



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13.04.2020 № 194

О внесении изменения в  
постановление Администрации  
Смоленской области от 30.12.2019  
№ 853

Администрация Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Администрации Смоленской области от 30.12.2019 № 853 «Об установлении шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок» изменение, изложив его в новой редакции (прилагается).

Губернатор  
Смоленской области



**А.В. Островский**

Приложение  
к постановлению Администрации  
Смоленской области от 30.12.2019  
№ 853 (в редакции постановления  
Администрации Смоленской области  
от 13.04.2020 № 194)

### ШКАЛА

**для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок**

№ п/п	Критерий оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее соответственно - критерий, открытый конкурс)	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (k*):	
	k > 1	-100
	k = 1	-50
	k = от 0,51 - до 0,99 включительно	-40
	k = от 0,1 - до 0,5 включительно	-30
	k = от 0,01 - до 0,09 включительно	-20
	k = 0	20

1	2	3
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами**:</p>	
	без опыта работы	0
	до 3 лет включительно	5
	от 4 до 6 лет включительно	10
	от 7 до 9 лет включительно	20
	от 10 до 12 лет включительно	30
	от 13 до 15 лет включительно	40
	свыше 16 лет	50
3.	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (далее - конкурсные транспортные средства)***:</p>	
3.1.	Наличие кондиционера салона автобуса	3
3.2.	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	5
3.3.	Наличие электронного информационного табло, обеспечивающего автоматическое отображение информации об остановочных пунктах, температуре воздуха окружающей среды и в салоне	0,5

1	2	3
3.4.	Наличие оборудования глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации (ГЛОНАСС), подключенного к региональному навигационно-информационному центру	3
3.5.	Наличие электронной системы учета пассажиров	3
3.6.	Наличие системы безналичной оплаты проезда	1
3.7.	Наличие видеорегистратора, соответствующего требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 26.07.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»	3
3.8.	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива:	
	установленного заводом-изготовителем	3
	установленного после выпуска транспортного средства заводом-изготовителем в результате переоборудования	1
3.9.	Наличие пассажирских сидений, оборудованных механизмом регулировки угла наклона спинки сиденья	3
3.10.	Наличие багажного отделения, предусмотренного конструкцией транспортного средства:	
	в пригородном сообщении	1
	в междугородном сообщении	3
3.11.	Экологический класс:	
	не установлен	0
	Евро-2 и ниже	0
	Евро-3, Евро-4	1
	Евро-5 и выше	2

1	2	3
4.	Максимальный срок эксплуатации конкурсных транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ***:	
	до 3 лет включительно	10
	от 3 до 6 лет включительно	5
	от 6 до 8 лет включительно	3
	от 8 до 10 лет включительно	0
	свыше 10 лет	-5

\* Значение критерия рассчитывается по формуле:

$$k = D / A, \text{ где:}$$

D - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

A - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

\*\* Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником по формуле:

$$P = (P_1 + P_2 + \dots + P_n) / n, \text{ где:}$$

P - опыт осуществления регулярных перевозок участниками договора простого товарищества (полных лет);

$P_1, P_2, \dots, P_n$  - количество полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником договора простого товарищества;

n - количество участников договора простого товарищества.

\*\*\* Баллы начисляются за каждое конкурсное транспортное средство, соответствующее оцениваемым характеристикам.