



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 сентября 2026 г. № 323

г. Южно-Сахалинск

О внесении изменений в Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Сахалинской области, утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 21.11.2025 № 478

Правительство Сахалинской области **постановляет:**

1. Внести изменения в Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Сахалинской области, утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 21.11.2025 № 478, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Сахалинской области



А.А. Римша

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 01 сентября 2026 г. № 323

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Сахалинской области
от 21 ноября 2025 г. № 478

ПРОГРАММА развития (модернизации) общественного транспорта в Сахалинской области

1. Общие положения

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Сахалинской области (далее также - Программа развития (модернизации) общественного транспорта, Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных и муниципальных документов стратегического и транспортного планирования:

1. Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414.

2. Постановления администрации города Южно-Сахалинска от 23.03.2022 № 581-па «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Южно-Сахалинск» в городском и пригородном сообщении по регулируемым и нерегулируемым тарифам на 2022 - 2029 годы».

3. Постановления администрации города Южно-Сахалинска от 20.01.2023 № 163-па «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2023 - 2042 годы».

4. Комплексной схемы организации дорожного движения в городском округе «Город Южно-Сахалинск», утвержденной руководителем Департамента городского хозяйства администрации города Южно-Сахалинска 21.10.2019.

На основании положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2029 году планируется разработать и утвердить региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Сахалинской области, а также региональный стандарт транспортного обслуживания населения в Сахалинской области.

К общественному транспорту относится автобус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых

значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирование экономического развития;

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы развития (модернизации) общественного транспорта решаются следующие задачи:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.

2. Паспорт Программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Сахалинской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Заместитель председателя Правительства Сахалинской области Римша Алексей Алексеевич
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Жоголев Максим Алексеевич
Соисполнитель/ соисполнители Программы (при необходимости)	Руководитель государственного казенного учреждения «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» Поколов Александр Анатольевич (по согласованию). Вице-мэр администрации муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» Данилов Виталий Валерьевич (по согласованию).

	Первый вице-мэр администрации Ногликского муниципального округа Сахалинской области Блиндченко Леонид Анатольевич (по согласованию)
Период реализации Программы	2025 - 2030 годы
Цель Программы	1. Повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного. 2. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирование экономического развития
Задачи транспортного обслуживания населения	1. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного. 2. Сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» - комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Разработка Программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» - доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	306 673,1 тыс. руб.* - 306 673,1 тыс. руб. 4 140,2 тыс. - -
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Государственная программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденная постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414

* Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения на территории Сахалинской области общественным транспортом

На территории Сахалинской области организовано 187 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из которых 183 по регулируемому тарифу (98% от общего количества), 4 по нерегулируемому тарифу (2% от общего количества).

В связи с высокой концентрацией населения, предприятий и объектов инфраструктуры в южной части региона Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618, были определены границы и утвержден состав Южно-Сахалинской городской агломерации.

В состав указанной агломерации входят следующие муниципальные образования Сахалинской области:

Анивский муниципальный округ Сахалинской области;
Долинский муниципальный округ Сахалинской области;
Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области;
Невельский муниципальный округ Сахалинской области;
Холмский муниципальный округ Сахалинской области;
Городской округ «Город Южно-Сахалинск».

Структура маршрутов общественного транспорта на территории Сахалинской области приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

Структура маршрутов общественного транспорта на территории Сахалинской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении		Вид общественного транспорта
		Автобус
Всего, ед.:		187
в т.ч.:		
Межмуниципальных		27
из них по регулируемому тарифу		26
из них в Южно-Сахалинской городской агломерации		15
Муниципальных		160

