



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.04.2021

№ 138а

О внесении изменения в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 29 декабря 2020 года № 180-ОЗ «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 10/1 (228), часть 2 от 15.10.2019) изменение, изложив государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденную указанным постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

И.о. Губернатора Томской области



А.М. Феденёв

Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы на территории Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	420,1	425,0	426,0	427,0	428,0	429,0	429,0	429,0
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7667,1	7667,1	7669,2	7669,2	7700,7	7700,7	7700,7	7700,7

	3. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом, млн. тонн	37,1	41,9	37,2	37,3	37,4	37,5	37,6	37,7
Сроки реализации государственной программы	2020 – 2024 годы с прогнозом на 2025 и 2026 годы								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	4 778 896,5	2 544 696,7	389 676,4	0,0	0,0	8 000,0	333 000,0	357 000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	89 476,4	15 800,0	49 676,4	0,0	0,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0
	областной бюджет	54 266 225,3	6 081 088,0	7 207 371,7	8 166 151,7	9 244 143,3	7 984 243,1	7 817 733,0	7 765 494,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	1 655 901,4	303 172,0	333 916,7	312 754,3	318 574,3	328 292,5	29 382,5	29 382,5
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	60 701 023,2	8 928 956,7	7 930 964,8	8 478 906,0	9 562 717,6	8 320 535,6	8 180 115,5	8 151 877,0

Структура государственной программы

Подпрограммы/Направления проектной деятельности /Региональные проекты	Соисполнитель подпрограммы/Ответственный за региональный проект/Участники обеспечивающей подпрограммы	Цель подпрограммы/регионального проекта
Процессная часть государственной программы		
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области
Обеспечивающая подпрограмма	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Проектная часть государственной программы		
Направление «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Региональный проект 1 «Дорожная сеть»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Цифровая экономика		
Наименование регионального проекта 1 «Информационная инфраструктура»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «СМЭУ ТО»	

Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из приоритетов социально-экономического развития Томской области в долгосрочной перспективе является эффективная территориальная политика, которая направлена на обеспечение связанности территорий Томской области, обеспечение сбалансированного развития муниципальных образований, предоставление необходимого объема и качества государственных и муниципальных услуг на всей территории области.

Достижение приоритета социально-экономического развития будет обеспечиваться в том числе за счет развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, обеспечения связи с основными транспортными магистралями и хабами области и соседних регионов, сохранения и развития автомобильных дорог Томской области.

Развитие транспортной системы включает поэтапное обновление основных производственных фондов, реконструкцию и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

Основными проблемами, сдерживающими развитие транспорта в Томской области, являются:

- недостаточный технологический уровень производственной базы;
- медленные темпы строительства и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижных средств;
- недостаточное развитие системы лизинга и льготного кредитования транспортных организаций.

Основными направлениями развития транспорта в регионе являются:

- повышение технологического уровня производственной базы транспорта;
- наиболее полное удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;

- формирование оптимальной тарифной политики;
- планомерное поддержание и сохранение существующей сети автомобильных дорог и сооружений, обеспечение безопасного движения по ним;

- увеличение сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- развитие внутренней автодорожной сети Томской области;
- развитие воздушного транспортного комплекса на территории Томской области;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Транспортный комплекс Томской области обеспечивает потребности всех отраслей экономики региона. Перевозки грузов и пассажиров осуществляются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 40 автобусных маршрутов, которые обеспечивают транспортную связь

населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 9 перевозчиков. Имеющийся у данных перевозчиков автобусный парк в значительной степени не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пасс.-км

Субъект РФ	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	924	805	942	655
Новосибирская область	1 981	2 274	2 659	3 107
Кемеровская область	4 014	3 796	3 514	3 450
Красноярский край	3 281	3 035	2 984	2 792

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы и учебы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

Подавляющее большинство маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так, за 2018 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 8,0% к аналогичному периоду 2017 года. При этом общий пассажиропоток остался в тех же параметрах.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводит к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации.

Водный транспорт

На территории Томской области пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту (из них 12 – паромные переправы) внутренним водным транспортом, обеспечивающим транспортную связь для жителей удаленных населенных пунктов, в ряде которых альтернативные виды транспорта

отсутствуют. Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов, расположенных преимущественно в северных районах области, с общей численностью населения 133,4 тыс. человек.

Пассажирские перевозки осуществляют небольшие организации и индивидуальные предприниматели с использованием арендуемого и собственного флота. Пассажирский флот насчитывает 66 единиц (теплоходы, буксиры, паромы).

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает 75%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Воздушный транспорт

Для региона с его большими расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому на сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных и внутриобластных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

Базовой региональной авиакомпанией-перевозчиком в Томской области нет. На территории региона перевозки пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. В Томской области из 13 межрегиональных и местных направлений 11 выполняются с государственной поддержкой в виде субсидирования.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной инфраструктуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней.

Развитие маршрутной сети авиационного транспорта связано с решением следующих задач:

- 1) увеличение количества направлений на южные курорты России в летнее время;
- 2) развитие и использование транзитного потенциала аэропортов (Новосибирск, Екатеринбург, Тюмень, Красноярск и др.), организация прямых стыковочных и транзитных рейсов;
- 3) применение механизмов государственной поддержки воздушных сообщений с другими регионами Российской Федерации;
- 4) обеспечение поддержки и развития внутриобластных рейсов;
- 5) перевод аэропортовой инфраструктуры из частной в государственную собственность, восстановление и приведение ее в соответствие нормам авиационной безопасности.

Коммуникационная инфраструктура

Одной из проблем в сфере развития информационного общества в Российской Федерации является относительно высокая степень дифференциации населенных пунктов по степени доступности телекоммуникационных услуг,

что оказывает негативное влияние на востребованность и развитие сервисов электронного правительства, расширение практики предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде. Данная проблема характерна для Томской области.

В настоящее время доля территории, покрытой сотовой связью, составляет около 30% от общей площади Томской области. Основное число ретрансляторных станций сосредоточено в г. Томске, Томском районе и районных центрах. По результатам обследования на начало 2020 года услуги сотовой связи не доступны для около 5 тыс. жителей региона (0,4% населения региона).

Число подключенных абонентских устройств
мобильной связи, шт./на 1000 человек

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1 908,4	1 937,8	1 977,9	2 002,6
Сибирский федеральный округ	1 655,7	1 742,0	1 858,3	1 796,7
Томская область	1 592,9	1 763,2	1 788,5	1 760,1
Новосибирская область	1 826,5	1 845,9	1 772,9	1 989,2
Кемеровская область	1 641,1	1 658,4	1 772,6	1 767,7
Красноярский край	1 655,4	1 707,7	1 658,3	1 798,9

По итогам 2019 года доля населения, пользующегося сетью Интернет, составила около 79,8%. Быстрее всего растет аудитория, которая осуществляет выход в сеть Интернет с использованием мобильных устройств (около 55%). Число жителей, использующих для выхода в Интернет стационарные компьютеры и ноутбуки, составило 54% населения.

При этом по состоянию на начало 2020 года около 7% населения Томской области не обеспечены широкополосным доступом к сети Интернет (скорость не ниже 512 кбит/с).

В настоящее время Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации реализуется проект по обеспечению населенных пунктов с численностью жителей свыше 250 человек широкополосным доступом к сети Интернет. Срок завершения реализации данного проекта установлен до 2022 года.

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог

обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

В настоящее время протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Томской области составляет 7 484,6 км или 67,4% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

**Протяженность автомобильных дорог общего пользования
с твердым покрытием, км**

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1 022 305,1	1 045 479,6	1 053 715,7	1 063 907,8
Сибирский федеральный округ	180 269,9	181 994,9	182 460,8	184 472,1
Томская область	7 440,3	7 492,7	7 503,0	7 667,1
Новосибирская область	18 134,3	19 390,3	19 641,8	19 691,2
Кемеровская область	16 855,7	16 604,9	16 782,8	16 925,7
Красноярский край	27 082,0	27 526,4	27 526,4	27 540,4

**Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей
протяженности автомобильных дорог, %**

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	70,5	70,6	70,3	70,6
Сибирский федеральный округ	71,8	70,9	70,2	70,6
Томская область	71,2	68,0	68,2	69,1
Новосибирская область	69,4	69,8	69,8	69,9
Кемеровская область	84,3	83,7	83,3	83,4
Красноярский край	84,2	85,2	82,8	84,5

Основная часть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием является автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, протяженность которых составляет 4 122,2 км:

общее количество мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области по состоянию на 01.01.2019 насчитывает 197 объектов общей протяженностью 12.471 п. м, в том числе 121 шт. (6 569 п. м) железобетонных, 37 шт. (4 904,7 п. м) металлических и 39 шт. (997 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9 086,7 м.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 198 сельских

населенных пунктов с численностью 36,7 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием), %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	35,47	35,47	35,47	35,47
Новосибирская область	10,69	10,69	10,69	10,69
Кемеровская область	23,73	23,22	22,89	22,7
Красноярский край	6,8	6,8	6,8	6,8

Кроме того, основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на территории Томской области требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Так, на 01.01.2019 около 76,2% протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Решение вопроса приведения автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию является одной из целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

С 2017 года Томская область участвует в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». С 2019 года в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 204) на территории Томской области реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Для достижения показателей национального проекта на территории Томской области будет отремонтировано 1 348 км автомобильных дорог (1209 км региональных и 139,8 км муниципальных), что позволит достичь показателей по увеличению протяженности региональных автомобильных дорог и дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках проекта будут решаться вопросы по повышению безопасности дорожного движения, снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Для этого ежегодно будет утверждаться перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Будут реализованы мероприятия по оптимизации дорожного движения для снижения загрузки дорожной сети агломерации, развития системы фото-

видеофиксации и динамического весогабаритного контроля, внедрения интеллектуальных систем организации дорожного движения и иные общесистемные меры, которые позволят сделать дороги более качественными и безопасными.

