



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.02.2018 № 68

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

1. Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114, от 11.04.2017 № 190, от 29.06.2017 № 429, от 10.08.2017 № 520, от 02.11.2017 № 753, от 26.12.2017 № 906), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- позицию «Цель Государственной программы» дополнить словами «, улучшение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Смоленской области»;

- позицию «Целевые показатели реализации Государственной программы» после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«- количество приобретенных автобусов для организации пассажирских перевозок»;

- позицию «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)» изложить в следующей редакции:

<p>Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)</p>	<p>общий объем финансирования Государственной программы составляет 30 083 826,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей; - 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей; - 2016 год – 5 141 532,6 тыс. рублей; - 2017 год – 5 464 528,6 тыс. рублей; - 2018 год – 3 560 088,0 тыс. рублей; - 2019 год – 4 174 441,1 тыс. рублей; - 2020 год – 4 400 719,0 тыс. рублей. <p>Из общего объема финансирования Государственной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 25 956 108,0 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей; - 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей; - 2016 год – 3 876 811,7 тыс. рублей; - 2017 год – 4 256 887,6 тыс. рублей; - 2018 год – 3 360 432,6 тыс. рублей; - 2019 год – 3 983 015,9 тыс. рублей; - 2020 год – 4 208 574,6 тыс. рублей; - средства областного бюджета – 1 229 486,5 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей; - 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей; - 2016 год – 182 536,7 тыс. рублей; - 2017 год – 153 214,1 тыс. рублей; - 2018 год – 192 387,8 тыс. рублей; - 2019 год – 188 548,8 тыс. рублей; - 2020 год – 189 148,4 тыс. рублей; - средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 28 999,0 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей; - 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей; - 2016 год – 4 039,2 тыс. рублей; - 2017 год – 4 060,3 тыс. рублей; - 2018 год – 7 267,6 тыс. рублей; - 2019 год – 2 876,4 тыс. рублей; - 2020 год – 2 996,0 тыс. рублей; - средства федерального бюджета – 2 410 916,5 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей; - 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей; - 2017 год – 892 050,4 тыс. рублей; - средства бюджета города Москвы – 458 316,2 тыс. рублей, в том числе: - 2016 год – 300 000,0 тыс. рублей; - 2017 год – 158 316,2 тыс. рублей
--	--

- позицию «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«- увеличение парка автомобильного пассажирского транспорта для организации перевозок на территории Смоленской области»;

2) подраздел 1.2 раздела 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«В настоящее время значительная часть подвижного состава эксплуатируется за пределами нормативного срока службы.

Так, на 1 января 2018 года:

- на балансе муниципального автотранспортного предприятия г. Велиж числится 8 автобусов, 5 из которых полностью амортизированы;

- в унитарном автотранспортном предприятии муниципального образования «Хиславичский район» Смоленской области из 3 автобусов амортизированы 2;

- из 20 автобусов Областного государственного унитарного предприятия внутриобластных междугородных автобусных перевозок амортизированы 17;

- на самом крупном автотранспортном предприятии г. Смоленска – муниципальном унитарном предприятии «Автоколонна-1308» из 116 автобусов полностью амортизированы 72, 20 автобусов имеют остаточную стоимость 73,82 процента.

Учитывая, что сохранение тенденции старения подвижного состава является серьезной проблемой пассажирского автомобильного транспорта, необходимо осуществить модернизацию парка пассажирских автотранспортных как за счет средств областного и местных бюджетов, так и за счет собственных средств предприятий и организаций. Увеличение количества подвижного состава позволит ослабить напряженность с пассажирскими перевозками на территории Смоленской области и улучшить качество обслуживания населения.

Тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом подлежат государственному регулированию с учетом платежеспособности населения.

Пригородные железнодорожные перевозки также играют существенную роль в экономике региона. Основными особенностями пригородных железнодорожных перевозок являются их массовость, экологичность, соблюдение расписания на станциях отправления и прибытия. Аварийность на железнодорожном транспорте многократно ниже, чем на автомобильном транспорте.

В настоящее время организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Смоленской области осуществляет открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания».

Тарифы на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении подлежат государственному регулированию. Разница между установленным тарифом для пассажиров и экономически обоснованным тарифом компенсируется за счет средств областного бюджета.»;

3) в разделе 2:

- абзац девятый дополнить словами «, улучшение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Смоленской области»;

- после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«- увеличение парка автомобильного пассажирского транспорта для организации перевозок;»;

4) раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы и подпрограмм

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая подпрограмма.

