



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Тамбов

№ 379

19.04.2018

О внесении изменений в Положение о проведении ежегодного областного конкурса на лучшие муниципальный район и городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения

Администрация области постановляет:

1. Внести в Положение о проведении ежегодного областного конкурса на лучшие муниципальный район и городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденное постановлением администрации области от 14.11.2007 №1230 «О проведении ежегодного областного конкурса на лучшие муниципальный район и городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения» (в редакции от 28.12.2017), изменения, изложив его в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

И.о. главы администрации
области О.О.Иванов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации области
от 19.04.2018 №379

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации области
от 14.11.2007 № 1230

Положение
о проведении ежегодного областного конкурса на лучшие муниципальный район и городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения
(далее – Положение)

1. Общие положения

1.1. Областной ежегодный конкурс на лучшие муниципальный район и городской округ области (далее – конкурс) проводится администрацией области.

1.2. Конкурс направлен на повышение эффективности работы по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальных районах и городских округах области (далее – муниципальные образования), поддержку новых форм и методов работы.

1.3. Настоящее Положение определяет цели, задачи и порядок проведения конкурса.

2. Цели и задачи конкурса

2.1. Цели конкурса:

повышение качества и эффективности работы муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения;

выявление лучших муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения, их поддержка и поощрение;

обобщение и распространение положительного опыта работы муниципальных образований – победителей конкурса.

2.2. Задачи конкурса:

стимулирование муниципальных образований области по обеспечению безопасности дорожного движения;

успешное проведение дополнительных мероприятий по предупреждению аварийности на дорогах населенных пунктов области;

повышение уровня благоустройства улиц, оснащения их средствами технического регулирования уличного движения;

активизация деятельности районных и городских комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения;

привлечение общественности к проблемам безопасности дорожного движения.

3. Участники конкурса и порядок проведения конкурса

3.1. Участниками конкурса являются городские округа и муниципальные районы области.

3.2. Конкурс проводится ежегодно с 01 января по 31 декабря в один этап.

3.3. Конкурсные материалы для формирования пакета документов и рассмотрения его конкурсной комиссией представляются в печатном виде (Times New Roman, шрифт №14) до 15 января года, следующего за оцениваемым, в управление региональной безопасности области.

3.4. Основными показателями при подведении итогов конкурса являются критерии, указанные в приложении к настоящему Положению.

3.5. Конкурс проводится по следующим номинациям:

«Лучший муниципальный район области по обеспечению безопасности дорожного движения»;

«Лучший городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения».

В каждой номинации присваиваются первое, второе и третье места.

3.6. Победители в номинациях определяются исходя из конкурса представленных материалов и результатов изучения деятельности муниципальных образований. Победителями конкурса признаются муниципальные образования, набравшие наибольшее число баллов в соответствии с критериями.

4. Подведение итогов конкурса

4.1. Подведение итогов конкурса осуществляет конкурсная комиссия.

4.2. Заседания конкурсной комиссии являются правомочными, если на них присутствуют не менее 2/3 членов комиссии.

4.3. Решения конкурсной комиссии принимаются большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии.

4.4. Протокол заседания конкурсной комиссии о признании победителями конкурса подписывается председателем и секретарем конкурсной комиссии.

4.5. По итогам конкурса на основании решения конкурсной комиссии принимается постановление администрации области о победителях конкурса в номинациях – «Лучший муниципальный район области по обеспечению безопасности дорожного движения» и «Лучший городской округ области по обеспечению безопасности дорожного движения» и награждении победителей дипломами администрации области I, II, и III степени.

4.6. Награждение победителей конкурса проводится на заседании межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Тамбовской области.

5. Дополнительные сведения

Материалы на конкурс представляются в управление региональной безопасности области.

Адрес: ул. Интернациональная, д. 14, каб. 535, г. Тамбов.

E-mail: niv@agat.tambov.gov.ru.

