

## АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Тамбов

№ 190

26.03.2021

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640 (в редакции от 14.01.2021), следующие изменения:

1.1. в паспорте Госпрограммы позицию «Объемы и источники финансирования госпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования госпрограммы	Общие затраты на реализацию госпрограммы в 2014-2024 гг. за счет всех источников финансирования – 57 438 338,4 тыс. рублей; в том числе по годам: 2014 год – 2 855 849,5 тыс. рублей; 2015 год – 4 032 314,7 тыс. рублей; 2016 год – 5 152 047,18 тыс. рублей; 2017 год – 4 394 313,65348 тыс. рублей; 2018 год – 4 517 975,3 тыс. рублей; 2019 год – 6 326 333,7 тыс. рублей; 2020 год – 6 988 017,9 тыс. рублей; 2021 год – 6 104 641,8 тыс. рублей; 2022 год – 5 674 745,3 тыс. рублей; 2023 год – 5 484 477,1 тыс. рублей; 2024 год – 5 907 622,4 тыс. рублей; федеральный бюджет – 5 290 156,6 тыс. рублей: 2014 год – 119 670,0 тыс. рублей; 2015 год – 625 308,2 тыс. рублей; 2016 год – 767 135,48 тыс. рублей; 2017 год – 285 172,55348 тыс. рублей; 2018 год – 21 251,8 тыс. рублей; 2019 год – 968 145,0 тыс. рублей; 2020 год – 1 347 963,6 тыс. рублей;
--	--

2021 год – 624 510,0 тыс. рублей;  
2022 год – 0,0 тыс. рублей;  
2023 год – 0,0 тыс. рублей;  
2024 год – 531 000,0 тыс. рублей;  
бюджет области – 45 960 224,1 тыс. рублей, в том числе в  
лимитах областной адресной инвестиционной программы  
(далее – ОАИП) – 0,0 тыс. рублей:  
2014 год – 2 690 483,2 тыс. рублей;  
2015 год – 3 256 701,3 тыс. рублей;  
2016 год – 4 219 598,1 тыс. рублей;  
2017 год – 3 421 726,1 тыс. рублей;  
2018 год – 3 791 918,2 тыс. рублей;  
2019 год – 4 635 147,5 тыс. рублей;  
2020 год – 4 942 988,1 тыс. рублей;  
2021 год – 4 814 544,4 тыс. рублей;  
2022 год – 4 814 683,6 тыс. рублей;  
2023 год – 4 734 493,5 тыс. рублей;  
2024 год – 4 637 940,2 тыс. рублей;  
местный бюджет – 187 763,1 тыс. рублей:  
2014 год – 11 334,7 тыс. рублей;  
2015 год – 27 187,4 тыс. рублей;  
2016 год – 57 863,7 тыс. рублей;  
2017 год – 30 199,7 тыс. рублей;  
2018 год – 23 535,0 тыс. рублей;  
2019 год – 30 118,8 тыс. рублей;  
2020 год – 2 407,5 тыс. рублей;  
2021 год – 1 758,7 тыс. рублей;  
2022 год – 1 691,7 тыс. рублей;  
2023 год – 1 533,6 тыс. рублей;  
2024 год – 132,2 тыс. рублей;  
внебюджетные источники – 6 000 194,7 тыс. рублей:  
2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;  
2015 год – 123 117,8 тыс. рублей;  
2016 год – 107 449,9 тыс. рублей;  
2017 год – 657 215,3 тыс. рублей;  
2018 год – 681 270,3 тыс. рублей;  
2019 год – 692 922,4 тыс. рублей;  
2020 год – 694 658,7 тыс. рублей;  
2021 год – 663 828,7 тыс. рублей;  
2022 год – 858 370,0 тыс. рублей;  
2023 год – 748 450,0 тыс. рублей;  
2024 год – 738 550,0 тыс. рублей;  
кроме этого средства Федерального агентства воздушного  
транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям  
воздушного транспорта в рамках постановления

	<p>Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 156 802,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 714,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 37 854,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 60 444,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 57 788,8 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. рублей</p>
--	---

1.2 в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации госпрограммы»:

в абзаце втором цифры «58 086 315,4» заменить цифрами «57 438 338,4»;

в абзаце третьем цифры «5 727 646,6» заменить цифрами «5 290 156,6»;

в абзаце четвертом цифры «46 559 510,8» заменить цифрами «45 960 224,1»;

в абзаце пятом цифры «209 137,3» заменить цифрами «187 763,1»;

в абзаце шестом цифры «5 589 982,0» заменить цифрами «6 000 194,7»;

в абзаце седьмом цифры «99 013,2» заменить цифрами «156 802,0»;

1.3. приложение №1 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 1;

1.4. приложение №2 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 2;

1.5. приложение №3 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 3;

1.6. приложение №4 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению № 4;

1.7. в приложении №5 к Госпрограмме «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования на 2014-2024 гг. – 44 461 173,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2 443 767,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3 357 863,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4 545 800,08 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 3 109 770,75348 тыс. рублей;</p>
--	---

	<p>2018 год – 3 194 658,8 тыс. рублей;  2019 год – 4 746 900,0 тыс. рублей;  2020 год – 5 600 758,3 тыс. рублей;  2021 год – 4 735 844,9 тыс. рублей;  2022 год – 4 122 412,3 тыс. рублей;  2023 год – 4 057 064,1 тыс. рублей;  2024 год – 4 546 333,2 тыс. рублей;  источники финансирования:  средства областного дорожного фонда –  39 259 235,3 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2014 год – 2 366 074,4 тыс. рублей;  2015 год – 2 836 431,6 тыс. рублей;  2016 год – 3 745 197,0 тыс. рублей;  2017 год – 2 815 774,8 тыс. рублей;  2018 год – 3 171 621,3 тыс. рублей;  2019 год – 3 771 933,0 тыс. рублей;  2020 год – 4 250 589,6 тыс. рублей;  2021 год – 4 109 730,1 тыс. рублей;  2022 год – 4 120 870,2 тыс. рублей;  2023 год – 4 055 680,1 тыс. рублей;  2024 год – 4 015 333,2 тыс. рублей;  средства федерального бюджета –  5 138 511,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 76 270,0 тыс. рублей;  2015 год – 517 063,2 тыс. рублей;  2016 год – 767 135,48 тыс. рублей;  2017 год – 285 172,55348 тыс. рублей;  2018 год – 21 251,8 тыс. рублей;  2019 год – 968 145,0 тыс. рублей;  2020 год – 1 347 963,6 тыс. рублей;  2021 год – 624 510,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 531 000,0 тыс. рублей;  средства местных бюджетов –  63 426,1 тыс. рублей:  2014 год – 1 422,8 тыс. рублей;  2015 год – 4 368,6 тыс. рублей;  2016 год – 33 467,6 тыс. рублей;  2017 год – 8 823,4 тыс. рублей;  2018 год – 1 785,7 тыс. рублей;  2019 год – 6 822,0 тыс. рублей;  2020 год – 2 205,1 тыс. рублей;  2021 год – 1 604,8 тыс. рублей;</p>
--	---

	2022 год – 1 542,1 тыс. рублей; 2023 год – 1 384,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей
--	--

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «45 354 351,9» заменить цифрами «44 461 173,0»;

в абзаце четвертом цифры «39 718 960,2» заменить цифрами «39 259 235,3»;

в абзаце пятом цифры «5 576 001,6» заменить цифрами «5 138 511,6»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Правила предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно - транспортных происшествий» (далее – Правила) приведены в приложении №18 к подпрограмме.»;

приложение № 3 к подпрограмме дополнить разделом «Перечень объектов по ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них на 2021 год» в редакции согласно приложению №5;

в приложении № 4 к подпрограмме разделы «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на 2021 год», «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на 2022 год» и «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на 2023 год» изложить в редакции согласно приложению №6;

в приложении № 7 к подпрограмме:

раздел «Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2021 год» изложить в редакции согласно приложению №7;

дополнить разделами «Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2022 год» и «Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям

многоквартирных домов населенных пунктов на 2023 год» в редакции согласно приложению №7;

в приложении № 8 к подпрограмме:

раздел «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021 год» изложить в редакции согласно приложению №8;

дополнить разделом «Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2022 год» в редакции согласно приложению №8;

в приложении № 10 к подпрограмме разделы «Перечень объектов по проектно-изыскательским работам, авторскому надзору и строительному контролю на 2021 год», «Перечень объектов по проектно-изыскательским работам, авторскому надзору и строительному контролю на 2022 год» и «Перечень объектов по проектно-изыскательским работам, авторскому надзору и строительному контролю на 2023 год» изложить в редакции согласно приложению №9;

в приложении № 14 к подпрограмме раздел «Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения, планируемых к реализации в 2021 году в рамках федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть» изложить в редакции согласно приложению №10;

в приложении № 17 к подпрограмме «Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Правила)»:

в пункте 2 и далее по тексту Правил, приложения №1 к Правилам:

слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть»;

пункт 10 Правил изложить в следующей редакции:

«10. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов является выполнение на дорожной сети городских агломераций дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние.

Показателями результата использования иных межбюджетных трансфертов являются:

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Значения показателей результата предоставления иных межбюджетных трансфертов устанавливаются управлением в Соглашении.

Ответственность за достоверность представляемых управлению сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.»;

в приложении № 1 к Правилам:

наименование графы 6 изложить в следующей редакции: «доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %»;

наименование графы 7 изложить в следующей редакции: «доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %»;

дополнить подпрограмму приложением №18 «Правила предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно - транспортных происшествий» в редакции согласно приложению № 11;

1.8. в приложении № 6 к Госпрограмме «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014 – 2024 гг. за счет всех источников финансирования – 10 933 113,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 412 082,4 тыс. рублей;  2015 год – 429 254,7 тыс. рублей;  2016 год – 465 601,9 тыс. рублей;  2017 год – 1 108 670,1 тыс. рублей;  2018 год – 1 147 025,4 тыс. рублей;  2019 год – 1 342 640,8 тыс. рублей;  2020 год – 1 173 371,3 тыс. рублей;  2021 год – 1 240 727,6 тыс.рублей;  2022 год – 1 246 626,2 тыс.рублей;  2023 год – 1 231 706,2 тыс.рублей;  2024 год – 1 135 406,5 тыс.рублей;  федеральный бюджет – 43 400,0 тыс. рублей:  2014 год – 43 400,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс.рублей;  2022 год – 0,0 тыс.рублей;  2023 год – 0,0 тыс.рублей;</p>
---	---

2024 год – 0,0 тыс.рублей;  
бюджет области – 5 706 015,1 тыс. рублей,  
в том числе:

2014 год – 324 408,8 тыс. рублей;  
2015 год – 398 138,3 тыс. рублей;  
2016 год – 405 506,1 тыс. рублей;  
2017 год – 502 447,6 тыс. рублей;  
2018 год – 514 969,6 тыс. рублей;  
2019 год – 698 851,4 тыс. рублей;  
2020 год – 538 177,4 тыс. рублей;  
2021 год – 599 362,9 тыс.рублей;  
2022 год – 600 181,5 тыс.рублей;  
2023 год – 585 181,5 тыс.рублей;  
2024 год – 538 790,0 тыс.рублей;

местный бюджет – 58 348,3 тыс. рублей:

2014 год – 9 912,0 тыс. рублей;  
2015 год – 9 998,6 тыс. рублей;  
2016 год – 7 048,6 тыс. рублей;  
2017 год – 10 420,3 тыс. рублей;  
2018 год – 10 198,6 тыс. рублей;  
2019 год – 10 405,7 тыс. рублей;  
2020 год – 73,9 тыс. рублей;  
2021 год – 74,7 тыс.рублей;  
2022 год – 74,7 тыс.рублей;  
2023 год – 74,7 тыс.рублей;  
2024 год – 66,5 тыс.рублей;

внебюджетные источники –  
5 125 349,7 тыс. рублей:

2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;  
2015 год – 21 117,8 тыс. рублей;  
2016 год – 53 047,2 тыс. рублей;  
2017 год – 595 802,2 тыс. рублей;  
2018 год – 621 857,2 тыс. рублей;  
2019 год – 633 383,7 тыс. рублей;  
2020 год – 635 120,0 тыс. рублей;  
2021 год – 641 290,0 тыс.рублей;  
2022 год – 646 370,0 тыс.рублей;  
2023 год – 546 450,0 тыс.рублей;  
2024 год – 596 550,0 тыс.рублей;

кроме этого средства Федерального агентства  
воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые  
организациям воздушного транспорта в рамках  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из  
федерального бюджета организациям воздушного  
транспорта на осуществление региональных воздушных

	<p>перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» – 156 802,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 714,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 37 854,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 60 444,1 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 57 788,8 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. рублей</p>
--	---

в разделе 6 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «11 054 650,4» заменить цифрами «10 933 113,1»;

в абзаце четвертом цифры «5 853 520,2» заменить цифрами «5 706 015,1»;

в абзаце пятом цифры «80 880,5» заменить цифрами «58 348,3»;

в абзаце шестом цифры «5 076 849,7» заменить цифрами «5 125 349,7»;

в абзаце седьмом цифры «99 013,2» заменить цифрами «156 802,0»;

1.9. в приложении №7 к Госпрограмме «Подпрограмма «Расширение использования газомоторного топлива» (далее – подпрограмма):

паспорт подпрограммы и разделы подпрограммы изложить в редакции согласно приложению №12.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования, за исключением пунктов 16-17 приложения № 11, которые вступают в силу с 01.01.2022.

3. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), а также на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» ([www.tamlife.ru](http://www.tamlife.ru)).

И.о. главы администрации  
области



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению администрации области

от 26.03.2017 № 190

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Перечень

показателей (индикаторов) государственной программы Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»,  
подпрограмм государственной программы и их значений

