



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.09.2017 № 611

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели

В соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Администрация Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области V категории в следующих размерах:

- 12 008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;
- 4 738 тыс. рублей/км - на ремонт;
- 806 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области.

3. Обеспечить поэтапный переход на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области по нормативам, указанным в пункте 1 настоящего постановления, в пределах размеров бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, предусмотренных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, до 1 января 2025 года.

4. Признать утратившим силу постановление Администрации Смоленской области от 23.06.2006 № 232 «Об утверждении нормативов годовых затрат на содержание областных автомобильных дорог общего пользования».

Губернатор
Смоленской области



А.В. Островский

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Администрации
 Смоленской области
 от 14.09.2014 № 6/11

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области (далее – автомобильные дороги) при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}, \text{ где}$$

$H_{\text{кап.рем.}}$ - размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ - размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ - размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{V,\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где}$$

$H_{V,\text{кап.рем.}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог,

согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Департаментом экономического развития Смоленской области для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где}$$

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где}$$

$H_{V_{\text{рем.}}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех

источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Департаментом экономического развития Смоленской области для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где}$$

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле, указанной в пункте 4 настоящих Правил.

6. Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог всех категорий.

Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V, \text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L, \text{ где}$$

$H_{V, \text{сод.}}$ - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Департаментом экономического развития Смоленской области для

прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

Приложение № 1
к Правилам расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог по категориям**

Вид работ	Категория автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог по количеству полос движения**

Вид работ	Категория автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3

к Правилам расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Смоленской области

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5