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
из них по регулируемому тарифу	157
в т.ч. по опорным населенным пунктам (далее – ОНП):	
Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	42
из них по регулируемому тарифу	42
в том числе по ОНП г. Южно-Сахалинск	35
из них по регулируемому тарифу	35
Муниципальное образование Анивский муниципальный округ Сахалинской области	5
из них по регулируемому тарифу	5
в том числе по ОНП г. Анива	0
из них по регулируемому тарифу	0
Муниципальное образование Долинский муниципальный округ Сахалинской области	7
из них по регулируемому тарифу	7
в том числе по ОНП г. Долинск	1
из них по регулируемому тарифу	1
Муниципальное образование Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области	11
из них по регулируемому тарифу	11
в том числе по ОНП г. Корсаков	4
из них по регулируемому тарифу	4
Муниципальное образование Невельский муниципальный округ Сахалинской области	6
из них по регулируемому тарифу	6
в том числе по ОНП г. Невельск	1
из них по регулируемому тарифу	1
Муниципальное образование Холмский муниципальный округ Сахалинской области	17
из них по регулируемому тарифу	14
в том числе по ОНП г. Холмск	9
из них по регулируемому тарифу	7
Муниципальное образование Макаровский муниципальный округ Сахалинской области	3
из них по регулируемому тарифу	3
в том числе по ОНП г. Макаров	0
из них по регулируемому тарифу	0
Муниципальное образование Поронайский муниципальный округ Сахалинской области	9
из них по регулируемому тарифу	9
в том числе по ОНП г. Поронайск	4
из них по регулируемому тарифу	4
Муниципальное образование Углегорский муниципальный округ Сахалинской области	11

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
из них по регулируемому тарифу	11
в том числе по ОНП г. Углегорск	3
из них по регулируемому тарифу	3
Муниципальное образование Южно-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	7
из них по регулируемому тарифу	7
в том числе по ОНП г. Южно-Курильск	0
из них по регулируемому тарифу	0
по иным населенным пунктам:	
Муниципальное образование Александровск-Сахалинский муниципальный округ Сахалинской области	7
Муниципальное образование Курильский муниципальный округ Сахалинской области	4
Муниципальное образование Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	7
Муниципальное образование Охинский муниципальный округ Сахалинской области	7
Муниципальное образование Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области	4
Муниципальное образование Томаринский муниципальный округ Сахалинской области	4
Муниципальное образование Тымовский муниципальный округ Сахалинской области	9
Муниципальное образование Северо-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	0
Южно-Сахалинская городская агломерация	103

На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования Северо-Курильский муниципальный округ Сахалинской области. В Сахалинской области функционируют городские, пригородные и междугородные автобусные маршруты.

Доля населенных пунктов, для которых организовано регулярное транспортное обслуживание общественным транспортом, составляет 97,7%.

Объекты транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования (автовокзалы, автостанции) на территории Сахалинской области отсутствуют.

Продажа билетов на автобусы, выполняющие рейсы по междугородным маршрутам, производится в автобусных кассах населенных пунктов, на территории которых расположены остановочные пункты (17 точек продаж), а также на официальных сайтах по продаже билетов.

На территории области 1369 остановочных пунктов общественного транспорта, из них: 1052 оборудованы павильоном/навесом, 366 оснащены табло информирования о времени прибытия транспортного средства, 840 содержат только технические средства организации дорожного движения в соответствии с пунктом 5.3.3 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Сахалинской области приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Сведения о пассажирских перевозчиках на территории Сахалинской области

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия*		
Всего**	22	13	2	7	10	0
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	22	13	2	7	10	0
из них осуществляющих межмуниципальные перевозки	8	6	2	0	6	0
из них осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	2	1	1	0	4	0
в том числе по ОНП г. Южно-Сахалинск	1	0	1	0	4	0
Муниципальное образование Анивский муниципальный округ Сахалинской области	1	1	0	0	1	0
в том числе по ОНП г. Анива	0	0	0	0	0	0
Муниципальное образование Долинский муниципальный округ Сахалинской области	1	0	0	1	1	0
в том числе по ОНП г. Долинск	0	0	0	0	1	0
Муниципальное образование Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области	1	1	0	0	0	0
в том числе по ОНП г. Корсаков	1	1	0	0	0	0
Муниципальное образование Невельский муниципальный округ Сахалинской области	1	1	0	0	0	0
в том числе по ОНП г. Невельск	1	1	0	0	0	0
Муниципальное образование Холмский муниципальный округ Сахалинской области	2	2	0	0	1	0
в том числе по ОНП г. Холмск	1	1	0	0	0	0
Муниципальное образование Макаровский муниципальный округ Сахалинской области	0	0	0	0	1	0
в том числе по ОНП г. Макаров	0	0	0	0	0	0