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей													
			2011 год	2012 базовый год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»																
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Процент	68,7	65,3	52,8	51,9	51,1	50,3	49,5	49,5	49	48,5	48	48	47,9	47,9
2.	Прирост протяженности	Процент	0	3,4	15,9	16,8	17,3	18,1	18,9	20,7	21,5	22,3	22,9	23,5	24,3	25,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2011 году)															
3.	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	Млн.чел.	92,4	92,9	92,9	93,0	93,1	108,0	71,0	82,5	83,3	59,1	54,2	84,7	85,0	85,2
4.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	Млн.пасс-км	1 092,7	1 095,1	1 096,0	1 097,0	1 098,0	1 269,1	925,0	1 035,0	1 045,0	758,0	700,0	1 065,0	1 070,0	1 075,0
5.	Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Млн.пасс-км	70,2	70,2	66,6	53,0	27,0	43,3	40,0	40,0	40,0	31,0	32,0	40,0	40,0	41,0
6.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом	Тыс.чел.	7,9	13,2	25,7	27,6	25,0	18,0	31,0	21,2	16,8	15,5	14,5	37,5	37,5	38,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7.	Количество высококвалифицированных работников	Чел.			219	236	253	270	287	295	329	346	346	346	346	346
8.	Количество созданных модернизированных высокопроизводительных рабочих мест	Чел.			201	227	256	291	337	405	539	646	646	646	646	646
9.	Объем потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Тыс.м <sup>3</sup> /год					291,6	1070,4	2 500,0	3 000,0	3 500,0	7 000,0	8 800,0	10 000,0	13 000,0	15 000,0
10.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Км/тыс. км <sup>2</sup>								214,4	216,7	217,9	218,8	220,1	221,0	221,6
11.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципально-	Процент								50,5	51	51,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	го значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию															
12.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	Процент								63,3	70	74				
13.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Процент								95	84	73				
14.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на	Процент								90	80	70				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	дорожной сети городской агломерации															
15.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент								25,5	24,8	1,7				
16.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на	Процент								0	10	20				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог															
17.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент								0	10	20				
18.	Количество	Шт./								65/138	69/147	79/168				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения	Процент														
19.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Тамбовской области	Шт.								0	0	0				
20.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения	Шт.								0	3	0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
21.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки	Процент								40,2	43,0	44,5	46,5	46,7	47,5	48,1
22.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент										74	80	81	83	85
23.	Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент										52,14	52,15	52,16	52,17	52,18
24.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Процент										100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
25.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	Процент											10	20	30	40
26.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Процент											7	15	20	25
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»																
27.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	9 457,1	16 711,5	18 856,7	18 856,7	18 877,6	18 790,7	18 828,25	18 831,7	18 837,02	18 856,02	18 848,52	18 873,52	18 898,52	18 923,52
27.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	2 000,3	1995,1	1995,1	1987,7	1981,9	1981,9	1966,2	1966,2	1966,2	1966,2
27.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	7 456,8	14 711,2	16 856,4	16 856,4	16 877,3	16 795,6	16 833,15	16 844,0	16 855,12	16 874,12	16 882,32	16 907,32	16 932,32	16 957,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
28.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) <sup>1</sup> , в том числе:	Км/ п.м	46,239	42,864/ 30,460	57,77	66,33	51,244	41,842	38,44 <sup>2</sup>	53,091	36,268	43,28/ 29,15	1,155	106,99	101,2	101,2
28.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <sup>1</sup>	Км/ п.м	11,313	12,761/ 30,460	9,361	10,201	14,25	14,91	3,65	8,055	20,502	24,504/ 29,15	0	55,79	50,0	50,0
28.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>1</sup>	Км/ п.м	34,926	30,103	48,409	56,129	36,994	26,932	35,455	45,036	15,766	18,77	1,155	51,2	51,2	51,2
29.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых	Км	43,214	37,629	52,979	28,449	29,129	24,094	23,67 <sup>3</sup>	3,211	10,386	18,77	1,155	25	25	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог <sup>1</sup> , в том числе:															
29.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	8,789	7,526	4,57	3,737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	34,926	30,103	48,409	24,712	29,129	24,094	23,67 <sup>3</sup>	3,211	10,386	18,77	1,155	25	25	25
30.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:															
30.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	2,524	5,235	4,791	37,881	22,115	17,748	14,769	49,88	25,882	10,0	0	76,99	76,2	76,2
30.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0	0	0	31,417	7,865	2,838	11,119	41,825	5,38	0	0	26,2	26,2	26,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	4197,89	8785,26	10046,6	10384,7	10510,7	10581,9	10636,1	10659,9	10718,5	10765,9	10796,0	10843,1	10873,4	10893,7
31.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	626,09	694,1	944,1	962,1	978,1	991,6	1007,5	1023,5	1039,4	1059,1	1041,2	1084,0	1099,9	1105,8
31.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	3 571,8	8 091,2	9 102,5	9 422,7	9 532,6	9 590,3	9 628,6	9 636,4	9 679,1	9 706,8	9 727,8	9 759,1	9 773,5	9 787,9
32.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Процент	x	x	x	x	x	56,3	56,5	56,6	56,7	56,8	57,0	57,1	57,2	57,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
33.	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	Единица	3	9	19	3	5	3	10	0	0	0	4	1	0	0
34.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения мостовых сооружений на них, в том числе:	Км/ п.м	0/4,58	0/29,15	0,175/ 16,08	0	12,6/ 65,3	5,011/ 106,4	0,0/ 128,14	0,0	6,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0
34.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/ п.м	0/4,58	0/29,15	0,175	0	12,6/ 65,3	5,011/ 106,4	0,0/ 128,14	0,0	6,0	0,0	0,0	20,0	20,0	20,0
35.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения мостовых сооружений на них, в том числе:	Км/ п.м	66,3/ 477,015	116,713/ 26,0	176,23	61,258/ 44,2	114,268/ 68,2	242,851	102,46 <sup>4</sup> / 193,29	135,937/ 51,92	138,6/ 370,82	261,15/ 327,46	12,596/ 140,27	98,0	98,0	98,0
35.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/ п.м	27,874/ 398,165	28,231	129,096	4,038	5,1	73,766	9,1/ 193,29	9,569/ 51,92	5,09/ 346,82	53,4/ 263,26	0,0/ 140,27	70,0	70	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
35.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/ п.м	38,415/ 78,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	109,168/ 68,2	169,085	93,36 <sup>5</sup>	126,368	133,51/ 24	207,75/ 64,2	12,596	28,0	28	28
36.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км/ п.м	66,3/ 481,599	116,713/ 55,15	176,405/ 16,05	61,258/ 44,2	126,868/ 133,5	247,862/ 106,4	102,46 <sup>4</sup> / 321,43	136,889/ 51,92	132,78/ 370,82	261,15	12,596	118	118	118
36.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км/ п.м	27,874/ 432,745	28,231/ 29,15	129,271/ 16,08	4,038	17,7/ 65,3	78,777/ 161,86	9,1/ 321,43	9,569/ 51,92	11,09/ 346,82	53,4	0,0	90	90	90
36.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км/ п.м	38,415/ 78,85	88,482/ 26,0	46,959	57,22/ 44,2	109,168/ 68,2	169,085	93,36 <sup>5</sup>	127,32/ 0,0	122,51/ 24	207,75	12,596	28	28	28
37.	Количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог регионального значения	Единица	21	65	50	47	45	45	42	40	35	31	27	22	20	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
38.	Количество построенных объектов с применением композиционных материалов	Единица	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
39.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	Процент						6,25	20,0		26	21	20			
40.	Штатная численность работников управления	Чел.					12	12	12							
41.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	Шт./ п.м									1/237,140	1/185,350	1/101,6			
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»																
42.	Регулярность движения автобусов	Процент	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7
43.	Количество оборотных рейсов между областным центром и административными центрами муниципальных образований в год	Единица			21 170	21 170	21 170	21 228	21 170	21 170	21 170	21 228	21 170	21 170	21 170	21 228
44.	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом	Тыс.чел.	15,1	14,6	12,6	13,2	13,2	13,3	13,5	15,0	16,5	15,1	15,0	15,0	15,0	13,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
45.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	Единица	10	10	10	44	4	5	20	5	5	6	6	8	8	8
46.	Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей	Единица	35	37	38	34	35	36	37	38	38	39	40	40	40	40
47.	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся) железнодорожным транспортом, в том числе:	Тыс. чел.	292,0	244,1	201,0	170,0	85,0	87,5	90,0	92,5	99,1	88,2	102,1	102,6	102,6	102,6
47.1.	количество детей в возрасте 5-7 лет	Тыс.чел.									2,9	3,2	4,1	4,1	4,1	4,1
47.2.	количество обучающихся	Тыс.чел.	292,0	244,1	201,0	170,0	85,0	87,5	90,0	92,5	96,2	85,0	98,0	98,5	98,5	98,5
48.	Количество выполненных парных авиарейсов	Единица	305	407	395	408	398	300	594	433	371	354	312	334	334	650
49.	Количество приобретенных единиц спецавто-транспорта, спецтехники и оборудования	Единица	2	2	1	3	1	1	3	1	3	1	0	0	0	0
50.	Штатная численность работников управления	Чел.					19	17								
Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»																
51.	Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	м <sup>3</sup> /час					4 800	8 000	6 500	5 600	5 600	6 400	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
52.	Количество действующих объектов заправки автомобильного транспорта природным газом (стационарные АГНКС, АГНКС контейнерного типа, модули КПГ в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправки), за весь период реализации (нарастающим итогом)	Единица											2	4	5	6
53.	Обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3), за весь период реализации	Единица					18	28	65	65	70	80	80	119	147	147
54.	Доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава	Процент					0,01	0,02	0,04	0,06	0,06	0,08	-	-	-	-
55.	Количество транспортных средств (кроме автобусов категорий М2 и М3), использующих природный газ в качестве моторного топлива (произведенные и переоборудованные)	Ед./в год											200	300	350	400

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
56.	Количество сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, используемого природный газ в качестве моторного топлива, за весь период реализации (нарастающим итогом)	Единица											1	2	2	2

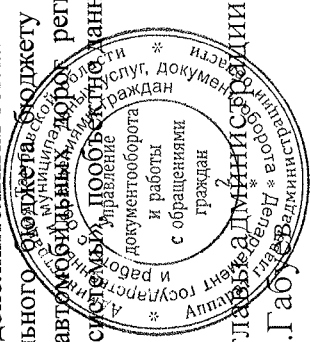
<sup>1</sup> С учетом объектов, вводимых в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Тамбовской области, учитывается в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

<sup>2</sup> Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объекту данный показатель составляет - 39,105 км.

<sup>3</sup> Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объекту данный показатель составляет - 24,336 км.

<sup>4</sup> Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объекту данный показатель составляет - 124,562 км.

<sup>5</sup> Показатель установлен дополнительным соглашением №2 к соглашению от 20 апреля 2017 г. № ФДА 48/14-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», по объекту данный показатель составляет - 115,462 км. А



И.о. заместителя главы администрации области А.Т.Габуев



1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2014 - 6,971	2014					
1.1.	строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	Км	2014 - 6,971	2014	174 434,3	37 370,0	137 064,3	-	-
					2015-0,25	2015	57 829,3	-	57 829,3	-	-
					2016-0,0	2016	162 296,7	-	162 296,7	-	-
					2017-0,1	2017	166 807,4	-	166 807,4	-	-
					2018-8,055	2018	93 998,2	-	93 998,2	-	-
		2019-5,998	2019	156 546,5	-	156 546,5	-	-			
		2020-14,504/29,15	2020	230 733,1	-	230 733,1	-	-			
		2021-0	2021	500 000,0	-	500 000,0	-	-			
		2022-0	2022	530 000,0	-	530 000,0	-	-			
		2023 - 0	2023	254 447,2	-	254 447,2	-	-			
		2024 - 50,0	2024	321 414,5	-	321 414,5	-	-			
	ВСЕГО – 85,88/29,15					2 648 507,2	37 370,0	2 611 137,2	-	-	
1.2.	проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог области	Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по строительству и реконструкции регионального значения	Шт.	2014-14	2014	25 183,2	-	25 183,2	-	-
					2015-15	2015	19 266,8	-	19 266,8	-	-
					2016-18	2016	37 558,1	-	37 558,1	-	-
					2017-10	2017	42 898,1	-	42 898,1	-	-
					2018-13	2018	18 951,0	-	18 951,0	-	-
		2019-10	2019	28 000,0	-	28 000,0	-	-			
		2020-4	2020	40 950,0	-	40 950,0	-	-			
		2021-10	2021	36 000,0	-	36 000,0	-	-			
		2022-2	2022	36 000,0	-	36 000,0	-	-			
		2023 - 2	2023	36 000,0	-	36 000,0	-	-			
		2024 - 24	2024	36 000,0	-	36 000,0	-	-			
	ВСЕГО - 122					356 807,2	-	356 807,2	-	-	
1.3.	строительство объектов примененем композитных материалов	Управление автомобильных дорог области	Количество объектов	Шт.	2014-0	2014	-	-	-	-	-
					2015-0	2015	12 835,8	-	12 835,8	-	-
					2016-1	2016	23 086,6	-	23 086,6	-	-
					2017-0	2017	-	-	-	-	-
		2018-0	2018	-	-	-	-	-			
		2019-0	2019	-	-	-	-	-			
		2020-0	2020	-	-	-	-	-			
		2021-0	2021	-	-	-	-	-			
2022-0	2022	-	-	-	-	-					
2023 - 0	2023	-	-	-	-	-					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					2024 - 0						
					ВСЕГО — 1	35 922,4		35 922,4			
1.4.	предоставление межбюджетных трансфертов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения и мостовых сооружений на них	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог	Км	2014-0	-	-	-	-	-	
				2015-14,0	398 824,6	398 824,6					
				2016-0							
				2017-3,55	75 294,5	75 294,5					
				2018-0							
				2019-0							
				2020-0							
				2021-0							
				2022-0							
				2023 - 0							
				2024 - 0							
				ВСЕГО - 17,55	474 119,1	474 119,1					
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление автомобильных дорог области		Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	Км	2014-5243,8	1 461 571,2	38 900,0	1 421 248,5	1 422,7	
					2015-5243,8	1 813 982,2	1 809 613,6	4 368,6			
			2016-5574,3		2 702 154,68	2 237 582,6	33 467,6				
			2017-5574,3		1 491 612,35348	1 456 016,5	8 823,4				
			2018-5555,7		1 888 567,2	1 865 529,7	1 785,7				
			2019-5555,7		1 928 128,8	1 926 202,6	1 926,2				
			2020-5373,9		2 207 343,8	2 205 138,7	2 205,1				
			2021-5373,9		1 568 945,5	1 567 378,1	1 567,4				
			2022-5555,7		1 543 642,3	1 542 100,2	1 542,1				
			2023 - 5555,7		1 385 384,0	1 384 000,0	1 384,0				
			2024 - 5555,7								
			ВСЕГО - 5555,7		17 991 332,0	17 414 810,5	58 492,8				
2.1.	субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог		Км	2014-41,129	392 145,5		391 753,3	392,2	
					2015-3,035	190 442,5	190 252,2	190,3			
				2016-4,642	348 505,9	348 157,7	348,2				
				2017-1,76	178 360,65348	170 409,9	178,3				
				2018-10,873	317 312,9	295 745,1	316,0				
				2019-4,21	177 573,8	177 396,4	177,4				
				2020-13,62	330 713,8	330 383,4	330,4				
				2021-1,155	45 341,7	45 296,4	45,3				

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2022-37	2023 - 37					
					2024 - 37						
					ВСЕГО - 191,424		2 153 670,0	29 024,2	2 122 494,6	2 151,2	
2.2.	субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автодорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области  Управление автомобильных дорог и транспорта области	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Км	2014-5,0 2015-8,565 2016-4,928 2017-0,0 2018-10,9 2019-1,7 2020-0 2021-5,1 2022-14,2 2023 - 14,2 2024 - 14,2	175 195,1 129 304,1 185 128,9 60 060,0 48 938,4 35 364,0 - - - -	38 900,0 - - - - - - - - - -	173 100,2 - - - - - - - - - -	173,1 - - - - - - - - - -		
					ВСЕГО - 78,793		633 990,5	38 900,0	594 490,2	600,3	
2.3.	субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных	Управление автомобильных дорог области  Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2014-57,22 2015-104 2016-111,92 2017-83,262 2018-126,10 2019-133,51 2020-207,75 2021-12,596 2022-28,0 2023 - 28,0 2024 - 28,0	678 531,2 1 311 604,3 1 420 399,7 942 127,6 1 167 019,8 1 358 584,7 1 576 330,1 1 223 303,8 1 055 054,0 1 055 054,0 -	- - - - - - - - - - -	677 852,6 1 307 755,2 1 387 677,1 933 834,2 1 165 914,6 1 357 227,5 1 574 755,3 1 222 081,7 1 054 000,0 1 054 000,0 -	678,6 3 849,1 32 722,6 8 293,4 1 105,2 1 357,2 1 574,8 1 222,1 1 054,0 1 054,0 -		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов				ВСЕГО – 920,358	11 788 009,2	-	11 735 098,2	52 911,0	-		
2.4.	субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автодорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	Км	2014-5243,8	2014	215 699,5	215 483,8	215,7	-		
					2015-5333,0	2015	182 631,3	182 431,3	200,0	200,0	-	
					2016-5574,3	2016	212 015,7	211 803,9	211,8	211,8	-	
					2017-5574,3	2017	292 063,8	291 772,4	291,4	291,4	-	
					2018-5555,7	2018	270 270,0	270 000,0	270,0	270,0	-	
					2019-5555,7	2019	300 300,0	300 300,0	300,0	300 000,0	300,0	-
		Управление автомобильных дорог и транспорта области			2020-5373,9	2020	300 300,0	300 300,0	300,0	300 000,0	300,0	-
					2021 – 5373,9	2021	300 300,0	300 300,0	300,0	300 000,0	300,0	-
					2022 - 5555,7	2022	315 315,0	315 315,0	315,0	315 000,0	315,0	-
					2023 - 5555,7	2023	330 330,0	330 330,0	330,0	330 000,0	330,0	-
			2024 - 5555,7	2024	-	-	-	-	-	-		
			ВСЕГО - 5555,7		2 719 225,3	2 719 225,3	-	2 716 491,4	2 733,9	-		
2.5.	предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2014-0,0	2014	-	-	-	-		
					2015-0,0	2015	-	-	-	-	-	
					2016-39,067	2016	281 104,48	281 104,48	281 104,48	-	-	
					2017-32,2	2017	19 000,0	19 000,0	19 000,0	-	-	
					2018-0,0	2018	-	-	-	-	-	
					2019-0,0	2019	-	-	-	-	-	
					2020-0,0	2020	-	-	-	-	-	
					2021-0,0	2021	-	-	-	-	-	
					2022-0,0	2022	-	-	-	-	-	
					2023-0,0	2023	-	-	-	-	-	
			2024 - 0,0	2024	-	-	-	-	-			
			ВСЕГО - 71,27		300 104,5	300 104,5	300 104,5	-	-			
2.6.	субсидии муниципальным образованиям на формирование муниципальных	Управление автомобильных дорог области	Соотношение объема расходов муниципального дорожного фонда,	Условных единиц	2014-0,0	2014	-	-	-	-		
					2015-0,0	2015	-	-	-	-	-	
					2016-1,0	2016	105 105,0	105 105,0	105 000,0	105,0	-	
					2017-0,0	2017	-	-	-	-	-	
		Управление			2018-0,0	2018	85 026,1	85 026,1	84 986,1	40,0	-	

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2019-1,0	2020-0,0					
	дорожных фондов	автомобильных дорог и транспорта области	направленных на дорожную деятельность, к объему доходов муниципального дорожного фонда		2019	2020	56 306,3	-	56 250,0	56,3	-
					2021	2022	-	-	-	-	-
					2023	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО - 2,0		246 437,4	-	246 236,1	201,3	-
2.7.	ремонт автомобильных дорог, проездов к дворовым территориям, а также работы по благоустройству территорий муниципальных образований Тамбовской области, включая внутридворовые территории	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2014	2015	-	-	-	-	-
					2016	2017	150 000,0	150 000,0	-	-	-
					2018	2019	-	-	-	-	-
					2020	2021	-	-	-	-	-
					2022	2023	-	-	-	-	-
					2024	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО - 18,091		150 000,0	150 000,0	-	-	-
3.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог	Км	2014	2015	772 508,8	-	772 508,8	-	-
					2016	2017	1 046 446,7	118 238,6	928 208,1	-	-
					2018	2019	1 610 857,3	336 031,0	1 274 826,3	-	-
					2020	2021	1 332 732,5	183 105,6	1 149 626,9	-	-
					2022	2023	1 192 716,5	-	1 192 716,5	-	-
					2024	2024	1 662 098,9	205 000,0	1 457 098,9	-	-
					ВСЕГО - 1981,9		1 784 640,5	115 298,6	1 669 341,9	-	-
					2022-1981,9	2023	1 917 100,6	93 510,0	1 823 590,6	-	-
					2024 - 1981,9	2024	1 867 444,1	-	1 867 444,1	-	-
					ВСЕГО - 1981,9		2 235 907,0	-	2 235 907,0	-	-
					2023 - 1981,9	2024	3 598 918,7	-	3 598 918,7	-	-
					ВСЕГО - 1981,9		19 021 371,6	1 051 183,3	17 970 187,8	-	-
3.1.	капитальный ремонт автомобильных дорог	Управление автомобильных дорог области	Протяженность капитально отремонтированных	Км/ п.м	2014	2015	119 336,8	-	119 336,8	-	-
					2016	2016	150 265,6	-	150 265,6	-	-
					2017	2017	110 152,9	-	110 152,9	-	-

