



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

05.08.2022

№ 25

Об утверждении формы проверочного листа, применяемого Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить форму проверочного листа, применяемого Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента



Ю.И.Баев

Приложение
УТВЕРЖДЕН
приказом Департамента транспорта,
дорожной деятельности и связи
Томской области
от 05.08.2022 № 25

ФОРМА

QR- код

Проверочный лист, применяемый Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи
Томской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

Наименование вида контроля	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	Приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 05.08.2022 № 25 «Об утверждении формы проверочного листа, применяемого Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Объект контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений)	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований (применяется в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора))

1. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области

№ п/п	Контрольные вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	не-при-ме-нимо	
1. Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:						
1.1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	подпункт а) пункта 13.2 статьи 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (далее - Технический регламент 014/2011)				
1.2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	подпункт а) пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.3	Соблюдается требование о недопущении возвышения обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра? Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	подпункт в) пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.4	Отсутствуют ли у обочин деформации, повреждения, указанные в части 13.2 подпункта «а» статьи 3 Технического регламента 014/2011 для дорожных покрытий?	подпункт д) пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.5	Соблюдается ли требование об установке отсутствующих и замене поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	подпункт а) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.6	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации (за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями)?	подпункт б) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.7	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	подпункт б) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.8	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?	подпункт в) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.9	Отсутствуют ли у элементов дорожного светофора и его креплений повреждения, влияющие на видимость сигналов?	подпункт в) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				

1.10	Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	подпункт г) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.11	Своевременно ли установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?	подпункт е) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.12	На одной опоре установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков?	подпункт е) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.13	Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?	подпункт е) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.14	Демонтированы ли временные технические средства после устранения причин, вызвавших необходимость их применения при организации дорожного движения?	подпункт е) пункта 13.5 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.15	Отсутствуют ли размещенные в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющие непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?	пункт 13.8 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.16	Соблюдаются ли следующие требования к средствам наружной рекламы: - не размещаются на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - не ухудшают видимость средств регулирования дорожного движения или не снижают их эффективность; - не имеют сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также не создают впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - не освещаются в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?	пункт 13.8 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.17	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.18	Отсутствуют ли колеи на снежном накате глубиной более 30 мм и отдельные гребни возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.19	Соблюдаются ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также, интенсивности и состава движения установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента	пункт 13.9 статьи 3 Технического регламента 014/2011				

	Таможенного союза?					
1.20	Прошли ли подтверждение соответствия требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза дорожно-строительные материалы и изделия перед выпуском в обращение на рынке?	пункт 24.1 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.21	Проведено ли подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011 в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д)?	пункт 24.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.22	Проведено ли подтверждение соответствия изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011 в форме сертификации (схема 1с, 3с)?	пункт 24.3 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.23	Проводится ли сертификация изделий аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза?	пункт 24.3 статьи 3 Технического регламента 014/2011				
1.24	Осуществляется ли декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д на основании:	пункт 24.7 статьи 3 Технического регламента 014/2011	x	x	x	x
1.24.1	собственных доказательств (схема 1д)?					
1.24.2	доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д)?					
1.24.3	проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д)?					

2. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области

№ п/п	Контрольные вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	не-при-ме-нимо	
1.Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения следующие требования:						
1.1	Отсутствуют ли размещенные в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющие непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?	пункт 13.8 статьи 3 Технического регламента 014/2011)				
1.2	Осуществляются ли владельцами инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги?	часть 2 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

1.3	Согласовывают ли владельцы инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог в письменной форме планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог?	часть 2 ¹ статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.4	Осуществляется ли владельцами инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги?	часть 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.5	Осуществляется ли владельцами инженерных коммуникаций в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт за их счет?	часть 6 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.6	Прекратили ли прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели автомобильную дорогу в первоначальное состояние владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению?	часть 7 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.7	Имеются ли разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с законодательством Российской Федерации, и согласие в письменной форме владельцев автомобильных дорог при строительстве, реконструкции являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге?	часть 1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.8	Имеют ли твердое покрытие примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера?	часть 3 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.9	Имеются ли согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог при капитальном ремонте, ремонте пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (при этом с владельцами таких автомобильных дорог согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ)?	часть 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

1.10	Содержит ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий?	часть 5 ¹ статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.11	Прекратили ли лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели автомобильную дорогу в первоначальное состояние?	часть 8 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.12	Не ухудшается ли видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов в связи с обеспечением автомобильной дороги объектами дорожного сервиса?	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.13	Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.14	Оборудованы ли при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды переходно-скоростными полосами и обустроены ли элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.15	Осуществляются ли владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос?	часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.16	Осуществляются ли капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства?	часть 10 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.17	Осуществляются ли реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ?	часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.18	Прекращается ли лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов	часть 12 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	дорожного сервиса к автомобильным дорогам, и осуществляется ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов с приведением автомобильных дорог в первоначальное состояние?				
1.19	Соблюдается ли требование о запрете осуществления в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ:	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ	х	х	х
1.19.1	выполнения работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса?				
1.19.2	размещения зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса?				
1.19.3	распашки земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков?				
1.19.4	выпаса животных, а также их прогона через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог?				
1.19.5	установки рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения?				
1.19.6	установки информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности?				
1.20	Имеется ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей?	часть 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.21	Прекращено ли осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществлен ли снос незаконно возведенных объектов и сооружений и приведены ли автомобильные дороги в первоначальное состояние лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог?	часть 8 ¹ статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ			

1.22	Выполняются ли работы в случае отказа от исполнения таких требований владельцем автомобильных дорог по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации?	часть 8 ¹ статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.23	Согласована ли с владельцем автомобильной дороги документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги?	часть 8 ² статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

3. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области

№ п/п	Контрольные вопросы, отражающие содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	не-при-ме-нимо	
1	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - контролируемое лицо), с которым заключен государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, работы в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом?	часть 3 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
2	Установлена ли у контролируемого лица на выпускаемых на линию ТС аппаратура глобальной навигационной спутниковой системы (далее - ГЛОНАСС)?	раздел I Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»				

3	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по межмуниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием?	часть 4, 5 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ)				
4	Осуществляются ли контролируемым лицом остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточных остановочных пунктах, установленных Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области ?	пункт 9) части 1 статьи 2 Федерального закона № 259-ФЗ				
5	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленный Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области?	пункт 9) части 1 статьи 2 Федерального закона № 259-ФЗ				
6	Осуществляется ли контролируемым лицом информирование пассажиров об остановочных пунктах по маршруту следования транспортных средств?	пункт 10 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				

(Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

(подпись)

(дата заполнения
проверочного листа)