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия*		
Муниципальное образование Поронайский муниципальный округ Сахалинской области	1	1	0	0	1	0
в том числе по ОНП г. Поронайск	1	1	0	0	1	0
Муниципальное образование Углегорский муниципальный округ Сахалинской области	1	1	0	0	1	0
в том числе по ОНП г. Углегорск	0	0	0	0	1	0
Муниципальное образование Южно-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	2	0	0	2	0	0
в том числе по ОНП пгт. Южно-Курильск	0	0	0	0	0	0
на территории иных населенных пунктов:						
Муниципальное образование Александровск-Сахалинский муниципальный округ	1	1	0	0	0	0
Муниципальное образование Курильский муниципальный округ Сахалинской области	1	0	0	1	0	0
Муниципальное образование Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	1	0	0	1	0	0
Муниципальное образование Охинский муниципальный округ Сахалинской области	1	0	0	1	0	0
Муниципальное образование Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области	1	0	0	1	0	0
Муниципальное образование Томаринский муниципальный округ Сахалинской области	0	0	0	0	1	0
Муниципальное образование Тымовский муниципальный округ Сахалинской области	1	1	0	0	0	0
Муниципальное образование Северо-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	0	0	0	0	0	0
их них осуществляющих перевозки в Южно-Сахалинской городской агломерации:	8	5	2	1	7	

* Муниципальное автономное учреждение, муниципальное казенное предприятие, муниципальное бюджетное учреждение.

** Всего 32 организации, осуществляющие перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам Сахалинской области.

2 организации выполняют перевозки только в городском сообщении, 30 - в различных видах сообщения.

Структура парка транспортных средств на территории Сахалинской области приведена в таблице № 3.

Таблица № 3

**Структура парка транспортных средств, задействованного
на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным
транспортом на территории Сахалинской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	586
в т.ч.:	
Особо малого класса	0
Малого класса	76
Среднего класса	437
Большого класса	73
Особо большого класса	0
Средний возраст, лет	4
Возраст ТС:	
Менее 1 года	0
1 - 3 года	123
3 - 5 лет	320
5 - 10 лет	36
10 - 15 лет	104
15 - 20 лет	3
20 - 25 лет	0
25 - 30 лет	0
Свыше 30 лет	0
Экологического класса:	
Евро 0	0
Евро 1	0
Евро 2	0
Евро 3	62
Евро 4	58
Евро 5 и более	466
Низкопольные транспортные средства, ед.	328

Характеристика парка транспортных средств Сахалинской области

Муниципальные образования, в том числе опорные населенные пункты

1. Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск».

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 280 ед. (21 ед. – малого класса, 202 ед. – среднего класса, 57 ед. – большого класса). 277 ед. подвижного состава до 15 лет, 3 ед. – до 20 лет (0 ед. – менее 1 года, 47 ед. – от 1 до 3 лет, 175 ед. – от 3 до 5 лет, 19 ед. – от 5 до 10 лет, 36 ед. – от 10 до 15 лет, 3 ед. – от 15 до 20 лет). В опорном населенном пункте г. Южно-Сахалинск (с населением свыше 50 тыс. человек) в городских перевозках задействовано 252 автобуса (21 ед. - малый класс, 174 ед. - средний класс, 57 ед. - большой класс; 47 ед. – от 1 до 3 лет, 156 ед. – от 3 до 5 лет, 16 ед. - от 5 до 10 лет, 30 ед. – от 10 до 15 лет, 3 ед. – от 15 до 20 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами учета пассажиропотока, безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

2. Анивский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 4 ед. (0 ед. – малого класса, 4 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 5 лет (4 ед. – от 3 до 5 лет). В опорном населенном пункте г. Анива перевозки пассажиров в городском сообщении не выполняются.