1	2	3		4	5	6		7	8	9	10	11						
		Управление автомобильных дорог и транспорта области	Управление автомобильных дорог и транспорта области			2017-0,0/55,46 2018-0,0 2019-6,0 2020-0,0 2021-0,0 2022-2,0 2023-2,0 2024-2,0 ВСЕГО - 83,6/227,16	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024											
3.2.	ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений	Км/ п.м	-	-	-	-	-	-	-	-						
													2014-4,038	2014	109 509,1	-	-	-
													2015-0,0	2015	30 552,2	-	-	-
													2016-34,454	2016	226 330,3	-	-	-
													2017-9,1	2017	33 064,1	-	-	-
													2018-9,569/51,92	2018	208 666,1	-	-	-
													2019-5,09/346,82	2019	329 354,7	-	-	-
													2020-36,55/263,26	2020	385 395,2	-	-	-
													2021-0/38,67	2021	438 459,2	-	-	-
													2022-70	2022	215 920,2	-	-	-
													2023-70	2023	792 383,1	-	-	-
													2024-70	2024	1 883 442,2	-	-	-
													ВСЕГО - 308,801/700,67		4 653 076,4	-	-	-
3.3.	содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в том числе горизонтальная разметка, дорожное освещение, межевание земельных участков, регистрация	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог	Км	-	-	-	-	-	-	-	-						
													2014-2000,3	2014	355 645,3	-	-	-
													2015-2000,3	2015	543 065,8	-	-	-
													2016-2000,3	2016	742 804,2	-	-	-
													2017-1995,1	2017	909 447,1	-	-	-
													2018-1981,9	2018	832 865,9	-	-	-
													2019-1981,9	2019	941 244,2	-	-	-
													2020-1981,9	2020	1 106 015,9	-	-	-
													2021-1966,2	2021	1 169 217,5	-	-	-
													2022-1981,9	2022	1 230 000,0	-	-	-
													2023-1981,9	2023	1 292 000,0	-	-	-
													2024-1981,9	2024	1 540 000,0	-	-	-
													ВСЕГО - 10 662 305,9		10 662 305,9	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
	права постоянного пользования земельные участки полос отвода							305,9						
3.4.	проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по ремонту и капитальному ремонту автодорог регионального значения	Шт.	2014-6	2014	33 905,7	-	33 905,7	-	-			
					2015-8	2015	33 764,7	-	33 764,7	-	-	-	-	
					2016-14	2016	29 191,1	-	29 191,1	-	-	29 191,1	-	-
					2017-13	2017	9 133,7	-	9 133,7	-	-	9 133,7	-	-
					2018-6	2018	26 334,5	-	26 334,5	-	-	26 334,5	-	-
					2019-8	2019	9 032,0	-	9 032,0	-	-	9 032,0	-	-
					2020-24	2020	45 718,8	-	45 718,8	-	-	45 718,8	-	-
					2021-6	2021	36 000,0	-	36 000,0	-	-	36 000,0	-	-
					2022-3	2022	36 000,0	-	36 000,0	-	-	36 000,0	-	-
					2023 - 2	2023	36 000,0	-	36 000,0	-	-	36 000,0	-	-
	2024 - 20	2024	43 560,0	-	43 560,0	-	-	43 560,0	-	-				
					ВСЕГО - 110			338 640,5						
3.5.	осуществление работ в сфере организации дорожного движения	Управление автомобильных дорог области	Штатная численность работников	Чел.	2014-125	2014	60 182,7	-	60 182,7	-	-			
					2015-135	2015	75 656,4	-	75 656,4	-	75 656,4	-	-	
					2016-110	2016	58 234,6	-	58 234,6	-	-	58 234,6	-	-
					2017-110	2017	61 553,1	-	61 553,1	-	-	61 553,1	-	-
					2018-110	2018	62 182,5	-	62 182,5	-	-	62 182,5	-	-
		2019-110	2019	84 419,2	-	84 419,2	-	-	84 419,2	-	-			
		2020-110	2020	74 063,3	-	74 063,3	-	-	74 063,3	-	-			
		2021-110	2021	76 583,8	-	76 583,8	-	-	76 583,8	-	-			
		2022-110	2022	76 583,8	-	76 583,8	-	-	76 583,8	-	-			
		2023 - 110	2023	76 583,8	-	76 583,8	-	-	76 583,8	-	-			
	2024 - 110	2024	89 616,6	-	89 616,6	-	-	89 616,6	-	-				
					ВСЕГО - 110			795 659,8						
3.6.	обеспечение и реализация полномочий в	Управление автомобильных дорог области	Штатная численность работников	Чел.	2014-33	2014	93 929,2	-	93 929,2	-	-			
					2015-33	2015	94 903,4	-	94 903,4	-	94 903,4	-	-	
					2016-38	2016	94 144,2	-	94 144,2	-	94 144,2	-	-	

1	2	3	4	5	6						11
					2017-38	2018-38	2019-38	2020-38	2021-38	2022-38	
3.7.	сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2017	29 475,0	-	29 475,0	-	11	
					2018	34 667,5	-	34 667,5	-	-	
					2019	34 026,8	-	34 026,8	-	-	
					2020	35 653,9	-	35 653,9	-	-	
					2021	92 940,1	-	92 940,1	-	-	
					2022	38 940,1	-	38 940,1	-	-	
					2023	38 940,1	-	38 940,1	-	-	
					2024	42 299,9	-	42 299,9	-	-	
					ВСЕГО - 38	629 920,1	-	629 920,1	-	-	
					2014-0,0	2014	-	-	-	-	-
2015-5,1	2015	49 133,001	49 133,001	-	-	-	-	-			
2016-0,0	2016	-	-	-	-	-	-	-			
2017-0,0	2017	37 400,0	37 400,0	-	-	-	-	-			
2018-0,0	2018	-	-	-	-	-	-	-			
2019-0,0	2019	-	-	-	-	-	-	-			
2020-0,0	2020	-	-	-	-	-	-	-			
2021-0,0	2021	-	-	-	-	-	-	-			
2022-0,0	2022	-	-	-	-	-	-	-			
2023-0,0	2023	-	-	-	-	-	-	-			
2024-0,0	2024	-	-	-	-	-	-	-			
ВСЕГО - 5,1	86 533,001	86 533,001	-	-	-	-	-	-			
3.8.	предоставление межбюджетных трансфертов на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Управление автомобильных дорог области	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений	Км/ п.м	2014	-	-	-	-	-	
					2015	31 941,0	31 941,0	-	-	-	
					2016	-	-	-	-	-	
					2017	65 615,6	65 615,6	-	-	-	
					2018	-	-	-	-	-	
					2019	-	-	-	-	-	
					2020	-	-	-	-	-	
					2021	-	-	-	-	-	
					2022	-	-	-	-	-	
					2023 - 0,0	2023	-	-	-	-	-
2024 - 0,0	2024	-	-	-	-	-	-				
ВСЕГО - 0,0/72,68	97 556,6	97 556,6	-	-	-	-	-				
3.9.	предоставление	Управление	Протяженность	Км	2014	-	-	-	-		
					2014-0,0	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	
					2015-2000,3	2015						
1	межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	автомобильных дорог области	капитально отремонтированных автомобильных дорог		2015-2000,3	2015	37 164,599	37 164,599	-	-	-	
					2016-0,0	2016	-	-	-	-		
					2017-0,0	2017	-	-	-	-		
					2018-0,0	2018	-	-	-	-		
		Управление автомобильных дорог и транспорта области	2019-0,0	2019	-	-	-	-	-	-	-	-
			2020-0,0	2020	-	-	-	-	-	-	-	-
			2021-0,0	2021	-	-	-	-	-	-	-	-
			2022-0,0	2022	-	-	-	-	-	-	-	-
			2023 - 0,0	2023	-	-	-	-	-	-	-	-
			2024 - 0,0	2024	-	-	-	-	-	-	-	-
			ВСЕГО - 2000,3			37 164,599	37 164,599	-	-	-	-	-
			2014-0,0	2014								
			2015-0,0	2015								
			2016-275187	2016				300 000,0	300 000,0	-	-	-
2017-0,0	2017				-	-	-	-	-			
2018-0,0	2018				-	-	-	-	-			
2019-0,0	2019				-	-	-	-	-			
2020-0,0	2020				-	-	-	-	-			
2021-0,0	2021				-	-	-	-	-			
2022-0,0	2022				-	-	-	-	-			
2023 - 0,0	2023				-	-	-	-	-			
2024 - 0,0	2024				-	-	-	-	-			
					ВСЕГО — 275187,0		300 000,0	300 000,0	-	-	-	
3.10.	предоставление межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов	Управление автомобильных дорог области	Площадь ликвидированных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	М <sup>2</sup>								
3.11.	предоставление межбюджетных трансфертов на мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному	Управление автомобильных дорог области	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным	Шт./ п.м	2014-0,0	2014	-	-	-	-	-	
					2015-0,0	2015	-	-	-	-	-	
					2016-0,0	2016	50 000,0	36 031,0	13 969,0	-	-	
					2017-193,29	2017	88 990,8	80 090,0	8 900,8	-	-	
					2018-0,0	2018	-	-	-	-	-	
					2019-1/237,14	2019	227 777,8	205 000,0	22 777,8	-	-	

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2020-2/185,35	2021-1/101,6					
1	ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений	автомобильных дорог и транспорта области	ремонт или ремонт		2020	137 793,4	115 298,6	22 494,8			
					2021	103 900,0	93 510,0	10 390,0			
					2022	-	-	-			
					2023	-	-	-			
					2024	-	-	-			
		ВСЕГО-4/717,38			608 462,0	529 929,6	78 532,4				
3.12.	выполнение научно- исследователь- ских опытно- конструкторских работ	Управление автомобильных дорог области	Количество проведенных научно- исследователь- ских опытно- конструкторских работ	Шт.	2014	-	-	-	-	-	-
					2015	-	-	-	-	-	-
					2016	-	-	-	-	-	-
					2017	-	-	-	-	-	-
					2018	5 000,0	-	5 000,0	-	-	-
		2019	-	-	-	-	-	-			
		2020	-	-	-	-	-	-			
		2021	-	-	-	-	-	-			
		2022	-	-	-	-	-	-			
		2023	-	-	-	-	-	-			
2024	-	-	-	-	-	-					
		ВСЕГО - 1			5 000,0	-	5 000,0	-	-	-	
4.	Уплата процентов за пользование бюджетными кредитами	Управление автомобильных дорог области	Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами	Про- цент	2014	10 069,6	-	10 069,6	-	-	-
					2015	-	-	-	-	-	-
					2016	-	-	-	-	-	-
					2017	-	-	-	-	-	-
					2018	-	-	-	-	-	-
		2019	-	-	-	-	-	-			
		2020	-	-	-	-	-	-			
		2021	-	-	-	-	-	-			
		2022	-	-	-	-	-	-			
		2023	-	-	-	-	-	-			
2024	-	-	-	-	-	-					
		ВСЕГО - 100			10 069,6	-	10 069,6	-	-	-	
5.	Уплата процентов за рассрочку реstrukturирован- ной задолженности по бюджетным	Управление автомобильных дорог области	Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за	Про- цент	2014	-	-	-	-	-	-
					2015	303,4	-	303,4	-	-	-
					2016	425,9	-	425,9	-	-	-
					2017	425,9	-	425,9	-	-	-
					2018	425,9	-	425,9	-	-	-
					2018	425,9	-	425,9	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	кредитам	автомобильных дорог и транспорта области	использование бюджетными кредитами		2019-100 2020-100 2021-100 2022-100 2023 - 0,0 2024 - 0,0 ВСЕГО - 100	425,9 425,9 425,9 425,9 425,9 -	- - - - - -	425,9 425,9 425,9 425,9 425,9 -	- - - - - -	- - - - - -
6.	Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	Управление автомобильных дорог области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Штатная численность работников	Чел.	2014-0 2015-12 2016-12 2017- ВСЕГО - 100	- 8 374,6 9 420,8 -	- - - -	- 8 374,6 9 420,8 -	- - - -	- - - -
7.	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2019 - 39,16 2020 - 77,419 2021 - 9,093 2022 - 29,8 2023 - 35,2 2024 - 63,0 ВСЕГО - 253,672	827 040,8 1 336 665,0 713 372,9 144 900,0 144 900,0 590 000,0 3 756 878,7	763 145,0 1 232 665,0 531 000,0 -	59 000,0 104 000,0 182 335,5 144 900,0 144 900,0 59 000,0 694 135,5	4 895,8 - 37,4 -	- - - - - -
7.1.	ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	Км	2019 - 16,6 2020 - 46,73 2021 - 5,43 2022 - 13,3 2023 - 35,2 2024 - 46,6 ВСЕГО - 163,86	191 386,0 575 828,9 144 900,0 144 900,0 144 900,0 149 366,0	180 461,9 471 828,9 -	10 924,1 104 000,0 144 900,0 144 900,0 144 900,0 14 936,6	- - - - - -	- - - - - -
7.2.	строительство	Управление	Протяженность	Км	2019 - 22,56 ВСЕГО - 163,86	635 654,8 1 351 280,9	582 683,1 786 720,2	48 075,9 564 560,7	4 895,8 -	- -

1	2	3	4	5	6					8	9	10	11
					2020 - 30,689	2020	7	7	8				
	(реконструкция) и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	автомобильных дорог и транспорта области	отремонтированных автомобильных дорог		2020 - 30,689	760 836,1	760 836,1	760 836,1					
					2021 - 3,663	568 472,9	568 472,9	531 000,0	37 435,5	37,4			
					2022 - 16,5	-	-	-	-	-			
					2023 - 0,0	-	-	-	-	-			
					2024 - 16,4	440 634,0	440 634,0	396 570,6	44 063,4	-			
					ВСЕГО - 89,812	2 405 597,9	2 405 597,9	2 271 089,8	129 574,8	4 933,3			
8.	Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество установленных автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля	Шт.	2019 - 3	144 659,1	144 659,1	-	144 659,1	-			
					2020	-	-	-	-	-			
					2021	-	-	-	-	-			
					2022	-	-	-	-	-			
					2023	-	-	-	-	-			
					2024	-	-	-	-	-			
					ВСЕГО - 3	144 659,1	144 659,1	-	144 659,1	-			
	Всего по подпрограмме:				2014	2 443 767,1	2 443 767,1	76 270,0	2 366 074,4	1 422,7			
					2015	3 357 863,4	3 357 863,4	517 063,2	2 836 431,6	4 368,6			
					2016	4 545 800,08	4 545 800,08	767 135,48	3 745 197,0	33 467,6			
					2017	3 109 770,75	3 109 770,75	285 172,55348	2 815 774,8	8 823,4			
					2018	3 194 658,8	3 194 658,8	21 251,8	3 171 621,3	1 785,7			
					2019	4 746 900,0	4 746 900,0	968 145,0	3 771 933,0	6 822,0			
					2020	5 600 758,3	5 600 758,3	1 347 963,6	4 250 589,6	2 205,1			
					2021	4 735 844,9	4 735 844,9	624 510,0	4 109 730,1	1 604,8			
					2022	4 122 412,3	4 122 412,3	-	4 120 870,2	1 542,1			
					2023	4 057 064,1	4 057 064,1	-	4 055 680,1	1 384,0			
					2024	4 546 333,2	4 546 333,2	531 000,0	4 015 333,2	-			
					ВСЕГО - 100	44 461 173,0	44 461 173,0	5 138 511,6	39 259 235,3	63 426,1			
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»													
1.	Поддержка и развитие автомобильного транспорта	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	Млн. чел.	2014 - 93,0	141 982,0	141 982,0	43 400,0	62 570,0	9 912,0			26 100,0
					2015-93,1	92 592,0	92 592,0	-	62 096,2	9 998,6			20 497,2
					2016-108,0	93 619,3	93 619,3	-	61 023,5	7 048,6			25 547,2
					2017-71,0	131 250,6	131 250,6	-	60 283,1	10 420,3			60 547,2
		Управление			2018-82,5	141 574,6	141 574,6	-	80 778,8	10 198,6			50 597,2