Для достижения цели Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством;

- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- проектирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;
- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;
- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;
- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области;
- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;

- предоставления субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», расходов на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов в размере не менее 0,01 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском

функций административного центра Смоленской области утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение Администрацией города Смоленска бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджета города Смоленска расходов на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности города Смоленска;

- согласование Администрацией города Смоленска с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета города Смоленска;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидии.

Выполнение основного мероприятия «Совершенствование управления дорожным хозяйством» достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- организации капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе.

Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами в связи с государственным регулированием тарифов на данные перевозки;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок в размере не менее 50 процентов от общего объема указанных расходов;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере транспорта соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области;

- наличие утвержденной органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- приобретаемые автобусы должны быть адаптированы для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления субсидий является наличие постоянно проживающих в населенном пункте жителей численностью 300 тыс. человек и более (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области по состоянию на 1 января 2018 года).

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.»;

5) разделе 4:

- в абзаце втором слова «30 430 900,4 тыс. рублей» заменить словами «30 083 826,2 тыс. рублей»;

- в абзаце седьмом слова «3 916 981,7 тыс. рублей» заменить словами «3 560 088,0 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «4 282 670,3 тыс. рублей» заменить словами «4 174 441,1 тыс. рублей»;

- в абзаце девятом слова «4 282 670,3 тыс. рублей» заменить словами «4 400 719,0 тыс. рублей»;

- в абзаце одиннадцатом слова «26 418 813,5 тыс. рублей» заменить словами «25 956 108,0 тыс. рублей»;

- в абзаце шестнадцатом слова «3 761 264,6 тыс. рублей» заменить словами «3 360 432,6 тыс. рублей»;

- в абзаце семнадцатом слова «4 126 732,0 тыс. рублей» заменить словами «3 983 015,9 тыс. рублей»;

- в абзаце восемнадцатом слова «4 126 732,0 тыс. рублей» заменить словами «4 208 574,6 тыс. рублей»;

- в абзаце девятнадцатом слова «1 119 202,8 тыс. рублей» заменить словами «1 229 486,5 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать четвертом слова «153 267,1 тыс. рублей» заменить словами «192 387,8 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать пятом слова «153 267,1 тыс. рублей» заменить словами «188 548,8 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать шестом слова «153 267,1 тыс. рублей» заменить словами «189 148,4 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать седьмом слова «23 651,4 тыс. рублей» заменить словами «28 999,0 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать втором слова «2 450,0 тыс. рублей» заменить словами «7 267,6 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать третьем слова «2 671,2 тыс. рублей» заменить словами «2 876,4 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать четвертом слова «2 671,2 тыс. рублей» заменить словами «2 996,0 тыс. рублей»;

б) в обеспечивающей подпрограмме:

- в абзаце восьмом слова «109 455,8 тыс. рублей» заменить словами «117 939,5 тыс. рублей»;

- абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«- 2018 год - 16 858,0 тыс. рублей;»;

- после абзаца тринадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«- 2019 год - 17 019,0 тыс. рублей;

- 2020 год - 17 618,6 тыс. рублей.»;

7) приложения № 1, 1¹ и 2 изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением положений, указанных в абзаце втором настоящего пункта.

Положения настоящего постановления, вносящие изменения в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы в части, касающейся 2019 и 2020 годов, вступают в силу соответственно с 1 января 2019 года и с 1 января 2020 года и подлежат учету в областном законе об областном бюджете на соответствующий

финансовый год и плановый период.

Губернатор
Смоленской области



А. В. Островский

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области
от 19.02.2018 № 68)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)		
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	12 051,9	12 243,03	12 329,11	12 435,31	12 537,51
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	239	238	236	236	235
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	4 789 706	4 761 111	4 760 932	4 760 932	4 760 932
5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	22 677,8	22 705	22 720,7	22 726,7	22 726,7

1	2	3	4	5	6	7	8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,855	16,983	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	10,219	1,7	2	-
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	4,07	18,622	5,7	8	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4,07	6,865	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	11,757	5,7	8	-
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	131,69	145,3	84,68	92,2	92,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	47,94	57,7	55,68	57,2	57,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	83,75	87,6	29	35	35

1	2	3	4	5	6	7	8
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	12 051,9	12 243,03	12 339,11	12 445,31	12 537,51
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 199,21	2 280,76	2 340,44	2 401,64	2 458,84
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 852,69	9 962,27	9 998,67	10 043,67	10 078,67
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	53,1	53,9	54,3	54,8	55,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	26,5	27,4	28,1	28,8	29,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	68,6	69,3	69,5	69,8	70
13.	Количество приобретенных автобусов для организации пассажирских перевозок	единиц	-	-	2	-	-