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

3. Долинский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 13 ед. (0 ед. – малого класса, 13 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). 11 ед. подвижного состава до 5 лет, 2 ед. до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 2 ед. – от 1 до 3 лет, 9 ед. – от 3 до 5 лет, 2 ед. – от 10 до 15 лет). В опорном населенном пункте г. Долинск перевозка пассажиров в городском сообщении выполняется 2 автобусами (2 ед. - средний класс; 2 ед. - от 3 до 5 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

4. Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 21 ед. (0 ед. – малого класса, 21 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 5 лет (0 ед. – менее 1 года, 12 ед. – от 1 до 3 лет, 9 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. - от 10 до 15 лет). В том числе по ОНП г. Корсаков – всего автобусов 14 ед. (14 ед. - средний класс; 10 ед. - от 1 до 3 лет, 4 ед. – от 3 до 5 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

5. Макаровский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 2 ед. (0 ед. – малого класса, 2 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет, 2 ед. - от 10 до 15 лет). В опорном населенном пункте г. Макаров перевозки пассажиров в городском сообщении не выполняются.

Автобусы не адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

6. Невельский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 15 ед. (0 ед. – малого класса, 15 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). 11 ед. подвижного состава в нормативном состоянии до 5 лет, 4 ед. до 15 лет (6 ед. – от 1 до 3 лет, 5 ед. – от 3 до 5 лет, 4 ед. – от 10 до 15 лет). В опорном населенном пункте г. Невельск перевозка пассажиров выполняется 7 автобусами (7 ед. - средний класс; 5 ед. - от 1 до 3 лет, 2 ед. – от 3 до 5 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

7. Холмский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках в опорном населенном пункте г. Холмск, - 20 ед. (0 ед. – малого класса, 20 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 5 лет (0 ед. – менее 1 года, 4 ед. – от 1 до 3 лет, 16 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет). В опорном населенном пункте г. Холмске перевозка пассажиров в городском сообщении выполняется 20 автобусами (20 ед. - средний класс; 4 ед. – от 1 до 3 лет, 16 ед. – от 3 до 5 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

8. Поронайский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 10 ед. (2 ед. – малого класса, 8 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). 8 ед. подвижного состава в нормативном состоянии до 3 лет, 2 ед. до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 8 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 2 ед. – от 10 до 15 лет). В опорном населенном пункте г. Поронайск перевозка пассажиров выполняется 5 автобусами (5 ед. - средний класс; 5 ед. - от 1 до 3 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

9. Углегорский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 17 ед. (8 ед. – малого класса, 6 ед. – среднего класса, 3 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 7 ед. – от 5 до 10 лет, 10 ед. – от 10 до 15 лет). В опорном населенном пункте г. Углегорск перевозка пассажиров выполняется 7 автобусами (1 ед. – малого класса, 6 ед. - средний класс; 7 ед. - от 5 до 10 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

10. Южно-Курильский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 10 ед. (7 ед. – малого класса, 0 ед. – среднего класса, 3 ед. – большого класса). 4 ед. подвижного состава в нормативном состоянии до 10 лет, 6 ед. до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 2 ед. – от 3 до 5 лет, 2 ед. – от 5 до 10 лет, 6 ед. - от 10 до 15 лет). В опорном населенном пункте пгт. Южно-Курильск перевозки пассажиров в городском сообщении не выполняются.

Автобусы не адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

Иные населенные пункты (муниципальные образования)

1. Александровск-Сахалинский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 9 ед. (9 ед. – малого класса, 0 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет, 9 ед. - от 10 до 15 лет).

Автобусы не адаптированы для перевозки маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

2. Курильский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 10 ед. (5 ед. – малого класса, 5 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 2 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет, 8 ед. - от 10 до 15 лет).

Автобусы не адаптированы для перевозки маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

3. Ногликский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 10 ед. (5 ед. – малого класса, 5 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). 5 ед. подвижного состава в нормативном состоянии до 3 лет, 5 ед. до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 5 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет, 5 ед. – от 10 до 15 лет).

