



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 26 февраля 2021 года № 6

г. Южно-Сахалинск

Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Корсаковский морской торговый порт»

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Администрации Сахалинской области от 19.06.2007 № 115-па «О мерах по упорядочению государственного регулирования тарифов и надбавок и признании утратившими силу некоторых актов Губернатора Сахалинской области и Администрации Сахалинской области» и Правительства Сахалинской области от 17.05.2013, № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области» приказываю:

1. Установить:

1.1. Предельные максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Корсаковский морской торговый порт», согласно приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Правила применения предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Корсаковский морской торговый порт», согласно приложению 2 к настоящему приказу.



2. Опубликовать настоящий приказ на «Официальном интернет-портале правовой информации» и разместить на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель



Д.В. Чекрышев



Приложение 1
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 26 февраля 2021 года № 6

Предельные максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов,
оказываемые АО «Корсаковский морской торговый порт»

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, рублей без НДС			
			Экспортно-импортные грузы		Каботажные грузы	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением	прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	Грузы в биг-бэгах	т	381,50	496,40	300,20	400,00
2	Лом черных металлов	т	375,00	501,90	313,30	417,30
3	Прокат, рельсы, трубы	т	473,70	630,80	376,10	501,90
4	Длиномерные грузы свыше 10 м	т	676,40	901,80	440,10	586,40
5	Грузы в мешках, ящиках, тюках, кипах массой до 100 кг.	т	411,90	552,80	316,50	450,90
6	Грузы в ящиках и без упаковки, в пакетах, на паллетах весом более 100 кг, части механизмов, машин и другое оборудование	т	449,80	597,20	417,30	558,20
7	Тяжеловесные грузы массой более 20 тонн	т	641,70	856,30	537,60	715,40
8	Микроавтобусы, джипы	ед.	1 959,70	2 609,00	1 182,60	1 576,00
9	Легковые автомашины (крановый вариант)	ед.	1 767,90	2 355,40	1 057,90	1 410,20
10	Грузовые и специальные автомобили,	т	668,80	919,20	535,50	714,30

КОПИЯ ВЕРНА
Н.Ю. Те

	прочая автотехника						
11.	Контейнеры:						
11.1.	30 и 40-футовые грузевые	ед.	6 256,40	8 341,90	4 706,40	6 273,70	
11.2.	30 и 40-футовые порожние	ед.	3 827,30	5 016,40	3 056,70	4 075,50	
11.3.	30 и 40-футовые рефрижераторные	ед.	7 507,20	9 922,20	5 644,00	7 524,60	
11.4.	30 и 40-футовые рефрижераторные	ед.	4 557,90	5 974,60	3 668,00	4 890,70	
11.5.	10 и 20-футовые грузевые	ед.	5 073,80	6 763,70	3 880,40	4 949,20	
11.6.	10 и 20-футовые порожние	ед.	3 827,30	5 016,40	2 494,10	3 325,50	
11.7.	10 и 20-футовые рефрижераторные	ед.	6 087,30	8 116,40	4 656,50	5 938,80	
11.8.	10 и 20-футовые рефрижераторные	ед.	4 557,90	5 974,60	2 992,70	3 991,00	
11.9.	5-тонные грузевые	ед.	1 432,90	1 770,00	1 302,90	1 690,90	
11.10.	5-тонные порожние	ед.	769,60	1 183,60	746,80	1 147,90	
11.11.	3-тонные грузевые	ед.	984,20	1 296,40	941,90	1 240,00	
11.12.	3-тонные порожние	ед.	732,70	958,20	719,70	940,80	



Приложение 2
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 26 февраля 2021 года № 6

**Правила применения предельных максимальных тарифов
на услуги по перевалке грузов, оказываемые
АО «Корсаковский морской торговый порт»**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Корсаковский морской торговый порт» (далее – Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

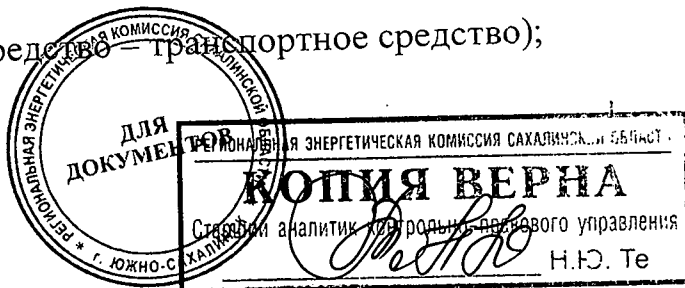
1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на:

- тарифы по экспорту – для грузов, отправляемых из Порта за границу;
- тарифы по импорту – для грузов, прибывших в Порт из-за границы;
- тарифы по каботажу – для грузов, перевозимых между морскими портами Российской Федерации.

1.7.2. В зависимости от схемы перевалки грузов тарифы классифицируются на:

- прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);



- с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

2. Перечень операций, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги по перевалке грузов

2.1. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) по прямому варианту.

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров по требованию железной дороги, исключая стоимость специальных запорно-пломбировочных устройств.

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.1.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту и каботажу (с моря) с внутрипортовым перемещением.



2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5 Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.2.7. Внутрискладское перемещение грузов: в Порту (исключая; перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.8. Зачистка (уборка) складских помещений на территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.10. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.12. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.13. Наложение механической закрутки, пломбирование железнодорожных вагонов и контейнеров по требованию железной дороги, исключая стоимость специальных запорно-пломбировочных устройств.

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.



2.2.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) по прямому варианту.

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных.

2.3.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Выгрузка грузов из транспортных средств и погрузка в суда, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.7. Крепление и сепарирование грузов в судах, исключая стоимость крепежных и операционных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

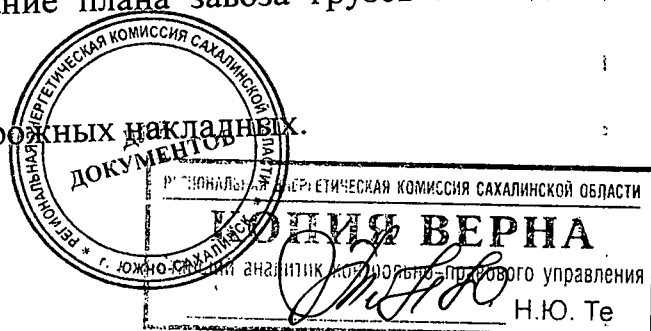
2.3.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.3.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту и каботажу (на море) с внутривертовым перемещением.

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных.



2.4.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.4. Документальное оформление приема груза.

2.4.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.6. Подвоз грузов из зоны выгрузки со склада.

2.4.7. Внутрипортовое перемещение грузов внутри грузового района.

2.4.8. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцев или арендуемых ими).

2.4.9 Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.10. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку грузов.

2.4.11. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна.

2.4.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в судно.

2.4.13. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу. Стоимость операции включает стоимость бланков.

2.4.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов и не перечисленные в главе 2, оплачиваются в соответствии с договорными отношениями.



3. Применение предельных максимальных тарифов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов:

3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих единиц количества груза:

метрическая тонна;

количество единиц.

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 100 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.



3.4. При предоставлении услуги по перевалке грузов плата за предоставление причалов дополнительно к плате за перевалку грузов не взимается.

