



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.04.2020 № 409

О внесении изменений в областную
государственную программу
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»

Администрация Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906, от 19.02.2018 № 68, от 12.04.2018 № 188, от 26.04.2018 № 261, от 06.06.2018 № 351, от 28.06.2018 № 431, от 02.07.2018 № 447, от 20.09.2018 № 616, от 15.11.2018 № 729, от 19.12.2018 № 881, от 25.03.2019 № 140, от 22.07.2019 № 413, от 26.08.2019 № 492, от 09.12.2019 № 746, от 18.12.2019 № 772, от 19.12.2019 № 777, от 31.12.2019 № 875, от 18.03.2020 № 123, от 12.05.2020 № 261), следующие изменения:

1) в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)» паспорта областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»:

- в абзаце первом слова «73 947 367,7 тыс. рублей» заменить словами «74 226 917,4 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «8 061 219,5 тыс. рублей» заменить словами «8 340 769,2 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать пятом слова «37 324,3 тыс. рублей» заменить словами «37 702,4 тыс. рублей»;
- в абзаце сорок втором слова «2 735,6 тыс. рублей» заменить словами «3 113,7 тыс. рублей»;
- в абзаце сорок шестом слова «5 229 198,8 тыс. рублей» заменить словами «5 287 852,4 тыс. рублей»;
- в абзаце пятьдесят третьем слова «528 000,0 тыс. рублей» заменить словами «586 653,6 тыс. рублей»;
- в абзаце пятьдесят пятом слова «719 715,2 тыс. рублей» заменить словами «940 233,2 тыс. рублей»;
- дополнить абзацем следующего содержания:
«- 2020 год – 220 518,0 тыс. рублей»;
- 2) в разделе 3:
 - после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:
«- предоставления субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования.»;
 - после абзаца двадцатого дополнить абзацем следующего содержания:
«Порядок предоставления и распределения субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования установлен в приложении № 1⁸ к Государственной программе.»;
- 3) в разделе 4:
 - в абзаце втором слова «73 947 367,7 тыс. рублей» заменить словами «74 226 917,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце девятом слова «8 061 219,5 тыс. рублей» заменить словами «8 340 769,2 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать шестом слова «37 324,3 тыс. рублей» заменить словами «37 702,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце сорок третьем слова «2 735,6 тыс. рублей» заменить словами «3 113,7 тыс. рублей»;
 - в абзаце сорок седьмом слова «5 229 198,8 тыс. рублей» заменить словами «5 287 852,4 тыс. рублей»;
 - в абзаце пятьдесят четвертом слова «528 000,0 тыс. рублей» заменить словами «586 653,6 тыс. рублей»;
 - в абзаце пятьдесят шестом слова «719 715,2 тыс. рублей» заменить словами «940 233,2 тыс. рублей»;
 - после абзаца пятьдесят девятого дополнить абзацем следующего содержания:
«- 2020 год – 220 518,0 тыс. рублей.»;
- 4) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);
- 5) дополнить приложением № 1⁸ (прилагается);
- 6) в приложении № 2:
 - в графе 10 пункта 1.2 цифру «3» заменить цифрой «1»;
 - в графе 9 пункта 1.8 цифры «75» заменить цифрами «95»;

- в пункте 1.9:
- в графе 5 цифры «49 425,5» заменить цифрами «29 425,5»;
- в графе 7 цифры «28 000,0» заменить цифрами «8 000,0»;
- в пункте 1.10:
- в графе 5 цифры «509 584,4» заменить цифрами «529 584,4», цифры «270 000,0» заменить цифрами «290 000,0»;
- в графе 7 цифры «165 000,0» заменить цифрами «185 000,0»;
- в пункте 1.12:
- в графе 5 цифры «2 763 558,0» заменить цифрами «2 995 924,8», цифры «2 766,4» заменить цифрами «2 999,0»;
- в графе 6 цифры «1 539 406,3» заменить цифрами «1 771 773,1», цифры «1 541,0» заменить цифрами «1 773,6»;
- позицию «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы		дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области областной бюджет	4 796 603,1 4 241,9 305,0	2 280 442,2 2 127,6 305,0	1 156 098,8 964,1 -	1 360 062,1 1 150,2 -	x	x	x
--	--	---	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---	---	---