Автобусы не адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

4. Охинский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 11 ед. (8 ед. – малого класса, 3 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 2 ед. – от 5 до 10 лет, 9 ед. - от 10 до 15 лет).

Автобусы не адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

5. Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 5 ед. (5 ед. – малого класса, 0 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – менее 1 года, 0 ед. – от 1 до 3 лет, 0 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет, 5 ед. – от 10 до 15 лет).

Автобусы не адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

6. Томаринский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 6 ед. (4 ед. – малого класса, 2 ед. – среднего класса). Весь подвижной состав до 15 лет (0 ед. – от 5 до 10 лет, 6 ед. - от 10 до 15 лет).

Автобусы не адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения.

7. Тымовский муниципальный округ Сахалинской области.

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 9 ед. (1 ед. – малого класса, 8 ед. – среднего класса, 0 ед. – большого класса). Весь подвижной состав до 5 лет (0 ед. – менее 1 года, 8 ед. – от 1 до 3 лет, 1 ед. – от 3 до 5 лет, 0 ед. – от 5 до 10 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения и аудиоинформирования.

Межмуниципальные маршруты Сахалинской области

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 134 ед. (1 ед. – малого класса, 123 ед. – среднего класса, 10 ед. – большого класса). Весь подвижной состав в нормативном состоянии (31 ед. – от 1 до 3 лет, 97 ед. – от 3 до 5 лет, 6 ед. – от 5 до 10 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами учета пассажиропотока, безналичной оплаты проезда, аудиоинформирования и видеонаблюдения.

Южно-Сахалинская городская агломерация

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, - 438 ед. (22 ед. – малого класса, 359 ед. – среднего класса, 57 ед. – большого класса). 393 ед. подвижного состава в нормативном состоянии до 10 лет, 42 ед. до 15 лет, 3 ед. до 20 лет (85 ед. – от 1 до 3 лет, 288 ед. от 3 до 5 лет, 20 ед. от 5 до 10 лет, 42 ед. – от 10 до 15 лет, 3 ед. – от 15 до 20 лет).

Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами, системами учета пассажиропотока, безналичной оплаты проезда, аудиоинформирования и видеонаблюдения.

В таблице № 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Сахалинской области в 2022 - 2025 годах.

Таблица № 4

**Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом
на территории Сахалинской области в 2022 - 2025 годах**

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	38 283,20	41 481,50	42 531,23	42 821,62
в т.ч.:				
по межмуниципальным маршрутам	3 337,8	4 269,5	4 541,9	5 278,5
из них в Южно-Сахалинской городской агломерации	3 170,9	3 741,2	4 114,8	5 033,05
по муниципальным маршрутам	36 982,7	39 251,0	40 093,8	37 543,1
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	27 844,3	28 404,5	29 061,0	28 579,4
в том числе по ОНП г. Южно-Сахалинск	27 334,7	27 884,3	26 275,8	26 585,9
Муниципальное образование Анивский муниципальный округ Сахалинской области	25,4	64,6	76,7	73,5
в том числе по ОНП г. Анива	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование Долинский муниципальный округ Сахалинской области	281,3	290,7	268,5	249,2
в том числе по ОНП г. Долинск	0,0	0,0	3,6	7,6
Муниципальное образование Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области	2 931,4	4 487,1	4 540,0	4 137,3
в том числе по ОНП г. Корсаков	2 678,6	4 071,9	4 041,2	3 947,7
Муниципальное образование Невельский муниципальный округ Сахалинской области	789,6	801,6	810,3	829,9
в том числе по ОНП г. Невельск	635,4	644,7	654,3	664,2
Муниципальное образование Холмский муниципальный округ Сахалинской области	1 811,2	1 867,2	1 926,0	2 027,4
в том числе по ОНП г. Холмск	943,0	972,1	1 002,2	1 054,9
Муниципальное образование Макаровский муниципальный округ Сахалинской области	7,90	8,10	8,60	8,6
в том числе по ОНП г. Макаров	0,0	0,0	0,0	0,0
Муниципальное образование Поронайский муниципальный округ Сахалинской области	301,5	309,7	311,4	373,3
в том числе по ОНП г. Поронайск	237,0	247,3	260,4	318,0
Муниципальное образование Углегорский муниципальный округ Сахалинской области	410,0	412,0	417,0	598,1
в том числе по ОНП г. Углегорск	131,0	142,0	153,0	442,6