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2019-83,3	2020-59,1					
		автомобильных дорог и транспорта области			2019	2020	162 410,4	-	99 125,1	9 501,8	56 783,5
					2021	2022	140 552,5	-	84 302,6	29,9	56 220,0
					2023	2024	149 138,3	-	90 317,6	30,7	58 790,0
					2022-84,7	2023	154 218,3	-	90 317,6	30,7	63 870,0
					2023-85,0	2024	154 298,3	-	90 317,6	30,7	63 950,0
					2024-85,2		124 072,5		59 500,0	22,5	64 550,0
					ВСЕГО		1 485 708,8	43 400,0	837 632,1	57 224,4	547 452,3
1.1.	субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением бюджетных учреждений) на компенсацию части затрат, связанных с предоставлением проезда по льготным месячным проездным билетам студентам очной формы обучения, обучающимся в образовательных организациях высшего образования и профессиональ- ных образователь- ных организациях, именным льготным месячным проездным билетам	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	Тыс. чел.	2014	2015	21 370,0	-	21 370,0		
					2016	2017	24 320,6		24 320,6		
					2018	2019	21 154,6		21 154,6		
					2017-13,5	2018	18 660,0	-	18 660,0		
					2018-15,0	2019	24 560,0	-	24 560,0		
					2019-16,5	2020	34 722,9	-	34 722,9		
					2020-15,1	2021	32 119,6		32 119,6		
					2021-15,0	2022	35 000,0		35 000,0		
					2022-15,0	2023	35 000,0		35 000,0		
					2023-15,0	2024	35 000,0		35 000,0		
					2024-13,6		17 000,0		17 000,0		
					ВСЕГО		298 907,7	-	298 907,7		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1.4.	пригородном сообщении (приоритетный стратегический проект) разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Управление транспорта области	Количество проектов	Ед.	2014-3	2014	-	-	-	6 000,0			
2015-					2015	-	-	-	6 000,0				
2016-					2016	-	-	-	-				
2017-		2017			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018-		2018			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019-		2019			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020-		2020			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021-		2021			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022-		2022			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023-		2023			-	-	-	-	-	-	-	-	-
2024-		2024			-	-	-	-	-	-	-	-	-
						ВСЕГО			6 000,0	-	-	-	6 000,0
1.5.		обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом			Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.	2014-4	2014	-	-	-	20 000,0
2015-4	2015		-	-				-	20 000,0				
2016-5	2016		-	-				-	25 000,0				
2017-20	2017		-	-	-			60 000,0	-	-	-	60 000,0	
2018-5	2018		-	-	-			30 000,0	-	-	-	30 000,0	
2019-5	2019		-	-	-			30 000,0	-	-	-	30 000,0	
2020-6	2020		-	-	-			35 000,0	-	-	-	35 000,0	
2021-6	2021		-	-	-			35 000,0	-	-	-	35 000,0	
2022-8	2022		-	-	-			40 000,0	-	-	-	40 000,0	
2023-8	2023		-	-	-			40 000,0	-	-	-	40 000,0	
2024-8	2024		-	-	-			40 000,0	-	-	-	40 000,0	
				ВСЕГО					375 000,0	-	-	-	375 000,0
1.6.	субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам		Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.			2014-0	2014	43 400,0	7 200,0	512,0	-
2015-		2015				-	-	-	-	-	-	-	
2016-		2016				-	-	-	-	-	-	-	-
2017-		2017	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2018-		2018	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2019-		2019	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2020-		2020	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2021-		2021	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2022-		2022	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2023-		2023	-			-	-	-	-	-	-	-	-
						ВСЕГО			51 112,0	43 400,0	7 200,0	512,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива				2034-	2024				
	ВСЕГО				ВСЕГО	51 112,0	43 400,0	7 200,0	512,0	-
1.7.	увеличение уставного фонда Тамбовского областного государственного унитарного предприятия (далее - ТГУП) «Тамбовская управляющая компания» для приобретения подвижного состава на условиях лизинга для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.	2014-40	2014	-	13 500,0	-	-
		Управление автомобильных дорог и транспорта области			2015-	2015	-	-	-	-
					2016-	2016	-	-	-	-
					2017-	2017	-	-	-	-
					2018-	2018	-	-	-	-
					2019-	2019	-	-	-	-
					2020-	2020	-	-	-	-
					2021-	2021	-	-	-	-
					2022-	2022	-	-	-	-
					2023-	2023	-	-	-	-
					2034-	2024	-	-	-	-
					ВСЕГО	13 500,0	-	13 500,0	-	-
1.8.	субсидии	Управление	Годовой пробег	Тыс.	2014-0	2014	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2015-3816,6	2015					
	бюджетам муниципальных районов в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга, сублизинга)	транспортная область	автомобильного транспорта с пассажирами по маршрутам между поселениями в границах муниципального района области согласно утвержденному нормативу обеспечения потребности населения в услугах пассажирского транспорта	км	2015-3816,6	2015	19 854,4		19 258,6	198,6	11
		Управление автомобильных дорог и транспорта области			2016-3800,0	2016	19 859,8		19 264,0	198,6	397,2
					2017-3800,0	2017	19 859,7	-	19 263,9	198,6	397,2
					2018-3800,0	2018	19 859,8	-	19 264,0	198,6	397,2
					2019-3800,0	2019	25 180,2	-	24 424,9	251,8	503,5
					2020-0	2020	-				
					2021-0	2021	-				
					2022-0	2022	-				
					2023-0	2023	-				
					2034-0	2024	-				
					ВСЕГО		104 613,9	-	101 475,4	1 046,2	2 092,3
1.9.	организация конкурса профессионального мастера водителя, а также конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех форм собственности автомобильного и городского электрического транспорта;	Управление транспорта области Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество участников конкурсов профессионального мастера водителей	Ед.	2014-34	2014	100,0	-	-	-	100,0
					2015-35	2015	100,0				100,0
					2016-36	2016	150,0				150,0
					2017-37	2017	150,0	-			150,0
					2018-38	2018	200,0	-			200,0
					2019-38	2019	200,0	-			200,0
					2020-39	2020	250,0				250,0
					2021-40	2021	250,0				250,0
					2022-40	2022	250,0				250,0
					2023-40	2023	250,0				250,0
					2024-40	2024	250,0				250,0
					ВСЕГО		2 150,0	-	-	-	2 150,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	организация мероприятий, посвященных профессиональному празднику - Дню работников автомобильного транспорта									
1.10.	внедрение автоматизированной системы учета и оплаты проезда в общественном транспорте Тамбовской области (приоритетный стратегический проект)	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Доля пользователей системы, использующих электронные денежные средства для оплаты услуги по перевозке, от общего количества пассажиров	Процент	2018- 2,5 2019- 10 2020- 20 2021- 65 2022-67 2023-70 2024-80	20 000,0 26 080,0 20 970,0 23 540,0 23 620,0 23 700,0 24 300,0	-	-	-	20 000,0 26 080,0 20 970,0 23 540,0 23 620,0 23 700,0 24 300,0
2.	Поддержка и развитие железнодорожного транспорта	Управление транспорта области	Объем вагонокилометровой работы	Тыс. ваг-км	ВСЕГО 2014-2853,8 2015-2530,0 2016-2453,7 2017-2500,0 2018-2500,0 2019-2500,0 2020-2500,0 2021-2500,0 2022-2500,0 2023-2500,0 2024-2500,0 ВСЕГО	162 210,0 164 398,0 257 142,7 273 048,9 797 316,9 864 313,4 882 044,4 808 856,2 891 890,7 891 381,3 891 381,3 815 500,0 7 537 273,8	-	-	-	162 210,0 164 398,0 257 142,7 273 048,9 297 316,9 324 313,4 329 944,4 253 856,2 336 890,7 336 381,3 336 381,3 315 500,0 3 225 173,8
2.1.	компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь доходов, в том числе от возмещения убытков в результате предоставления	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (дети 5-7 лет и обучающиеся)	Тыс. чел.	2014-170,0 2015-85,0 2016-87,0 2017-90,0 2018-92,5 2019-99,1 2020-88,2 2021-102,1	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0 5 216,5 4 125,0 5 500,0	-	-	-	5 398,0 3 350,8 3 800,0 4 112,6 4 550,0 5 216,5 4 125,0 5 500,0

1	2	3	4	5	6				8	9	10	11
					2022-102,6	2022	7	2023				
	мер социальной поддержки иждивенным категориям граждан при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Гамбовской области, в том числе	области	транспортном		2022-102,6	2022	5 500,0	5 500,0	5 500,0			
					2023-102,6	2023	5 500,0	5 500,0				
					2024-102,6	2024	5 500,0	5 500,0				
					ВСЕГО		52 552,9	52 552,9	-			-
2.1.1.	по перевозке детей в возрасте 5-7 лет	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество детей в возрасте 5-7 лет	Тыс. чел.	2019-2,9	2019	171,7	171,7				
					2020-3,2	2020	194,0	194,0				
					2021-4,1	2021	500,0	500,0				
					2022-4,1	2022	500,0	500,0				
					2023-4,1	2023	500,0	500,0				
					2024-4,1	2024	500,0	500,0				
					ВСЕГО		2 365,7	2 365,7	-			-
2.1.2.	по перевозке учащихся и воспитанников образовательных организаций старшего и дошкольного образования	Управление транспорта области	Количество обучающихся	Тыс. чел.	2014-170,0	2014	5 398,0	5 398,0				
					2015-85,0	2015	3 350,8	3 350,8				
					2016-87,0	2016	3 800,0	3 800,0				
					2017-90,0	2017	4 112,6	4 112,6				
					2018-92,5	2018	4 550,0	4 550,0				
					2019-96,2	2019	5 044,8	5 044,8				
					2020-85,0	2020	3 931,0	3 931,0				
					2021-98,0	2021	5 000,0	5 000,0				
					2022-98,5	2022	5 000,0	5 000,0				
					2023-98,5	2023	5 000,0	5 000,0				
					2024-98,5	2024	5 000,0	5 000,0				
					ВСЕГО		50 187,2	50 187,2	-			-





1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2015-0,0	2016					
	возмещение части затрат, связанных с организацией аварийных маршрутов Тамбов - Анапа - Тамбов	автомобильных дорог и транспорта области	перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	чел./ ед.	2015-0,0	2016	-	-	-	-	-
					2017-0,6/18	2017	5 576,4	-	5 576,4	-	-
					2018-0/0	2018	-	-	-	-	-
					2019-0/0	2019	-	-	-	-	-
					2020-0/0	2020	-	-	-	-	-
					2021-0/0	2021	-	-	-	-	-
					2022-0/0	2022	-	-	-	-	-
					2023-0/0	2023	-	-	-	-	-
					2024-0/0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО		5 576,4	-	5 576,4	-	-
3.5.	субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией аварийных маршрутов Тамбов- Симферополь- Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0,6/12	2018	4 223,3	-	1 723,3	-	2 500,0
					2019-0/0	2019	-	-	-	-	-
					2020-0,6/12	2020	4 123,1	-	4 123,1	-	-
					2021-0/0	2021	-	-	-	-	-
					2022-5,2/104	2022	23 822,4	-	23 822,4	-	-
					2023-5,2/104	2023	23 822,4	-	23 822,4	-	-
					2024-0/0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО		55 991,2	-	53 491,2	-	2 500,0
3.6.	субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией аварийных, в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0,2/4	2018	1 469,0	714,7*	1 469,0	-	-
					2019- 9,8/202	2019	54 685,9	37 854,4*	54 685,9	-	-
					2020-12,6/317	2020	86 492,5	60 444,1*	86 492,5	-	-
					2021-14,5/312	2021	88 184,4	57 788,8*	88 184,4	-	-
					2022-0,0	2022	-	-	-	-	-
					2023-0,0	2023	-	-	-	-	-
					2024-0,0	2024	-	-	-	-	-
					ВСЕГО		230 831,8	156 802,0*	230 831,8	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации формирование региональной маршрутной сети», в том числе:									
3.6.1.	по маршруту Тамбов-Санкт-Петербург-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0,2/4 2019- 5,7/132 2020-2,3/79 2021-4,1/104 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО	2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	714,7* 23 584,0* 14 440,4* 19 010,1* - - - 57 749,2*	1 469,0 36 887,9 21 751,1 28 634,3 - - - 88 742,3	-	-
3.6.2.	по маршруту Тамбов-Сочи-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0 2019- 2,0/35 2020-0,8/20 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО	2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	- 6 253,3* 3 655,8* - - - - 9 909,1*	9 780,9 5 506,6 - - - - 15 287,5	-	-
3.6.3.	по маршруту Тамбов-Симферополь-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0 2019- 2,1/35 2020-1,5/40 2021-0,0 2022-0,0 2023-0,0 2024-0,0 ВСЕГО	2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024	- 8 017,1* 9 162,4* - - - - 17 179,5	8 017,1 9 162,4 - - - - 17 179,5	-	-
3.6.4.	по маршруту Тамбов-Краснодар-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта	Количество перевезенных пассажиров/ количество	Тыс. чел./ ед.	2018-0 2019- 0 2020-4,4/89 2021-5,2/104 ВСЕГО	2018 2019 2020 2021	- - 13 672,4* 15 976,8*	20 680,4 24 065,3 20 680,4 24 065,3	-	-

1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2022-0,0	2022					
			парных авиа-рейсов		2023-0,0	2023	-				
					2024-0,0	2024	-				
					ВСЕГО		44 745,7	29 649,2*	44 745,7		
3.6.5.	по маршруту Тамбов-Екатеринбург-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиа-рейсов	Тыс. чел./ ед.	2018-0	2018	-				
					2019-0	2019	-				
					2020-4,4/89	2020	29 392,0	19 513,1*	29 392,0		
					2021-5,2/104	2021	34 345,7	22 801,9*	34 345,7		
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
					2024-0,0	2024	-				
					ВСЕГО		63 737,7	42 315,0*	63 737,7		
3.6.6	по маршруту Тамбов-Анапа-Тамбов	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/количество парных авиа-рейсов	тыс. чел./ ед.	2018-0	2018	-				
					2019-0/0	2019	-		-		
					2020-0/0	2020	-		-		
					2021-0/0	2021	-				
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
					2024-0,0	2024	-				
					ВСЕГО		-				
3.7.	строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области, управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)	Количество объектов	Ед.	2014-0,0	2014	-				
					2015-0,0	2015	-				
					2016-0,0	2016	-				
					2017-0,0	2017	-				
					2018-0,0	2018	-				
					2019-0,0	2019	-				
					2020-0,0	2020	-				
					2021-0,0	2021	-				
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
					2024-0,0	2024	-				
					ВСЕГО		-		-		
3.8.	капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области; Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение	Протяженность капитального ремонта и ремонта/площадь капитального ремонта и количество	Км/ кв.м/ шт.	2014--/4100/-	2014	24 723,8	-	24 723,8		
					2015-0,0	2015	-				
					2016-0,0	2016	-				
					2017-0,0	2017	-				
					2018-0,0	2018	-				
					2019-0/0/1	2019	2 000,0	-	2 000,0		
					2020-0/0/1	2020	1 510,0	-	1 510,0		
					2021-0,0	2021	-				



1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
					2021-436	2021					
		транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»			2021-436	2021	53 508,2		26 008,2		27 500,0
					2022-334	2022	53 508,2		26 008,2		27 500,0
					2023-334	2023	53 508,2		26 008,2		27 500,0
					2024-650	2024	51 500,0		19 500,0		32 000,0
					ВСЕГО		503 022,1		249 662,1		253 360,0
3.12.	проведение маркшейдерских работ на аэродроме «Тамбов» и приаэродромной территории	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество аэронавигационных паспортов	Ед.	2014-0,0	2014	-	-	-	-	
					2015-0,0	2015	-	-	-	-	
					2016-1	2016	1 200,0		1 200,0		
					2017-0	2017	-	-	-	-	
					2018-0	2018	-	-	-	-	
					2019-0	2019	-	-	-	-	
					2020-0	2020	-	-	-	-	
					2021-0	2021	-	-	-	-	
					2022-0	2022	-	-	-	-	
					2023-0	2023	-	-	-	-	
					2024-0	2024	-	-	-	-	
					ВСЕГО		1 200,0		1 200,0		-
3.13.	разработка стратегических направлений развития аэропорта Тамбов на период до 2035 года	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество завершенных проектов	Ед.	2014-0,0	2014	-	-	-	-	
					2015-0,0	2015	-	-	-	-	
					2016-0,0	2016	-	-	-	-	
					2017-1	2017	3 950,0		3 950,0		
					2018-0	2018	-	-	-	-	
					2019-0	2019	-	-	-	-	
					2020-0	2020	-	-	-	-	
					2021-0	2021	-	-	-	-	
					2022-0	2022	-	-	-	-	
					2023-0	2023	-	-	-	-	
					2024-0	2024	-	-	-	-	
					ВСЕГО		3 950,0		3 950,0		-
3.14.	разработка проектно-сметной документации на реконструкцию аэропортового комплекса «Донское» (г. Тамбов) (приоритетный стратегический	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество разработанной проектно-сметной документации, полученной положительное заключение Главгосэкспертизы	Ед.	2014-0,0	2014	-	-	-	-	
					2015-0,0	2015	-	-	-	-	
					2016-0,0	2016	-	-	-	-	
					2017-0,0	2017	10 000,0		10 000,0		
					2018-0	2018	-	-	-	-	
					2019-1	2019	49 000,0		49 000,0		
					2020-0	2020	-	-	-	-	
					2021-0	2021	-	-	-	-	
					2022-0	2022	-	-	-	-	
					2023-0	2023	-	-	-	-	
					2024-0	2024	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11	
					ВСЕГО	2018-1	2019-0	2020-0					2021-0
3.15.	выполнение комплекса работ по установлению границ приаэродромной территории аэропорта «Гамбов»	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество единиц готовой документации, согласованной с Федеральным агентством воздушного транспорта	Ед.	ВСЕГО	59 000,0	59 000,0	-	59 000,0	-	-	-	
					2018-1	978,3	978,3	-	-	-	-		
					2019-0	-	-	-	-	-	-		
					2020-0	-	-	-	-	-	-		
					2021-0	-	-	-	-	-	-		
					2022-0	-	-	-	-	-	-		
					2023-0	-	-	-	-	-	-		
2024-0	-	-	-	-	-	-							
					ВСЕГО	978,3	978,3	-	978,3	-	-	-	
3.16.	выполнение работ по эколого-орнитологическому обследованию аэропорта «Гамбов»	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Отчет о выполнении эколого-орнитологического обследования	Ед.	ВСЕГО	1 100,8	1 100,8	-	1 100,8	-	1 100,8	-	-
					2019-1	-	-	-	-	-	-		
					2020-0	-	-	-	-	-	-		
					2021-0	-	-	-	-	-	-		
					2022-0	-	-	-	-	-	-		
					2023-0	-	-	-	-	-	-		
					2024-0	-	-	-	-	-	-		
					ВСЕГО	1 100,8	1 100,8	-	1 100,8	-	-	-	
3.17.	разработка схем и процедур маневрирования в районе аэродрома «Гамбов» в связи с введением в эксплуатацию нового радиотехнического оборудования и обновлением аэронавигационного паспорта аэродрома	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество отчетов и разработанных схем	Ед.	ВСЕГО	1 190,0	1 190,0	-	1 190,0	-	1 190,0	-	-
					2019-1	-	-	-	-	-	-		
					2020-0	-	-	-	-	-	-		
					2021-0	-	-	-	-	-	-		
					2022-0	-	-	-	-	-	-		
					2023-0	-	-	-	-	-	-		
					2024-0	-	-	-	-	-	-		
					ВСЕГО	1 190,0	1 190,0	-	1 190,0	-	-	-	
3.18.	выполнение мероприятий по соблюдению обязательных требований в области пожарной	Управление автомобильных дорог и транспорта области, ТОГБУ «Аэ-	Количество проведенных мероприятий в области пожарной безопасности	Ед.	2019-0	-	-	-	-	-	-	-	
					2020-5	4 837,8	4 837,8	-	-	-	-		
					2021-0	-	-	-	-	-	-		
					2022-0	-	-	-	-	-	-		
					2023-0	-	-	-	-	-	-		
					2024-0	-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11
3.19.	материально-техническое оснащение служб поисково-аварийно-спасательного обеспечения полётов	ропорт «Тамбов» Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Количество единиц техники и обмундирования для службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов	Ед.	ВСЕГО		4 837,8		4 837,8		
					2019-172	2019	4 818,5		4 818,5		
					2020-0	2020	-				
					2021-0	2021	-				
					2022-0	2022	-				
					2023-0	2023	-				
2024-0	2024	-									
		ВСЕГО			4 818,5			4 818,5			
3.20.	обустройство территории аэропорта «Тамбов» периметровым ограждением	Управление автомобильных дорог и транспорта области, исполнитель, определенный на конкурсной основе	Протяженность периметрового ограждения	Км	2019-6,8	2019	19 407,8		19 407,8		
					2020-0	2020	-				
					2021-0	2021	-				
					2022-0	2022	-				
					2023-0	2023	-				
					2024-0	2024	-				
		ВСЕГО			19 407,8			19 407,8			
4.	Бюджетные ассигнования в уставный фонд ТОГУП «Тамбовская управляющая компания» с целью выкупа имущества у ОАО «Авиата»	Комитет по управлению имуществом области	Конкурсная масса	Млн. Руб.	2014-6,0	2014	6 000,0		6 000,0		
					2015-0,0	2015	-				
					2016-0,0	2016	-				
					2017-0,0	2017	-				
					2018-0,0	2018	-				
					2019-0,0	2019	-				
					2020-0,0	2020	-				
					2021-0,0	2021	-				
					2022-0,0	2022	-				
					2023-0,0	2023	-				
2024-0,0	2024	-									
		ВСЕГО			6 000,0			6 000,0			
5.	Бюджетные ассигнования в уставный фонд ТОГУП «Тамбовская управляющая компания» для участия в	Комитет по управлению имуществом области	Уставный капитал	Тыс. руб.	2014-102,0	2014	102,0		102,0		
					2015-0,0	2015	-				
					2016-0,0	2016	-				
					2017-0,0	2017	-				
					2018-0,0	2018	-				
					2019-0,0	2019	-				
2020-0,0	2020	-									