Во исполнение Поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 года.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона будет продолжена работа по последовательному совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования межрегионального, регионального и межмуниципального значения Томской области.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с Правительством Новосибирской области ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:

включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность.

В целях развития сельских территорий Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Реализация государственной программы позволит обеспечить к 2026 году пассажирооборот транспорта общего пользования – 429 млн. пасс.-км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 7 669,3км, объем грузовых перевозок автомобильным транспортом – 41,9 млн. тонн.

**Перечень показателей цели государственной программы,
сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы «Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области»									
1.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2	-	-	-	-	-	-
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
3.	Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом	млн. тонн	1.24.1	-	-	-	-	-	-

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области			
	Задача 1 Подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»			
1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	1377632,6	1377632,6
		2020 год	345519,6	345519,6
		2021 год	282988,0	282988,0
		2022 год	316687,0	316687,0
		2023 год	96387,0	96387,0
		2024 год	112017,0	112017,0
		2025 год (прогнозный период)	112017,0	112017,0
		2026 год (прогнозный период)	112017,0	112017,0
1.1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	420346,6	420346,6
		2020 год	38836,6	38836,6
		2021 год	69520,0	69520,0
		2022 год	53020,0	53020,0
		2023 год	53020,0	53020,0
		2024 год	68650,0	68650,0
		2025 год (прогнозный период)	68650,0	68650,0
		2026 год (прогнозный период)	68650,0	68650,0
1.1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0

	перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.3.	Мероприятие 3. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск - Стрежевой – Томск»	всего	162769,0	162769,0
		2020 год	20767,0	20767,0
		2021 год	23667,0	23667,0
		2022 год	23667,0	23667,0
		2023 год	23667,0	23667,0
		2024 год	23667,0	23667,0
		2025 год (прогнозный период)	23667,0	23667,0
		2026 год (прогнозный период)	23667,0	23667,0
1.1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	53900,0	53900,0
		2020 год	7700,0	7700,0
		2021 год	7700,0	7700,0
		2022 год	7700,0	7700,0
		2023 год	7700,0	7700,0
		2024 год	7700,0	7700,0
		2025 год (прогнозный период)	7700,0	7700,0
		2026 год (прогнозный период)	7700,0	7700,0
1.1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	84000,0	84000,0
		2020 год	12000,0	12000,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	12000,0	12000,0
		2023 год	12000,0	12000,0
		2024 год	12000,0	12000,0

		2025 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
1.1.6.	Мероприятие 6. Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	всего	4900,0	4900,0
		2020 год	4900,0	4900,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	7490,0	7490,0
		2020 год	7490,0	7490,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.8.	Мероприятие 8. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	всего	2,0	2,0
		2020 год	1,0	1,0
		2021 год	1,0	1,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.9.	Мероприятие 9. Взнос в уставной капитал ООО «Томская областная пассажирская компания»	всего	602400,0	602400,0
		2020 год	212000,0	212000,0
		2021 год	170100,0	170100,0
		2022 год	220300,0	220300,0

		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.10.	Мероприятие 10. Приобретение тепловизоров для обеспечения безопасности пассажиров	всего	3825,0	3825,0
		2020 год	3825,0	3825,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.11.	Мероприятие 11. Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	всего	38000,0	38000,0
		2020 год	38000,0	38000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 2 Подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи			
1.2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	88500,0	88500,0
		2020 год	16500,0	16500,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	12000,0	12000,0
		2023 год	12000,0	12000,0
		2024 год	12000,0	12000,0
		2025 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0

1.2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи	всего	88500,0	88500,0
		2020 год	16500,0	16500,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	12000,0	12000,0
		2023 год	12000,0	12000,0
		2024 год	12000,0	12000,0
		2025 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
		2026 год (прогнозный период)	12000,0	12000,0
	Итого по Подпрограмме 1	всего	1466132,6	1466132,6
		2020 год	362019,6	362019,6
		2021 год	294988,0	294988,0
		2022 год	328687,0	328687,0
		2023 год	108387,0	108387,0
		2024 год	124017,0	124017,0
		2025 год (прогнозный период)	124017,0	124017,0
		2026 год (прогнозный период)	124017,0	124017,0
2.	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.1.	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6788024,1	6788024,1
		2020 год	1737101,6	1737101,6
		2021 год	471728,1	471728,1
		2022 год	420849,5	420849,5
		2023 год	471184,4	471184,4
		2024 год	177388,0	177388,0
		2025 год (прогнозный период)	1775063,8	1775063,8
		2026 год (прогнозный период)	1734708,7	1734708,7

2.1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000 – км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	22864,3	22864,3
		2020 год	22864,3	22864,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – км 77+220 (с. Каргала)	всего	6772,8	6772,8
		2020 год	6772,8	6772,8
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	56000,0	56000,0
		2020 год	56000,0	56000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0

		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.4.	Мероприятие 4. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	50000,0	50000,0
		2020 год	50000,0	50000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.5.	Мероприятие 5. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	3599,5
		2020 год	3599,5	3599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	3599,5
		2020 год	3599,5	3599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0

		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	3599,5
		2020 год	3599,5	3599,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	7487,8	7487,8
		2020 год	7487,8	7487,8
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.9.	Мероприятие 9. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1260200,2	1260200,2
		2020 год	90408,2	90408,2
		2021 год	177340,2	177340,2
		2022 год	140000,0	140000,0
		2023 год	200000,0	200000,0

		2024 год	177388,0	177388,0
		2025 год (прогнозный период)	475063,8	475063,8
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.10.	Мероприятие 10. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	1353568,4	1353568,4
		2020 год	5050,0	5050,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	650000,0	650000,0
		2026 год (прогнозный период)	698518,4	698518,4
2.1.11.	Мероприятие 11. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	всего	49990,9	49990,9
		2020 год	49990,9	49990,9
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.12.	Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 - км 53 в Томской	всего	500,0	500,0
		2020 год	500,0	500,0
		2021 год	0,0	0,0

	области (ПСД)	2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	876748,5	876748,5
		2020 год	646523,5	646523,5
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	230225,0	230225,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.14.	Мероприятие 14. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	758,6	758,6
		2020 год	758,6	758,6
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.15.	Мероприятие 15. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933	всего	16663,5	16663,5
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	16663,5	16663,5
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0

	(с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.16.	Мероприятие 16. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	11675,0	11675,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	11675,0	11675,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.17.	Мероприятие 17. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	6064,0	6064,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	6064,0	6064,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	13363,0	13363,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	13363,0	13363,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0

		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	всего	20079,4	20079,4
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	20079,4	20079,4
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.20.	Мероприятие 20. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	всего	111431,0	111431,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	50431,0	50431,0
		2022 год	61000,0	61000,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.21.	Мероприятие 21. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	786190,3	786190,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	350000,0	350000,0
		2026 год (прогнозный период)	436190,3	436190,3
2.1.22.	Мероприятие 22. Строительство	всего	906298,3	906298,3

	Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	2020 год	6298,3	6298,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	300000,0	300000,0
		2026 год (прогнозный период)	600000,0	600000,0
2.1.23.	Мероприятие 23. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	567641,6	567641,6
		2020 год	532373,2	532373,2
		2021 год	35268,4	35268,4
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.24.	Мероприятие 24. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	541043,1	541043,1
		2020 год	180350,0	180350,0
		2021 год	180350,0	180350,0
		2022 год	180343,1	180343,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.25.	Мероприятие 25. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала –	всего	1000,0	1000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0

	Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области	2023 год	1000,0	1000,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.26.	Мероприятие 26. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	66671,7	66671,7
		2020 год	66671,7	66671,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.27.	Мероприятие 27. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томской районе Томской области (ПСД)	всего	300,0	300,0
		2020 год	300,0	300,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.28.	Мероприятие 28. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томской районе Томской области	всего	3953,7	3953,7
		2020 год	3953,7	3953,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.29.	Мероприятие 29. Строительство линий	всего	14302,2	14302,2

	электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Гришино – Колбинка – Тунгусово в границах населенного пункта – с. Тунгусово	2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	14302,2	14302,2
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.30.	Мероприятие 30. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Большедорохово – Тегульдет на участке км 154+725 – км 157+650 (с. Тегульдет) в Тегульдетском районе	всего	25657,2	25657,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	25657,2	25657,2
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»			
2.2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	22684686,8	22684686,8
		2020 год	2296799,8	2296799,8
		2021 год	2259403,2	2259403,2
		2022 год	2271265,4	2271265,4
		2023 год	2619778,4	2619778,4
		2024 год	2079078,4	2079078,4
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	5573122,5

		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	5585239,1
2.2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	22684686,8	22684686,8
		2020 год	2296799,8	2296799,8
		2021 год	2259403,2	2259403,2
		2022 год	2271265,4	2271265,4
		2023 год	2619778,4	2619778,4
		2024 год	2079078,4	2079078,4
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	5573122,5
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	5585239,1
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»			
2.3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	691574,0	691574,0
		2020 год	126123,2	126123,2
		2021 год	130484,6	130484,6
		2022 год	88444,6	88444,6
		2023 год	86019,6	86019,6
		2024 год	86834,0	86834,0
		2025 год (прогнозный период)	86834,0	86834,0
		2026 год (прогнозный период)	86834,0	86834,0
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»			
2.4.	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3134155,0	3134155,0
		2020 год	416200,0	416200,0
		2021 год	405985,0	405985,0
		2022 год	405985,0	405985,0
		2023 год	405985,0	405985,0
		2024 год	500000,0	500000,0
		2025 год (прогнозный период)	500000,0	500000,0
		2026 год (прогнозный период)	500000,0	500000,0

2.4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2733088,0	2733088,0
		2020 год	398200,0	398200,0
		2021 год	388800,0	388800,0
		2022 год	388800,0	388800,0
		2023 год	388800,0	388800,0
		2024 год	389496,0	389496,0
		2025 год (прогнозный период)	389496,0	389496,0
		2026 год (прогнозный период)	389496,0	389496,0
2.4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	401067,0	401067,0
		2020 год	18000,0	18000,0
		2021 год	17185,0	17185,0
		2022 год	17185,0	17185,0
		2023 год	17185,0	17185,0
		2024 год	110504,0	110504,0
		2025 год (прогнозный период)	110504,0	110504,0
		2026 год (прогнозный период)	110504,0	110504,0
	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»			
2.5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	407874,6	407874,6
		2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58267,8	58267,8
		2023 год	58267,8	58267,8
		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
2.5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	407874,6	407874,6
		2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58267,8	58267,8
		2023 год	58267,8	58267,8

		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
	Итого по Подпрограмме 2	всего	33 706 314,5	33 706 314,5
		2020 год	4 634 492,4	4 634 492,4
		2021 год	3 325 868,7	3 325 868,7
		2022 год	3 244 812,3	3 244 812,3
		2023 год	3 641 235,2	3 641 235,2
		2024 год	2 901 568,2	2 901 568,2
		2025 год (прогнозный период)	7 993 288,1	7 993 288,1
		2026 год (прогнозный период)	7 965 049,6	7 965 049,6
3.	Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	177795,3	177795,3
		2020 год	25227,9	25227,9
		2021 год	25427,9	25427,9
		2022 год	25427,9	25427,9
		2023 год	25427,9	25427,9
		2024 год	25427,9	25427,9
		2025 год (прогнозный период)	25427,9	25427,9
		2026 год (прогнозный период)	25427,9	25427,9
Проектная деятельность 1				
	Региональный проект 1 «Дорожная сеть»	всего	21 634 385,3	21 634 385,3
		2020 год	3 566 065,9	3 566 065,9
		2021 год	3 687 960,1	3 687 960,1
		2022 год	4 361 196,1	4 361 196,1
		2023 год	5 271 513,2	5 271 513,2
		2024 год	4 747 650,0	4 747 650,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0

		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	173548,9	173548,9
		2020 год	18798,9	18798,9
		2021 год	33000,0	33000,0
		2022 год	53750,0	53750,0
		2023 год	40000,0	40000,0
		2024 год	28000,0	28000,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	всего	650945,4	650945,4
		2020 год	3380,0	3380,0
		2021 год	180127,0	180127,0
		2022 год	152278,4	152278,4
		2023 год	157580,0	157580,0
		2024 год	157580,0	157580,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Проектная деятельность 2				
	Региональный проект «Информационная инфраструктура»	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по Проектной деятельности:	всего	22458879,6	22458879,6
		2020 год	3588244,8	3588244,8
		2021 год	3901087,1	3901087,1

		2022 год	4567224,5	4567224,5
		2023 год	5469093,2	5469093,2
		2024 год	4933230,0	4933230,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по государственной программе	всего	57809122,0	57809122,0
		2020 год	8609984,7	8609984,7
		2021 год	7547371,7	7547371,7
		2022 год	8166151,7	8166151,7
		2023 год	9244143,3	9244143,3
		2024 год	7984243,1	7984243,1
		2025 год (прогнозный период)	8142733,0	8142733,0
		2026 год (прогнозный период)	8114494,5	8114494,5

Управление и контроль за реализацией государственной программы,
в том числе анализ рисков реализации государственной программы

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм государственной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения заключенных контрактов.

Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор» несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных

(муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей подпрограммы 1 государственной программы «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» (далее – подпрограмма 1) и Обеспечивающей подпрограммы формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей подпрограммы 2 государственной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ «Томскавтодор» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в порядке, установленном действующим законодательством.

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение или перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодно-климатических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

отраслевым риском в сфере дорожного хозяйства является несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Подпрограмма 1
«Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	4 600	4 900	3650	5 100	5 100	5 100	5 100	5 100
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	56,8	83,5	57,0	57,1	57,2	57,3	57,4	57,5
	3. Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	97,4	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	1. Количество направлений вылета, ед.	25	27	22	27	27	27	27	27
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5	5	5	5	5	5	5	5
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным	116 000	117 000	117 500	118 000	119 000	120 000	120 000	120 000

	транспортом в границах муниципальных районов, чел.								
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи								
	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:								
	подвижной радиотелефонной связью, %	99,4	99,45	99,5	99,55	99,6	99,65	99,65	99,65
	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с., %	93,0	93,3	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0
	цифровым телевидением, %	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы с прогнозом до 2026 года								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	89476,4	15800,0	49676,4	0,0	0,0	8000,0	8000,0	8000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	89476,4	15800,0	49676,4	0,0	0,0	8000,0	8000,0	8000,0
	областной бюджет	1466132,6	362019,6	294988,0	328687,0	108387,0	124017,0	124017,0	124017,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	25937,7	9500,0	16437,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	1581546,7	387319,6	361102,1	328687,0	108387,0	132017,0	132017,0	132017,0

Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
1.	Количество авиарейсов	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн. чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасУС/НасТО*100, где: НасУС – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом хотя бы к одному из видов современных услуг связи (сотовая связь, широкополосный доступ в Интернет или цифровое телевидение), чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 1 подпрограммы 1									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

2.	Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 1									
	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:								
1.	подвижной радиотелефонной связью	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот/НасТО*100, где: НасСот – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с.	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт/НасТО*100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным доступом в Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	цифровым телевидением	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ/НасТО*100, где: НасЦТВ – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

**Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП), основных мероприятий
и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансиро- вания (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль- ного бюджета (по согласо- ванию) (прогноз)	областног о бюджета	местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз)	внебюд- жетных источни- ков (по согласо- ванию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализа- ции
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	1 493 046,7	89 476,4	1 377 632,6	25 937,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X

		2020 год	370 819,6	15 800,0	345 519,6	9 500,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117000
		2021 год	349 102,1	49 676,4	282 988,0	16 437,7	0,0		Количество направлений вылета, ед.	22

									Количество субсидируемых межмуниципаль- ных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117500
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2022 год	316 687,0	0,0	316 687,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципаль- ных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5

									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	118000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2023 год	96 387,0	0,0	96 387,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	119000
		2024 год	120 017,0	8 000,0	112 017,0	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27

