



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.03.2014 № 114

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752, от 22.12.2015 № 825, от 02.03.2016 № 116, от 06.04.2016 № 199, от 03.06.2016 № 301, от 29.06.2016 № 362, от 22.08.2016 № 489, от 16.11.2016 № 674, от 28.12.2016 № 792), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- позицию «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)» изложить в следующей редакции:

Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	общий объем финансирования Государственной программы составляет 28 900 214,1 тыс. рублей, в том числе: - 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей; - 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей; - 2016 год – 5 141 532,6 тыс. рублей; - 2017 год – 3 933 842,3 тыс. рублей;
---	--

	<p>- 2018 год – 3 916 981,7 тыс. рублей; - 2019 год – 4 282 670,3 тыс. рублей; - 2020 год – 4 282 670,3 тыс. рублей. Из общего объема финансирования Государственной программы:</p> <p>- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 25 940 030,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей; - 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей; - 2016 год – 3 876 811,7 тыс. рублей; - 2017 год – 3 778 104,4 тыс. рублей; - 2018 год – 3 761 264,6 тыс. рублей; - 2019 год – 4 126 732,0 тыс. рублей; - 2020 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;</p> <p>- средства областного бюджета – 1 119 255,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей; - 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей; - 2016 год – 182 536,7 тыс. рублей; - 2017 год – 153 267,1 тыс. рублей; - 2018 год – 153 267,1 тыс. рублей; - 2019 год – 153 267,1 тыс. рублей; - 2020 год – 153 267,1 тыс. рублей;</p> <p>- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 22 061,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей; - 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей; - 2016 год – 4 039,2 тыс. рублей; - 2017 год – 2 470,8 тыс. рублей; - 2018 год – 2 450,0 тыс. рублей; - 2019 год – 2 671,2 тыс. рублей; - 2020 год – 2 671,2 тыс. рублей;</p> <p>- средства федерального бюджета – 1 518 866,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей; - 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей; - 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей;</p> <p>- средства бюджета города Москвы – 300 000,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>- 2016 год – 300 000,0 тыс. рублей</p>
--	---

- в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

- в абзаце первом слова «до 12 259,07 км» заменить словами «до 12 457,73 км»;
- в абзаце втором слова «до 192 единиц» заменить словами «до 235 единиц»;
- 2) в разделе 2:
 - в абзаце сорок первом слова «до 12 259,07 км» заменить словами «до 12 457,73 км»;
 - в абзаце сорок втором слова «до 192 единиц» заменить словами «до 235 единиц»;
- 3) разделы 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы и подпрограмм

Реализация Государственной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий Государственной программы и ее подпрограмм.

В состав Государственной программы входит обеспечивающая подпрограмма.

Для достижения цели Государственной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- совершенствование управления дорожным хозяйством;
- создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области.

Выполнение основного мероприятия «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- проектирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов;
- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;
- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование,

строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- предоставления субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- наличие постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, жителей численностью 40 и более человек (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Смоленской области);

- наличие автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью не более 7 км, не имеющей твердого покрытия, либо необходимость строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием протяженностью не более 7 км до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Смоленской области, с численностью постоянно проживающих жителей 40 и более человек;

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие в муниципальном образовании Смоленской области утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области перечня населенных пунктов, соответствующего условиям предоставления субсидий.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критериях отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 0,1 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в размере не менее 0,01 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии, из которых возникают расходные обязательства;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- наличие проектно-сметной документации на строительство и (или) реконструкцию автомобильных дорог, получившей положительное заключение государственной экспертизы;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанной субсидии является наличие утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области в соответствии с законодательством Российской Федерации перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Выполнение основного мероприятия «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения» достигается за счет реализации мероприятия по предоставлению

субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов.

Положение о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов, критериях отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанных субсидий утверждается нормативным правовым актом Администрации Смоленской области.

Условиями предоставления указанной субсидии являются:

- соблюдение органами местного самоуправления городских поселений Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

- обеспечение финансирования из бюджетов городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», расходов на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов в размере не менее 0,01 процента от общего объема указанных расходов;

- наличие в городском поселении Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности городского поселения Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита местного бюджета;

- заключение органом местного самоуправления городского поселения Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий.

Критерием отбора городских поселений Смоленской области для предоставления указанной субсидии является расположение на территории городского поселения Смоленской области города, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

Методика расчета указанной субсидии представлена в приложении № 1¹ к Государственной программе.