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11
					2021-0-0	2021	2022-0-0	2022					
	создания акционерного общества «Тамбовская пассажирская компания»												
6.	Обеспечение функционирования управления транспорта области	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Штатная численность работников	Чел.	ВСЕГО	102,0				102,0			-
					2014-0	-				-			-
					2015-19	9 990,6				9 990,6			-
					2016-17	11 974,7				11 974,7			-
					2017-0	-				-			-
					2018-0	-				-			-
					2019-0	-				-			-
					2020-0	-				-			-
					2021-0	-				-			-
					2022-0	-				-			-
					2023-0	-				-			-
					2024-0	-				-			-
					ВСЕГО	21 965,3				21 965,3			-
7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на оплату части лизинговых платежей по договорам финансовой аренды(лизинга), заключенных на приобретение автомобильного транспорта и коммунальной техники	Управление автомобильных дорог и транспорта области, муниципальные образования области	Количество единиц автомобильного транспорта и коммунальной техники, приобретенных по договорам финансовой аренды (лизинга)	Ед.	2019-15	45 193,9				44 290,0			903,9
					2020-28	44 087,0				44 043,0			44,0
					2021-0	44 334,0				44 290,0			44,0
					2022-0	44 334,0				44 290,0			44,0
					2023-0	44 334,0				44 290,0			44,0
					2024-0	44 334,0				44 290,0			44,0
					ВСЕГО	266 616,9				265 493,0			1 123,9
8.	Организация мероприятий по доставке граждан, прибывших из иностранных государств, к	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество выполненных рейсов по доставке граждан	Ед.	2020-20	471,2				471,2			-
					2021-0	-				-			-
					2022-0	-				-			-
					2023-0	-				-			-
					2024-0	-				-			-
					ВСЕГО	471,2				471,2			-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	месту их проживания									
	Всего по подпрограмме:									
						2014	43 400,0	324 408,8	9 912,0	34 361,6
						2015	-	398 138,3	9 998,6	21 117,8
						2016	-	405 506,1	7 048,6	53 047,2
						2017	-	502 447,6	10 420,3	595 802,2
						2018	-	514 969,6	10 198,6	621 857,2
						2019	-	698 851,4	10 425,7	633 383,7
						2020	-	538 177,4	73,9	635 120,0
						2021	-	599 362,9	74,7	641 290,0
						2022	-	600 181,5	74,7	646 370,0
						2023	-	585 181,5	74,7	646 450,0
						2024	-	538 790,0	66,5	596 550,0
		ВСЕГО				10 933 113,1	43 400,0	5 706 015,1	58 348,3	5 125 349,7
	в том числе в лимитах ОАИП:					2014	-	-	-	-
						2015	-	-	-	-
						2016	-	-	-	-
						2017	-	-	-	-
						2018	-	-	-	-
						2019	-	-	-	-
						2020	-	-	-	-
						2021	-	-	-	-
						2022	-	-	-	-
						2023	-	-	-	-
						2024	-	-	-	-
	кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»					2018	714,7	714,7	-	-
						2019	37 854,4	37 854,4	-	-
						2020	60 444,1	60 444,1	-	-
						2021	57 788,8	57 788,8	-	-
						2022	0,0	-	-	-
						2023	0,0	-	-	-
						2024	0,0	-	-	-
							156 802,0	156 802,0	-	-
1.	Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнитель-	Управление транспорта области	Количество проектов	Ед.	2015-1	2015	-	-	-	2 000,0
					2016-1	2016	-	-	-	2 000,0
					2017-2	2017	-	-	-	4 000,0
					2018-1	2018	-	-	-	2 000,0
					2019-1	2019	-	-	-	2 000,0
					2020-1	2020	-	-	-	2 000,0
Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»										

1	2	3	4	5	6					8	9	10	11
					2021-0	2021	7	8	9				
	ных компрессорных станций	дорог и транспорта области			2021-0	2021	-						
					2022-0	2022	-						
					2023-0	2023	-						
					2024-0	2024	-						
					ВСЕГО		14 000,0	-	-	-	-	-	14 000,0
2.	Развитие сети газозаправочной инфраструктуры природного газа (метана) (приоритетный инвестиционный проект)	Управление транспорта области	Количество разработанных проектов/Количество новых (модернизированных) объектов, введенных в эксплуатацию	Ед./ ед.	2015-2	2015	100 000,0	-	-	-	-	-	100 000,0
					2016-1	2016	50 000,0						50 000,0
					2017-1	2017	50 000,0						50 000,0
					2018-1	2018	50 000,0						50 000,0
					2019-1	2019	50 000,0						50 000,0
					2020-1	2020	50 000,0						50 000,0
					2021-2/0	2021	15 000,0						15 000,0
					2022-0/2	2022	170 000,0						170 000,0
					2023-1/1	2023	102 000,0						102 000,0
					2024-1/1	2024	102 000,0						102 000,0
					ВСЕГО		739 000,0	-	-	-	-	-	739 000,0
3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках мероприятий, направленных	Управление транспорта муниципальных образований области	Количество единиц подвижного состава/Коэффициент выпуска на линию приобретенного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	Ед./ Процент	2015-18	2015	143 196,6	108 245,0	22 131,4	12 820,2			
					2016-28	2016	83 839,8		66 492,3	17 347,5			
					2017-6/75,0	2017	87 602,0		76 646,0	10 956,0			
					2018-6/75,0	2018	92 358,9		80 808,2	11 550,7			
					2019-5/75,0	2019	151 796,7		138 905,6	12 891,1			
					2020-10/75,0	2020	128 484,8		128 356,3	128,5			
					2021-0/75,0	2021	79 240,4		79 161,2	79,2			
					2022-0/75,0	2022	74 955,3		74 880,4	74,9			
					2023-0/75,0	2023	74 955,3		74 880,4	74,9			
					2024-0/75	2024	65 775,7		65 710,0	65,7			
					ВСЕГО		982 205,5	108 245,0	807 971,8	65 988,7			-

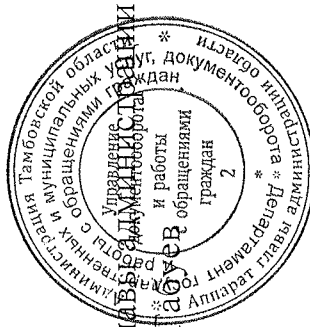
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	Ед.	2015-0 2016-0 2017-13 2018-0 2019-0 2020-0 2021-0 2022-0 2023-0 2024-0	- 4 805,4 14 826,2 14 826,2 15 077,4 15 077,4 15 077,4 - - -	- 2 402,7 7 413,1 7 413,1 7 538,7 7 538,7 7 538,7 - - -	- 2 402,7 7 413,1 7 413,1 7 538,7 7 538,7 7 538,7 - - -	-	2 402,7 7 413,1 7 413,1 7 538,7 7 538,7 7 538,7 - - -
	Субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности на возмещение части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов, работающих на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Управление автомобильных дорог и транспорта области			ВСЕГО	79 690,0	-	39 845,0	-	39 845,0
5.	Развитие сервисной инфраструктуры пригородного газа (переоборудование транспортных средств, пересоздание газобаллонного оборудования) (приоритетный инвестиционный	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Количество действующих сервисных центров	ед.	2021-0 2022-1 2023-0 2024-1	- 42 000,0 - 40 000,0				- 42 000,0 - 40 000,0
	ВСЕГО				ВСЕГО	82 000,0				82 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	проект)									
	Всего по подпрограмме:						108 245,0	22 131,4	12 820,2	102 000,0
						2015	245 196,6	68 895,0	17 347,5	54 402,7
						2016	140 645,2	84 059,1	10 956,0	61 413,1
						2017	156 428,2	88 221,3	11 550,7	59 413,1
						2018	159 185,1	146 444,3	12 891,1	59 538,7
						2019	218 874,1	135 895,0	128,5	59 538,7
						2020	195 562,2	86 699,9	79,2	22 538,7
						2021	109 317,8	74 880,4	74,9	212 000,0
						2022	286 955,3	74 880,4	74,9	102 000,0
						2023	176 955,3	65 710,0	65,7	142 000,0
						2024	207 775,7	847 816,8	65 988,7	874 845,0
					ВСЕГО		1 896 895,5	108 245,0		
Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы										
1.	Обеспечение реализации госпрограммы	Управление автомобильных дорог и транспорта области	Штатная численность работников	Чел.	2017-27	2017	19 444,6	19 444,6		
					2018-27	2018	17 105,9	17 105,9		
					2019-27	2019	17 918,8	17 918,8		
					2020-27	2020	18 326,0	18 326,0		
					2021 - 27	2021	18 751,5	18 751,5		
					2022 - 27	2022	18 751,5	18 751,5		
					2023 - 27	2023	18 751,5	18 751,5		
					2024 - 27	2024	18 107,0	18 107,0		
					ВСЕГО - 27		147 156,8	147 156,8	-	-
	Всего прочим основным мероприятиям, не вошедшим в подпрограммы					2017	19 444,6	19 444,6	-	-
						2018	17 105,9	17 105,9	-	-
						2019	17 918,8	17 918,8	-	-
						2020	18 326,0	18 326,0	-	-
						2021	18 751,5	18 751,5	-	-
						2022	18 751,5	18 751,5	-	-
						2023	18 751,5	18 751,5	-	-
						2024	18 107,0	18 107,0	-	-
					ВСЕГО		147 156,8	147 156,8	-	-
	Всего по Госпрограмме					2014	2 855 849,5	119 670,0	11 334,7	34 361,6
						2015	4 032 314,7	625 308,2	27 187,4	123 117,8
						2016	5 152 047,18	767 135,5	57 863,7	107 449,9
						2017	4 394 313,65348	285 172,6	30 199,7	657 215,3
						2018	4 517 975,3	21 251,8	23 535,0	681 270,3
						2019	6 326 333,7	968 145,0	30 118,8	692 922,4
						2020	6 988 017,9	1 347 963,6	2 407,5	694 658,7
						2021	6 104 641,8	624 510,0	1 758,7	663 828,7
						2022	5 674 745,3	-	1 691,7	858 370,0

1	2	3	4	5	6	7		9	10	11
						2023	2024			
						5 484 477,1	4 734 493,5		1 533,6	748 450,0
						5 907 622,4	4 637 940,2		132,2	738 550,0
						57 438 338,4	45 960 224,1		187 763,1	6 000 194,7
						714,7				
						37 854,4				
						60 444,1				
						57 788,8				
						0				
						0				
						0				
						0				
						156 802,0				
					ВСЕГО				156 802,0	

кроме этого, средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

Примечание: средства Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организациям воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».



И.о. заместителя главы администрации области  
А.Т. Абуев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению администрации области  
от 26.03.2021 № 190

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Тамбовской области»

Ресурсное обеспечение  
реализации государственной программы Тамбовской области  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Статус	Наименование государственной программы Тамбовской области, подпрограммы государственной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования, тыс. руб., в т.ч.											
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	муниципальный бюджет	внебюджетные средства							
1	2	3	4	5	6	7	8							
		Всего:												
Государственная программа Тамбовской области	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
			2 855 849,5	4 032 314,7	5 152 047,18	4 394 313,65348	4 517 975,3	6 326 333,7	6 988 017,9	6 104 641,8	5 674 745,3	5 484 477,1	5 907 622,4	57 438 338,4
			119 670,0	625 308,2	767 135,48	285 172,55348	21 251,8	968 145,0	1 347 963,6	624 510,0	-	-	531 000,0	5 290 156,6
			2 690 483,2	3 256 701,3	4 219 598,1	3 421 726,1	3 791 918,2	4 635 147,5	4 942 988,1	4 814 544,4	4 814 683,6	4 734 493,5	4 637 940,2	45 960 224,1
			11 334,7	27 187,4	57 863,7	30 199,7	23 535,0	30 118,8	2 407,5	1 758,7	1 691,7	1 533,6	132,2	187 763,1
			34 361,6	123 117,8	107 449,9	657 215,3	681 270,3	692 922,4	694 658,7	663 828,7	858 370,0	748 450,0	738 550,0	6 000 194,7



1	2	3	4		5	6	7	8
		воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»						
		управление автомобильных дорог области	2014	2 433 697,5	76 270,0	2 356 004,8	1 422,7	-
			2015	3 357 560,0	517 063,2	2 836 128,2	4 368,6	-
			2016	4 545 374,18	767 135,48	3 744 771,1	33 467,6	-
				10 336 631,7	1 360 468,7	8 936 904,1	39 258,9	-
		управление транспорта области	2014	392 480,4	43 400,0	304 806,8	9 912,0	34 361,6
			2015	674 451,3	108 245,0	420 269,7	22 818,8	123 117,8
			2016	551 844,4	-	474 401,1	24 396,1	53 047,2
				1 618 776,1	151 645,0	1 199 477,6	57 126,9	210 526,6
		финансовое управление области	2014	10 069,6	-	10 069,6	-	-
			2015	303,4	-	303,4	-	-
			2016	425,9	-	425,9	-	-
			2017	425,9	-	425,9	-	-
			2018	425,9	-	425,9	-	-
			2019	425,9	-	425,9	-	-
			2020	425,9	-	425,9	-	-
			2021	425,9	-	425,9	-	-
			2022	425,9	-	425,9	-	-
			2023	425,9	-	425,9	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	
			2024	-	-	-	-	
				13 780,2	13 780,2			
		управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)	2014	-	-	-	-	
			2015	-	-	-	-	
			2016	-	-	-	-	
			2017	-	-	-	-	
			2018	-	-	-	-	
			2019	-	-	-	-	
			2020	-	-	-	-	
		комитет по управлению имуществом области	2014	19 602,0	19 602,0			
			2015					
			2016					
			2017					
			2018					
			2019					
			2020					
				19 602,0	19 602,0			
		Всего:	2 443 767,1	76 270,0	2 366 074,4	1 422,7	-	
Подпрограмма 1	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог	Всего:	2014	3 357 863,4	517 063,2	2 836 431,6	4 368,6	-
			2015	4 545 800,1	767 135,5	3 745 197,0	33 467,6	-
			2016	3 109 770,75348	285 172,6	2 815 774,8	8 823,4	-
			2017	3 194 658,8	21 251,8	3 171 621,3	1 785,7	-
			2018	4 746 900,0	968 145,0	3 771 933,0	6 822,0	-
			2019	5 600 758,3	1 347 963,6	4 250 589,6	2 205,1	-
			2020	4 735 844,9	624 510,0	4 109 730,1	1 604,8	-
			2021	4 122 412,3	-	4 120 870,2	1 542,1	-
			2022	4 057 064,1	-	4 055 680,1	1 384,0	-
			2023	4 546 333,2	531 000,0	4 015 333,2	-	-
			2024	44 461 173,0	5 138 511,6	39 259 235,3	63 426,1	-





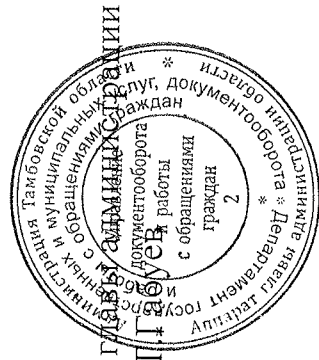
1	2	3	4	5	6	7	8
		субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»					
		управление автомобильных дорог и транспорта области	2017	1 108 670,1	-	502 447,6	10 420,3
			2018	1 147 025,4	-	514 969,6	10 198,6
			2019	1 342 640,8	-	698 851,4	10 405,7
			2020	1 173 371,3	-	538 177,4	73,9
			2021	1 240 727,6	-	599 362,9	74,7
			2022	1 246 626,2	-	600 181,5	74,7
			2023	1 231 706,2	-	585 181,5	74,7
			2024	1 135 406,5	-	538 790,0	66,5
				9 626 174,1	-	4 577 961,9	31 389,1
		кроме этого, средства	2018	714,7	714,7		
		Федерального агентства	2019	37 854,4	37 854,4		
			2020	60 444,1	60 444,1		

1	2	3	4				6	7	8
		воздушного транспорта (Росавиация), предоставляемые организации воздушного транспорта, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»	2021	57 788,8	57 788,8				
			2022		57 788,8				
			2023						
			2024						
				156 802,0	156 802,0				

1	2	3		4		5	6	7	8
		2014	2015	2014	2015				
Подпрограмма 3	Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива	управление транспорта области	2014	392 480,4	43 400,0	304 806,8	9 912,0	34 361,6	
			2015	429 254,7	-	398 138,3	9 998,6	21 117,8	
			2016	465 601,9	-	405 506,1	7 048,6	53 047,2	
			2017	-	-	-	-	-	
		2014	1 287 337,0	43 400,0	1 108 451,2	26 959,2	108 526,6		
		2015	-	-	-	-	-		
		2016	-	-	-	-	-		
		2017	-	-	-	-	-		
		2018	-	-	-	-	-		
		2019	-	-	-	-	-		
		2020	-	-	-	-	-		
		2014	19 602,0	19 602,0	19 602,0	-	-		
		2015	-	-	-	-	-		
		2016	-	-	-	-	-		
		2017	-	-	-	-	-		
		2018	-	-	-	-	-		
		2019	-	-	-	-	-		
		2020	-	-	-	-	-		
		2014	19 602,0	19 602,0	19 602,0	-	-		
		2015	108 245,0	108 245,0	108 245,0	12 820,2	102 000,0		
2016	68 895,2	68 895,2	68 895,0	17 347,5	54 402,7				
2017	84 059,1	84 059,1	84 059,1	10 956,0	61 413,1				
2018	88 221,3	88 221,3	88 221,3	11 550,7	59 413,1				
2019	146 444,3	146 444,3	146 444,3	12 891,1	59 538,7				
2020	135 895,0	135 895,0	135 895,0	128,5	59 538,7				
2021	86 699,9	86 699,9	86 699,9	79,2	22 538,7				
2022	74 880,4	74 880,4	74 880,4	74,9	212 000,0				
	Всего:								