									Количество субсидируемых межмуниципаль- ных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2025 год (прогноз- ный период)	120 017,0	8 000,0	112 017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципаль- ных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5

									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
									Количество направлений вылета, ед.	27
		2026 год (прогнозный период)	120 017,0	8 000,0	112 017,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000

1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	535 760,7	89 476,4	420 346,6	25 937,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	64 136,6	15 800,0	38 836,6	9 500,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1

		2021 год	135 634,1	49 676,4	69 520,0	16 437,7	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	3
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2022 год	53 020,0	0,0	53 020,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0

									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2023 год	53 020,0	0,0	53 020,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	0
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2

		2024 год	76 650,0	8 000,0	68 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2025 год (прогнозный период)	76 650,0	8 000,0	68 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2

									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2026 год (прогнозный период)	76 650,0	8 000,0	68 650,0	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0

	регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3.	всего	162 769,0	0,0	162 769,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск - Стрежевой - Томск»	2020 год	20 767,0	0,0	20 767,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2021 год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2022 год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2023 год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170

		2024 год	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2025 год (прогнозный период)	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2026 год (прогнозный период)	23 667,0	0,0	23 667,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	53 900,0	0,0	53 900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X

		2020 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2021 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3

		2022 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2023 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3

		2024 год	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2025 год (прогнозный период)	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3

		2026 год (прогно- зный период)	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	84 000,0	0,0	84 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2

		2021 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2022 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2

		2023 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2024 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2

		2025 год (прогноз- ный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2026 год (прогноз- ный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
1.6.	Мероприятие 6.	всего	4 900,0	0,0	4 900,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	2020 год	4 900,0	0,0	4 900,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество выполненных мероприятий, ед.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания	всего	7 490,0	0,0	7 490,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2020 год	7 490,0	0,0	7 490,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	1

	населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	и связи Томской области	Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
1.8.	Мероприятие 8. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным	всего	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	35
		2021 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	2

	маршрутам по регулируемым тарифам	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
1.9.	Мероприятие 9. Взнос в уставный капитал ООО «Томская областная пассажирская компания»	всего	602 400,0	0,0	602 400,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	212 000,0	0,0	212 000,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100
									Количество приобретенных автобусов, ед.	83

		2021 год	170 100,0	0,0	170 100,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100	
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X	
		2022 год	220 300,0	0,0	220 300,0	0,0	0,0			Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100
										Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
										Количество приобретенных автобусов, ед.	X

		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0

									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
1.10.	Мероприятие 10. Приобретение тепловизоров для обеспечения безопасности пассажиров	всего	3 825,0	0,0	3 825,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	3 825,0	0,0	3 825,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	2
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0

		2025 год (прогно- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2026 год (прогно- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		всего	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0		X	X
1.11.	Мероприятие 11. Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	2020 год	38 000,0	0,0	38 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	1

		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0

		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0

		2025 год (прогно- зный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2026 год (прогно- зный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципаль- ных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
	Задача 2 подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
2.	Основное	всего	88 500,0	0,0	88 500,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	2020 год	16 500,0	0,0	16 500,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,45
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	93,3
								цифровым телевидением, %	99,9
	2021 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,5

									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2022 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,55
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9

		2023 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:		
									сотовой связью, %;	99,6	
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94	
									цифровым телевидением, %	99,9	
		2024 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0			Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
										сотовой связью, %;	99,65

									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2025 год (прогноз- ный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9

		2026 год (прогноз- ный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных	всего	88 500,0	0,0	88 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	16 500,0	0,0	16 500,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	5

	населенных пунктов Томской области услугами связи	2021 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2022 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	4
		2023 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2024 год	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3

		2025 год (прогноз- ный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2026 год (прогноз- ный период)	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	Итого по подпрограмме	всего	1 581 546,7	89 476,4	1 466 132,6	25 937,7	0,0		X	X
		2020	387 319,6	15 800,0	362 019,6	9 500,0	0,0		X	X
		2021	361 102,1	49 676,4	294 988,0	16 437,7	0,0		X	X
		2022	328 687,0	0,0	328 687,0	0,0	0,0		X	X
		2023	108 387,0	0,0	108 387,0	0,0	0,0		X	X
		2024	132 017,0	8 000,0	124 017,0	0,0	0,0		X	X
		2025 (прогнозные период)	132 017,0	8 000,0	124 017,0	0,0	0,0		X	X
		2026 (прогнозные период)	132 017,0	8 000,0	124 017,0	0,0	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников,
порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется напрямую авиаперевозчикам в объеме 50% фактически понесенных затрат, при условии софинансирования данных затрат из средств областного бюджета.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с порядками.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекетский район»
на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района
внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» для организации транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

3. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 2 настоящего Порядка уровня софинансирования.

4. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Верхнекетский район» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

5. Для получения Субсидии муниципальное образование «Верхнекетский район» представляет в Департамент до 1 мая текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Верхнекетский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

6. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

7. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

8. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта, ед.).

10. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

11. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий год и плановый период не предусматривается.

12. Муниципальное образование «Верхнекетский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Колпашевский район»
на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района
внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Колпашевский район» для организации транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

3. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 2 настоящего Порядка уровня софинансирования.

4. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальным образованием «Колпашевский район» требований настоящего Порядка.

5. Для получения Субсидии муниципальное образование «Колпашевский район» представляет в Департамент до 1 мая текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Колпашевский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования «Колпашевский район» расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

6. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

7. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

8. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Показателем результативности использования Субсидии является: доступность услуг внутреннего транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта, ед.).

10. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

11. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий год и плановый период не предусматривается.

12. Муниципальное образование «Колпашевский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 3
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных
населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM/UMTS/LTE;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM/UMTS/LTE.

4. Изменение в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями Томской области может осуществляться в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводную бюджетную роспись областного бюджета). Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается.

5. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере 96 процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления Субсидии являются:

1) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 5 километров;

2) численность жителей населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам радиотелефонной связи, составляет 50 и более человек.

8. Для получения Субсидий муниципальные образования Томской области в срок до 1 мая текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) заявку с указанием применяемого технического решения (установка репитера (усилителя) или установка базовой станции) по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение

расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о дополнительных лимитах осуществляется Департаментом в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в Закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

12. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результативности использования Субсидии является: количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи (шт.).

16. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Муниципальные районы вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение к Порядку
предоставления и распределения субсидий
из областного бюджета местным бюджетам
на обеспечение жителей отдаленных
населенных пунктов Томской области услугами
связи

Методика
расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам
на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов
Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) * k, \text{ где:}$$

n – количество населенных пунктов в i -м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

M – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в n -м населенном пункте муниципального образования;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого $\leq 0,96$.

Приложение № 4
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования
«Парабельский район» на организацию транспортного обслуживания
населения Парабельского района внутренним водным транспортом
в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Парабельский район» для организации транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия предоставляется на реализацию мероприятий по изготовлению и поставке несамоходного речного парома.

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере 90 процентов от общего объема затрат на указанные цели.

4. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования «Парабельский район» на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Парабельский район» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования «Парабельский район» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Парабельский район» до 1 апреля текущего финансового года представляет в Департамент следующие документы:

- 1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;
- 2) копии расчетов и смет на изготовление и доставку несамоходного парома;
- 3) выписку из бюджета муниципального образования «Парабельский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

7. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется на цели в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Показателем результативности использования Субсидии является: доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество приобретенных водных судов, шт.).

11. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий год и плановый период не предусматривается.

13. Муниципальное образование «Парабельский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования
«Город Кедровый» на обеспечение авиационной безопасности
на посадочной площадке «Кедровый»

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кедровый» на обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый» (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, обеспечению авиационной безопасности и организации транспортного обслуживания населения авиационным транспортом.

2. Субсидия направляется на оплату расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», в том числе на приобретение мобильных зданий контейнерного типа, создание инженерных и коммуникационных сетей.

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с оплатой расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», устанавливается в размере не более 98 процентов от общего объема затрат на указанные цели.

4. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с оплатой расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Город Кедровый» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Кедровый» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Город Кедровый» представляет в Департамент до 1 мая текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на оплату расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Город Кедровый», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования Томской области расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

7. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется на цели в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Показателем результативности использования Субсидии является: обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый» (количество реализованных мероприятий, выполненных для обеспечения авиационной безопасности).

11. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий год и плановый период не предусматривается.

12. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

Подпрограмма 2
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	3,28	3,53	4,28	5,00	5,63	6,56	6,56	6,56
	2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %	29,7	30,7	36,1	42	47	53,8	53,8	53,8
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								

Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	Показатели задач	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	0	5,0	0,0	0,0	5,0	5,26	5,8
	2. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	0	0	0	0	0	0	1
	3. Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2	2	2	3	2	0	0	0
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	25,0	26,9	32,63	38,21	43,0	50,0	50,0	50,0
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам	0	0	0	0	0	0	0	0

	общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,15	1,12	1,08	1,04	1,01	1	0,96	0,92
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	1. Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	50,1	55,46	61,0	61,2	66,9	70,6	70,6	70,6
	2. Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	371	358	356	356	356	356	356	356
	3. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24
	4. Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы с прогнозом до 2026 года								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	2999420,2	1178896,7	0,0	0,0	0,0	0,0	325000,0	349000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	областной бюджет	31853417,9	3455595,8	3325868,7	3244812,3	3641235,2	2901568,2	7668288,1	7616049,6
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	186422,4	24972,0	24434,3	24434,3	24434,3	29382,5	29382,5	29382,5
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	35039260,4	4659464,5	3350303,0	3269246,6	3665669,5	2930950,7	8022670,6	7994432,1

Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$L_{\text{норм.}} / S * 100$, где: $L_{\text{норм.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км; $S = 314,4$ тыс. кв. км – площадь Томской области	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$((a * X + b * Y) * (1 - Z)) / (a + b) * 100$, где: a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации; b – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в субъекте Российской Федерации; X – доля автомобильных дорог регионального	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						значения, соответствующих нормативным требованиям; Y – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; Z – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки			
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Кно / КС x 100, где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием, шт.; КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи подпрограммы 2									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Количество построенных линий электроосвещения	ед.	-	год	за отчетный период	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта,	Март года, следующего

	на автомобильных дорогах общего пользования				накопительно с начала года			дорожной деятельности	за отчетным годом
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лобщ./ Лненор. * 100, где: Лненор. – протяженность автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
5.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Март года, следующего за отчетным годом
6.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лотр. / Лобщ. x 100, где: Лотр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
7.	Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации,	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лнор/Лобщ. x 100, где: Лнор. - протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	Март года, следующего за отчетным годом

	соответствующих нормативным требованиям, %					в нормативном состоянии, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, входящих в состав агломерации, км		области	
8.	Количество дорожно- транспортных происшествий в городе, шт.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомствен- ная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомствен- ная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
10.	Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лобеспеч.л.к./Лобщ. х 100, где: Лобеспеч.л.к. – протяженность улично- дорожной сети г. Томска, обеспеченной ливневой канализацией, км; Лобщ. – общая протяженность улично- дорожной сети г. Томска, км	Ведомствен- ная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

**Перечень ВЦП, основных мероприятий
и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	6788024,2	1852896,7	4935127,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	1737101,7	1178896,7	558205,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2

		2021 год	471728,1	0,0	471728,1	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
		2022 год	420849,5	0,0	420849,5	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	3
		2023 год	471184,4	0,0	471184,4	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
		2024 год	177388,0	0,0	177388,0	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	1775063,8	325000,0	1450063,8	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,26
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0

									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	1734708,7	349000,0	1385708,7	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,8
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорог Томск - Самусь на участке км 9+000 – км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250	всего	22864,3	0,0	22864,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	22864,3	0,0	22864,3	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	5,7
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	– км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – км 77+220 (с. Каргала)	всего	6772,8	0,0	6772,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	6772,8	0,0	6772,8	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,5
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	56000,0	0,0	56000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	56000,0	0,0	56000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.4.	Мероприятие 4. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.5.	Мероприятие 5. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой - Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой - Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой - Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.8.	Мероприятие 8.	всего	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское - 35 км в Александровском районе Томской области (ПСД)	2020 год	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		всего	1260200,2	0,0	1260200,2	0,0	0,0		X	X
1.9.	Мероприятие 9. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	2020 год	90408,2	0,0	90408,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	17
		2021 год	177340,2	0,0	177340,2	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	140000,0	0,0	140000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	29,6
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
									Степень готовности объекта, %	39,5
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

1.10	Мероприятие 10.							Департамент	строительства и реконструкции, км	
		2023 год	200000,0	0,0	200000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	53,7
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	177388,0	0,0	177388,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	66,3
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
		2025 год (прогноз- ный период)	475063,8	0,0	475063,8	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,26
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		всего	1353568,4	674000,0	679568,4	0,0	0,0		X	X

.	Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дорог Томск – Кургала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	2020 год	5050,0	0,0	5050,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
Степень готовности объекта, %	0									

									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	48,4
		2025 год (прогнозный период)	650000,0	325000,0	325000,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	100
		2026 год (прогнозный период)	698518,4	349000,0	349518,4	0,0	0,0			

		ный период)							Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	1,7/59,66
1.11.	Мероприятие 11. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	всего	49990,9	0,0	49990,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор »	Х	Х
		2020 год	49990,9	0,0	49990,9	0,0	0,0		Количество заключенных ГК, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.12.	Мероприятие 12. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка - Асино - Первомайское на участке км 0 - км 53 в Томской области (ПСД)	всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор »	Х	Х
		2020 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		Проведение публично- ценового и технологического аудита	Х
									Количество договоров, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
									Количество договоров, шт.	0

		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	876748,5	646523,5	230225,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	646523,5	646523,5	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	36,5
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	8,3
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	36,5
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности двух пусковых комплексов, %	8,3
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	36,5			

									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	8,3
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	230225,0	0,0	230225,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	40,0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	15,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0

									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.14.	Мероприятие 14. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово - Могочино - Суйга на участке км 6+540 - км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	758,6	0,0	758,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	758,6	0,0	758,6	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.15.	Мероприятие 15. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования	всего	16663,5	0,0	16663,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	16663,5	0,0	16663,5	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,4
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.16.	Мероприятие 16. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово - Могочино - Суйга на участке км 10+476 - км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	11675,0	0,0	11675,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	11675,0	0,0	11675,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,5
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.17.	Мероприятие 17. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения	всего	6064,0	0,0	6064,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	6064,0	0,0	6064,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	на автомобильной дороге Кузовлево - Светлый на участке км 5+680 - км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	13363,0	0,0	13363,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	13363,0	0,0	13363,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,9
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское	всего	20079,4	0,0	20079,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	20079,4	0,0	20079,4	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,8
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	– Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0	
1.20.	Мероприятие 20. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	всего	111431,0	0,0	111431,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
										Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
										Степень готовности объекта, %	4,48
		2021 год	50431,0	0,0	50431,0	0,0	0,0			Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2022 год	61000,0	0	61000,0	0,0	0,0			Степень готовности объекта, %	9,89

									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	9,89
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	9,89
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	9,89
		2025 год (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	9,89

		ный период)							Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	9,89
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
1.21.	Мероприятие 21. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	786190,3	0,0	786190,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	0
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	0
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	350000,0	0,0	350000,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	18,1
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	436190,3	0,0	436190,3	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	40,6
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	4,1

									строительства и реконструкции, км	
1.22.	Мероприятие 22. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	906298,3	0,0	906298,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	6298,3	0,0	6298,3	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
									Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0

									реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	20
		2025 год (прогноз- ный период)	300000,0	0,0	300000,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	60
		2026 год (прогноз- ный период)	600000,0	0,0	600000,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.23.	Мероприятие 23. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	567641,6	532373,2	35268,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	532373,2	532373,2	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	95
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2021 год	35268,4	0,0	35268,4	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	97	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	0
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	0
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	0
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Степень готовности объекта, %	0
										Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, км	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.24.	Мероприятие 24. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	541043,1	0,0	541043,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2021 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2022 год	180343,1	0,0	180343,1	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
1.25.	Мероприятие 25. Строительство линии электроосвещения	всего	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

	на автомобильной дороге общего пользования Томск-Каргала-Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	связи Томской области	Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.26.	Мероприятие 26. Строительство автомобильной дороги Томск-Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	66671,7	0,0	66671,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	66671,7	0,0	66671,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.27.	Мероприятие 27. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск-Аникино в Томской области (ПСД)	всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		всего	3953,7	0,0	3953,7	0,0	0,0		X	X
		2020 год	3953,7	0,0	3953,7	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	100
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
1.28.	Мероприятие 28. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск- Аникино в Томской районе Томской области							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
1.29.	Мероприятие 29. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Гришино- Колбинка- Тунгусово в границах населенного пункта – с. Тунгусово	всего	14302,2	0,0	14302,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	14302,2	0,0	14302,2	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,5
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.30.	Мероприятие 30. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Большедорохово- Тегульдэт на участке км 154+725 – км 157+650 (с. Тегульдэт) в	всего	25657,2	0,0	25657,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Х	Х
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	25657,2	0,0	25657,2	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,3
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	Тегульдетском районе	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	22779321,4	0,0	22684686,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	2296799,8	0,0	2296799,8	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	26,9

