



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.04.2017 № 190

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792, от 03.03.2017 № 114), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:

- в абзаце первом слова «28 900 214,1 тыс. рублей» заменить словами «30 064 049,8 тыс. рублей»;

- в абзаце пятом слова «3 933 842,3 тыс. рублей» заменить словами «5 097 678,0 тыс. рублей»;

- в абзаце десятом слова «25 940 030,3 тыс. рублей» заменить словами «26 552 070,1 тыс. рублей»;

- в абзаце четырнадцатом слова «3 778 104,4 тыс. рублей» заменить словами «4 390 144,2 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать шестом слова «22 061,9 тыс. рублей» заменить словами «23 445,3 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцатом слова «2 470,8 тыс. рублей» заменить словами «3 854,2 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать четвертом слова «1 518 866,1 тыс. рублей» заменить словами «1 958 962,4 тыс. рублей»;
 - после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания: «- 2017 год – 440 096,3 тыс. рублей»;
 - в абзаце тридцать восьмом слова «300 000,0 тыс. рублей» заменить словами «410 316,2 тыс. рублей»;
 - дополнить абзацем следующего содержания: «- 2017 год – 110 316,2 тыс. рублей»;
 - в абзаце первом позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» слова «до 12 457,73 км» заменить словами «до 12 527,51 км»;
 - 2) в абзаце сорок первом раздела 2 слова «до 12 457,73 км» заменить словами «до 12 527,51 км»;
 - 3) в разделе 3:
 - после абзаца тринадцатого дополнить абзацами и таблицей следующего содержания:
 - «- осуществления крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов;
 - строительства и реконструкции автомобильных дорог в сельской местности.
- Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках реализации Государственной программы, представлены в таблице.

Таблица

Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования (тыс. рублей)		
			км	из них искусственных сооружений (погонных м)		км	из них искусственных сооружений (погонных м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2016 год	2017 год	до конца строительства или срока действия Государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего			1,936	195,04	964 821,4	1,936	195,04	880 096,3	440 000,0	440 096,3	-
Строите-	09.12.2015	2017 год	1,936	195,04	964 821,4	1,936	195,04	880 096,3	440 000,0	440 096,3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
льство автодо- рожного обхода г. Велижа в Смо- ленской области	№ 67-1-0138-15, 09.12.2015 № 67-1-2-0311-15										

- абзац сорок шестой изложить в следующей редакции:

«Выполнение основного мероприятия «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:»;

- после абзаца сорок шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования;

- предоставления субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области.»;

- после абзаца пятьдесят шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанных субсидий являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидий;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, при этом одна или несколько автомобильных дорог, входящих в указанный перечень, должны содержаться в перечне автомобильных дорог, подлежащих ремонту за счет межбюджетного трансферта на проведение работ по ремонту автомобильных дорог из бюджета города Москвы бюджету Смоленской области, являющемся приложением к соглашению между Правительством Москвы и Администрацией Смоленской области о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета города Москвы бюджету Смоленской области.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидии для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение Администрацией города Смоленска бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования за счет средств бюджета города Смоленска расходов на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие в городе Смоленске отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности города Смоленска;

- согласование Администрацией города Смоленска с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета города Смоленска;

- заключение Администрацией города Смоленска с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидии.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.»;

4) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «28 900 214,1 тыс. рублей» заменить словами «30 064 049,8 тыс. рублей»;

- в абзаце шестом слова «3 933 842,3 тыс. рублей» заменить словами «5 097 678,0 тыс. рублей»;

- в абзаце одиннадцатом слова «25 940 030,3 тыс. рублей» заменить словами «26 552 070,1 тыс. рублей»;

- в абзаце пятнадцатом слова «3 778 104,4 тыс. рублей» заменить словами «4 390 144,2 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать седьмом слова «22 061,9 тыс. рублей» заменить словами «23 445,3 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать первом слова «2 470,8 тыс. рублей» заменить словами «3 854,2 тыс. рублей»;

- в абзаце тридцать пятом слова «1 518 866,1 тыс. рублей» заменить словами «1 958 962,4 тыс. рублей»;

- после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацем следующего содержания: «- 2017 год – 440 096,3 тыс. рублей.»;

- в абзаце тридцать девятом слова «300 000,0 тыс. рублей» заменить словами «410 316,2 тыс. рублей»;

- после абзаца сорокового дополнить абзацем следующего содержания: «- 2017 год – 110 316,2 тыс. рублей.»;

5) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

6) приложение № 1¹ дополнить разделами 5 и 6 следующего содержания:

«5. Методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования

5.1. Субсидии на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

5.2. Объем предоставляемых бюджетам муниципальных образований Смоленской области субсидий на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования определяется с учетом перечня автомобильных дорог, подлежащих ремонту за счет межбюджетного трансферта на проведение работ по ремонту автомобильных дорог из бюджета города Москвы бюджету Смоленской области, установленного соглашением между Правительством Москвы и Администрацией Смоленской области о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета города Москвы бюджету Смоленской области.