Выполнение основного мероприятия «Совершенствование управления дорожным хозяйством» достигается посредством реализации следующих мероприятий:

- приобретения дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- организации капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе.

Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации;

- предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Государственной программы

Мероприятия Государственной программы реализуются за счет средств областного бюджета, бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области, средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области, средств федерального бюджета и средств бюджета города Москвы.

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 28 900 214,1 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 3 494 294,2 тыс. рублей;
- 2015 год – 3 848 222,7 тыс. рублей;
- 2016 год – 5 141 532,6 тыс. рублей;
- 2017 год – 3 933 842,3 тыс. рублей;
- 2018 год – 3 916 981,7 тыс. рублей;
- 2019 год – 4 282 670,3 тыс. рублей;
- 2020 год – 4 282 670,3 тыс. рублей.

Из общего объема финансирования Государственной программы:

- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области – 25 940 030,3 тыс. рублей, в том числе:
 - 2014 год – 3 289 871,7 тыс. рублей;
 - 2015 год – 2 980 513,9 тыс. рублей;
 - 2016 год – 3 876 811,7 тыс. рублей;
 - 2017 год – 3 778 104,4 тыс. рублей;
 - 2018 год – 3 761 264,6 тыс. рублей;
 - 2019 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;
 - 2020 год – 4 126 732,0 тыс. рублей;
- средства областного бюджета – 1 119 255,8 тыс. рублей, в том числе:
 - 2014 год – 137 669,3 тыс. рублей;
 - 2015 год – 185 981,4 тыс. рублей;
 - 2016 год – 182 536,7 тыс. рублей;
 - 2017 год – 153 267,1 тыс. рублей;
 - 2018 год – 153 267,1 тыс. рублей;
 - 2019 год – 153 267,1 тыс. рублей;
 - 2020 год – 153 267,1 тыс. рублей;
- средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области – 22 061,9 тыс. рублей, в том числе:
 - 2014 год – 5 337,9 тыс. рублей;
 - 2015 год – 2 421,6 тыс. рублей;
 - 2016 год – 4 039,2 тыс. рублей;
 - 2017 год – 2 470,8 тыс. рублей;
 - 2018 год – 2 450,0 тыс. рублей;
 - 2019 год – 2 671,2 тыс. рублей;
 - 2020 год – 2 671,2 тыс. рублей;
- средства федерального бюджета – 1 518 866,1 тыс. рублей, в том числе:
 - 2014 год – 61 415,3 тыс. рублей;
 - 2015 год – 679 305,8 тыс. рублей;
 - 2016 год – 778 145,0 тыс. рублей;
- средства бюджета города Москвы – 300 000,0 тыс. рублей, в том числе:
 - 2016 год – 300 000,0 тыс. рублей.

Финансирование Государственной программы за счет средств бюджетов муниципальных образований Смоленской области будет осуществляться на основании соглашений о предоставлении субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области, в которых будут отражаться количественные значения целевых показателей эффективности использования субсидий.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Смоленской области при соответствии их критериям отбора и выполнении следующих условий:

- соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- обеспечение финансирования из бюджетов муниципальных образований Смоленской области;

- наличие в муниципальном образовании Смоленской области отдельной муниципальной программы или отдельных мероприятий в муниципальных программах, связанных с целью предоставления субсидии;

- заключение органом местного самоуправления муниципального образования Смоленской области с уполномоченным органом исполнительной власти Смоленской области в сфере дорожного хозяйства соглашения о предоставлении субсидий;

- отсутствие просроченной кредиторской задолженности муниципального образования Смоленской области;

- согласование с Департаментом бюджета и финансов Смоленской области параметров дефицита бюджета муниципального образования Смоленской области.