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус	Автобус
Муниципальное образование Южно-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	75,7	87,9	88,8	82,8
в том числе по ОНП пгт. Южно-Курильск	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. по иным населенным пунктам:				
Муниципальное образование Александровск-Сахалинский муниципальный округ Сахалинской области	103,4	109,0	81,9	76,1
Муниципальное образование Курильский муниципальный округ Сахалинской области	22,6	22,7	23,4	25,5
Муниципальное образование Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	126,5	132,9	166,2	180,0
Муниципальное образование Охинский муниципальный округ Сахалинской области	3,0	3,1	3,3	113,8
Муниципальное образование Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области	26,5	27,7	28,9	27,6
Муниципальное образование Томаринский муниципальный округ Сахалинской области	29,6	29,6	22,0	20,6
Муниципальное образование Тымовский муниципальный округ Сахалинской области	155,5	153,6	155,3	140,0
Южно-Сахалинская городская агломерация:	36 854,1	39 656,9	40 797,3	40 929,8

В период с 2022 по 2025 год на территории Сахалинской области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (8% – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году, 3% – увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году, 1% – увеличение в 2025 году по отношению к 2024 году).

Увеличение количества перевезенных пассажиров связано с установлением новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновлением подвижного состава и оптимизацией маршрутной сети.

В таблице № 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта на территории Сахалинской области в 2023 - 2025 годах.

Таблица № 5

**Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта
на территории Сахалинской области в 2023 - 2025 годах**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	29 147,70	30 853,20	31 676,86
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	10 446,6	11 522,6	11 733,2
в т.ч. по регулируемому тарифу	10 446,6	11 233,0	11 443,6
из них в Южно-Сахалинской городской агломерации	7 298,2	8 293,3	8 560,4
по муниципальным маршрутам	18 701,1	19 330,6	19 943,7
в т.ч. по регулируемому тарифу	18 401,3	19 010,8	19 623,9
Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	12 290,7	12 699,8	12 973,0
из них по регулируемому тарифу	12 290,7	12 699,8	12 973,0
в том числе по ОНП г. Южно-Сахалинск	10 740,9	11 049,0	11 338,4
из них по регулируемому тарифу	10 740,9	11 049,0	11 338,4
Муниципальное образование Анивский муниципальный округ Сахалинской области	206,7	210,5	205,1
из них по регулируемому тарифу	206,7	210,5	205,1
в том числе по ОНП г. Анива	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0
Муниципальное образование Долинский муниципальный округ Сахалинской области	521,7	568,0	588,6
из них по регулируемому тарифу	521,7	568,0	588,6
в том числе по ОНП г. Долинск	0,0	28,8	56,5
из них по регулируемому тарифу	0,0	28,8	56,5
Муниципальное образование Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области	820,1	855,3	928,2
из них по регулируемому тарифу	820,1	855,3	928,2
в том числе по ОНП г. Корсаков	529,6	561,7	634,6
из них по регулируемому тарифу	529,6	561,7	634,6
Муниципальное образование Невельский муниципальный округ Сахалинской области	805,9	805,9	805,9
из них по регулируемому тарифу	805,9	805,9	805,9
в том числе по ОНП г. Невельск	134,3	134,3	134,3
из них по регулируемому тарифу	134,3	134,3	134,3

