



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

01.03.2023

№ 4

Об утверждении ведомственной целевой программы Томской области «Совершенствование развития правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», осуществление комплексных работ, направленных на организацию дорожного движения, снижение дорожно-транспортных происшествий» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов»

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 29.06.2016 № 219а «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации ведомственных целевых программ Томской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу Томской области «Совершенствование развития правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», осуществление комплексных работ, направленных на организацию дорожного движения, снижение дорожно-транспортных происшествий» на 2023 год и плановый период 2024 - 2025 годов согласно приложению к настоящему приказу.
2. Комитету по транспорту, связи и правовой работе в пятидневный срок обеспечить официальное опубликование настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента



Ю.И.Баев

УТВЕРЖДЕНА
приказом Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 01.03.2023 №4

Ведомственная целевая программа
«Совершенствование развития правоохранительного сегмента аппаратно-
программного комплекса «Безопасный город», осуществление комплексных работ,
направленных на организацию дорожного движения, снижение дорожно-
транспортных происшествий»

Паспорт ведомственной целевой программы Томской области

Наименование субъекта бюджетного планирования (далее – СБП)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи томской области			
Тип ведомственной целевой программы Томской области (далее – ВЦП)	Первый тип			
Наименование государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Обеспечение безопасности населения Томской области			
Наименование подпрограммы государственной программы Томской области, в состав которой включается ВЦП	Повышение общественной безопасности с использованием правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса технических средств «Безопасный город»			
Цель ВЦП (задача подпрограммы)	Совершенствование развития правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и иных технических средств			
Задача СБП согласно положению о СБП	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры Томской области и инфраструктуры связи			
Наименования показателей конечного результата (показателей результата достижения цели ВЦП (задачи СБП))	Единица измерения	2023 год	2024 год	2025 год
Снижение количества дорожно-транспортных происшествий в местах размещения системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к уровню 2016 года	%	не менее 15,0	не менее 15,0	не менее 15,0
Доля работоспособных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения от общего количества систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации	%	не менее 80	не менее 80	не менее 80
Доля работоспособных технических средств, подключенных к АПК	%	не менее 80	не менее 80	не менее 80

«Безопасный город»				
Срок реализации ВЦП	ВЦП носит постоянный характер			
Объем расходов областного бюджета на реализацию ВЦП	Коды классификации расходов бюджетов			Сумма (тыс. руб.)
	раздел, подраздел	целевая статья	вид расходов	
2023 год	0314	1416202590	110	48 564,7
	0314	1416202590	240	10 996,4
	0314	1416202590	850	191,6
	0314	1416202600	110	615,8
	0314	1416202600	240	2 000,0
	0314	1416202610	240	56 197,0
	0314	1416202620	240	6 220,3
	0314	1416200092	110	646,4
	0314	1416200092	240	430,9
	0409	1416202630	240	54 403,7
всего	х	х	х	180 266,8
2024 год	0314	1416202590	110	48 564,7
	0314	1416202590	240	10 996,4
	0314	1416202590	850	191,6
	0314	1416202600	110	615,8
	0314	1416202600	240	2 000,0
	0314	1416202610	240	89 197,0
	0314	1416202620	240	6 220,3
	0314	1416200092	110	674,8
	0314	1416200092	240	449,9
	0409	1416202630	240	54 403,7
всего	х	х	х	213 314,2
2025 год	0314	1416202590	110	48 564,7
	0314	1416202590	240	10 996,4
	0314	1416202590	850	191,6
	0314	1416202600	110	615,8
	0314	1416202600	240	2 000,0
	0314	1416202610	240	123 497,0
	0314	1416202620	240	6 220,3
	0314	1416200092	110	702,5
	0314	1416200092	240	468,3
	0409	1416202630	240	54 403,7
всего	х	х	х	247 660,3

Раздел 1. Характеристика цели ВЦП и направления работ по ее достижению

Разработка ВЦП «Совершенствование развития правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», осуществление комплексных работ, направленных на организацию дорожного движения,

снижение дорожно-транспортных происшествий» направлена на создание комфортного и безопасного проживания населения.

