



АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22.12.2015 № 825

О внесении изменений в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы

Администрация Смоленской области постановляет:

Внести в областную государственную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы, утвержденную постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 17.03.2014 № 168, от 16.05.2014 № 341, от 12.08.2014 № 570, от 11.09.2014 № 639, от 08.10.2014 № 688, от 29.12.2014 № 932, от 25.02.2015 № 62, от 21.04.2015 № 247, от 11.06.2015 № 324, от 07.07.2015 № 396, от 10.08.2015 № 507, от 29.10.2015 № 666, от 27.11.2015 № 752), следующие изменения:

1) в паспорте областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 - 2020 годы:

- в позиции «Объемы ассигнований Государственной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)»:

- в абзаце первом слова «22 245 875,9 тыс. рублей» заменить словами «22 785 345,4 тыс. рублей»;

- в абзаце третьем слова «3 308 753,2 тыс. рублей» заменить словами «3 848 222,7 тыс. рублей»;

- в абзаце восьмом слова «20 001 796,0 тыс. рублей» заменить словами «20 552 849,6 тыс. рублей»;

- в абзаце десятом слова «2 429 460,3 тыс. рублей» заменить словами «2 980 513,9 тыс. рублей»;

- в абзаце четырнадцатом слова «965 483,9 тыс. рублей» заменить словами «953 790,5 тыс. рублей»;

- в абзаце шестнадцатом слова «197 674,8 тыс. рублей» заменить словами «185 981,4 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцатом слова «18 016,4 тыс. рублей» заменить словами «18 125,7 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать втором слова «2 312,3 тыс. рублей» заменить словами «2 421,6 тыс. рублей»;

- в абзаце первом позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» слова «до 12 142,858 км» заменить словами «до 12 143,51 км»;

2) в абзаце сорок первом раздела 2 слова «до 12 142,858 км» заменить словами «до 12 143,51 км»;

3) таблицу 4 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

| Наименование объектов   | Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации |  | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства |  |   | Объем финансирования (тыс. рублей) |          |          |   |
|---|---|---------------------------|---|--|---|--|--|---|------------------------------------|----------|----------|---|
|   |   |                           | км  | из них искусственных сооружений (погонных м) |   | км   | из них искусственных сооружений (погонных м) | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2015 год                           | 2016 год | 2017 год | до конца строительства или срока действия Государственной программы |
| 1   | 2   | 3                         | 4   | 5  | 6   | 7  | 8  | 9   | 10                                 | 11       | 12       | 13  |
| Всего   |   |                           | 19,18                                     | 239,2  | 587 180,9   | 19,18                                      | 239,2  | 573 909,7   | 573 909,7                          | -        | -        | -   |
| в том числе по объектам:  |   |                           |   |  |   |  |  |   |                                    |          |          |   |
| реконструкция автомобильной дороги «Смоленск – Вязьма – Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск – Вязьма)» – Дугино – Шаниха в Сычевском районе | 17.08.2015 № 67-1-4-0178-15,<br>20.08.2015 № 67-1-0085-15               | 2015 год                  | 4,07                                      | -  | 60 545,3  | 4,07                                       | -  | 60 545,3  | 60 545,3                           | -        | -        | -   |
| реконструкция автомобильной дороги «Рославль –  | 18.08.2015 № 67-1-4-0181-15,<br>20.08.2015 № 67-1-                      | 2015 год                  | 2,7                                       | -  | 51 892,0  | 2,7  | -  | 51 892,0  | 51 892,0                           | -        | -        | -   |

