



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.07.2025

№ 354а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 30.11.2021 № 491а

В целях совершенствования нормативного правового акта
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 30.11.2021 № 491а «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области» (Собрание законодательства Томской области, 2021, № 12/2 (281), том II) следующие изменения:

1) в пункте 5 слова «заместителя Губернатора Томской области по территориальному развитию» заменить словами «заместителя Губернатора Томской области по транспорту, дорожной деятельности и связи»;

2) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Департамент на основе сопоставления характеристик объектов контроля с критериями отнесения объектов контроля к определенной категории риска (приложение к настоящему Положению) при осуществлении регионального контроля относит объекты контроля, указанные в подпункте 1) пункта 7 настоящего Положения, к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска):

- 1) высокий риск;
- 2) значительный риск;
- 3) средний риск;
- 4) умеренный риск;
- 5) низкий риск.»;

б) пункт 11 признать утратившим силу;

в) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля осуществляется со следующей периодичностью:

одно плановое контрольное (надзорное) мероприятие в два года либо один обязательный профилактический визит в год – для объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска.»;

г) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального контроля являются:

1) поступление в Департамент от заказчика работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения Томской области информации о наличии в текущем календарном году пяти и более замечаний одного вида или пятнадцати и более замечаний независимо от их вида к подрядчику, осуществляющему выполнение работ на объекте, зафиксированных в журнале производства работ заказчиком и (или) иным лицом, осуществляющим строительный контроль;

2) поступление в Департамент от Управления Госавтоинспекции УМВД России по Томской области информации о совершении двух и более дорожно-транспортных происшествий одного вида на одном и том же участке автомобильной дороги (с указанием адреса дороги (км + метр) или адрес населенного пункта), в результате которых погибли либо пострадали участники дорожного движения, причиной которых явились недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

3) поступление в Департамент от ОГКУ «Томскавтодор» сведений об истечении 30 календарных дней со дня окончания срока действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению (далее – технические требования), при строительстве, реконструкции и ремонте примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных владельцем автомобильных дорог, а также о непоступлении в адрес владельца автомобильных дорог в период срока действия технических требований исполнительной документации по указанным работам;

4) поступление в Департамент от ОГКУ «Томскавтодор» сведений об осуществлении реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам в отсутствие согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог, содержащего технические требования, на выполнение указанных работ;

5) поступление в Департамент от ОГКУ «Томскавтодор» сведений об осуществлении строительства, реконструкции являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги регионального и межмуниципального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге в отсутствие согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог;

6) поступление в Департамент от ОГКУ «Томскавтодор» сведений об осуществлении строительства, реконструкции в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в отсутствие согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги;

7) поступление в Департамент от ОГКУ «Томскавтодор» сведений об осуществлении прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги в отсутствие договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом

Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство);

8) поступление в Департамент от ОГКУ «Томскавтодор» сведений об осуществлении прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах придорожных полос автомобильной дороги в отсутствие согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство);

9) поступление в Департамент от территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, сведений о трех и более в течение одного квартала фактах привлечения водителей контролируемого лица к административной ответственности за нарушения, выявленные при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

10) поступление в Департамент от территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, сведений о трех и более в течение одного квартала фактах использования контролируемым лицом автобуса(ов):

- не включенных в Реестр транспортных средств, включенных в реестр лицензий на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами,
- или при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным,
- или с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок.»;

д) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Обобщение правоприменительной практики осуществляется инспектором, ответственным за подготовку доклада, содержащего итоги обобщения правоприменительной практики Департамента (далее – доклад о правоприменительной практике), в соответствии со статьей 47 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

е) пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Профилактический визит проводится инспектором в соответствии со статьями 52 – 52.2 Федерального закона № 248-ФЗ в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

Профилактический визит проводится по инициативе Департамента (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, о рекомендуемых способах снижения категории риска, видах, содержании

и об интенсивности мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, а инспектор осуществляет ознакомление с объектом контроля, сбор сведений, необходимых для отнесения объектов контроля к категориям риска, и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.»;

ж) пункт 27-1 изложить в следующей редакции:

«27-1. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в порядке, установленном статьей 52.2 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

з) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Обязательный профилактический визит проводится в порядке, установленном статьей 52.1 Федерального закона № 248-ФЗ, со следующей периодичностью:

1) для объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, – один обязательный профилактический визит в год;

2) в отношении контролируемых лиц, принадлежащих им объектов контроля, отнесенных к значительной, средней и умеренной категории риска, с учетом периодичности, установленной постановлением Правительства Российской Федерации.»;

и) пункт 29 признать утратившим силу;

к) пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Срок проведения обязательного профилактического визита не может превышать десять рабочих дней и может быть продлен на срок, необходимый для проведения экспертизы, испытаний.»;

л) абзац шестой пункта 41 изложить в следующей редакции:

«Инспекционный визит проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5, 7 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

м) пункт 47 изложить в следующей редакции:

«47. Срок проведения выездной проверки не может превышать десять рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать пятьдесят часов для малого предприятия и пятнадцать часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является пункт 6 части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ и которая для микропредприятия не может продолжаться более сорока часов.»;

н) дополнить приложением «Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области к определенной категории риска» согласно приложению к настоящему постановлению.