1	2	3	4					7	8	
			2023	2024	2025	2026	2027			
		управление автомобильных дорог и транспорта области	2014	-	108 245,0	847 816,8	65 988,7	874 845,0	-	
			2015	-	-	-	-	-	-	
			2016	-	-	-	-	-	-	-
			2017	156 428,2	-	84 059,1	10 956,0	61 413,1	-	
			2018	159 185,1	-	88 221,3	11 550,7	59 413,1	-	
			2019	218 874,1	-	146 444,3	12 891,1	59 538,7	-	
			2020	195 562,2	-	135 895,0	128,5	59 538,7	-	
			2021	109 317,8	-	86 699,9	79,2	22 538,7	-	
			2022	286 955,3	-	74 880,4	74,9	212 000,0	-	
			2023	176 955,3	-	74 880,4	74,9	102 000,0	-	
			2024	207 775,7	-	65 710,0	65,7	142 000,0	-	
				1 511 053,7	-	756 790,4	35 821,0	718 442,3	-	
			2014	-	-	-	-	-	-	
			2015	245 196,6	108 245,0	22 131,4	12 820,2	102 000,0	-	
			2016	140 645,2	-	68 895,0	17 347,5	54 402,7	-	
			2017	-	-	-	-	-	-	
				385 841,8	108 245,0	91 026,4	30 167,7	156 402,7	-	
			2014	-	-	-	-	-	-	
			2015	-	-	-	-	-	-	
			2016	-	-	-	-	-	-	
2017	19 444,6	-	19 444,6	-	-	-				
2018	17 105,9	-	17 105,9	-	-	-				
2019	17 918,8	-	17 918,8	-	-	-				
2020	18 326,0	-	18 326,0	-	-	-				
Прочие основные мероприятия, не вошедшие в подпрограммы		управление автомобильных дорог и транспорта области	2014	-	-	-	-	-		
			2015	-	-	-	-	-		
			2016	-	-	-	-	-		
			2017	-	-	-	-	-		
			2018	-	-	-	-	-		
			2019	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8
			2021	18 751,5	18 751,5	-	-
			2022	18 751,5	18 751,5	-	-
			2023	18 751,5	18 751,5	-	-
			2024	18 107,0	18 107,0	-	-
				147 156,8	147 156,8	-	-



И.о. заместителя главы администрации  
области А.Т. Габуев



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<p>осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, а также прокладки и переустройства инженерных коммуникаций</p>												
<p>Подготовка документов, необходимых для выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжелых и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным по территориям двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах Тамбовской области и указанный маршрут, часть</p>	штук	341	320	320								

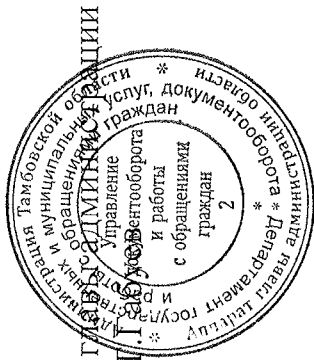








1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»											
1. Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропортов «Тамбов»											
Содержание, развитие и организация эксплуатации аэропортов «Тамбов»	16 315,0	17 192,8	17 585,4	17 585,8							
2. Содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности (начиная с 2018 года)											
Эксплуатируемая площадь, в том числе зданий, прилегающей территории					18 395,2	33 616,7	30 668,6	26 008,2	26 008,2	26 008,2	19 500,0



И.о. заместителя главы администрации  
области А.Т.Т.

ПРИЛОЖЕНИЕ №5  
к постановлению администрации области  
*от 26.03.2021 № 190*  
ПРИЛОЖЕНИЕ №3  
к подпрограмме «Совершенствование и развитие  
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по ремонту автомобильных дорог регионального  
(межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них  
на 2021 год**

Наименование объектов	Всего, в том числе	Объем финансирования, тыс. рублей		Объем работ, в том числе	
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета области	км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Итого:</b>	<b>543 359,2</b>	<b>93 510,0</b>	<b>448 849,2</b>	-	<b>140,27</b>
Ремонт моста через реку Борок на км 24+200 автомобильной дороги «Мичуринск – Липецк»	47 870,9	-	47 870,9	-	38,67
Ремонт автомобильной дороги регионального значения	390 588,3	-	390 588,3	-	-
Ремонт путепровода через железную дорогу на км 6 + 880 автомобильной дороги «Транзитные улицы г. Уварово»	103 900,0	93 510,0	10 390,0	-	101,6

И.о. заместителя главы администрации области  
А.Т. Габов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
 к постановлению администрации области  
*от 26.03.2021 № 190*  
 ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
 к подпрограмме "Совершенствование и развитие  
 сети автомобильных дорог"

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных  
 дорог регионального (межмуниципального) значения на 2021 год**

Наименование объектов	Всего, в том числе	Объем финансирования, тыс. рублей		Объем работ, в том числе	
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета области	км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Итого:</b>	<b>500 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>500 000,0</b>	-	-
Строительство путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка») Мичуринский район	500 000,0	0,0	500 000,0	-	-

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных  
дорог регионального (межмуниципального) значения на 2022 год**

Наименование объектов	Всего, в том числе	Объем финансирования, тыс. рублей		Объем работ, в том числе	
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета области	км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Итого:</b>	<b>530 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>530 000,0</b>	-	-
Строительство путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка») Мичуринский район	530 000,0	0,0	530 000,0	-	-

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных  
дорог регионального (межмуниципального) значения на 2023 год**

Наименование объектов	Всего, в том числе	Объем финансирования, тыс. рублей		Объем работ, в том числе	
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета области	км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Итого:</b>	<b>254 447,2</b>	<b>0,0</b>	<b>254 447,2</b>	<b>2,31</b>	<b>386,06</b>
Строительство путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка») Мичуринский район	254 447,2	0,0	254 447,2	2,31	386,06

И.о. заместителя главы администрации  
области

А.Г.



ПРИЛОЖЕНИЕ №7  
к постановлению администрации области  
*от 26.03.2021 № 190*  
ПРИЛОЖЕНИЕ №7  
к подпрограмме «Совершенствование и развитие  
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных  
дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и  
ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к  
дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов  
на 2021 год**

Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Сумма субсидий из бюджета области (тыс. рублей) 2021 год	Сумма иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей) 2021 год	Объем работ	
				км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Всего:</b>		<b>1 222 081,7</b>	-	<b>12,596 (19 760,0)</b>	-
Бондарский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Гавриловский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Жердевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Знаменский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Инжавинский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Кирсановский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Мичуринский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	64 000,0	-	-	-
<b>Итого:</b>		<b>64 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Мордовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
	Ремонт автомобильной дороги по ул.Базарная в р.п. Мордово (Администрация Мордовского поссовета)	1 464,3	-	1,167	-
<b>Итого</b>		<b>17 464,3</b>	-	<b>1,167</b>	-
Моршанский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Мучкапский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Никифоровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Первомайский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Петровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
	Ремонт автомобильной дороги «Каспий-Жердевка-Токаревка-Мордово-Мельгуны-Волчки-«Орёл-Тамбов»-Яблонец» (Администрация района)	69 568,0	-	7,159	-
<b>Итого</b>		<b>85 568,0</b>	-	<b>7,159</b>	-
Пичаевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
	Ремонт автомобильной дороги «Моршанск – Пичаево»-Байловка 2-я– пос.Октябрьский (Пичаевский лесхоз) км 0+700 – км 6+500 (Администрация района)	284,9	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 284,9</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Рассказовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Ржаксинский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Сампурский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Сосновский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Староюрьевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Тамбовский район	Ремонт автомобильной дороги «Обход г.Тамбова» - д.Крутые Выселки (Администрация района)	21 518,0	-	-	-
	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	100 000,0	-	-	-
	Тротуары вдоль автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Горелое – Голдымское торфопредприятие по ул. Ленина в с.Горелое, по ул. Ленина в с. Черняное, по ул. Центральная в с. Малиновка, вдоль автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» – Куксово в с. Татаново по ул. Набережная, ул. Интернациональная (Администрация района)	12 160,0	-	(19 760,0)	-

1	2	3	4	5	6
	Ремонт автомобильной дороги по ул.Лысогорская в с.Лысые Горы на участке км 0+000 – км 2+000 (Администрация Лысогорского сельсовета)	13 933,5	-	2,020	-
	Ремонт подъездной дороги к детскому саду «Золотая рыбка» в с.Горелое (Администрация Горельского сельсовета)	3 340,0	-	0,4	-
<b>Итого</b>		<b>150 951,5</b>	-	<b>2,42 (19 760,0)</b>	-
Токаревский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Уваровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Уметский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
город Кирсанов	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-
город Котовск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-
город Мичуринск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	179 000,0	-	-	-
	Ремонт путепровода через ж/д пути по ул.Лаврова (ПИР) (Администрация города)	2 947,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>181 947,0</b>	-	-	-
город Моршанск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	30 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>30 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
город Рассказово	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	30 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>30 000,0</b>	-	-	-
город Тамбов	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	255 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>255 000,0</b>	-	-	-
город Уварово	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к химзаводу» (Администрация города)	42 866,0	-	1,85	-
<b>Итого</b>		<b>62 866,0</b>	-	<b>1,85</b>	-

**Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2022 год**

Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Сумма субсидий из бюджета области (тыс. рублей) 2022 год	Сумма иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей) 2022 год	Объем работ	
				км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Всего:</b>		<b>1 054 000,0</b>	-	-	-
Бондарский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Гавриловский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Жердевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Знаменский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Инжавинский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Кирсановский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Мичуринский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	64 000,0	-	-	-
<b>Итого:</b>		<b>64 000,0</b>	-	-	-
Мордовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Моршанский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Мучкапский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Никифоровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Первомайский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Петровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Пичаевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Рассказовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Ржаксинский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Сампурский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Сосновский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Староюрьевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Тамбовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	100 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>100 000,0</b>	-	-	-
Токаревский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Уваровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Уметский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
город Кирсанов	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-
город Котовск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-
город Мичуринск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	179 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>179 000,0</b>	-	-	-
город Моршанск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	30 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>30 000,0</b>	-	-	-
город Рассказово	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	30 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>30 000,0</b>	-	-	-
город Тамбов	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	255 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>255 000,0</b>	-	-	-
город Уварово	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-

**Перечень объектов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на 2023 год**

Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Сумма субсидий из бюджета области (тыс. рублей) 2023 год	Сумма иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета (тыс. рублей) 2023 год	Объем работ	
				км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Всего:</b>		<b>1 054 000,0</b>	-	-	-
Бондарский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Гавриловский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Жердевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Знаменский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Инжавинский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Кирсановский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Мичуринский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	64 000,0	-	-	-
<b>Итого:</b>		<b>64 000,0</b>	-	-	-
Мордовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Моршанский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Мучкапский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Никифоровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Первомайский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Петровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Пичаевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Рассказовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Ржаксинский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Сампурский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Сосновский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Староюрьевский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Тамбовский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	100 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>100 000,0</b>	-	-	-
Токаревский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Уваровский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
Уметский район	Ремонт автодорог в районе (Администрация района)	16 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>16 000,0</b>	-	-	-
город Кирсанов	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-
город Котовск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-
город Мичуринск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	179 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>179 000,0</b>	-	-	-
город Моршанск	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	30 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>30 000,0</b>	-	-	-
город Рассказово	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	30 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>30 000,0</b>	-	-	-
город Тамбов	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	255 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>255 000,0</b>	-	-	-

1	2	3	4	5	6
город Уварово	Ремонт автодорог в городе (Администрация города)	20 000,0	-	-	-
<b>Итого</b>		<b>20 000,0</b>	-	-	-

И.о. заместителя главы администрации  
области А.Т. Рабуев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к постановлению администрации области  
*от 26.03.2021 № 190*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к подпрограмме «Совершенствование и развитие  
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных  
дорог общего пользования местного значения на 2021 год**

Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Сумма субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей		Объем работ	
		бюджет области	федеральный бюджет	км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Всего</b>		<b>45 296,4</b>	-	-	-
Жердевский район	Строительство подъездов к цеху по производству органических удобрений в Жердевском районе (Администрация района)	18 274,9	-	-	-
<b>Итого:</b>		<b>18 274,9</b>	-	-	-
Токаревский район	Строительство подъездов к площадкам откорма №8,9 в Токаревском районе	25 150,7	-	-	-
<b>Итого:</b>		<b>25 150,7</b>	-	-	-
город Тамбов	Строительство автомобильной дороги по ул. Магистральной на участке от ул. Мичуринской до ул. Бастионной в г. Тамбове (в том числе ПИР) (Администрация города)	1 870,8	-	-	-
<b>Итого:</b>		<b>1 870,8</b>	-	-	-

**Перечень объектов по строительству и реконструкции автомобильных  
дорог общего пользования местного значения на 2022 год**

Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Сумма субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. рублей		Объем работ	
		бюджет области	федеральный бюджет	км (м <sup>2</sup> )	пог.м
1	2	3	4	5	6
<b>Всего</b>		<b>173 100,2</b>	<b>-</b>	<b>6,501</b>	<b>-</b>
Первомайский район	Комплекс (ферм), объектов животноводства по производству мяса индейки. Подъездная дорога к площадке «Откорм 13», расположенной в районе села Старое Козьмодемьяновское, Первомайского района Тамбовской области (Администрация района)	96 655,3	-	3,927	-
	Комплекс (ферм), объектов животноводства по производству мяса индейки. Подъездная дорога к площадке «Откорм 17», расположенной в районе села Змеевка (Администрация района)	76 444,9	-	2,574	-
<b>Итого:</b>		<b>173 100,2</b>	<b>-</b>	<b>6,501</b>	<b>-</b>

И.о. заместителя главы администрации области А.Т. Табушев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к постановлению администрации области  
*от 26.03.2021 № 190*  
ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к подпрограмме «Совершенствование и развитие  
сети автомобильных дорог»

**Перечень объектов по проектно-изыскательским работам, авторскому надзору и строительному контролю на 2021 год**

Наименование объектов по проектно-изыскательским работам (далее – ПИР)	Объем финансирования за счет средств бюджета области, предусмотренных на дорожное хозяйство, тыс. рублей
1	2
<b>ВСЕГО:</b>	
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов-Пенза» - Рассказово – Уварово – Мучкапский км 114+600 – км 116+845 с.Коростелево, Мучкапского района	466,8
Обустройство наружным освещением участков автомобильной дороги «Каспий» - Жердевка – Токаревка –Мордово – Мельгуны – Волчки - «Орёл – Тамбов» км 12+266 – км 13+535 с.Тафинцево, км 23+100 – км 24+500 г. Жердевка, Жердевского района	544,6
Обустройство наружным освещением участков автомобильной дороги «Каспий» - Моисеево-Алабушка – «Тамбов – Пенза» - Рассказово – Уварово – Мучкапский» км 5+400 – км 6+525 п. Максим Горький, км 12+729 – км 13+901 д. Ульяновка, км 20+447 – км 21+577 с. Моисеево-Алабушка, Жердевского и Уваровского районов	606,4
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Каспий» - подъезд к р.п. Первомайский км 0+224 – км 2+147 р.п. Первомайский, Первомайского района	534,6
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов – Пенза» - Рассказово – Уварово –Мучкапский» - подъезд к р.п.Ржакса км 0+586 – км 1+951 р.п. Ржакса, Ржаксинского района	278,6
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Каспий» - Староюрьево км 37+552 – км 39+604 р.п. Староюрьево, Староюрьевского района	422,7
Обустройство наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов – Шацк» - Моршанск км 84+215 – км 91+095 г. Моршанск	1 811,0
Оказание услуг по осуществлению авторского надзора за объектом «Строительство путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в Северной части города (микрорайон «Кочетовка»), Мичуринский район	782,0
Оказание услуг по осуществлению строительного контроля над выполнением работ по строительству путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в Северной части города (микрорайон «Кочетовка»), Мичуринский район	8 698,2

1	2
Оказание услуг по оценке рыночной стоимости земельных участков для определения размера возмещения (с учетом расчета убытков, включая реальный ущерб и упущенную выгоду) в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд	455,0
Выполнение проектных работ по обустройству наружным освещением участка автомобильной дороги «Тамбов-Пенза»–Рассказово–Уварово – Мучкапский км 116+845 – км 118+000, Мучкапский район	600,0
Нераспределенные средства	20 800,1
<b>Итого ПИР (строительство и реконструкция)</b>	<b>36 000,0</b>
Оказание услуг по осуществлению технологического присоединения к электрическим сетям участков автомобильных дорог	450,0
Выполнение кадастровых работ	700,0
Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт моста через реку Осиновка на автодороге Сатинка – Медное – «Тамбов – Пенза» – Рассказово – Уварово – Мучкапский км 10 + 680»	158,5
Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт моста через реку Кашма на автодороге «Тамбов – Пенза» – Бондари – Пичаево – Вернадовка км 63 + 472»	176,3
Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт моста через реку Сосновочка на автодороге «Тамбов – Шацк» – Сосновка – Староюрьево – Первомайский км 15 + 100»	112,4
Оказание услуг по осуществлению строительного контроля над выполнением работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» – Покрово - Пригородное (через КПД) км 0 + 000 – км 5 + 430 Тамбовский район	5 446,6
Оказание услуг по проведению дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры	600,0
Нераспределенные средства	28 356,2
<b>Итого ПИР (ремонт и капитальный ремонт)</b>	<b>36 000,0</b>

**Перечень объектов по проектно-изыскательским работам, авторскому надзору и строительному контролю на 2022 год**

Наименование объектов по проектно-изыскательским работам (далее – ПИР)	Объем финансирования за счет средств бюджета области, предусмотренных на дорожное хозяйство, тыс. рублей
1	2
<b>ВСЕГО:</b>	
Оказание услуг по осуществлению строительного контроля над выполнением работ по строительству путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка»), Мичуринский район	11 385,9
Оказание услуг по осуществлению авторского надзора за объектом «Строительство путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка»), Мичуринский район	608,0
Нераспределенные средства	24 006,1
<b>Итого ПИР (строительство и реконструкция)</b>	<b>36 000,0</b>
Корректировка проектной документации на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» км 6+500 – км 11+100, Тамбовской области	4 800,0
«Оказание услуг по проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, проведение достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт автомобильной дороги «Тамбов-Котовск» км 6+500-км 11+100	4 500,0
Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт «Тамбов-Пенза» – 2-я Гавриловка – Анненка – Осино – Гай – Рудовка – «Тамбов-Пенза» – Бондари – Пичаево - Вернадовка км 0+000 - км 9+000, Гавриловский район	500,0
Нераспределенные средства	26 200,0
<b>Итого ПИР (ремонт и капитальный ремонт)</b>	<b>36 000,0</b>