| 1  | 2  | 3        | 4    | 5     | 6         | 7    | 8     | 9         | 10        | 11 | 12 | 13 |
|--|--|----------|------|-------|-----------|------|-------|-----------|-----------|----|----|----|
| Ельня – Дорогобуж – Сафоново» – Пушкино – граница Дорогобужского района в Сафоновском районе   | 0086-15  |          |      |       |           |      |       |           |           |    |    |    |
| реконструкция моста через реку Западная Двина на км 96+592 автомобильной дороги Ольша – Велиж – Усвяты – Невель в Велижском районе                         | 11.08.2015 № 67-1-4-0176-15, 11.09.2015 № 67-1-0090-15 | 2015 год | -    | 239,2 | 158 291,8 | -    | 239,2 | 158 291,8 | 158 291,8 | -  | -  | -  |
| строительство автомобильной дороги Бочарово – Дудкино в Сычевском районе   | 10.08.2015 № 67-1-4-0173-15, 10.08.2015 № 67-1-0081-15 | 2015 год | 5,41 | -     | 123 358,2 | 5,41 | -     | 123 358,2 | 123 358,2 | -  | -  | -  |
| реконструкция автомобильной дороги с. Богданово – Стройбаза САЭС (участок автодороги с. Богданово – Десногорск) в границах населенного пункта с. Богданово | 12.12.2013 № 67-1-4-0453-13, № 67-1-0209-13            | 2015 год | 7    | -     | 193 093,6 | 7    | -     | 179 822,4 | 179 822,4 | -  | -  | -  |

4) в разделе 4:

- в абзаце втором слова «22 245 875,9 тыс. рублей» заменить словами «22 785 345,4 тыс. рублей»;

- в абзаце четвертом слова «3 308 753,2 тыс. рублей» заменить словами «3 848 222,7 тыс. рублей»;

- в абзаце девятом слова «20 001 796,0 тыс. рублей» заменить словами «20 552 849,6 тыс. рублей»;

- в абзаце одиннадцатом слова «2 429 460,3 тыс. рублей» заменить словами «2 980 513,9 тыс. рублей»;

- в абзаце пятнадцатом слова «965 483,9 тыс. рублей» заменить словами «953 790,5 тыс. рублей»;

- в абзаце семнадцатом слова «197 674,8 тыс. рублей» заменить словами «185 981,4 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать первом слова «18 016,4 тыс. рублей» заменить словами «18 125,7 тыс. рублей»;

- в абзаце двадцать третьем слова «2 312,3 тыс. рублей» заменить словами «2 421,6 тыс. рублей»;

5) приложение № 1 изложить в новой редакции (прилагается);

б) в приложении № 2:

- в разделе 1:

- в графе 9 пункта 1.3 цифры «8,772» заменить цифрами «7,772»;

- в графе 9 пункта 1.5 цифры «16,198» заменить цифрами «15,698»;

- в графе 2 пункта 1.7<sup>1</sup> слова «и местного» исключить;

- дополнить пунктом 1.7<sup>2</sup> следующего содержания:

|                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 <sup>2</sup> . | Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на развитие и увеличение пропускной способности (км) | x | x | x | x | x | x | x | 1 | - | - |
|--------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

- в пункте 1.11<sup>1</sup>:

- в графе 5 цифры «404 900,5» заменить цифрами «394 087,3», цифры «64 190,6» заменить цифрами «60 545,3», цифры «51 594,7» заменить цифрами «51 892,0», цифры «164 762,8» заменить цифрами «158 291,8», цифры «124 352,4» заменить цифрами «123 358,2»;

- в графе 6 цифры «404 900,5» заменить цифрами «394 087,3», цифры «64 190,6» заменить цифрами «60 545,3», цифры «51 594,7» заменить цифрами «51 892,0», цифры «164 762,8» заменить цифрами «158 291,8», цифры «124 352,4» заменить цифрами «123 358,2»;

- в пункте 1.11<sup>4</sup>:

- в графе 5 цифры «30 830,3» заменить цифрами «41 643,5», цифры «311,4» заменить цифрами «420,7»;

- в графе 6 цифры «30 830,3» заменить цифрами «41 643,5», цифры «311,4» заменить цифрами «420,7»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 1 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «6 782,9» заменить цифрами «6 892,2»;

- в графе 6 цифры «2 178,6» заменить цифрами «2 287,9»;

- в графе 9 пункта 1.14 цифры «20,70» заменить цифрами «23,64»;