Контактный телефон: (4752) 79-22-05.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Положению о проведении
ежегодного областного конкурса на
лучшие муниципальный район и
городской округ области по
обеспечению безопасности
дорожного движения

Показатели
выполнения условий конкурса на лучший муниципальный район (городской
округ) области по обеспечению безопасности дорожного движения

за _____ год
по _____ району (городу)

№ п/п	Показатели		Критерии оценки	Баллы
1	2		3	4
1.	Состояние аварийности	1.1.Сокращение социального риска	Уменьшение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) в течение года подведения итогов (далее - текущий год), по сравнению с предыдущим годом (далее - АППГ) (на 100 тысяч человек постоянного населения)	Максимальный балл – 15. При увеличении показателя – 0 баллов
		1.2.Сокращение транспортного риска	Уменьшение числа лиц, погибших в ДТП в течение года подведения итогов (далее - текущий год), по сравнению с предыдущим годом (далее - АППГ) (на 10 тысяч транспортных средств, зарегистрированных на территории муниципального образования)	Максимальный балл – 15. При увеличении показателя – 0 баллов
		1.3. Процент сокращения количества мест концентрации ДТП (далее - очагов аварийности) от общего количества очагов аварийности	Данный показатель оценивается отдельно по городским округам и муниципальным районам (далее – муниципальные образования) за отчетный период. При отсутствии очагов аварийности выставляется тах балл. Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов.	Максимальный балл для городских округов - 20 баллов, для муниципальных районов - 10 баллов

1	2	3	4
		Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	
	1.4. Тяжесть последствий от ДТП	Количество погибших делится на количество раненых плюс количество погибших и умножить на 100. Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 10
	1.5. Процент ДТП с участием пешеходов от общего количества ДТП на территории муниципального образования	Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 5
	1.6. Процент ДТП, сопутствующими причинами которых явились неудовлетворительные дорожные условия, от общего числа ДТП, зарегистрированных на территории муниципального образования	Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 5 баллов
	1.7. Процент ДТП по вине детей от общего количества ДТП на территории муниципального образования	Самый низкий процент - максимальный балл. Самый высокий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 5
2.	Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее – БДД)	2.1. Динамика достижения цели программы повышения безопасности дорожного движения (далее – БДД) Уменьшение числа лиц, погибших в ДТП в текущем году, по сравнению с 2012 годом (проценты). При увеличении числа погибших - 0 баллов	Максимальный балл - 20. При увеличении числа погибших – 0 баллов
	2.2. Процент выделенных денежных средств на обеспечение БДД из бюджета муниципального образования	Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 20
	2.3. Программно-целевой метод в обеспечении БДД	Доля денежных средств, заложенных в программе БДД муниципального образования, от средств, запланированных на обеспечение БДД из	Самый высокий процент - максимальный балл – 15. Менее 50 процентов - 0

1	2	3	4
		бюджета муниципального образования (за текущий год)	баллов
	2.4. Процент освоения денежных средств, от запланированных программой БДД муниципального образования	100 процентов - максимальный балл. Менее 50 процентов - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 10
3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий на дорогах муниципального значения	3.1. Процент наличия наружного освещения от норм положенности Протяженность освещенных участков в населенных пунктах разделить на общую протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах и умножить на 100. Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min	Максимальный балл - 10
	3.2. Процент протяженности автодорог, покрытий проезжей части и обочин, которые соответствуют ГОСТ Р 505 97-93, от общей протяженности автодорог муниципального значения	Процент соответствия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 7
	3.3. Процент соответствия ГОСТ Р 52289-2004 пешеходных переходов, от их общего количества на автодорогах муниципального значения	Процент соответствия умножить на максимальный балл и разделить на 100	Максимальный балл - 15
4.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	4.1. Процент образовательных организаций, имеющих оборудованные классы по правилам дорожного движения, автоплощадки, уголки по БДД, от общего количества образовательных организаций	Самый высокий процент - максимальный балл. Самый низкий процент - 0 баллов. Остальные показатели рассчитываются согласно градации от max к min
			Максимальный балл - 3

Первый зам. главы администрации области, руководитель аппарата главы администрации области О.О.Иванов