**Перечень объектов по проектно-изыскательским работам, авторскому надзору и строительному контролю на 2023 год**

Наименование объектов по проектно-изыскательским работам (далее – ПИР)	Объем финансирования за счет средств бюджета области, предусмотренных на дорожное хозяйство, тыс. рублей
1	2
<b>ВСЕГО:</b>	
Оказание услуг по осуществлению строительного контроля над выполнением работ по строительству путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка»), Мичуринский район	4 915,9
Оказание услуг по осуществлению авторского надзора за объектом «Строительство путепровода через железнодорожные пути от центральной части г. Мичуринска к Агротехнопарку «Мичуринский», расположенному в северной части города (микрорайон «Кочетовка»), Мичуринский район	340,0
Нераспределенные средства	30 744,1
<b>Итого ПИР (строительство и реконструкция)</b>	<b>36 000,0</b>
Выполнение работ по разработке проектной документации на капитальный ремонт «Тамбов-Пенза»- 2-я Гавриловка - Анненка – Осино – Гай – Рудовка - «Тамбов-Пенза» - Бондари - Пичаево - Вернадовка км 24+500 - км 32+500, Гавриловский район	8 398,9
Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт «Каспий» – Сукмановка – Жердевка км 0+000 – км 23+300	4 660,0
Нераспределенные средства	22 941,1
<b>Итого ПИР (ремонт и капитальный ремонт)</b>	<b>36 000,0</b>

И.о. заместителя главы администрации  
области

А.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к постановлению администрации области  
от 26.03.2021 № 190

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14  
к подпрограмме «Совершенствование и развитие  
сети автомобильных дорог»

**Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и  
местного значений, планируемых к реализации в 2021 году в рамках  
федерального (регионального) проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»**

Наименование объекта	Объем финансирования из федерального бюджета (тыс. рублей) 2021 год	Объем финансирования из регионального бюджета (тыс. рублей) 2021 год	Объем работ км
1	2	3	4
<b>Всего:</b>	<b>531 000,0</b>	<b>182 335,5</b>	<b>9,093</b>
<b>Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения</b>			
Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тамбов – Котовск» – Покрово-Пригородное (через КПД) км 0 + 000 – км 5 + 430 Тамбовский район	-	144 900,0	5,43
<b>Итого:</b>	-	<b>144 900,0</b>	<b>5,43</b>
<b>Ремонт автомобильных дорог местного значения</b>			
Ремонт автомобильной дороги по ул. Воронежская в городе Тамбове	-	13 702,3	1,875
Ремонт автомобильной дороги по ул. Южной на участке от ул. Астраханской до ул. им. ак. Вавилова в городе Тамбове	-	4 455,9	1,22
Ремонт автомобильной дороги по ул. 1-ая Полковая в городе Тамбове	-	2 967,1	0,368
Ремонт автомобильных дорог в г.Тамбове	531 000,0	-	-
<b>Итого:</b>	<b>531 000,0</b>	<b>21 125,3</b>	<b>3,463</b>
<b>Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения</b>			
Реконструкция ул. Базарной на участке от ул. Студенецкой Набережной до ул. Студенецкой в городе Тамбове	-	16 310,2	0,2
<b>Итого:</b>	-	<b>16 310,2</b>	<b>0,2</b>

И.о. заместителя главы администрации  
области А.Т.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к постановлению администрации области

*от 26.03.2021 № 190*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к подпрограмме «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

Правила

предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – Правила)

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия, порядок предоставления и методику распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – консолидированная субсидия).

2. Консолидированная субсидия бюджетам муниципальных образований области предоставляется в соответствии с перечнем субсидий бюджетам муниципальных образований области, предоставляемых из бюджета Тамбовской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по осуществлению мероприятий по реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, утверждаемым законом области о бюджете Тамбовской области на очередной финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств.

3. Под консолидированной субсидией в целях настоящих Правил понимается субсидия из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Тамбовской области» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национального проекта), возникающих при реализации двух и более мероприятий, направленных на:

реконструкцию автомобильных дорог местного значения;  
ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

4. Управление автомобильных дорог и транспорта области (далее – управление) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области по предоставлению консолидированной субсидии, доводит до финансовых органов муниципальных образований области уведомления по расчетам между бюджетами.

Консолидированная субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных управлению как получателю средств бюджета области в соответствии с законом области о бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Консолидированная субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований области при следующих условиях:

наличие муниципальной программы, содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется консолидированная субсидия;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования области, софинансирование которого осуществляется за счет консолидированной субсидии, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к представлению из бюджета Тамбовской области консолидированной субсидии;

заключение соглашения о предоставлении консолидированной субсидии между управлением и органом местного самоуправления (далее - Соглашение) в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 N 1347.

Предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области в рамках реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий определяется в соответствии с пунктом 14 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

6. Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления консолидированной субсидии являются:

численность населения муниципального образования области, входящего в состав городской агломерации, на начало текущего года более 100 тысяч человек;

наличие улиц непрерывного и регулируемого движения в муниципальном образовании области;

наличие заявки на предоставление консолидированной субсидии на очередной финансовый год, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам (далее - заявка).

Заявка представляется в управление в срок до 01 апреля текущего года (с сопроводительным письмом (в произвольной форме) за подписью главы муниципального образования области на имя начальника управления).

7. Для заключения Соглашений администрации муниципальных образований области представляют в управление следующие документы:

выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования (местном бюджете) и (или) выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета с подтверждением принятых решений о софинансировании расходных обязательств, указанных в пункте 2 Правил;

выписку из соответствующей муниципальной программы, предусматривающей данные расходы.

Все представленные документы должны быть подписаны и заверены печатью администрации муниципального образования области.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, установленной финансовым управлением области.

8. Управление в течение 10 рабочих дней со дня представления администрацией муниципального образования области указанных в пункте 7 Правил документов осуществляет их проверку и принимает решение о предоставлении консолидированной субсидии либо об отказе в предоставлении консолидированной субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении консолидированной субсидии являются:

представление недостоверных сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 7 Правил;

представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 Правил.

В случае отказа в предоставлении консолидированной субсидии управление в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении консолидированной субсидии, уведомляет администрацию муниципального образования области об отказе в предоставлении консолидированной субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении консолидированной субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением консолидированной субсидии.

10. В случае принятия решения о предоставлении консолидированной субсидии управление заключает с администрацией муниципального образования области Соглашение.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, установленной финансовым управлением области, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о предоставлении консолидированной субсидии.

11. Распределение консолидированных субсидий из бюджета Тамбовской области между муниципальными образованиями области утверждается законом области о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

В случае внесения изменений в распределение консолидированных субсидий в Соглашения вносятся соответствующие изменения.

12. Расчетный размер субсидии определяется на основании Методики распределения консолидированной субсидии согласно приложению № 2 к Правилам.

13. Оценка эффективности использования консолидированной субсидии осуществляется управлением ежегодно на основании отчетности, установленной пунктом 25 настоящих Правил, представляемой администрациями муниципальных образований области, путем сопоставления установленных значений результатов использования консолидированной субсидии и фактически достигнутых результатов предоставления консолидированной субсидии.

14. Результатами использования консолидированной субсидии являются:

для мероприятия, направленного на реконструкцию автомобильных дорог местного значения:

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

для мероприятия, направленного на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения:

доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Значения результатов использования консолидированной субсидии устанавливаются управлением в Соглашении.

15. Консолидированные субсидии подлежат возврату в бюджет Тамбовской области в установленном действующим законодательством порядке в случае выявления фактов нарушения целей и условий их предоставления.

16. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления консолидированной субсидии допущены нарушения обязательств по достижению результатов использования консолидированной субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования консолидированной субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления консолидированной субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области в срок до 01 июня года,

следующего за годом предоставления консолидированной субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{мп}} \times (\text{SUM } D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{мп}}$  – размер консолидированной субсидии, предоставленной муниципальному образованию области в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области в бюджет области, в размере консолидированной субсидии, предоставленных бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году ( $V_{\text{мп}}$ ), не учитывается размер остатка консолидированной субсидии, не использованной по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\text{SUM } D_i$  – суммарное значение индексов  $D_i$ , отражающих уровень недостижения  $i$ -го результатов использования консолидированной субсидии;

$n$  – общее количество результатов использования консолидированной субсидии;

$k$  – коэффициент, равный 0,1.

При расчете коэффициента возврата консолидированной субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результатов использования консолидированной субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии, определяется:

для результатов использования консолидированной субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность предоставления консолидированной субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования консолидированной субсидии, установленное соглашением;

для результатов использования консолидированной субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность предоставления консолидированной субсидии – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

Управление в течение 10 рабочих дней со дня выявления факта недостижения по состоянию на 31 декабря отчетного года значения

результата использования консолидированной субсидии направляет администрации муниципального образования области письменное требование о возврате консолидированной субсидии в бюджет Тамбовской области в порядке, установленном действующим законодательством.

17. Расчет объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в бюджет Тамбовской области, в случае предоставления консолидированной субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия, в отношении которого допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 10.5 пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347, с учетом применения результатов предоставления консолидированной субсидии, предусмотренных для такого мероприятия. Общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий в соответствии с пунктом 16 Правил, в отношении которых были допущены нарушения.

18. Основаниями для освобождения муниципальных образований от применения мер, предусмотренных пунктами 16 и 17 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти области и (или) органа местного самоуправления;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления консолидированной субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств по достижению результатов использования консолидированной субсидии.

Управление при наличии одного из оснований, предусмотренных абзацами вторым - четвертым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых администрацией муниципального образования,

допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления консолидированной субсидии. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

При наличии положительного заключения главный распорядитель средств бюджета Тамбовской области в срок не позднее 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в администрацию области предложение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 16 и 17 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения администрации области, согласованного с управлением стратегического развития, национальных целей, программ и проектов администрации области и финансовым управлением области, и указанного заключения.

19. Для перечисления консолидированной субсидии администрации муниципальных образований области ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют в управление отчет о выполненных и профинансированных работах за счет средств консолидированной субсидии, полученных из бюджета Тамбовской области на осуществление мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, (далее - Отчет) по форме согласно приложению № 3 к Правилам.

20. Управление в течение 10 рабочих дней со дня представления администрациями муниципальных образований области Отчета осуществляет его проверку и принимает решение о перечислении консолидированной субсидии либо об отказе в перечислении консолидированной субсидии.

Основанием для отказа в перечислении консолидированной субсидии служит представление недостоверных сведений, содержащихся в Отчете, указанном в пункте 19 Правил.

В случае отказа в перечислении консолидированной субсидии управление в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня принятия решения об отказе, уведомляет администрацию муниципального образования области об отказе в перечислении консолидированной субсидии.

После устранения причин, послуживших основанием для отказа в перечислении консолидированной субсидии, администрация муниципального образования области вправе повторно обратиться за получением консолидированной субсидии.

21. В случае принятия решения о перечислении консолидированной субсидии управление в течение 7 рабочих дней со дня принятия данного решения формирует заявки бюджетополучателя на финансирование и направляет их в финансовое управление области.

Финансовое управление области формирует и представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для доведения предельных объемов финансирования на лицевой счет получателя бюджетных средств – управления в течение пяти рабочих дней после получения заявки бюджетополучателя.

22. Управление не позднее двух рабочих дней после получения выписки из лицевого счета главного распорядителя средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств.

Управление не позднее трех рабочих дней со дня зачисления средств на лицевой счет получателя бюджетных средств представляет в Управление Федерального казначейства по Тамбовской области заявки на кассовый расход на перечисление консолидированной субсидии бюджетам муниципальных образований области на счет по учету доходов, распределяемых органами Федерального казначейства по Тамбовской области (далее – счет администратора доходов).

23. Финансовые органы муниципальных образований области после получения выписки о зачислении консолидированной субсидии на лицевой счет администратора доходов представляют в отделения Управления Федерального казначейства по Тамбовской области расходные расписания для доведения бюджетных данных на лицевые счета получателей средств в течение двух рабочих дней.

24. Расходование средств с лицевых счетов получателей бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тамбовской области.

25. Администрация муниципального образования области предоставляет в управление отчеты:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется консолидированная субсидия, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором была предоставлена консолидированная субсидия, по форме согласно приложению № 4 к Правилам;

отчет о достижении значений результата использования консолидированной субсидии не позднее 20 числа месяца, следующего за годом предоставления консолидированной субсидии, по форме согласно приложению № 5 к Правилам.

Ответственность за достоверность представляемых управлению сведений возлагается на администрации муниципальных образований области.

26. Решение о наличии потребности в консолидированных субсидиях, предоставленных местным бюджетам из бюджета Тамбовской области и не использованных в отчетном финансовом году, а также об их возврате в местные бюджеты в текущем финансовом году, принимает управление в соответствии со статьей 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации области от 29.01.2020 № 67 «Об

утверждении Правил принятия главными администраторами средств бюджета Тамбовской области решения о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Тамбовской области в форме субсидии, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение и не использованных в отчетном финансовом году».

27. Консолидированная субсидия носит целевой характер и не может быть использована на цели, не предусмотренные настоящими Правилами.

28. Ответственность за нецелевое использование консолидированной субсидии, нарушение условий и обязательств, предусмотренных Соглашением, и иные нарушения бюджетного законодательства несут администрации муниципальных образований области в соответствии с законодательством Российской Федерации и Тамбовской области.

29. Контроль за целевым использованием консолидированной субсидии в установленном порядке осуществляют управление и органы государственной власти области, на которые возложены функции финансового контроля.

30. В случае выявления нарушения целей и условий предоставления консолидированной субсидии, недостижения значений результатов использования консолидированной субсидий получатель возвращает субсидию в течение одного месяца со дня предъявления письменного требования о возврате.

31. В случае невыполнения получателем требования о возврате уполномоченный орган вправе взыскать консолидированную субсидию в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## Продолжение приложения №11

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления и распределения консолидированной субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

Форма

## Заявка

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования)

на получение консолидированной субсидии на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на \_\_\_\_ год

№ п/п	Наименование направления расходов средств, наименование объектов	Мощность по проектной документации (км, м <sup>2</sup> )	Сроки производства работ (начало-завершение)	Плановый объем финансирования за счет консолидированной субсидии (тыс.руб.)	Плановое значение результата использования консолидированной субсидии	
					Доля городских дорог находящихся в нормативном состоянии, %	Доля дорожной сети агломераций, оборудованной (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО:						

Руководитель \_\_\_\_\_

Исполнитель (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## Продолжение приложения №11

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления и распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломерации, ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий

Методика распределения консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с подпунктом 4.4 пункта 4 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением администрации области от 04.12.2019 № 1347.

2. Размер консолидированной субсидии бюджету муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = (C / \sum P_i) \times (P_i * U_i),$$

где:

$C_i$  – размер консолидированной субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования области на реализацию программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

$C$  – общий размер консолидированной субсидии, предоставляемой бюджетам муниципальных образований реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий;

$P_i$  – потребность  $i$ -го муниципального образования области в бюджетных ассигнованиях из бюджета области, указанная в заявке  $i$ -го муниципального образования области.

$U_i$  -предельный уровень софинансирования Тамбовской областью расходного обязательства муниципального образования области.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ИТОГО:																

Руководитель \_\_\_\_\_

Гл. бухгалтер \_\_\_\_\_

Исполнитель  
тел.

Продолжение приложения № 11  
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления и распределения  
консолидированной субсидии бюджетам муниципальных  
образований области на реализацию программ дорожной  
деятельности (региональных проектов) в целях приведения в  
нормативное состояние автомобильных дорог общего  
пользования муниципального значения, улично-дорожной сети  
городских агломерации, ликвидации мест концентрации  
дорожно-транспортных происшествий

Форма

## ОТЧЕТ

о расходах, в целях финансирования которых предоставлена консолидированная субсидия

на 1 \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Наименование уполномоченного органа муниципального образования

Наименование бюджета муниципального образования

Наименование финансового органа муниципального образования  
Наименование главного распорядителя средств средств бюджета  
Тамбовской области

Наименование государственной программы Тамбовской области

Наименование регионального проекта

КОДЫ
Дата
по Сводному реестру
по ОКТМО
по ОКПО
Глава по БК
по БК
по БК

_____	по БК
_____	
_____	по ОКЕИ
	383

(первичный - "0", уточненный<sup>2</sup> - "1", "2", "3", "..." )

месячная, квартальная,  
годовая  
руб.