В целом аппаратно-программный комплекс «Безопасный город» (далее – АПК «Безопасный город») является совокупностью функциональных и технических требований к аппаратно-программным средствам, нормативных правовых актов и регламентов межведомственного взаимодействия, направленных на противодействие угрозам общественной безопасности, правопорядку и безопасности среды обитания, формирующих вместе с действующими федеральными системами обеспечения безопасности интеллектуальную многоуровневую систему управления безопасностью Томской области в целом и муниципальных образований в частности за счет прогнозирования, реагирования, мониторинга и предупреждения возможных угроз, а также контроля устранения последствий чрезвычайных ситуаций.

АПК «Безопасный город» представляет собой совокупность комплексов средств автоматизации (существующих и перспективных федеральных, региональных, муниципальных и объектовых автоматизированных систем) на местном уровне, объединенных для решения задач в сфере обеспечения защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания, а также взаимодействующих с ними автоматизированных систем в рамках единой региональной информационно-коммуникационной инфраструктуры.

На сегодняшний день в рамках функционирования и обеспечения работоспособности АПК «Безопасный город» на балансе ОГКУ «СМЭУ ТО» находятся 107 видеокамер АПК «Безопасный город», 61 стационарный комплекс фотовидеофиксации, 17 передвижных комплексов фотовидеофиксации, 1 мобильный комплекс фиксации нарушений правил остановки-стоянки транспортных средств.

В связи с этим дальнейшее повышение эффективности работы всех служб, ответственных за обеспечение общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания, зависит от внедрения новых информационных технологий, связанных с разработкой комплексной автоматизированной информационно-аналитической системы управления, обеспечивающей возможность объединения существующих автономных систем в рамках единого информационного пространства АПК «Безопасный город» и предоставляющей должностным лицам, ответственным за обеспечение безопасности, эффективный набор средств для оценки складывающейся оперативной обстановки, принятия обоснованных решений и их реализации в рамках единого автоматизированного цикла управления.

Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения относится к числу приоритетных задач, эффективное решение которых создает условия для реализации Концепции построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р, а также способствует предупреждению и минимизации потерь населения и территории от чрезвычайных ситуаций, снижению числа преступлений и правонарушений.

Во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 27.05.2014 № Пр-1175 в части принятия мер, направленных на развитие

АПК «Безопасный город», Концепции построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р, реализован первый этап АПК «Безопасный город» – создание и развитие подсистемы автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, с 02.11.2017 подсистема запущена в работу.

Развитие данной системы направлено на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба и их последствий, а также на обеспечение снижения темпов убыли населения Томской области, создания условий для роста его численности.

Еще одна информационная система, реализуемая в рамках данной ВЦП, навигационно-информационная система управления транспортом в Томской области (далее – РНИС ТО), в рамках которой осуществляется:

1. Сбор, обработка и хранение мониторинговой информации, поступающей в РНИС ТО от абонентов и их терминалов или из информационных систем, осуществляющих сбор мониторинговой информации о движении транспортных средств на территории Томской области, а также справочной информации, предоставляемой водителями о следующих видах транспортных средств (далее – ТС), передвигающихся на территории Томской области:

осуществляющих перевозку пассажиров;

осуществляющих перевозку опасных грузов;

осуществляющих перевозку тяжелых и (или) крупногабаритных грузов;

эксплуатируемых в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

скорой и неотложной медицинской помощи на территории Томской области, иных ТС, зарегистрированных в РНИС ТО.

обеспечение взаимодействия навигационно-информационных систем управления транспортом Томской области посредством региональной информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Томской области»;

2. Предоставление доступа к содержащейся в РНИС ТО информации пользователям РНИС ТО в соответствии с правами доступа.

3. Регистрация, подключение, тестирование и диагностика абонентских телематических терминалов, установленных на транспортных средствах.

4. Ведение единой базы данных мониторинговой и справочной информации предметных классификаторов и справочников, включая реестры транспортных средств и абонентских телематических терминалов, прошедших процедуру тестирования и подключения к РНИС ТО.