		2021 год	2259403,2	0,0	2259403,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	32,63
		2022 год	2271265,4	0,0	2271265,4	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	38,21

		2023 год	2619778,4	0,0	2619778,4	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	43
		2024 год	2079078,4	0,0	2079078,4	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50

		2025 год (прогноз- ный период)	5573122,5	0,0	5573122,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50
		2026 год (прогноз- ный период)	5585239,1	0,0	5585239,1	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение	всего	22779321, 4	0,0	22779321, 4	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X

	существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	2020 год	2296799,8	0,0	2296799,8	0,0	0,0	дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20/219
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2021 год	2259403,2	0,0	2259403,2	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	1,1/183,26
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0

		2022 год	2271265,4	0,0	2271265,4	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	15/296
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2023 год	2619778,4	0,0	2619778,4	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0

		2024 год	2079078,4	0,0	2079078,4	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	0,0	5573122,5	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0

									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/пог. м	20,0/-
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	0,0	5585239,1	0,0	0,0		Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительным и дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	691574,0	0,0	691574,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	126123,2	0,0	126123,2	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2021 год	130484,6	0,0	130484,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или	0

									межмуниципального значения, ед.	
		2022 год	88444,6	0,0	88444,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2023 год	86019,6	0,0	86019,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2024 год	86834,0	0,0	86834,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0

		2025 год (прогноз- ный период)	86834,0	0,0	86834,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	86834,0	0,0	86834,0	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3299110,5	0,0	3134155,0	164955,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправле- ния муниципаль- ных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2020 год	438105,3	0,0	416200,0	21905,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,12
		2021 год	427352,6	0,0	405985,0	21367,6	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	1,08

									местного значения, %	
		2022 год	427352,6	0,0	405985,0	21367,6	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %	1,04
		2023 год	427352,6	0,0	405985,0	21367,6	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %	1,01
		2024 год	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %	1
		2025 год (прогно- зный период)	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %	0,96

		2026 год (прогно- зный период)	526315,8	0,0	500000,0	26315,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,92
4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2877044,7	0,0	2733088,0	143956,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправле- ния муниципаль- ных образований Томской области (по согласованию)	X	X
		2020 год	419157,9	0,0	398200,0	20957,9	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	77
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	52
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		2021 год	409299,8	0,0	388800,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	70
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	10
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		2022 год	409299,8	0,0	388800,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	70
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	10
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		2023 год	409299,8	0,0	388800,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	68,5
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		2024 год	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	65,5
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		2025 год (прогноз- ный период)	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	63
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		2026 год (прогноз- ный период)	409995,8	0,0	389496,0	20499,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	60,5
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
4.2.	Мероприятие 2.	всего	422065,8	0,0	401067,0	20998,8	0,0	Департамент	X	X

	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	2020 год	18947,4	0,0	18000,0	947,4	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	16
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

		2021 год	18052,8	0,0	17185,0	867,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

		2022 год	18052,8	0,0	17185,0	867,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,1
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

		2023 год	18052,8	0,0	17185,0	867,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,4
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

									Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,4
		2024 год	116320,0	0,0	110504,0	5816,0	0,0		Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

		2025 год (прогноз- ный период)	116320,0	0,0	110504,0	5816,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,3
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

		2026 год (прогно- зный период)	116320,0	0,0	110504,0	5816,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в	всего	429341,5	0,0	407874,6	21466,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование	X	X
		2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих	55,46

	связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:							«Город Томск» (по согласованию)	нормативным требованиям, %	
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	358
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
									Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	61
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0			

		2022 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	61,2
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2023 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	66,9
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09

		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2025 год (прогнозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09

		2026 год (прогно- зный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно- транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	429341,5	0,0	407874,6	21466,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)	X	X
		2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2022 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2023 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2025 год (прогно- зный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1

		2026 год (прогноз- ный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	Итого по подпрограмме 2	всего	33892737, 0	1852896,7	31853417, 9	186422,4	0,0		X	X
		2020 год	4659464,5	1178896,7	3455595,8	24972,0	0,0		X	X
		2021 год	3350303,0	0,0	3325868,7	24434,3	0,0		X	X
		2022 год	3269246,6	0,0	3244812,3	24434,3	0,0		X	X
		2023 год	3665669,5	0,0	3641235,2	24434,3	0,0		X	X
		2024 год	2930950,7	0,0	2901568,2	29382,5	0,0		X	X
		2025 год (прогноз- ный период)	8022670,6	325000,0	7668288,1	29382,5	0,0		X	X
		2026 год (прогноз- ный период)	7994432,1	349000,0	7616049,6	29382,5	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников,
порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Софинансирование предоставляется в форме межбюджетного трансферта не требующего софинансирования из субъекта Российской Федерации.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников предусмотрено в виде фактически понесенных затрат инвестором на разработку проектно-сметной документации.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляется в соответствии с порядками.

Приложение № 1
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций) и ремонт пешеходных дорожек).

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Общий объем Субсидии утверждается Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение Субсидии между местными бюджетами производится в соответствии с Методикой расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями может осуществляться в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии сложившейся у муниципальных образований путем внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете. Порядок изменения установлен пунктом 3 Методики.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области»).

8. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении местному бюджету субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Соглашение);

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копию письменного ответа территориального подразделения органа ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам;

11) копии результатов диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» с 2020 года, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

ежегодно (один раз в год), в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 14 настоящего Порядка.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований – получателей Субсидии мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

6) наличие у муниципального образования утвержденных муниципальных правовых актов:

а) административный регламент предоставления муниципальной услуги – выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

б) о размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам местного значения;

7) направление в первоочередном порядке Субсидии на обустройство пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам в границах муниципального образования, оставшаяся часть средств Субсидии предоставляется на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения после предоставления необходимой документации на обустройство всех пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам, согласно представленным данным от территориальных подразделений органов ГИБДД;

8) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений из средств Субсидии – наличие утвержденного администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам

предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

При отсутствии заявки от муниципального образования на получение дополнительной Субсидии лимиты перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями Томской области являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта»;

6) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленные по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);

6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог), проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- объем и вид повреждений проезжей части;

9) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативно-правовых актов;

4) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренного пунктом 3 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности согласно пункту 15 настоящего Порядка – в полном объеме.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием – получателем Субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуто значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности использования Субсидии по итогам отчетного года, Департамент направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$V \text{ возврата} = (V \text{ Субсидии} \times k)$, где:

$V \text{ возврата}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V \text{ Субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$k = 1 - T / S$, где:

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение

к Порядку предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Методика

расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – Субсидия) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, di} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $N_i / d_i < 100$ чел. и $N_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для i -го муниципального образования Томской области (C_i) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times Q / Q_i, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

Приложение № 2
к подпрограмме
«Сохранение и развитие автомобильных
дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального
образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление им функций областного центра (далее – получатель Субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

3. Размер Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет 95 процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Город Томск» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

6. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) доля автомобильных дорог муниципального образования «Город Томск» в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %;

2) количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.;

3) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, человек;

4) доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

7. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон Томской области на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

8. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок не позднее 1 марта текущего финансового года информацию и следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

10. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

11. Отчетность представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении, на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) отчет о выполнении муниципального задания;

2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

12. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования «Город Томск» в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка;

4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них), предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, – в размере

средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

5) непредставления отчетности согласно пункту 11 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

13. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию «Город Томск» письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование «Город Томск» осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

14. Объем средств, подлежащий возврату получателем Субсидии в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «Город Томск» в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

Приложение № 3
к подпрограмме
«Сохранение и развитие автомобильных
дорог Томской области»

Сведения

о дополнительных показателях подпрограммы 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» для достижения целевых показателей основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км	0	0	1,50 4	2,05 2	0	0	0	0,5	1,57
	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных	23,8	25,0	26,9	32,6 3	38,21	43,0	50,0	50,0	50,0

	автомобильных дорог, %									
	3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	0	0	0	5	19,2	17,0	10,26	0	4,1
	4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	246, 4	208,9	285, 7	228, 2	247,3	297,82	368,1	166,3	163,7

Обеспечивающая подпрограмма

Таблица 1

Информация о мерах правового регулирования

№ п/п	Наименование планируемого к разработке правового акта	Краткое содержание планируемого к разработке правового акта	Срок разработки	Ответственный за разработку правового акта	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)
1.	Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2021 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.
2.	Постановление Администрации Томской области «О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 16.08.2018 № 325а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2021 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, тыс. человек
3.	Постановление Администрации Томской области «Об утверждении порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок выдаются	Разработка нормативного правового акта в соответствии с действующим законодательством	2021 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель – перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.