6. Методика расчета субсидии из областного бюджета бюджету города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области

В соответствии с областным законом «О статусе административного центра Смоленской области – города-героя Смоленска» объем ежегодно предоставляемой субсидии составляет не менее 100 млн. рублей.»;

7) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x				10,047	4	4
											-	-	-

- в графе 9 пункта 1.3 цифры «10,16» заменить цифрами «13,109»;

- графу 9 пункта 1.5 дополнить цифрой «2»;

- графу 9 пункта 1.6 дополнить цифрой «2»;

- в графе 9 пункта 1.7 цифру «4» заменить цифрами «10»;

- в графе 9 пункта 1.8 цифры «24» заменить цифрами «51»;

- дополнить пунктами 1.9¹ и 1.9² следующего содержания:

1.9 ¹ .	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, относящихся к крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектам: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x				1,936 195,04	- -	- -
1.9 ² .	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в сельской местности: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x				11,865 -	- -	- -

- пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

1.11.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - Смоленск (через Печерск)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	1 100 683,3	185 683,3	350 000,0	565 000,0	x	x	x			
			дорожный фонд	125 000,0	25 000,0	45 000,0	55 000,0						

- Государственный Индустриальный парк «Феникс» (3 участок)									
- строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - Смоленск (через Печерск)		дорожный фонд	11 755,1	11 755,1	-	-			
- Государственный Индустриальный парк «Феникс» (1,2 участок)		дорожный фонд	150 000,0	70 000,0	80 000,0	-			
- реконструкция автомобильной дороги «Витязи-Духовщина- Белый-Нелидово» на участке км 84+000 - км 88+000 в		дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			
Духовщинском районе - устройство освещения и тротуаров на		дорожный фонд	20 000,0	20 000,0	-	-			
автомобильной дороге «Смоленск-Русилово- Упокой-Монастырщина» (дер. Русилово) в		дорожный фонд	20 000,0	20 000,0	-	-			
Смоленском районе - устройство освещения и тротуаров на		дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			
автомобильной дороге «Смоленск-Вязьма- Зубцов» (дер. Челновая) в		дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			
Ярцевском районе - устройство освещения и тротуаров на		дорожный фонд	25 000,0	-	25 000,0	-			
автомобильной дороге «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» -		дорожный фонд	25 000,0	-	25 000,0	-			
Богородицкое-Высокое (дер. Богородицкое) в		дорожный фонд	160 000,0	-	-	160 000,0			
Смоленском районе - устройство освещения и тротуаров на		дорожный фонд	150 000,0	-	-	150 000,0			
автомобильной дороге «Ольша-Велиж-Усвяты- Невель» (дер. Каспля) в		дорожный фонд	200 000,0	-	200 000,0	-			
Смоленском районе - реконструкция автомобильной дороги «Витязи-Духовщина- Белый-Нелидово» на участке км 88+000 - км 92+000 в		дорожный фонд	150 000,0	-	-	150 000,0			
Духовщинском районе - реконструкция автомобильной дороги «Рославль-Ельня- Дорогобуж-Сафоново» на участке км 47+000 - км 51+930 в Ельнинском		дорожный фонд	200 000,0	-	200 000,0	-			
районе - строительство автомобильной дороги Ермачки - Сапочево -		дорожный фонд	200 000,0	-	200 000,0	-			

Красные горы - Барсучки (строительство путепровода через железную дорогу Москва - Минск) в Кардымовском районе - строительство автомобильной дороги Ермачки - Сапочево - Красные горы - Барсучки в Кардымовском районе - строительство автомобильной дороги Суетово - Постниково в Ярцевском районе Смоленской области - строительство автомобильной дороги Бочарово - Дудкино с км 0+000 - км 5+410 в Сычевском районе	дорожный фонд	200 000,0	-	-	200 000,0				
	дорожный фонд	10 780,6	10 780,6	-	-				
	дорожный фонд	18 147,6	18 147,6	-	-				