Применение на территории Томской области РНИС ТО возможно при информационном взаимодействии государственных органов, органов местного самоуправления и подведомственных им организаций. РНИС ТО является единой точкой доступа к получению мониторинговой и справочной информации о ТС, работающих на территории Томской области. Операторы различных ведомственных информационных систем могут использовать мониторинговую информацию, предоставляемую РНИС, для расширения функций своих систем.

осуществление мероприятий по реализации проекта Томской области «Интеллектуальная транспортная система Томской области» (далее – ИТС),

предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на территории Томской агломерации;

– осуществление функций оператора ИТС Томской агломерации.

Основной целью программы является дальнейшее повышение эффективности проводимых мероприятий по охране общественного порядка и противодействию преступности, смягчению негативных последствий от происшествий, угрожающих жизни, здоровью и имуществу граждан, а также по формированию безопасной среды обитания.

Раздел 2. Описание методик расчета показателей непосредственного результата (мероприятий ВЦП)

Наименование показателя	Единица изменения показателя	Положительная динамика в течение финансового года (рост/снижение/стабильность)	Методика расчета показателя	Исходная информация для расчета показателя
Количество обслуживаемых технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов)	Ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество заключенных государственных контрактов (договоров) в рамках платных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) Учреждением	Ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество технических средств, подключенных к АПК «Безопасный город»	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество функционирующих системно-технических инфраструктур РНИС ТО	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Процент времени бесперебойного функционирования системно-технической инфраструктуры РНИС ТО	%	рост	$T = V_{\text{бес}} / V_{\text{общ}} * 100\%$, где $V_{\text{бес}}$ – время бесперебойного функционирования РНИС ТО; $V_{\text{общ}}$ – общее время работы РНИС ТО	Ведомственная статистика

Количество установленных и замененных технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков)	Ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество приобретенной серверной группировки для аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество подключенных видеопотоков с технических средств к аппаратно-программной системе контроля и управления общественной безопасностью Томской области	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество созданных аппаратно-программных систем обработки данных для аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области	ед.	стабильность	Подсчет	Ведомственная статистика
Количество выявленных нарушений ПДД с помощью технических средств	ед.	рост	Подсчет	Ведомственная статистика

Раздел 3. Порядок управления ВЦП

Ответственный за реализацию ВЦП	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области – Баев Юрий Иванович
Порядок организации работы по реализации ВЦП	Организацию работы по реализации мероприятий ВЦП ОГКУ «СМЭУ ТО» осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности

	и связи Томской области в соответствии с требованиями пункта 2 распоряжения Администрации Томской области от 19.01.2007 № 14-ра «Об усилении контроля за деятельностью областных государственных унитарных предприятий, областных государственных учреждений, хозяйственных обществ, товариществ, иных организаций, созданных на основе или с использованием государственного имущества Томской области» (приложение 6)
Ответственный за ежеквартальный и ежегодный мониторинг ВЦП	Заместитель начальника департамента – Назаров Игорь Владимирович

Раздел 4. Оценка рисков реализации ВЦП

Описание рисков	Оценка возможного влияния рисков на реализацию ВЦП
Природные и техногенные катастрофы	Невозможность реализации мероприятий
Опережающие темпы инфляции	Невозможность реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, что приведет к снижению показателей непосредственного результата; значительное повышение стоимости электроэнергии, услуг связи и расходных материалов
Возможные косвенные последствия реализации ВЦП, носящие отрицательный характер	Не выявлены