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Муниципальное образование Холмский муниципальный округ Сахалинской области	1 200,1	1 260,2	1 420,3
из них по регулируемому тарифу	900,3	940,4	1 100,5
в том числе по ОНП г. Холмск	670,3	701,2	861,3
из них по регулируемому тарифу	590,1	630,3	790,4
Муниципальное образование Макаровский муниципальный округ Сахалинской области	76,4	76,20	76,5
из них по регулируемому тарифу	76,4	76,20	76,5
в том числе по ОНП г. Макаров	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0
Муниципальное образование Поронайский муниципальный округ Сахалинской области	377,0	378,2	449,6
из них по регулируемому тарифу	377,0	378,2	449,6
в том числе по ОНП г. Поронайск	172,2	173,4	173,4
из них по регулируемому тарифу	172,2	173,4	173,4
Муниципальное образование Углегорский муниципальный округ Сахалинской области	580,0	596,0	627,8
из них по регулируемому тарифу	580,0	596,0	627,8
в том числе по ОНП г. Углегорск	213,0	277,0	323,0
из них по регулируемому тарифу	213,0	277,0	323,0
Муниципальное образование Южно-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	202,8	207,4	208,2
из них по регулируемому тарифу	202,8	207,4	208,2
в том числе по ОНП пгт. Южно-Курильск	0,0	0,0	0
из них по регулируемому тарифу	0,0	0,0	0
Муниципальное образование Александровск-Сахалинский муниципальный округ Сахалинской области	225,8	226,4	227,5
из них по регулируемому тарифу	225,8	226,4	227,5
Муниципальное образование Курильский муниципальный округ Сахалинской области	277,8	279,1	204,2
из них по регулируемому тарифу	277,8	279,1	204,2
Муниципальное образование Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	229,1	266,7	240,2
из них по регулируемому тарифу	229,1	266,7	240,2
Муниципальное образование Охинский муниципальный округ Сахалинской области	300,4	300,6	333,0
из них по регулируемому тарифу	300,4	300,6	333,0

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Муниципальное образование Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области	98,6	98,6	210,0
из них по регулируемому тарифу	98,6	98,6	210,0
Муниципальное образование Томаринский муниципальный округ Сахалинской области	103,3	116,5	92,4
из них по регулируемому тарифу	103,3	116,5	92,4
Муниципальное образование Тымовский муниципальный округ Сахалинской области	384,8	385,3	353,2
из них по регулируемому тарифу	384,8	385,3	353,2
Южно-Сахалинская городская агломерация:	23 143,4	24 693,0	25 481,5

В таблице № 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах (муниципальных образованиях) Сахалинской области.

Таблица № 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Сахалинской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта																
		Опорные населенные пункты										Иные населенные пункты						
		Городской округ «Город Южно-Сахалинск»	г. Анива Анивский муниципальный округ Сахалинской области	г. Долинск Долинский муниципальный округ Сахалинской области	г. Корсаков Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области	г. Невельск Невельский муниципальный округ Сахалинской области	г. Холмск Холмский муниципальный округ Сахалинской области	г. Макаров Макаровский муниципальный округ Сахалинской области	г. Поронайск Поронайский муниципальный округ Сахалинской области	г. Угледорск Угледорский муниципальный округ Сахалинской области	пгт. Южно-Курильск Южно-Курильский муниципальный округ Сахалинской области	Александровск-Сахалинский муниципальный округ Сахалинской области	Курильский муниципальный округ Сахалинской области	Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	Охинский муниципальный округ Сахалинской области	Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области	Томаринский муниципальный округ Сахалинской области	Тымовский муниципальный округ Сахалинской области
Количество остановочных пунктов	ед.	538	21	139	98	44	79	8	56	93	30	40	29	38	45	25	26	60

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на территории Сахалинской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта на территории Сахалинской области сформированы направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица № 7).

Таблица № 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на территории Сахалинской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества. Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (далее –РКПТО)	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности. Оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого класса	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице № 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8

**Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации)
общественного транспорта на территории Сахалинской области**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем Программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора*						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов в рамках реализации мероприятия межмуниципальный инвестиционный проект «Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области с использованием современного экологичного транспорта»	Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Государственная программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденная постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414	2024	2024 год - средства областного бюджета - 631 750,00 тыс. руб. 2025 год - средства областного бюджета - 173 313,00 тыс. руб. 2026 год - средства областного бюджета - 91 958,00 тыс. руб.	Государственное казенное учреждение «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	25						
			2024			Количество транспортных средств малого класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2						
	Муниципальное образование Холмский муниципальный округ Сахалинской области		2024			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	4						
	Муниципальное образование Невельский муниципальный округ Сахалинской области		2024			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	6						
	Муниципальное образование Корсаковский муниципальный округ Сахалинской области		2024-2025			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	9	4					