Объемы финансирования конкретных мероприятий представлены в приложении № 2 к Государственной программе.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Государственной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается областным законом об областном бюджете.»;

4) в обеспечивающей подпрограмме:

- в абзаце восьмом слова «126 994,9 тыс. рублей» заменить словами «109 508,8 тыс. рублей»;

- в абзаце одиннадцатом слова «17 078,7 тыс. рублей» заменить словами «16 402,4 тыс. рублей»;

- абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«- 2017 год – 14 337,3 тыс. рублей.»;

- после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«- 2018 - 2020 годы – 43 011,9 тыс. рублей.»;

5) приложения № 1,1¹ и 2 изложить в новой редакции (прилагаются);

6) приложение № 3 дополнить пунктами 9³ и 9⁴ следующего содержания:

9 ³ .	Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении Положения о целях и условиях предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, критерии отбора муниципальных образований Смоленской области для предоставления указанных субсидий. Целью предоставления субсидий является улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. Критерием отбора муниципальных образований Смоленской области для	разрабатывается ежегодно
------------------	--	---	--------------------------

Приложение № 1
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 03.03.2016 № 114)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей (к очередному финансовому году)		Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)			
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области								
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	11 915,28	12 051,9	12 163,25	12 259,33	12 365,53	12 457,73
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия	единиц	198	239	238	236	236	235
3.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам	км	5 282 821	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
4.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта	вагоно-км	5 103 738	4 789 706	4 761 111	4 761 111	4 761 111	4 761 111
5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	22 679,0	22 677,8	22 678,7	22 686,97	22 692,67	22 698,67

1	2	3	6	7	8	9	10	11
	на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:							
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 314,7	8 313,5	8 314,4	8 314,4	8 318,4	8 322,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14 364,3	14 364,3	14 364,3	14 372,57	14 374,27	14 376,27
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	11,922	4,925	17,027	11,4	14	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,7	4,925	-	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,222	-	17,027	7,4	10	-
7.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	11,922	5,339	17,027	11,4	14	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,7	5,164	-	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,222	0,175	17,027	7,4	10	-
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства	км	-	0,855	8,27	5,7	6	-

1	2	3	6	7	8	9	10	11
	новых автомобильных дорог, в том числе:							
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	0,855	-	4	4	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	8,27	1,7	2	-
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,922	4,07	8,757	5,7	8	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2,7	4,07	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,222	-	8,757	5,7	8	-
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	45,194	131,69	94,32	84,68	92,2	92,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	10,08	47,94	57,7	55,68	57,2	57,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	35,114	83,75	36,62	29	35	35
11.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	11 915,28	12 051,9	12 163,25	12 259,33	12 365,53	12 457,73

1	2	3	6	7	8	9	10	11
	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:							
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 146,34	2 199,21	2 256,91	2 316,59	2 377,79	2 434,99
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 768,94	9 852,69	9 906,34	9 942,74	9 987,74	10 022,74
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	52,5	53,1	53,6	54,04	54,5	54,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	25,81	26,5	27,1	27,9	28,6	29,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	68,3	68,6	68,9	69,2	69,5	69,7

Приложение № 1¹

к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014-2020 годы

(в редакции постановления
Администрации Смоленской области
от 03.03.2017 № 114)

МЕТОДИКА

расчета субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области в рамках реализации областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы

1. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

1.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СД_m \times 99\%}{100\%}, \text{ где:}$$

СД_i - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, выделяемых i-му муниципальному образованию

Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

2. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.1. Субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

2.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$СД_i = \frac{СДм \times 99,9\%}{100\%}, \text{ где:}$$

СД_i - объем субсидий из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, выделяемых i-му муниципальному образованию Смоленской области;

СДм - сумма средств на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с поданной заявкой на получение субсидии.

3. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов

В соответствии с областным законом «О городах на территории Смоленской области, удостоенных почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» объем ежегодно предоставляемой субсидии определяется областным законом об областном бюджете и не может составлять менее 20 млн. рублей каждому поселению Смоленской области, на территории которого расположен

город, удостоенный почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы».

4. Методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

4.1. Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований Смоленской области.

4.2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Смоленской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на очередной финансовый год и плановый период рассчитываются по следующей формуле:

$$C_{Д_i} = \frac{C_{Дм} \times 99,99\%}{100\%}, \text{ где:}$$

$C_{Д_i}$ - объем субсидий из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, выделяемых i -му муниципальному образованию Смоленской области;

$C_{Дм}$ - сумма средств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в соответствии с поданной заявкой на получение указанной субсидии.