Раздел 5. Мероприятия ВЦП

№ п/п	Наименование мероприятия	Содержание мероприятия	Срок реализации мероприятия		Исполнитель мероприятия	Код классификации расходов бюджетов (раздел, подраздел, целевая статья, вид расходов)	Расходы на мероприятие (тыс. руб.)			Показатели непосредственного результата (показатели реализации мероприятия)				
			с (месяц/год)	по (месяц/год)			2023 год	2024 год	2025 год	Наименование показателя	Единица измерения показателя	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Обеспечение деятельности областного государственного казенного учреждения «Специализированное монтажно-эксплуатационное учреждение Томской области»	Обеспечение сохранности, работоспособности, мониторинга состояния технических средств регулирования дорожного движения и элементов АПК «Безопасный город»: комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ, камер видеонаблюдения	01/2023	12/2025	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0314 1416202590 110	48 564,7	48 564,7	48 564,7	Показатель объема:				
						0314 1416202590 240	10 996,4	10 996,4	10 996,4	Количество обслуживаемых технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов)	Ед.	122	122	122
						0314 1416202590 850	191,6	191,6	191,6					

2.	Обеспечение деятельности по платным услугам (работам), оказываемым (выполняемым) Учреждением	Выполнение работ, оказание услуг в рамках платных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) Учреждением	01/2023	12/2025	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0314 1416200092 110	646,4	674,8	702,5	Показатель объема:				
						0314 1416200092 240	430,9	449,9	468,3	Количество заключенных государственных контрактов (договоров) в рамках платных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) Учреждением	ед.	35	40	45
3.	Содержание правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	Выполнение работ по содержанию правоохранительного сегмента АПК «Безопасный город»: поддержание бесперебойной работы технических средств, замена устаревшего оборудования, проведение аварийно-восстановительных и иных работ	01/2023	12/2025	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0314 1416202610 240	16 197,0	16 197,0	16 197,0	Показатель объема:				
										Количество технических средств, подключенных к АПК «Безопасный город»	ед.	105	105	105

4.	Развитие функциональных и технических возможностей правоохранительного сегмента АПК «Безопасный город»	Запуск серверных мощностей аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области	01/2023	12/2025	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0314 1416202610 240	40 000,0		Показатель объема:		2023	2024	2025
								Количество приобретенной серверной группировки для аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области	ед.	1	-	-	
		Организация подключения видеопотоков с технических средств аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области					73 000,0		Показатель объема:				
							Количество подключенных видеопотоков с технических средств к аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области	ед.	-	350	-		
	Создание аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области						107 300,0		Показатель объема:				
							Количество созданных аппаратно-программных систем обработки данных для аппаратно-программной системы контроля и управления общественной безопасностью Томской области	ед.	-	-	1		

5.	Обеспечение бесперебойного функционирования системно-технической инфраструктуры региональной навигационно-информационной системы Томской области»	Содержание и оказание технической поддержки по сохранности и работоспособности и системно-технической инфраструктуры РНИС ТО	01/2023	12/2025	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0314 1416202600 110	615,8	615,8	615,8	Показатель объема:				
										Количество функционирующих системно-технических инфраструктур РНИС ТО	ед.	1	1	1
						0314 1416202600 240	2 000,0	2 000,0	2 000,0	Показатель качества:				
										Процент времени бесперебойного функционирования системно-технической инфраструктуры РНИС ТО	%	85	85	85
6.	Содержание технических средств регулирования дорожного движения и осуществление комплексных работ, направленных на организацию дорожного движения	Выполнение работ по содержанию технических средств регулирования дорожного движения: поддержание бесперебойной работы технических средств, замена устаревшего оборудования, проведение аварийно-восстановительных и иных работ	01/2023	12/2025	ОГКУ «СМЭУ ТО»	0314 1416202620 240	6 220,3	6 220,3	6 220,3	Показатель объема:				
										Количество установленных и замененных технических средств регулирования дорожного движения (дорожных знаков)	ед.	1000	1100	1200
7.	Содержание,	Обслуживание	0 1	1 2	О Г	0409	54 403,7	54 403,7	54 403,7	Показатель объема:				

	модернизация и дооснащение системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации	системы фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ. Контроль за движением автотранспорта на дорогах, перекрестках и пешеходных переходах с автоматической фиксацией нарушений ПДД РФ				1416202630 240				Количество выявленных нарушений ПДД РФ с помощью технических средств	ед.	700000	705000	710000
Итого по ВЦП:							180 266,8	213 314,2	247 660,3					