- дополнить пунктами 1.18¹ и 1.18² следующего содержания:

1.18 ¹ .	Протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии бюджета города Москвы автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	15,7	-	-
1.18 ² .	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по устройству недостающего электроосвещения, восстановлению электроосвещения и/или установке элементов электроосвещения (км)	x	x	x	x	x	x	0,5	-	-

- дополнить пунктом 1.20¹ следующего содержания:

1.20 ¹ .	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	средства бюджета города Москвы средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	117 749,3 117,9	117 749,3 117,9	- -	- -	x	x	x
---------------------	---	---	--	------------------------	------------------------	------------	------------	---	---	---

- позицию «Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы»

изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы	дорожный фонд средства бюджета города Москвы средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	420 000,0 117 749,3 538,2	140 000,0 117 749,3 258,0	140 000,0 - 140,1	140 000,0 - 140,1	x	x	x
--	---	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---	---	---

- в графе 9 пункта 1.22 цифры «17» заменить цифрами «46,2», цифры «156,54» заменить цифрами «41,2»;

- пункт 1.26 изложить в следующей редакции:

1.26. Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе:	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	7 870 354,5	2 229 825,5	2 835 592,3	2 804 936,7	x	x	x
- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	6 555 726,7	1 722 624,7	2 432 165,3	2 400 936,7			
- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	935 000,0	245 000,0	345 000,0	345 000,0			
- разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их		дорожный фонд средства бюджета города Москвы	102 768,7	102 768,7	-	-			
		дорожный фонд	165 000,0	55 000,0	55 000,0	55 000,0			

технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		дорожный фонд	95 080,1	95 080,1	-	-			
		дорожный фонд	16 779,0	9 352,0	3 427,0	4 000,0			

- позицию «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы	дорожный фонд средства бюджета города Москвы	9 834 326,5 102 768,7	2 990 011,1 102 768,7	3 437 310,6 -	3 407 004,8 -	x	x	x
--	--	--------------------------	--------------------------	------------------	------------------	---	---	---

- в графе 9 пункта 1.37 цифры «144,6» заменить цифрами «146,2»;

- пункты 1.42 и 1.43 изложить в следующей редакции:

1.42.	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Смоленской области в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд федеральный бюджет	9 222 924,6 56 237,7	1 782 586,9 56 237,7	3 231 981,0 -	4 208 356,7 -	x	x	x
1.43.	Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на приведение улично-дорожной сети	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству,	федеральный бюджет дорожный фонд средства	1 058 415,9 423 633,2 6 657,6	530 415,9 159 633,2 725,5	528 000,0 132 000,0 5 800,0	- 132 000,0 132,1	x	x	x

городской агломерации города Смоленска в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние	СОГБУ «Управление областных автомобиль- ных дорог»	средства бюджета города Смоленска								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- позицию «Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 5 Государственной программы	федеральный бюджет дорожный фонд средства бюджета города Смоленска	1 114 653,6 9 685 417,5 6 696,5	586 653,6 1 944 829,8 728,1	528 000,0 3 399 881,0 5 835,9	- 4 340 706,7 132,5	x	x	x
--	---	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	---	---	---

- позицию «Всего по Государственной программе» изложить в следующей редакции:

Всего по Государственной программе в том числе:	26 463 149,1	8 340 769,2	8 802 672,2	9 319 707,7	x	x	x
средства федерального бюджета	1 114 653,6	586 653,6	528 000,0	-			
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда	24 736 347,1	7 355 283,1	8 133 290,4	9 247 773,6			
средства областного бюджета	380 153,8	175 200,8	134 441,7	70 511,3			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	11 476,6	3 113,7	6 940,1	1 422,8			
средства бюджета города Москвы	220 518,0	220 518,0	-	-			

Губернатор
Смоленской области



А.В. Островский

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области
от 09.07.2020 № 409)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области							
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, том числе:	км	9 250,1	9 646,1	10 009,7	10 434,4	10 907,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения,		2 442,1	2 586,1	2 778,5	3 067,7	3 405,7
	из них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»		2 354,5	2 454,9	2 600,6	2 858,9	3 165,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них сети Смоленской городской агломерации		6 808 170	7 060,0 191,5	7 231,2 204,6	7 366,7 223,6	7 502,2 245,9
2.	Количество маршрутов, по которым осуществляется обслуживание населения железнодорожным транспортом по	ед.	68	69	69	69	69