Приложение № 2
к областной государственной программе
«Развитие дорожно-транспортного
комплекса Смоленской области»
на 2014 – 2020 годы
(в редакции постановления Администрации
Смоленской области от 03.03.2017 № 114)

ПЛАН
реализации областной государственной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014-2020 годы
на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов

№ п/п	Наименование	Исполнитель мероприятия	Источник финансового обеспечения (расшиф- ровать)	Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)				Планируемое значение показателя реализации Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период		
				всего	2017 год	2018 год	2019 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области										
Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения										
1.1.	Протяженность построенных и реконструируемых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся их технологической частью: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	-	4	4
								-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Количество запроектированных объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений) (ед.)	x	x	x	x	x	x	5	5	5
1.3.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имевших круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км)	x	x	x	x	x	x	10,16	4,6	4
1.4.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (км)	x	x	x	x	x	x	4,618	-	-
1.5.	Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (ед.)	x	x	x	x	x	x	-	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.6.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	-	2,8	6
1.7.	Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (ед)	x	x	x	x	x	x	4	4	5
1.8.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)	x	x	x	x	x	x	24	21	27
1.9.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	x	x	x	x	x	x	6,867	-	-
1.10.	Проектирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, смоленское областное государственное	бюджетные ассигнования дорожного фонда Смоленской области (далее - дорожный фонд)	90 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бюджетное учреждение «Управление областных автомобильных дорог» (далее - СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»)								
1.11.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - строительство автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - Смоленск (через Печерск) - Государственный Индустриальный парк «Феникс» (2 участок) - реконструкция автомобильной дороги «Витязи-Духовщина-Белый-Нелидово» на участке км 84+000 - км 88+000 в Духовщинском районе - устройство освещения и	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	1 378 325,0	463 325,0	350 000,0	565 000,0	x	x	x
			дорожный фонд	125 000,0	25 000,0	45 000,0	55 000,0			
			дорожный фонд	150 000,0	70 000,0	80 000,0	-			
			дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	трогуаров на автомобильной дороге «Смоленск-Русилово-Упокой-Монастырщина» (дер. Русилово) в Смоленском районе		фонд							
	- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Смоленск-Вязма-Зубцов» (дер. Челновая) в Ярцевском районе		дорожный фонд	20 000,0	20 000,0	-	-			
	- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Брянск-Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Богородицкое-Высокое (дер. Богородицкое) в Смоленском районе		дорожный фонд	15 000,0	15 000,0	-	-			
	- устройство освещения и тротуаров на автомобильной дороге «Ольша-Велиж-Усвяты-Невель» (дер. Каспля) в Смоленском районе		дорожный фонд	25 000,0	-	25 000,0	-			
	- реконструкция автомобильной дороги «Витязи-Духовщина-Белый-Нелидово» на участке км 88+000 - км 92+000 в Духовщинском районе		дорожный фонд	160 000,0	-	-	160 000,0			
	- реконструкция автомобильной дороги «Рославль-Ельня-Дорогобуж-Сафоново» на участке км 47+000 - км 51+930 в Ельнинском районе		дорожный фонд	150 000,0	-	-	150 000,0			
	- реконструкция автомобильной дороги «Новодурино - Родоманово - Пречистое» - Ивино		дорожный фонд	68 160,0	68 160,0	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	в Гагаринском районе - реконструкция автомобильной дороги Доманово – Новомихайловское – Боссияны в Монастырщинском районе - реконструкция автомобильной дороги «Демидов – Понизовье – Рудня» - Дубровка в Руднянском районе - реконструкция автомобильной дороги Хиславичи – Лобановка – Осиновка в Хиславичском районе - реконструкция автомобильной дороги «Брянск – Смоленск до границы Республики Беларусь (через Рудню, на Витебск)» - Хиславичи – граница Республики Беларусь» - Новая Рудня в Хиславичском районе - строительство автомобильной дороги Стегримово – Максимовское в Монастырщинском районе Смоленской области - строительство автомобильной дороги Ермачки - Сапочево - Красные горы - Барсучки (строительство путепровода через железную дорогу Москва - Минск) в Кардымовском районе - строительство автомобильной дороги Ермачки - Сапочево - Красные горы - Барсучки в Кардымовском районе		дорожный фонд	69 353,0	69 353,0	-	-			
			дорожный фонд	42 380,0	42 380,0	-	-			
			дорожный фонд	67 200,0	67 200,0	-	-			
			дорожный фонд	49 632,0	49 632,0	-	-			
			дорожный фонд	21 600,0	21 600,0	-	-			
			дорожный фонд	200 000,0	-	200 000,0	-			
			дорожный фонд	200 000,0	-	-	200 000,0			