Приложение № 1¹
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного комплекса
Смоленской области» на 2014-2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 19.02.2018 № 68)

МЕТОДИКА

**расчета субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям
Смоленской области в рамках реализации областной государственной
программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской
области» на 2014-2020 годы**

**1. Методика расчета субсидий для софинансирования расходов бюджетов
муниципальных образований Смоленской области на проектирование,
строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения с
твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего
пользования**

1.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

1.2. Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99\%}{100\%}, \text{ где:}$$

СД_i - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых i-му муниципальному образованию

Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

2. Методика расчета субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

2.2. Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СДм \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где:}$$

СД_i - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

3. Методика расчета субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов

В соответствии с областным законом «О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому поселению Смоленской области, на территории которого расположен

город, удостоенный почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

4. Методика расчета субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области

В соответствии с областным законом «О статусе административного центра Смоленской области - города-героя Смоленска» объем ежегодно предоставляемой субсидии составляет не менее 100 млн. рублей.

5. Методика расчета субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок

5.1. Субсидии на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

5.2. Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок рассчитываются по следующей формуле:

$$СТ_i = \frac{СБ \times СМ_i}{\sum_{i=1}^n СМ_i}, \text{ где:}$$

$СТ_i$ - объем субсидий из областного бюджета на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок, выделяемых i -му муниципальному образованию Смоленской области;

$СБ$ - общий объем указанных субсидий, предусмотренный областным законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

$СМ_i$ - объем субсидий на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок в соответствии с поданной заявкой i -го муниципального образования Смоленской области, который рассчитывается по формуле:

$$СМ_i = С \times К, \text{ где:}$$

$С$ - стоимость автобусов;

$К$ - коэффициент софинансирования;

$\sum_{i=1}^n СМ_i$ - общая сумма объемов субсидий на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок в соответствии с поданными заявками муниципальных образований Смоленской области.

Приложение № 2
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 19.02.2018 № 68)

ПЛАН
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы
на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов

№ п/п	Наименование	Исполнитель мероприятия	Источник финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)				Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период		
				всего	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах, улучшение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Смоленской области										
Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения										
1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: - дорог (км) - искусственных сооружений	x	x	x	x	x	x	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(пог.м)									
1.2.	Количество запроектированных объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.).	x	x	x	x	x	x	3	3	3
1.3.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км)	x	x	x	x	x	x	14	4	4
1.4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км)	x	x	x	x	x	x	2	2	2
1.5.	Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с	x	x	x	x	x	x	-	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сеть автомобильных дорог общего пользования (ед.)									
1.6.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	10	4	4,6
1.7.	Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (ед.)	x	x	x	x	x	x	5	7	10
1.8.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	42	45	48
1.9.	Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее - СОГБУ «Управление	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд)	105 000,0	30 000,0	35 000,0	40 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		областных автомобильных дорог»)								
1.10.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): - строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - Смоленск (через Печерск) - Государственный Индустриальный парк «Феникс» (3 участок) - устройство освещения с элементами благоустройства на автомобильной дороге «Ольша - Велиж - Усвяты - Невель» (дер. Каспля) в Смоленском районе Смоленской области - устройство освещения с элементами благоустройства на автомобильной дороге «Смоленск-Вязьма-Зубцов» (дер. Челновая) в Ярцевском районе Смоленской области - устройство освещения с элементами благоустройства на автомобильной дороге «Брянск -	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	633 575,0	80 000,0	255 252,9	298 322,1	x	x	x
			дорожный фонд	105 000,0	25 000,0	35 000,0	45 000,0			
			дорожный фонд	25 000,0	25 000,0	-	-			
			дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			
			дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Богородицкое - Высокое (дер. Богородицкое) в Смоленском районе Смоленской области</p> <p>- реконструкция автомобильной дороги «Витязи – Духовщина – Белый - Нелидово» на участке км 84+000 - км 88+000 в Духовщинском районе</p> <p>- реконструкция автомобильной дороги «Витязи – Духовщина – Белый - Нелидово» на участке км 88+000 - км 92+000 в Духовщинском районе</p> <p>- реконструкция автомобильной дороги «Рославль - Ельня-Дорогобуж – Сафоново» на участке км 47+000 - км 51+930 в Ельнинском районе</p>		<p>дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p> <p>дорожный фонд</p>	<p>162 000,0</p> <p>161 575,0</p> <p>150 000,0</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>72 000,0</p> <p>78 252,9</p> <p>70 000,0</p>	<p>90 000,0</p> <p>83 322,1</p> <p>80 000,0</p>			
1.11.	<p>Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью</p>	<p>Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных</p>	<p>дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области</p>	<p>636 163,8</p> <p>6 425,9</p>	<p>194 325,9</p> <p>1 962,9</p>	<p>214 998,4</p> <p>2 171,7</p>	<p>226 839,5</p> <p>2 291,3</p>	<p>x</p>	<p>x</p>	<p>x</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования	образований Смоленской области (по согласованию)								
1.12.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	1 500 000,0 1 501,5	500 000,0 500,5	500 000,0 500,5	500 000,0 500,5	x	x	x
Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	2 874 738,8 7 927,4	804 325,9 2 463,4	1 005 251,3 2 672,2	1 065 161,6 2 791,8	x	x	x
Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.13.	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего	x	x	x	x	x	x	8	8	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования местного значения в границах городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» (км)									
1.14.	Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска (ед.)	x	x	x	x	x	x	3	3	3
1.15.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска (км)	x	x	x	x	x	x	2	2	2
1.16.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска (км)	x	x	x	x	x	x	0,5	0,5	0,5
1.17.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) в границах города Смоленска - дорог (км/кв.м) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	50/ 1000 3 000	50/ 1000 3 000	50/ 1000 3 000
1.18.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области,	Департамент Смоленской области по	дорожный фонд средства	120 000,0 12,0	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов	транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	бюджетов муниципальных образований Смоленской области							
1.19.	Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	600 000,0 600,6	200 000,0 200,2	200 000,0 200,2	200 000,0 200,2	x	x	x
Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований	720 000,0 612,6	240 000,0 204,2	240 000,0 204,2	240 000,0 204,2	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Смоленской области							
Совершенствование управления дорожным хозяйством										
1.20.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	8 320,9 17 253,3	8 320,9 17 253,3	8 320,9 17 253,3
1.21.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений): - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	34,3 217,2	56,7 269,2	58,6 252,3
1.22.	Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных	дорожный фонд	990 000,0	240 000,0	350 000,0	400 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		автомобильных дорог»								
1.23.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе: - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	6 224 621,9	1 831 511,5	2 140 249,4	2 252 861,0	x	x	x
			дорожный фонд	4 572 123,2	1 427 000,0	1 524 080,0	1 621 043,2			
			дорожный фонд	1 652 498,7	404 511,5	616 169,4	631 817,8			
1.24.	Субсидии на уплату налогов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных	дорожный фонд	514 785,6	171 595,2	171 595,2	171 595,2	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		автомобильных дорог»								
1.25.	Субсидии на оплату коммунальных расходов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	227 876,8	73 000,0	75 920,0	78 956,8	x	x	x
Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы			дорожный фонд	7 957 284,3	2 316 106,7	2 737 764,6	2 903 413,0	x	x	x
Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области										
1.26.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км)	x	x	x	x	x	x	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
1.27.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта (вагоно-км)	x	x	x	x	x	x	4 760 932	4 760 932	4 760 932
1.28.	Количество автобусов для организации пассажирских перевозок	x	x	x	x	x	x	2	-	-
1.29.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	216 000,0	72 000,0	72 000,0	72 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами в связи с государственным регулированием тарифов на данные перевозки									
1.30.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	298 589,4	99 529,8	99 529,8	99 529,8	x	x	x
1.31.	Субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласова-	областной бюджет средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	4 000,0 4 600,0	4 000,0 4 600,0	- -	- -	x x	x x	x x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		нию)								
Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы			областной бюджет средства бюджетов муници- пальных образований Смоленской области	518 589,4 4 600,0	175 529,8 4 600,0	171 529,8 -	171 529,8 -	x	x	x
2. Обеспечивающая подпрограмма										
Обеспечение организационных условий для реализации Государственной программы										
	Финансовое обеспечение администратора Государственной программы	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	51 495,6	16 858,0	17 019,0	17 618,6	x	x	x
Всего по Государственной программе				12 135 248,1	3 560 088,0	4 174 441,1	4 400 719,0	x	x	x
в том числе:										
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда				11 552 023,1	3 360 432,6	3 983 015,9	4 208 574,6			
средства областного бюджета				570 085,0	192 387,8	188 548,8	189 148,4			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области				13 140,0	7 267,6	2 876,4	2 996,0			