1	2	3	4	5	6	7	8
	территории Смоленской области						
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	23 596,2	23 600,6	23 611,5	23 615,5	23 619,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 320,5	8 320,5	8 327,4	8 327,4	8 327,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	15 275,7	15 280,1	15 284,1	15 288,1	15 292,1
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	25,556	14,4	12	16,9	16
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		10,047	-	-	4,9	4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		15,509	14,4	12	12	12
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	18,318	4,4	4	4	4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		10,047	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		8,271	4,4	4	4	4
7.	Прирост протяженности автомобильных	км	7,238	10	8	12,9	12

1	2	3	4	5	6	7	8
	дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:						
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	4,9	4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,238	10	8	8	8
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	199,9	381,6	351,6	407,8	457,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		36,5	144	192,4	284,3	334
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		163,4	237,6	159,2	123,5	123,5
9.	Доля протяженности автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, из них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	процентов	29,4 28,2	31,1 29,5	33,4 31,2	36,8 34,3	40,9 38
10.	Доля протяженности дорожной сети	процентов	56,6	63,7	68,1	74,4	81,8

1	2	3	4	5	6	7	8
	Смоленской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию						
11.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Смоленской области	процентов	90	85	80	75	70
12.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Смоленской городской агломерации	процентов	91	85	80	70	60

Приложение № 1⁸
к областной государственной
программе «Развитие дорожно-
транспортного комплекса
Смоленской области» (в редакции
постановления Администрации
Смоленской области
от 09.07.2020 № 409)

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий для финансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования

1. Настоящий Порядок устанавливает цели и условия предоставления и распределения субсидий для финансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований Смоленской области (далее также - муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Смоленской области.

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - перечень автомобильных дорог).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях финансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства (далее - уполномоченный орган) соглашения о предоставлении субсидий.

5. Результатами использования субсидии являются:

- протяженность отремонтированных с использованием средств субсидии бюджета города Москвы автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по устройству недостающего электроосвещения,

восстановлению электроосвещения и/или установке элементов электроосвещения (км).

6. Субсидии на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где:}$$

СД_i - объем субсидий, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СД_м - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

8. В целях отбора муниципальных образований для предоставления субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- заявку на получение субсидии по форме, установленной приказом руководителя уполномоченного органа;
- утвержденный перечень автомобильных дорог.

9. На основании представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка документов уполномоченный орган в течение 45 рабочих дней со дня вступления в силу областного закона о внесении изменений в областной закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период заключает соглашение о предоставлении субсидий с органом местного самоуправления муниципального образования в порядке, установленном постановлением Администрации Смоленской области от 28.11.2019 № 715 «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области» (далее – постановление № 715).

10. Для перечисления субсидии органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в уполномоченный орган следующие документы:

- выписку из муниципального правового акта о бюджете муниципального образования, подтверждающую финансирование расходов, указанных в пункте 1 настоящего Порядка;
- копию утвержденной муниципальной программы, из которой возникают расходные обязательства;
- копии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- копии платежных документов, подтверждающих факт финансирования расходов, указанных в пункте 1 настоящего Положения, за счет средств бюджета муниципального образования;

- копии документов, подтверждающих выполненные объемы работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (сведения по формам КС-2 «Акт о приемке выполненных работ» и КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.99 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»);

- локально-сметный расчет на ремонт автомобильных дорог;

- акты на скрытые работы с приложением фотоматериалов, содержащих привязку к местности и месту, а также отметку о дате, времени и месте проведения фотосъемки.

11. Перечисление субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств со счета Департамента бюджета и финансов Смоленской области, открытого в Управлении Федерального казначейства по Смоленской области, на счета администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных органах Федерального казначейства, в установленном Департаментом бюджета и финансов Смоленской области порядке.

12. Ответственность за нецелевое использование субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований. В случае нецелевого использования субсидии соответствующие средства подлежат взысканию в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

13. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляется уполномоченным органом.

14. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий установлены постановлением № 715.