- в графе 9 пункта 1.18 цифры «12,395» заменить цифрами «10,1»;

- в графе 9 пункта 1.20 цифру «5» заменить цифрой «8»;

- в пункте 1.24:

- в графе 5 цифры «4 388 538,3» заменить цифрами «4 939 591,9», цифры «4 180 785,4» заменить цифрами «4 756 262,9», цифры «3 983 259,0» заменить цифрами «4 558 736,5», цифры «720 137,8» заменить цифрами «695 713,9», цифры «405 279,3» заменить цифрами «380 855,4»;

- в графе 6 цифры «1 047 315,9» заменить цифрами «1 598 369,5», цифры

«1 162 458,6» заменить цифрами «1 737 936,1», цифры «964 932,2» заменить цифрами «1 540 409,7», цифры «82 383,7» заменить цифрами «57 959,8», цифры «82 383,7» заменить цифрами «57 959,8»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 3 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «6 306 884,5» заменить цифрами «6 857 938,1»;

- в графе 6 цифры «1 711 179,2» заменить цифрами «2 262 232,8»;

- в пункте 1.27:

- в графе 5 цифры «157 238,6» заменить цифрами «145 545,2»;

- в графе 6 цифры «78 619,3» заменить цифрами «66 925,9»;

- в позиции «Итого по основному мероприятию 4 Государственной программы»:

- в графе 5 цифры «289 396,6» заменить цифрами «277 703,2»;

- в графе 6 цифры «180 777,3» заменить цифрами «169 083,9»;

- в позиции «Всего по Государственной программе»:

- в графе 5 цифры «9 918 490,1» заменить цифрами «10 457 959,6», цифры «8 371 738,3» заменить цифрами «8 922 791,9», цифры «340 662,9» заменить цифрами «328 969,5», цифры «6 924,6» заменить цифрами «7 033,9»;

- в графе 6 цифры «3 308 753,2» заменить цифрами «3 848 222,7», цифры «2 429 460,3» заменить цифрами «2 980 513,9», цифры «197 674,8» заменить цифрами «185 981,4», цифры «2 312,3» заменить цифрами «2 421,6».

Губернатор  
Смоленской области



Приложение № 1  
к областной государственной программе  
«Развитие дорожно-транспортного  
комплекса Смоленской области»  
на 2014 – 2020 годы  
(в редакции постановления Администрации  
Смоленской области от 22.11.2015 № 825)

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации областной государственной программы  
«Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» на 2014 – 2020 годы

| №<br>п/п   | Наименование показателя  | Единица<br>измерения | Базовое значение<br>показателей по годам |             | Планируемое значение показателей по годам |             |            |            |            |            |
|--|--|----------------------|--|-------------|---|-------------|------------|------------|------------|------------|
|  |  |                      | 2013 год                                 | 2014 год    | 2015 год                                  | 2016 год    | 2017 год   | 2018 год   | 2019 год   | 2020 год   |
| 1  | 2  | 3                    | 4  | 5           | 6   | 7           | 8          | 9          | 10         | 11         |
| <b>Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения, обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах и железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах на территории Смоленской области</b> |  |                      |  |             |   |             |            |            |            |            |
| 1.   | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км                   | 10 247,99                                | 11 828,4    | 11 904,66                                 | 11 936,31   | 12 015,01  | 12 058,71  | 12 103,61  | 12 143,51  |
| 2.   | Количество дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стали дорожные условия  | единиц               | 161                                      | 156         | 151                                       | 147         | 144        | 141        | 137        | 134        |
| 3.   | Общий пробег автобусов по убыточным пригородным и межмуниципальным маршрутам   | км                   | 6 585 230,2                              | 6 585 230,2 | 6 585 230,2                               | 6 585 230,2 | -          | -          | -          | -          |
| 4.   | Вагонокилометры железнодорожного транспорта  | вагоно-км            | 5 084 490                                | 5 265 586   | 5 006 277                                 | 5 084 490   | -          | -          | -          | -          |
| 5.   | Протяженность сети автомобильных   | км                   | 22 256,9                                 | 22 679,0    | 22 694,047                                | 22 694,047  | 22 700,047 | 22 706,847 | 22 712,147 | 22 714,647 |

