иных параметров маршрута

осуществляется на основании заявления инициатора (орган местного самоуправления в Тульской области, на территории которого расположены остановочные пункты), направленного в Уполномоченный орган. Решение об изменении маршрута регулярных перевозок в части переименования остановочных пунктов или изменения их последовательности без изменения иных параметров маршрута принимается Уполномоченным органом в форме приказа в течение 7 рабочих дней со дня регистрации соответствующего заявления. Уполномоченный орган в установленном им порядке в течение 10 рабочих дней после вступления решения в силу вносит сведения об изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области (далее – Реестр). Решение вступает в силу со дня его принятия, если иной срок не указан в тексте решения.»;

4) в пункте 22 текст «реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области (далее – Реестр)» заменить текстом «Реестр»;

5) пункт 25 изложить в новой редакции:

«25. В случае если в соответствии с законодательством Российской Федерации законом или иным нормативным правовым актом Тульской области установлены меры по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, предусматривающие ограничение передвижения населения и (или) транспортных средств, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати календарных дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, транспортных средств с иными характеристиками, чем установленные в соответствии с пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сокращения количества выполняемых рейсов. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать календарных дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящим Порядком.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, имеющие право осуществления перевозок по такому маршруту, в период действия этих мер вправе изменить такой маршрут для объезда закрытых автомобильных дорог, размещенных на них искусственных дорожных сооружений, автовокзалов, автостанций на срок, не превышающий тридцати календарных дней. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать календарных дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и настоящим Порядком.».

3. В приложении № 3 к постановлению:

1) наименование изложить в новой редакции:

«Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в зависимости от местных условий в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

2) таблицу изложить в новой редакции:

Критерии	Показатели оценки и их значение	Количество баллов
1. Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок [*]	свыше 10 лет	0 баллов
	от 8 до 10 лет	4 балла
	от 5 до 8 лет	6 баллов
	от 3 до 5 лет	8 баллов
	до 3 лет	10 баллов

Критерии	Показатели оценки и их значение	Количество баллов
2. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок и применяемые ко всем классам транспортных средств отдельно (в случае если конкурсной документацией по каждому лоту предусмотрены два и более класса, доли транспортных средств рассчитываются отдельно по каждому классу и в последствии суммируются):	-	-
2.1. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса с наличием оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K):	K = 0 %	0 баллов
	0% < K <= 10%	1 балла
	10% < K <= 25%	3 балла
	25% < K <= 50%	5 баллов
	K > 50%	7 баллов
2.2. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оборудованных системой кондиционирования воздуха, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K1):	K ₁ = 0%	0 баллов
	0% < K ₁ <= 10%	1 балл
	10% < K ₁ <= 25%	2 балла
	25% < K ₁ <= 50%	3 балла
	50% < K ₁ <= 100%	4 балла
2.3. Экологический класс транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок <*>:	Евро 2 и ниже	0 баллов
	Евро 3	2 балла
	Евро 4	6 баллов
	Евро 5 и выше	8 баллов
2.4. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных двигателем, работающим на газомоторном топливе, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K3):	K ₃ = 0%	0 баллов
	0% < K ₃ <= 10%	2 балла
	10% < K ₃ <= 25%	4 балла
	25% < K ₃ <= 50%	6 баллов
	K ₃ > 50%	10 баллов
2.5. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K4):	K ₄ = 0%	0 баллов
	0% < K ₄ <= 10%	2 балла
	10% < K ₄ <= 25%	5 баллов
	25% < K ₄ <= 50%	7 баллов
	50% < K ₄ <= 70%	10 баллов
	70% < K ₄ < 100%	15 баллов
	K ₄ = 100%	20 баллов

Критерии	Показатели оценки и их значение	Количество баллов
2.6. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых дверях, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K5):	$K5 = 0\%$	0 баллов
	$10\% < K5 \leq 50\%$	1 балл
	$50\% < K5 \leq 75\%$	2 балла
	$75\% < K5 < 100\%$	3 балла
	$K5 = 100\%$	4 балла
2.7. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных системой автоматического пожаротушения, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K6):	$K6 = 0\%$	0 баллов
	$10\% < K6 \leq 50\%$	1 балл
	$50\% < K6 \leq 75\%$	2 балла
	$75\% < K6 < 100\%$	3 балла
	$K6 = 100\%$	4 балла
2.8. Доля эксплуатируемых транспортных средств, оснащенных до одного года с даты введения в эксплуатацию (приобретения) видеорегистраторами и системами видеонаблюдения, от числа предложенных (K7) <***>:	$K7 = 0\%$	0 баллов
	$0\% < K7 \leq 10\%$	2 балла
	$10\% < K7 \leq 25\%$	5 баллов
	$25\% < K7 \leq 50\%$	7 баллов
	$50\% < K7 \leq 70\%$	10 баллов
	$70\% < K7 < 100\%$	15 баллов
	$K7 = 100\%$	20 баллов
2.9. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных оборудованием для оповещения пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах для посадки/высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования и иным оборудованием, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K8) <****>:	$K8 = 0\%$	0 баллов
	$0\% < K8 \leq 10\%$	1 балл
	$10\% < K8 \leq 25\%$	3 балла
	$25\% < K8 \leq 50\%$	5 баллов
	$K8 > 50\%$	7 баллов
2.10. Доля транспортных средств от числа предложенных каждого класса, оснащенных багажным отделением в транспортных средствах для перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (K9):	$K9 = 0\%$	0 баллов
	$10\% < K9 \leq 50\%$	1 балл
	$50\% < K9 \leq 75\%$	2 балла
	$75\% < K9 < 100\%$	3 балла
	$K9 = 100\%$	4 балла
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального	$K10 = 0,00$	0 баллов
	$0,00 < K10 \leq 0,01$	минус 2 балла

Критерии	Показатели оценки и их значение	Количество баллов
предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (K10) <*****>:	0,01 < K10 <= 0,05	минус 4 балла
	0,05 < K10 <= 0,1	минус 6 баллов
	K10 > 0,1	минус 10 баллов
4. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами Тульской области или органами местного самоуправления в Тульской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Тульской области, муниципальными правовыми актами	имеется	3 балла
	отсутствует	0 баллов

4. Пункты 2–4, 6 приложения № 4 к постановлению изложить в новой редакции:

«2. Без проведения конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок, при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

3. Без проведения конкурса свидетельство и карты маршрута выдаются в течение трех дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, 1 раз на срок, который не может превышать 180 дней.

4. В случае, предусмотренном пунктом 2 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», свидетельство и карты маршрута выдаются тому же юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества, которому было выдано свидетельство, которое прекратило свое действие на основании решения суда.»;

«6. В случаях, предусмотренных частью 10 статьи 24, пунктом 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также пунктом 5 настоящего Порядка, Уполномоченный орган размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») предложение о выдаче без проведения конкурса свидетельства по маршруту и карт маршрута (далее – предложение) в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для выдачи свидетельств.».

5. В приложении № 5 к постановлению:

1) наименование изложить в новой редакции:

«Порядок согласования между уполномоченным исполнительным органом Тульской области и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление маршрутов, установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных

пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок»;

2) в пунктах 1, 2 текст «муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального» заменить текстом «межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо муниципального».