И.о. Губернатора Томской области

Мильке А.В.
0726mn03.pa2025



А.М. Рожков

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 31.07.2025 № 354а

Приложение
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Томской области

Критерии отнесения
объектов регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области
к определенной категории риска

Критерии отнесения
объектов регионального государственного надзора, указанных в подпунктах а), б)
подпункта 1) пункта 7 Положения о региональном государственном контроле
(надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области,
к определенной категории риска

№ п/п	Критерии отнесения деятельности контролируемых лиц к категориям риска	Показатели соблюдения (несоблюдения) обязательных требований	Классификация категорий риска
1.	Неисполнение (исполнение) контролируемым лицом предписаний, выданных в рамках ранее проведенных проверок	предписание, выданное в ходе ранее проведенной проверки, контролируемым лицом не исполнено	значительный риск
		предписание, выданное в ходе ранее проведенной проверки, контролируемым лицом исполнено частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения	средний риск
		предписание, выданное в ходе ранее проведенной проверки, субъектом надзора исполнено полностью и в сроки, установленные для его исполнения	низкий риск
2.	Получение контролируемым лицом технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению,	получение контролируемым лицом технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, от владельца автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	средний риск

	от владельца автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области	Томской области на: строительство объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса; установку рекламных конструкций, информационных щитов, указателей; прокладку инженерных коммуникаций и их эксплуатацию	
		получение контролируемым лицом технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, от владельца автомобильных дорог на: реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса; реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам; перенос или переустройство инженерных коммуникаций	умеренный риск
		соблюдение контролируемым лицом технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, от владельца автомобильных дорог на: строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса; установку рекламных конструкций, информационных щитов, указателей; реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам; прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций и их эксплуатацию	низкий риск
3.	Деятельность контролируемых лиц	при осуществлении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области и искусственных	высокий риск

		дорожных сооружений (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, в том числе в рамках исполнения гарантийных обязательств	
		при осуществлении работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, в том числе в рамках государственных контрактов	средний риск
		по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Томской области, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к I технической категории	средний риск
		по использованию полос отвода автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Томской области, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к II – V технической категории и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Томской области, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к II – III технической категории	умеренный риск

При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемого лица к различным категориям риска, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.

Критерии

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора), указанных в подпункте в) подпункта 1) пункта 7 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Томской области, к определенной категории риска

1. Для отнесения объекта контроля к определенной категории риска в области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области используется балльная система.

Показатель вероятности несоблюдения обязательных требований и показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований определяются в баллах, которые присваиваются объектам контроля по соответствующим критериям отнесения объектов контроля к категориям риска.

2. Критерием для определения показателя вероятности несоблюдения обязательных требований является количество у контролируемого лица действующих карт маршрута регулярных перевозок на территории Томской области (суммарно основных и резервных карт по каждому межмуниципальному маршруту).

Значение показателя вероятности несоблюдения обязательных требований в баллах определяется следующим образом:

- при наличии 1 – 15 карт – 40 баллов;
- при наличии 16 – 30 карт – 60 баллов;
- при наличии более 30 карт – 80 баллов.

3. Критерием для определения показателя тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований является количество вступивших в законную силу в течение трех лет, предшествующих году отнесения объекта к определенной категории риска, решений суда о прекращении действия, выданных контролируемому лицу свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на территории Томской области.

Значение показателя тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований определяется следующим образом:

- одно прекращение – 10 баллов;
- два прекращения и более – количество случаев прекращения умножается на 20.

4. Показатель отнесения объекта контроля к категории риска в баллах рассчитывается по следующей формуле:

$$П = П1 + П2, \text{ где:}$$

П – показатель отнесения объекта контроля к категории риска;

П1 – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований;

П2 – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований.

Категории риска присваиваются объектам контроля исходя из следующих значений показателя отнесения объекта контроля к категории риска:

категория среднего риска – 70 и более баллов (включительно);

категория умеренного риска – от 50 до 60 баллов (включительно);

категория низкого риска – 40 баллов.