	без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ»				
--	---	--	--	--	--

Информация об иных мероприятиях и мерах, обеспечивающих реализацию государственной программы и ее подпрограмм, региональных проектов

№ п/п	Наименование мероприятия/меры	Ответственный исполнитель	Срок реализации	Ожидаемый результат	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)
1.	Организация и проведение плановых документарных и выездных проверок индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в части использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
2.	Выдача специализированного разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования Томской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Выдано разрешений	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
3.	Подготовка заключения на проекты федеральных, муниципальных, областных правовых актов (в том числе нормативных), касающихся сферы деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
4.	Взаимодействие с федеральными органами государственной власти	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Получение межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий государственной программы	Достижение показателей задач подпрограмм, реализуемых в рамках основных мероприятий с привлечением средств федерального бюджета
5.	Взаимодействие с органами	Департамент	По мере	Предоставление	Достижение показателей подпрограмм

	местного самоуправления	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	необходимости	межбюджетных трансфертов, в том числе по осуществлению переданных полномочий субъекта Российской Федерации	«Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
6.	Формирование отчета о ходе реализации государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежеквартально	Доклад о ходе реализации государственной программы	Достижение запланированных показателей государственной программы Томской области
7.	Подготовка отчета о результатах деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежегодно	Подготовлен отчет	Достижение запланированных мероприятий, показателей

Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника)
государственной программы, ответственного за региональный проект

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы							
		Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год (прогнозный период)	2026 год (прогнозный период)
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	177 795,3	25 227,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		177 995,3	25 227,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9	25 427,9

Ресурсное обеспечение и перечень региональных проектов проектной части государственной программы

Ресурсное обеспечение проектной части государственной программы

Наименование направления проектной деятельности	Источники	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Наименование направления проектной деятельности 1. Безопасные и качественные автомобильные дороги	всего по источникам	3 856 944,8	4 194 131,8	4 855 544,5	5 763 233,2	5 232 140,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	1 350 000,0	340 000,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2 238 244,8	3 561 087,1	4 567 224,5	5 469 093,2	4 933 230,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268 700,0	293 044,7	288 320,0	294 140,0	298 910,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Наименование направления проектной деятельности 2. Цифровая экономика	всего по источникам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники о согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проектной части государственной программы:	всего по источникам	3 856 944,8	4 194 131,8	4 855 544,5	5 763 233,2	5 232 140,0
	федеральный бюджет по согласованию) (прогноз)	1 350 000,0	340 000,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2 238 244,8	3 561 087,1	4 567 224,5	5 469 093,2	4 933 230,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268 700,0	293 044,7	288 320,0	294 140,0	298 910,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги
Наименование регионального проекта 1	Дорожная сеть
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 20.02.2021 № СЖ-Пр-338
Руководитель регионального проекта	Баев Юрий Иванович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

Цель регионального проекта	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	25,0	27,49	32,6	38,2	43,0	50,0
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	62,5	67,0	71,0	76,0	81,0	85,0
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	0	100,0	62,0	64,0	66,0	70,0
	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км	дополнительный	910,5	910,5	0	0	0	0
	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,9	2,9	0	0	0	0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020	2021	2022	2023	2024
	всего по источникам			3 834 766,0	3 981 004,8	4 649 516,1	5 565 653,2	5 046 560,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			1 350 000,0	340 000,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			2 216 066,0	3 347 960,1	4 361 196,1	5 271 513,2	4 747 650,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			268 700,0	293 044,7	288 320,0	294 140,0	298 910,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								

Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги							
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 26.12.2020 № СЖ-Пр-2753							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	основной	0	0	10	20	30	40

	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	0	0	7	15	20	25
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнительный	117,86	128,57	146,43	167,43	196,43	210,71
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	дополнительный	0	0	0	0	0	1
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	дополнительный	1	1	1	2	3	4
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополнительный	33	36	41	47	55	59
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			18 798,9	33 000,0	53 750,0	40 000,0	28 000,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	областной бюджет	18 798,9	33 000,0	53 750,0	40 000,0	28 000,0		
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные и качественные автомобильные дороги							
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 23.10.2020 № СЖ-Пр-2179							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Повышение безопасности участников дорожного движения							
Срок начала и окончания проекта	с 01.05.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год

	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, человек	основной	8,2	7,56	6,95	6,58	6,12	5,74
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	основной	2,65	2,03	1,88	1,78	1,65	1,55
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			3 380,0	180 127,0	152 278,4	157 580,0	157 580,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			3 380,0	180 127,0	152 278,4	157 580,0	157 580,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями							
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области, обеспечение безопасности населения Томской области							
Наименование направления проектной деятельности 2	Цифровая экономика							
Наименование регионального проекта 1	Информационная инфраструктура*							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 05.09.2019 № СЖ-Пр-1900							

Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Создание региональной навигационно-информационной системы мониторинга транспорта Томской области (далее – РНИС ТО)	дополнительный	1	-	-	-	-	-
	Доля медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения (больницы и поликлиники), подключенных к сети Интернет, %*	основной	100	100	0	0	0	0
	Доля фельдшерско-акушерских пунктов государственной и муниципальной систем здравоохранения, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0
	Доля государственных (муниципальных) образовательных организаций, реализующих образовательные программы общего образования и/или среднего профессионального образования, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0
	Доля органов государственной власти, органов местного самоуправления и государственных внебюджетных фондов, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Федеральном казначействе (прогноз)					
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация * Показатели достигаются в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств. В рамках Государственного контракта между Минсвязью России и победителем конкурса ПАО «Ростелеком» финансовые средства поступают напрямую исполнителю работ						
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств					
Связь с государственными программами Томской области	Развитие коммунальной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области					

* С 2021 года региональный проект включен в государственную программу «Развитие информационного общества в Томской области»

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализа- ции (годы)	Объем финансирова- ния	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федерального бюджета (по согласо- ванию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз)	внебюджет- ных источников (по согласо- ванию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализа- ции
Безопасные и качественные автомобильные дороги									
Дорожная сеть									
Результат регионального проекта: в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год Томской областью выполнены дорожные работы	Всего	23 077 500,0	1 690 000,0	19 944 385,4	1 443 114,7	0,0	X	X	X
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования	всего	5 679 985,2	1 218 097,4	3 046 398,5	1 415 489,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
	2020	1 693 458,1	878 097,4	552 220,7	263 140,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,4

федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации							области	Нанесение разметки, км	77,2
								Установка дорожных знаков, шт.	1075,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	12314,0
								Установка направляющих устройств, шт.	3754,0
								Ремонт покрытия проезжей части, км	69,1
								Нанесение разметки, км	65,4
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2021	998 449,3	340 000,0	373 367,8	285 081,5	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	77,1
								Нанесение разметки, км	79,4
	2022	896 119,3	0,0	612 500,0	283 619,3	0,0			

								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2023	745 939,3	0,0	456 500,0	289 439,3	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	72,0
								Нанесение разметки, км	0,0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2024	1 346 019,3	0,0	1 051 810,0	294 209,3	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,7
								Нанесение разметки, км	0,0

								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Субсидия местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	всего	574 693,4	0,0	547 068,0	27625,4	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		

								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(10)
	2020	119 283,0	0,0	113 723,0	5 560,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5

								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)
	2021	159 263,2	0,0	151 300,0	7 963,2	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5

								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)
	2022	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5

								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)
	2023	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5

								Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.	2(8)
	2024	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования	всего	16 499 955,0	157 435,2	16 342 519,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
	2020	1 699 158,4	157 435,2	1 541 723,2	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	86,7

федерального, регионального или межмуниципального значения							области	Нанесение разметки, км	60,2
								Установка дорожных знаков, шт.	507,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	8464,0
								Установка направляющих устройств, шт.	1735,0
	2021	2 823 292,3	0,0	2 823 292,3	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	120,0
								Нанесение разметки, км	181,5
								Установка дорожных знаков, шт.	203,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	2268,0
								Установка направляющих устройств, шт.	290,0
	2022	3 654 681,1	0,0	3 654 681,1	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	195,0
								Нанесение разметки, км	137,2

								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2023	4 720 998,2	0,0	4 720 998,2	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	164,1
								Нанесение разметки, км	100,3
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2024	3 601 825,0	0,0	3 601 825,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	246,4
								Нанесение разметки, км	153,3

								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 - км 20,185 автомобильной дороги Томск - Аэропорт	всего	322 866,4	314 467,4	8 399,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»		X
	2020	322 866,4	314 467,4	8 399,1	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100

								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
								Степень готовности объекта, %	100
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100