1.12.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов	Департамент Смоленской	дорожный фонд	625 955,0	203 482,0	202 100,0	220 373,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	6 322,8	2 055,4	2 041,4	2 226,0			
1.13.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	1 251 910,0 1 253,2	406 964,0 407,4	404 200,0 404,6	440 746,0 441,2	x	x	x
1.14.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов муниципальных образований Смоленской области на	Департамент Смоленской области по транспорту и	дорожный фонд средства бюджетов	40 056,5 4,0	40 056,5 4,0	- -	- -	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	муниципальных образований Смоленской области							
Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	3 386 246,5 7 580,0	1 143 827,5 2 466,8	986 300,0 2 446,0	1 256 119,0 2 667,2	x	x	x
Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.15.	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» (км)	x	x	x	x	x	x	8	8	8
1.16.	Субсидии для софинансирования расходов бюджетов городских	Департамент Смоленской	дорожный фонд	120 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	поселений Смоленской области, на территории которых расположены города, удостоенные почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах указанных городов	области по транспорту и дорожному хозяйству, органы местного самоуправления муниципальных образований Смоленской области (по согласованию)	средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	12,0	4,0	4,0	4,0			
Итого по основному мероприятию 2 Государственной программы			дорожный фонд средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области	120 000,0 12,0	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	40 000,0 4,0	x	x	x
Совершенствование управления дорожным хозяйством										
1.17.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений	x	x	x	x	x	x			
								8 313,5 17 043,8	8 313,5 17 043,8	8 313,5 17 043,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(пог.м)									
1.18.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог.м)	x	x	x	x	x	x	54,2 319,98	54,2 319,98	54,2 319,98
1.19.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов: - дорог (км) - искусственных сооружений (пог. м)	x	x	x	x	x	x	3,5 -	1,482 134,9	3 -
1.20.	Приобретение дорожной техники и иного имущества в целях обеспечения деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных	дорожный фонд	900 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		автомобильных дорог»								
1.21.	<p>Организация капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической 	<p>Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»</p>	<p>дорожный фонд</p>	6 753 468,9	2 125 481,7	2 266 169,4	2 361 817,8	x	x	x
			дорожный фонд	4 500 000,0	1 450 000,0	1 500 000,0	1 550 000,0			
			дорожный фонд	1 818 468,9	570 481,7	616 169,4	631 817,8			
			дорожный фонд	435 000,0	105 000,0	150 000,0	180 000,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	частью (искусственных дорожных сооружений), в том числе с применением композитных материалов									
1.22.	Субсидии на уплату налогов	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству, СОГБУ «Управление областных автомобильных дорог»	дорожный фонд	506 385,6	168 795,2	168 795,2	168 795,2			
Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы			дорожный фонд	8 159 854,5	2 594 276,9	2 734 964,6	2 830 613,0	x	x	x
Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Смоленской области										
1.23.	Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам (км)	x	x	x	x	x	x	6 585 230,2	6 585 230,2	6 585 230,2
1.24.	Вагонокилометры железнодорожного транспорта (вагоно-км)	x	x	x	x	x	x	4 761 111	4 761 111	4 761 111
1.25.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	216 000,0	72 000,0	72 000,0	72 000,0	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	перевозок автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном автомобильном сообщении, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данным видам сообщений и средствами областного бюджета, предоставляемыми в целях обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта пригородных маршрутов для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъекта Российской Федерации									
1.26.	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом в результате государственного регулирования тарифов в данном сообщении	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	200 789,4	66 929,8	66 929,8	66 929,8	x	x	x
Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы			областной бюджет	416 789,4	138 929,8	138 929,8	138 929,8	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Обеспечивающая подпрограмма										
Обеспечение организационных условий для реализации Государственной программы										
	Финансовое обеспечение администратора Государственной программы	Департамент Смоленской области по транспорту и дорожному хозяйству	областной бюджет	43 011,9	14 337,3	14 337,3	14 337,3	x	x	x
Всего по Государственной программе				12 133 494,3	3 933 842,3	3 916 981,7	4 282 670,3	x	x	x
в том числе:										
средства бюджетных ассигнований дорожного фонда				11 666 101,0	3 778 104,4	3 761 264,6	4 126 732,0			
средства областного бюджета				459 801,3	153 267,1	153 267,1	153 267,1			
средства бюджетов муниципальных образований Смоленской области				7 592,0	2 470,8	2 450,0	2 671,2			