- в пункте 1.12:

- в графе 5 цифры «625 955,0» заменить цифрами «694 073,0», цифры «6 322,8» заменить цифрами «7 010,8»;

- в графе 6 цифры «203 482,0» заменить цифрами «271 600,0», цифры «2 055,4» заменить цифрами «2 743,4»;

- в пункте 1.13:

- в графе 5 цифры «1 251 910,0» заменить цифрами «1 636 334,8», цифры «1 253,2» заменить цифрами «1 638,0»;

- в графе 6 цифры «406 964,0» заменить цифрами «791 388,8», цифры «407,4» заменить цифрами «792,2»;

- дополнить пунктами 1.14¹ и 1.14² следующего содержания:

1.14 ¹ .	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов: - строительство автодорожного обхода г. Велижа в Смоленской области (2 этап)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	средства федерального бюджета	440 096,3	440 096,3	-	-	x	x	x
1.14 ² .	Строительство и реконструкция автомобильных дорог в сельской местности: - строительство автомобильной дороги Ключики - Ново-Милятино в Угранском районе Смоленской области - реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Жарынь - Бехово в Рославльском районе Смоленской области на участке с км 0+035 по км 6+900	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	48 928,3	48 928,3	-	-			
			дорожный фонд	21 717,0	21 717,0	-	-			
			дорожный фонд	27 211,3	27 211,3	-	-			

- позицию «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы	дорожный фонд	3 610 075,9	1 367 656,9	986 300,0	1 256 119,0	x	x	x
	средства федерального бюджета	440 096,3	440 096,3	-	-			
	средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	8 652,8	3 539,6	2 446,0	2 667,2			

- дополнить пунктами 1.15¹ и 1.15² следующего содержания:

1.15 ¹ .	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	10,477	-	-
1.15 ² .	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Смоленска (км)	x	x	x	x	x	x	3,5	-	-

- в пункте 1.16:

- в графе 5 цифры «120 000,0» заменить цифрами «120 354,1»;

- в графе 6 цифры «40 000,0» заменить цифрами «40 354,1»;

- дополнить пунктами 1.16¹ и 1.16² следующего содержания:

1.16 ¹ .	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	средства бюджета города Москвы средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	110 316,2 110,4	110 316,2 110,4	- -	- -	x x	x x	x x
1.16 ² .	Субсидия для софинансирования расходов бюджета города Смоленска на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Смоленска в связи с выполнением городом-героем Смоленском функций административного центра Смоленской области	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления города Смоленска (по согласованию)	дорожный фонд средства бюджета города Смоленска	200 000,0 200,2	200 000,0 200,2	- -	- -	x x	x x	x x

- позицию «Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы»

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 11.01.2014 № 190)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)			
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области								
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	11 915,28	12 051,9	12 233,03	12 329,11	12 435,31	12 527,51
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	198	239	238	236	236	235
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	5 282 821	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 103 738	4 789 706	4 761 111	4 761 111	4 761 111	4 761 111
5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	22 679,0	22 677,8	22 705,0	22 710,7	22 716,7	22 716,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:							
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 314,7	8 313,5	8 330,48	8 334,48	8 338,48	8 338,48
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14 364,3	14 364,3	14 374,52	14 376,22	14 378,22	14 378,22
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	11,922	4,925	45,824	11,4	14	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,7	4,925	23,848	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,222	-	21,976	7,4	10	-
7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	11,922	5,339	46,019	11,4	14	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,7	5,164	24,043	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,222	0,175	21,976	7,4	10	-
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства	км	-	0,855	27,202	5,7	6	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	новых автомобильных дорог, в том числе:							
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	0,855	16,983	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	10,219	1,7	2	-
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,922	4,07	18,622	5,7	8	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,7	4,07	6,865	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,222	-	11,757	5,7	8	-
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	45,194	131,69	135,3	84,68	92,2	92,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,08	47,94	57,7	55,68	57,2	57,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	35,114	83,75	77,6	29	35	35
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	11 915,28	12 051,9	12 233,03	12 329,11	12 435,31	12 527,51

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:							
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 146,34	2 199,21	2 280,76	2 340,44	2 401,64	2 458,84
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 768,94	9 852,69	9 952,27	9 988,67	10 033,67	10 068,67
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	52,5	53,1	53,9	54,3	54,7	55,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	25,81	26,5	27,4	28,1	28,8	29,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	68,3	68,6	69,2	69,5	69,8	70