								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
Итого Региональный проект 1	всего	23 077 926,6	1 690 000,0	19 944 385,4	1 443 541,3	0,0	X	X	X
	2020	3 834 765,9	1 350 000,0	2 216 066,0	268 700,0	0,0		X	X
	2021	3 981 004,8	340 000,0	3 347 960,1	293 044,7	0,0		X	X
	2022	4 649 516,1	0,0	4 361 196,1	288 320,0	0,0		X	X

	2023	5 565 653,2	0,0	5 271 513,2	294 140,0	0,0		X	X
	2024	5 046 560,0	0,0	4 747 650,0	298 910,0	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: размещение автоматических пунктов весогобаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Всего	77 000,0	0,0	77 000,0	0,0	0,0	X	X	X

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	всего	77 000,0	0,0	77 000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Разработка ПСД, шт.	0
	2021	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0			1
	2022	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, шт.	1
	2023	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0			1
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1
Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Всего	57 500,0	0,0	57 500,0	0,0	0,0	X	X	X

Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	всего	57 500,0	0,0	57 500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2021	15 500,0	0,0	15 500,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
	2022	16 000,0	0,0	16 000,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность, %	10
	2024	26 000,0	0,0	26 000,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
								Техническая готовность, %	10
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
								Техническая готовность, %	100

								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1
Результат регионального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Всего	39 023,9	0,0	39 023,9	0,0	0,0	X	X	X
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	всего	39 048,9	0,0	39 048,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах, шт.	X
	2020	18 798,9	0,0	18 798,9	0,0	0,0			6
	2021	15 500,0	0,0	15 500,0	0,0	0,0			5
	2022	2 750,0	0,0	2 750,0	0,0	0,0			6
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			8
	2024	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0			4

Итого Региональный проект 2	всего	173 548,9	0,0	173 548,9	0,0	0,0	X	X	X
	2020	18 798,9	0,0	18 798,9	0,0	0,0		X	X
	2021	33 000,0	0,0	33 000,0	0,0	0,0		X	X
	2022	53 750,0	0,0	53 750,0	0,0	0,0		X	X
	2023	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		X	X
	2024	28 000,0	0,0	28 000,0	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий	Всего	650 945,4	0,0	650 945,4	0,0	0,0	X	X	X
	2020	3 380,0	0,0	3 380,0	0,0	0,0		X	X
	2021	180 127,0	0,0	180 127,0	0,0	0,0		X	X
	2022	152 278,4	0,0	152 278,4	0,0	0,0		X	X
	2023	157 580,0	0,0	157 580,0	0,0	0,0		X	X
	2024	157 580,0	0,0	157 580,0	0,0	0,0		X	X
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	всего	9 942,5	0,0	9 942,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2020	1 868,5	0,0	1 868,5	0,0	0,0			9
	2021	2 018,5	0,0	2 018,5	0,0	0,0			9
	2022	2 018,5	0,0	2 018,5	0,0	0,0			9
	2023	2 018,5	0,0	2 018,5	0,0	0,0			9
	2024	2 018,5	0,0	2 018,5	0,0	0,0			9
Проведение ежегодных	Всего	275,0	0,0	275,0	0,0	0,0	Департамент профессиональн	Количество участников	X

месячников по безопасности дорожного движения «Зеленый светофор» с участием дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций	2020	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0	ого образования Томской области	ежегодного месячника (чел.)	не менее 3000
	2021	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2022	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2023	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2024	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях	Всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2021	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2022	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2023	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2024	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во	Всего	2 950,0	0,0	2 950,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2021	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21

Всероссийском финале конкурса- фестиваля «Безопасное колесо»	2022	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2023	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2024	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2021	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2022	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2023	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2024	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
Проведение на базе профессиональных образовательных организаций профильных смен «Дети и дорога» в рамках летней оздоровительной кампании для обучающихся образовательных организаций в г. Томске, г. Асино, Каргасокском, Колпашевском и	Всего	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Департамент профессиональн ого образования Томской области	Количество лиц, обученных безопасному поведению на дороге (чел.)	X
	2020	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2021	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2022	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400

Молчановском районах	2023	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2024	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	1 250,0	0,0	1 250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2021	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2022	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2023	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2024	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	Всего	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество мероприятий (шт.)	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1
	2021	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2023	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2024	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1

Проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, психологических тренингов и ролевых игр с педагогическими работниками профессиональных образовательных организаций, педагогами образовательных организаций	Всего	42,0	0,0	42,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество семинаров (ед.)/количество участников (чел.)	X
	2020	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2021	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2022	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2023	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2024	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	1 837,5	0,0	1 837,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2020	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2021	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2022	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2023	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2024	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных	всего	6 957,5	0,0	6 957,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X

учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2020	1 511,5	0,0	1 511,5	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области		4
	2021	1 361,5	0,0	1 361,5	0,0	0,0			4
	2022	1 361,5	0,0	1 361,5	0,0	0,0			4
	2023	1 361,5	0,0	1 361,5	0,0	0,0			4
	2024	1 361,5	0,0	1 361,5	0,0	0,0			4
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X
	2020	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2021	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2022	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2024	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	5 250,0	0,0	5 250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X
	2020	1 050,0	0,0	1 050,0	0,0	0,0			2
	2021	1 050,0	0,0	1 050,0	0,0	0,0			2
	2022	1 050,0	0,0	1 050,0	0,0	0,0			2
	2023	1 050,0	0,0	1 050,0	0,0	0,0			2

	2024	1 050,0	0,0	1 050,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Всего	1 207,5	0,0	1 207,5	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество световозвращающих приспособлений (шт.)	X
	2020	361,5	0,0	361,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2021	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2022	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2023	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2024	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
Инженерное обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	всего	634 045,4	0,0	634 045,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Протяженность автомобильных дорог, на которых проведено инженерное обустройство (км)	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0
	2021	176 747,0	0,0	176 747,0	0,0	0,0			1800
	2022	148 898,4	0,0	148 898,4	0,0	0,0			1600
	2023	154 200,0	0,0	154 200,0	0,0	0,0			1700
	2024	154 200,0	0,0	154 200,0	0,0	0,0			1700
Итого Региональный проект 3	всего	650 945,4	0,0	650 945,4	0,0	0,0	X	X	X
	2020	3 380,0	0,0	3 380,0	0,0	0,0		X	X
	2021	180 127,0	0,0	180 127,0	0,0	0,0		X	X
	2022	152 278,4	0,0	152 278,4	0,0	0,0		X	X
	2023	157 580,0	0,0	157 580,0	0,0	0,0		X	X
	2024	157 580,0	0,0	157 580,0	0,0	0,0		X	X

Приложение
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным
бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации
регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные
и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие
транспортной инфраструктуры в Томской области»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях достижения результата регионального проекта по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований.

4. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Распределение Субсидии между бюджетами муниципальных образований – получателями Субсидии производится на очередной финансовый год.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии сложившейся у муниципальных образований путем внесения соответствующих изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период или в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 95 (девяносто пять) процентов.

7. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, направленного на достижение результата регионального проекта, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципального образования.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) информацию и следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Соглашение);

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;

8) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копии результатов диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», начиная с 2020 года, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз

в год) в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 16 настоящего Порядка. Представление документов в соответствии с настоящим подпунктом осуществляется начиная с 2021 года.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований – получателей Субсидии мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

6) наличие у муниципального образования утвержденных муниципальных правовых актов:

а) административный регламент предоставления муниципальной услуги – выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

б) о размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам местного значения.

12. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 11 настоящего Порядка.

При отсутствии заявки от муниципального образования на получение дополнительной Субсидии лимиты перераспределяются бюджету муниципального образования, подавшего такую заявку, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам муниципальных образований Томской области указанных средств.

13. Показатели результативности использования Субсидии должны соответствовать результатам регионального проекта:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность

и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), шт.

Значения результатов использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

14. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

15. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) предоставление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

16. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту

автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта»;

6) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

17. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении результатов использования Субсидии, указанных в пункте 13 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленные по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);
- 6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с приложением № 1 к ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»;
- 7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики

автомобильных дорог), проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- объем и вид повреждений проезжей части.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

18. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата регионального проекта, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредоставление отчетности согласно пункту 17 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

19. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

20. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуто значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности

использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления муниципального образования письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ Субсидии} \times k), \text{ где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V Субсидии – размер Субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T / S, \text{ где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение

к Порядку предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

Методика

расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидии местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Субсидия) между бюджетами муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области».

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования

Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $N_i / d_i < 100$ чел. и $N_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пункту 5 Порядка, для i -го муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times Q / Q_i, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем Субсидии, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