| 1  | 2   | 3  | 4        | 5        | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        |
|----|---|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|    | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:  |    |          |          |           |           |           |           |           |           |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 8 307,7  | 8 314,7  | 8 329,747 | 8 329,747 | 8 335,747 | 8 339,747 | 8 345,047 | 8 345,047 |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 13 949,2 | 14 364,3 | 14 364,3  | 14 364,3  | 14 364,3  | 14 367,1  | 14 367,1  | 14 369,6  |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:  | км | 6,233    | 1,1      | 31,039    | 15,55     | 15,9      | 8,7       | 9,9       | 4,9       |
|    | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 3,833    | -        | 21,817    | 10,7      | 11,6      | 4         | 5,3       | -         |
|    | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 2,4      | 1,1      | 9,222     | 4,85      | 4,3       | 4,7       | 4,6       | 4,9       |
| 7. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 6,277    | 1,1      | 31,278    | 15,55     | 15,9      | 8,7       | 9,9       | 4,9       |
|    | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 3,877    | -        | 22,056    | 10,7      | 11,6      | 4,2       | 5,3       | -         |
|    | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 2,4      | 1,1      | 9,222     | 4,85      | 4,3       | 4,7       | 4,6       | 4,9       |

| 1   | 2  | 3  | 4      | 5     | 6      | 7     | 8    | 9   | 10  | 11  |
|-----|--|----|--------|-------|--------|-------|------|-----|-----|-----|
| 8.  | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:  | км | 2,698  | -     | 15,047 | -     | 6    | 6,8 | 5,3 | 2,5 |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 2,698  | -     | 15,047 | -     | 6    | 4,0 | 5,3 | -   |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | -      | -     | -      | -     | -    | 2,8 | -   | 2,5 |
| 9.  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 3,535  | 1,1   | 15,992 | 15,55 | 9,9  | 1,9 | 4,6 | 2,4 |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 1,135  | -     | 6,77   | 10,7  | 5,6  | -   | -   | -   |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 2,4    | 1,1   | 9,222  | 4,85  | 4,3  | 1,9 | 4,6 | 2,4 |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-   | км | 202,45 | 74,15 | 45,214 | 16,1  | 62,8 | 35  | 35  | 35  |

| 1   | 2  | 3         | 4         | 5        | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        |
|-----|--|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     | эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:  |           |           |          |           |           |           |           |           |           |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км        | 113,35    | 42,91    | 10,1      | 7,1       | 54,8      | 25        | 25        | 25        |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км        | 89,1      | 31,24    | 35,114    | 9         | 8         | 10        | 10        | 10        |
| 11. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км        | 10 247,99 | 11 828,4 | 11 904,66 | 11 936,31 | 12 015,01 | 12 058,71 | 12 103,61 | 12 143,51 |
|     | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км        | 2 106,85  | 2 103,8  | 2 135,72  | 2 153,52  | 2 219,92  | 2 248,92  | 2 279,22  | 2 304,22  |
|     | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км        | 8 141,14  | 9 724,6  | 9 768,94  | 9 782,79  | 9 795,09  | 9 809,79  | 9 824,39  | 9 839,29  |
| 12. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:  | процентов | 46,04     | 52,2     | 52,5      | 52,6      | 52,9      | 53,1      | 53,3      | 53,5      |
|     | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | процентов | 25,4      | 25,3     | 25,6      | 25,9      | 26,6      | 27        | 27,3      | 27,6      |

| 1 | 2   | 3         | 4    | 5    | 6  | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   |
|---|---|-----------|------|------|----|------|------|------|------|------|
|   | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | процентов | 58,4 | 67,7 | 68 | 68,1 | 68,2 | 68,3 | 68,4 | 68,5 |