Наименование муниципальной программы

Вид документа

Периодичность:

Единица измерения:

## 1. Движение денежных средств

Наименование показателя	Код строки	Средства бюджета муниципального образования		
		в том числе	из графы 3 средства консолидированной субсидии из бюджета Тамбовской области	в том числе за отчетный период
		всего	за отчетный период	
1	2	3	4	5
Остаток средств Консолидированной субсидии на начало текущего финансового года, всего	010			
из них:				
подлежит возврату в бюджет Тамбовской области	011			
Размер Консолидированной субсидии, подлежащей предоставлению в текущем финансовом году	020			
Предусмотрено бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях финансирования которых предоставляется Консолидированной субсидии, на текущий финансовый год, всего	030			

1	2	3	4	5	6
Поступило средств Консолидированной субсидии	040				
Кассовые расходы на отчетную дату, всего	050				
из них:					
в объеме софинансирования из бюджета Тамбовской области	051				
Восстановлено средств, подлежащих возврату в бюджет Тамбовской области, всего	060				
в том числе:					
использованных в текущем году, всего	061				
из них:					
не по целевому назначению	062				
использованных в предшествующие годы, всего	063				
из них:					
не по целевому назначению	064				
Возвращено (взыскано) в бюджет Тамбовской области, всего	070				
в том числе					
остаток средств Консолидированной субсидии на начало текущего финансового года (стр.11) года	071				
восстановленных средств, подлежащих перечислению в бюджет Тамбовской области (стр.60), всего	072				

1	2	3	4	5	6
ИЗ НИХ:					
использованных в текущем году, включая использованных не по целевому назначению	073				
использованные в предшествующие годы, включая использованных не по целевому назначению	074				
Остаток средств консолидированной субсидии на конец отчетного периода (года) (стр.10 + стр.40 - стр.60 - стр.70), всего	080				
ИЗ НИХ:					
подлежит возврату в бюджет Тамбовской области	081				

## Продолжение приложения №11

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Правилам предоставления и распределения  
консолидированной субсидии бюджетам муниципальных  
образований области на реализацию программ дорожной  
деятельности (региональных проектов) в целях приведения  
в нормативное состояние автомобильных дорог общего  
пользования муниципального значения, улично-дорожной  
сети городских агломераций ликвидации мест концентрации  
дорожно-транспортных происшествий  
Форма

## Отчет о достижении значений результатов (ов) использования консолидированной субсидии

Наименование уполномоченного органа местного самоуправления

Наименование муниципального образования

Наименование главного распорядителя средств бюджета Тамбовской области

Наименование государственной программы Тамбовской области

Наименование регионального проекта

Наименование муниципальной программы

Периодичность: месячная, квартальная, годовая

Коды
по Сводному реестру
по ОКТМО
по Сводному реестру
по БК
по БК
по БК



ПРИЛОЖЕНИЕ № 12  
к постановлению администрации области  
*от 26.03.2021 № 190*  
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к государственной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА

«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»  
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление транспорта области (до 2017 года); управление автомобильных дорог и транспорта области (с 2017 года)
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Создание условий для приоритетного использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива
Задачи подпрограммы	Создание и развитие сети на территории области объектов заправочной и сервисной инфраструктуры, используемой в целях расширения использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в том числе за счет реализации приоритетных инвестиционных проектов; модернизация материально-технической базы автотранспортных предприятий и парка автомобильного транспорта; стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на расширение потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС) – 8000 м <sup>3</sup> /час (до 2021 года); количество действующих объектов заправки автомобильного транспорта природным газом (стационарные АГНКС, АГНКС контейнерного типа, модули КПП в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправщики) (нарастающим итогом за весь период реализации) – 6 единиц (с 2021 года); обновление парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (автобусов категорий М2 и М3) – 147 единиц (за весь период реализации); доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в

	<p>общем парке пассажирского подвижного состава – 0,10% (до 2021 года);</p> <p>количество транспортных средств (кроме автобусов категорий М2 и М3), использующих природный газ в качестве моторного топлива (произведенные и переоборудованные) – 400 единиц (с 2021 года);</p> <p>количество сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, нарастающим итогом за весь период реализации) – 2 единицы (с 2021 года)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2024 годы, реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2015-2024 гг. за счет всех источников финансирования – 1 896 895,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 245 196,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 140 645,2 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 156 428,2 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 159 185,1 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 218 874,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 195 562,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 109 317,8 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 286 955,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 176 955,3 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 207 775,7 тыс. рублей;</p> <p>федеральный бюджет – 108245,0 тыс. рублей:</p> <p>2015 год – 108245,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>бюджет области – 847 816,8 тыс. рублей:</p> <p>2015 год – 22 131,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 68 895,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 84 059,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 88 221,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 146 444,3 тыс. рублей;</p>

2020 год – 135 895,0 тыс. рублей;
2021 год – 86 699,9 тыс. рублей;
2022 год – 74 880,4 тыс. рублей;
2023 год – 74 880,4 тыс. рублей;
2024 год – 65 710,0 тыс. рублей;
местный бюджет – 65 988,7 тыс. рублей:
2015 год – 12 820,2 тыс. рублей;
2016 год – 17 347,5 тыс. рублей;
2017 год – 10 956,0 тыс. рублей;
2018 год – 11 550,7 тыс. рублей;
2019 год – 12 891,1 тыс. рублей;
2020 год – 128,5 тыс. рублей;
2021 год – 79,2 тыс. рублей;
2022 год – 74,9 тыс. рублей;
2023 год – 74,9 тыс. рублей;
2024 год – 65,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 874 845,0 тыс. рублей:
2015 год – 102 000,0 тыс. рублей;
2016 год – 54 402,7 тыс. рублей;
2017 год – 61 413,1 тыс. рублей;
2018 год – 59 413,1 тыс. рублей;
2019 год – 59 538,7 тыс. рублей;
2020 год – 59 538,7 тыс. рублей;
2021 год – 22 538,7 тыс. рублей;
2022 год – 212 000,0 тыс. рублей;
2023 год – 102 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 142 000,0 тыс. рублей

### 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Одной из главных причин низкого уровня продолжительности жизни в России эксперты называют загрязнение атмосферы, основным источником которого являются транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания. Согласно данным Министерства здравоохранения Российской Федерации, на долю автотранспорта в ряде регионов России приходится 70 – 87% от общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В целом по России от автотранспорта за год в атмосферу поступает 27 тыс. т бензола, 17,5 тыс. т формальдегида, 1,5 т бензапирена и 5 тыс. т свинца. В перечне факторов негативного воздействия на окружающую среду и причинения экологического ущерба автомобильный транспорт лидирует: загрязнение воздуха – 95%, шум – 49,5%, воздействие на климат – 68%.

При анализе результатов исследований токсичности автомобилей с двигателями, работающими на газомоторном топливе, видно, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8 раз по оксиду

углерода, по окислам азота – в 2 раза, по углеводородам – в 3 раза, по задымленности – в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, полностью отсутствует.

В Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.06.2020 № 1523-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Конкретные шаги в данном направлении определены в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р и Перечне поручений Президента Российской Федерации от 11.06.2013 № Пр-1298.

В себестоимости транспортных услуг затраты на приобретение моторного топлива могут достигать 45 процентов. Поэтому использование более дешевых альтернативных видов моторного топлива для предприятий и организаций, в том числе осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и грузов, имеет важное социально-экономическое значение, поскольку позволяет снизить затраты на топливо и направить дополнительные средства на модернизацию материально-технической базы и обновление парка.

Компримированный природный газ (далее - КПГ) в настоящее время является одним из самых доступных и эффективных альтернативных видов моторного топлива. КПГ имеет целый ряд преимуществ, в том числе и перед сжиженным углеводородным газом (пропан-бутаном), и в последние годы получает распространение.

КПГ дешевле традиционного топлива и пропан-бутана. При одинаковом расходе на 100 км пути стоимость КПГ в 3 раза ниже стоимости бензина или дизельного топлива. КПГ легче воздуха и в случае аварийного разлива быстро испаряется в отличие от более тяжелого пропан-бутана, накапливающегося в естественных и искусственных углублениях и создающего опасность взрыва. Отечественная и зарубежная практика подтверждает его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. При работе двигателя на природном газе объем выброса окиси углерода в атмосферу ниже в 3,2 раза, чем у бензина, и в 2,2 раза, чем у дизельного топлива. Природный газ является самым безопасным из горючих веществ (IV класс опасности, у дизельного топлива – III). Метан почти в 2 раза легче воздуха, поэтому при разгерметизации он сразу улетучивается, а не оседает в отличие от других видов топлива. Природный газ не токсичен в малых концентрациях и не канцерогенен. Кроме того, нижние температурные и концентрационные показатели воспламенения у газов существенно выше, чем у бензина и дизельного топлива. За счет того, что газ находится в баллонах под давлением, исключается возможность попадания в них воздуха, необходимого для воспламенения или взрыва, в то время как в баках с бензином или дизельным топливом все время присутствует смесь их паров с воздухом.

Газовые баллоны имеют многократный запас прочности и устанавливаются в наименее уязвимые места автомобиля. В случае пожара баллоны, наполненные метаном, не взрываются, а газ стравливается в атмосферу через специальные вставки и выгорает.

Основные потребители метана – это транспортные средства, работающие ежедневно, имеющие большие пробеги и большой расход топлива. Прежде всего, это автобусы и коммунально-дорожная, строительная, специальная техника.

Годовой экономический эффект от использования КПП в качестве моторного топлива достигается за счет разницы между затратами на моторное топливо, которые несет собственник транспортного средства, если он эксплуатирует его с использованием традиционного топлива, и затратами, которые несет собственник в случае перевода транспортного средства на использование КПП.

Исключается возможность недобросовестного использования газомоторного топлива.

В Тамбовской области КПП реализуется на 2 АГНКС публичного доступа. На АГНКС в городе Тамбове размещено по 2 компрессора мощностью по 800 м<sup>3</sup>/час, заправку транспорта возможно осуществлять через 10 постов (газораздаточных диспенсеров) круглосуточно. На АГНКС в городе Моршанске установлен 1 компрессор мощностью 1000 м<sup>3</sup>/час, транспорт заправляется на 2 постах (газораздаточных диспенсерах) круглосуточно.

В 2020 году введена в эксплуатацию 1 АГНКС, расположенная на территории Моршанского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Москва» (п/о Давыдово Моршанский район). Доступ для сторонних потребителей на данную АГНКС закрыт.

В городе Тамбове в настоящее время открыт один сервисный центр по оснащению транспортных средств оборудованием для их работы как на бензине, так и на метане, а также их техническому обслуживанию. В течение 2015-2020 годов наблюдается активный рост числа транспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на природном газе, или переоборудованных для работы как на бензине, так и на метане. Приобретаются легковые такси с газовыми двигателями, переоборудуется легкий коммерческий транспорт и транспорт медицинских организаций.

За счет уверенного роста потребительского спроса действующие АГНКС выходят на предельные мощности по реализации КПП, и в настоящее время вопрос развития (модернизации) сети АГНКС приобрел особую актуальность.

Учитывая более высокую стоимость транспортных средств, работающих на КПП, в сравнении с транспортными средствами, использующими традиционные виды топлива, а также оборудования для переоснащения транспортных средств для работы как на бензине,

так и на метане, темпы расширения использования природного газа в качестве моторного топлива могут быть значительно увеличены при установлении различных видов налоговых льгот.

## 2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Анализ возможных направлений деятельности по дальнейшему расширению потребления природного газа в качестве моторного топлива в Тамбовской области определил ряд приоритетных направлений:

приобретение перевозчиками новых транспортных средств, в том числе пассажироперевозящих, с газовыми двигателями;

развитие сети газозаправочной инфраструктуры: стационарные автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (далее – АГНКС), АГНКС контейнерного типа, модули КПП в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправщики;

развитие объектов сервисной инфраструктуры для автомобильного транспорта, использующего природный газ (сервисных центров по установке и обслуживанию газобаллонного оборудования, в том числе переосвидетельствованию баллонов, центров по обучению и аттестации персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе).

Стратегией социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года достижение вышеуказанных задач предусмотрено за счет реализации инвестиционных проектов в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе на условиях государственно-частного партнерства,

Целью подпрограммы является создание условий для приоритетного использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

Для достижения цели подпрограммы требуется реализация следующих задач:

создание и развитие сети на территории области объектов заправочной и сервисной инфраструктуры, используемой в целях расширения использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

модернизация материально-технической базы автотранспортных предприятий и парка автомобильного транспорта;

стимулирование инвестиционной деятельности, направленной на расширение потребления природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

Достижение цели подпрограммы путем решения поставленных задач позволит также решить проблемы энергосбережения и повышения энергетической эффективности на автомобильном транспорте.

Основными приоритетами государственной политики Тамбовской области в сфере реализации цели подпрограммы являются готовность транспортной инфраструктуры области для обеспечения эффективной работы

инвесторов, продвижение Тамбовской области как инвестиционно привлекательного региона с развитой транспортной инфраструктурой.

С учетом этого в 2017-2021 годы заключен ряд Соглашений о намерениях к сотрудничеству по расширению использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива с потенциальными инвесторами (организации частной формы собственности).

Решением Межведомственного совета по инвестиционной политике (протокол заседания от 09.03.2021 №2) инвестиционному проекту общества с ограниченной ответственностью «САЭЛ-Инжиниринг» (ИНН 6829154148, ОГРН 1206800001760) присвоен статус приоритетного для экономики Тамбовской области.

Общество с ограниченной ответственностью «САЭЛ-Инжиниринг» планирует за счет внебюджетных источников выполнить строительство не менее 2 АГНКС на территории города Тамбова, создать сервисный центр по переоборудованию транспортных средств для их работы на КПП и станции технического обслуживания газомоторной техники, в том числе пункт переосвидетельствования баллонов. В городе Тамбове в рамках реализации инвестиционного проекта рассматривается размещение объектов заправочной и сервисной инфраструктуры на земельном участке по ул. Магистральной, 43 (КН 68:29:303001:848) и в границах земельного участка по ул. Чичканова, 6 (КН 68:29:0202007:644).

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволит снизить негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду, что положительно отразится и на здоровье населения, и на высоких показателях уровня экологической обстановки в Тамбовской области, которая на протяжении последних лет занимает первое место в экологическом рейтинге среди субъектов Российской Федерации (данные организации «Зеленый патруль»), а также повысить энергетическую эффективность транспортного комплекса области.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2015-2024 годах.

### 3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Показатели настоящей подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в сфере расширения потребления природного газа в качестве моторного топлива на территории области и отвечают задачам Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области до 2035 года.

К таким показателям относятся:

совокупная мощность проектируемых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, м<sup>3</sup>/час (до 2021 года);

количество действующих объектов заправки автомобильного транспорта природным газом (стационарные АГНКС, АГНКС контейнерного

типа, модули КПП в составе АЗС, АГЗС и мультитопливные АЗС, передвижные автомобильные газовые заправщики) (за весь период реализации нарастающим итогом), единиц (с 2021 года);

обновление парка транспортных средств, работающих на природном газе (автобусов категорий М2 и М3), единиц;

доля транспорта, не использующего жидкое топливо, в общем парке пассажирского подвижного состава, % (до 2021 года);

количество транспортных средств (кроме автобусов категорий М2 и М3), использующих природный газ в качестве моторного топлива (произведенные и переоборудованные), единиц;

количество сервисных центров по переоборудованию и техническому обслуживанию автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, за весь период реализации нарастающим итогом), единиц.

В результате реализации подпрограммы ожидается стабильное увеличение спроса на природный газ, снижение себестоимости пассажирских перевозок, повышение их эффективности и качества, снижение негативного влияния автотранспорта на окружающую среду и здоровье человека при эффективном использовании природных ресурсов.

За весь период реализации подпрограммы запланировано строительство и ввод в эксплуатацию новых стационарных АГНКС, модернизация АГЗС, мультитопливных АЗС и приобретение передвижных газовых заправщиков, распределенных по территории области. При проведении мероприятий по развитию газозаправочной и сервисной инфраструктуры планируется привлечение средств частных инвесторов, в том числе реализующих масштабные инвестиционные проекты с предоставлением государственной поддержки в установленном законодательством Тамбовской области порядке.

Ожидается выполнение задачи по увеличению количества пассажирского транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, в том числе за счет участия в государственных программах Российской Федерации, предусматривающих предоставление субсидий на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе.

Это будет способствовать модернизации инфраструктуры автомобильного транспорта. В регионе будет сформирован современный экологичный и энергоэффективный сегмент транспортного комплекса, способный удовлетворить потребности населения, представителей бизнес-сообщества и государства в использовании природного газа в качестве моторного топлива.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в приложении № 1 к Госпрограмме (в редакции приложения № 1 к настоящему постановлению).

#### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются

путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Реализация мероприятий «Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» и «Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций» осуществляется путем проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию АГНКС. Их производственная мощность позволит обеспечить потребителей природным газом для использования его в качестве моторного топлива в период с 2014 по 2020 годы.

Данные мероприятия осуществляются за счет средств внебюджетных источников.

Мероприятие «Субсидии бюджетам муниципальных образований в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива, в том числе природный газ» направлено на приобретение на условиях софинансирования пассажирского транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива.

Бюджетная заявка ежегодно в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» направляется в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Мероприятие осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области и бюджетов муниципальных образований.

С 2021 года реализуется мероприятие «Развитие сети заправочной инфраструктуры природного газа (метана) (приоритетный инвестиционный проект)», в рамках которого ожидается строительство (обустройство) новых стационарных АГНКС, АГНКС контейнерного типа, модулей КПП в составе АЗС, АГЗС и мультитопливных АЗС, приобретение передвижных автомобильных газовых заправщиков, мощности которых обеспечат растущий спрос на природный газ со стороны владельцев личного транспорта, такси, бюджетных и коммерческих организаций, перевозчиков пассажиров и грузов.

Дополнительно к этому предусмотрено мероприятие «Развитие сервисной инфраструктуры природного газа (переоборудование транспортных средств, переосвидетельствование газобаллонного оборудования) (приоритетный инвестиционный проект)», обеспечивающее

синхронизированное развитие технического обслуживания транспорта на природном газе и газобаллонного оборудования, а также расширение сети сервисных центров по переводу транспорта на природный газ.

Данные мероприятия осуществляются за счет средств внебюджетных источников.

Перечень мероприятий приведен в приложении № 2 к госпрограмме (в редакции приложения № 2 к настоящему постановлению).

#### 5. Прогноз сводных показателей государственных заданий в рамках реализации подпрограммы

Выполнение государственных заданий в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

#### 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств бюджетов муниципальных образований и средств внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 1 896 895,5 тыс. руб., в том числе:

из средств федерального бюджета – 108 245,0 тыс. рублей;

из средств бюджета области – 847 816,8 тыс. рублей;

из средств бюджетов муниципальных образований – 65 988,7 тыс. рублей;

из средств внебюджетных источников – 874 845,0 тыс. рублей.

Внебюджетными источниками являются средства юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию стационарных АГНКС и иных объектов заправки природным газом, в том числе реализующих приоритетные инвестиционные проекты, а также организующих работу сервисной инфраструктуры, и средства, полученные предприятиями (организациями) и индивидуальными предпринимателями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета области на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к госпрограмме (в редакции приложения № 3 к настоящему постановлению).

Правила предоставления и расходования субсидий из бюджета Тамбовской области бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного

транспорта, работающего на газомоторном топливе, для организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

## 7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является управление транспорта области (до 2017 года), управление автомобильных дорог и транспорта (с 2017 года).

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для государственных нужд осуществляется на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

представляет по запросам управления стратегического развития, национальных целей, программ и проектов области и финансового управления области сведения о реализации подпрограммы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в управление стратегического развития, национальных целей, программ и проектов области.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов:

организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается законом о бюджете области по соответствующей госпрограмме целевой статье расходов бюджета, за

исключением бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства, включаемых в областную адресную инвестиционную программу.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с устанавливаемыми Порядками финансирования мероприятий госпрограммы, предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований.

И.о. заместителя главы администрации  
области