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем Программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Муниципальное образование Тымовский муниципальный округ Сахалинской области		2024-2025			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	6	2					
	Муниципальное образование Поронайский муниципальный округ Сахалинской области		2025			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		8					
	Муниципальное образование Смирныховский муниципальный округ Сахалинской области		2026			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			2				
	Муниципальное образование Углегорский муниципальный округ Сахалинской области		2026			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			6				
	Муниципальное образование Томаринский муниципальный округ Сахалинской области		2026			Количество транспортных средств среднего класса, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			3				
Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования	Ногликский муниципальный округ Сахалинской области	Государственная программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденная постановлением Правительства Сахалинской	2025	41 402,1 тыс. руб., в том числе областной бюджет 37 261,9 тыс. руб., местный бюджет 4 140,2 тыс. рублей	Администрация муниципального образования Ногликский городской округ Сахалинской области	Приобретение автобусов среднего класса	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		5					

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем Программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		области от 03.08.2023 № 414														
Разработка РКПТО**	Муниципальное образование городской округ «Город Южно-Сахалинск»	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2029	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Утвержден региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на территории Сахалинской области	ед.	Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	-	-	-	-	1	-

* Значения индикаторов на 2027 - 2030 годы будут внесены по мере доведения финансирования на реализацию мероприятий.

** В связи с ограниченными средствами разработка планируется в 2029 году с учетом выделения финансирования на реализацию мероприятий.

В таблице № 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9

Финансирование мероприятий Программы*

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий			
		Итого по всем мероприятиям, тыс. рублей	1. Приобретение автобусов в рамках реализации мероприятия межмуниципальный инвестиционный проект «Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области с использованием современного экологичного транспорта»	2. Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования	3. Разработка РКПТО
2025	Всего:	214 715,10	173 313,0	41 402,10	-
	в т.ч.:				
	ФБ	-	-	-	-
	РБ	214 715,10	173 313,0	41 402,10	-
	МБ	4 140,20	-	4 140,20	-
	ВБ	-	-	-	-
	из них:				
	КИК	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-
	ИВБ				
2026	Всего:	91 958,00	91 958,00	-	-
	в т.ч.:				
	ФБ	-	-	-	-
	РБ	91 958,00	91 958,00	-	-
	МБ	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-
	из них:				
	КИК	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-
2027	Всего:	-	-	-	-
	в т.ч.:				
	ФБ	-	-	-	-
	РБ	-			
	МБ	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-
	из них:	-			

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий			
		Итого по всем мероприятиям, тыс. рублей	1. Приобретение автобусов в рамках реализации мероприятия межмуниципальный инвестиционный проект «Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области с использованием современного экологичного транспорта»	2. Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования	3. Разработка РКПТО
2028	КИК	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-
	Всего:	-	-	-	-
2029	в т.ч.:				
	ФБ	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-
	из них:				
	КИК	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-
	Всего:	-	-	-	-
	в т.ч.:				
	ФБ	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-
2030	из них:				
	КИК	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-
2030	Всего:	-	-	-	-
	в т.ч.:				
	ФБ	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий			
		Итого по всем мероприятиям, тыс. рублей	1. Приобретение автобусов в рамках реализации мероприятия межмуниципальный инвестиционный проект «Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области с использованием современного экологичного транспорта»	2. Приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования	3. Разработка РКПО
	МБ	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-
	из них:				
	КИК	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-

* В таблице использованы следующие сокращения:

ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации;

РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации;

МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации;

ВБ – внебюджетные источники финансирования;

КИК – казначейские инфраструктурные кредиты;

СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации;

ИВБ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей Программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Сахалинской области

В таблице № 10 приведены показатели Программы развития (модернизации) общественного транспорта и их целевые значения на 2025 - 2030 годы.

Таблица № 10

Показатели Программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Сахалинской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя*						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	78	82	82	82	82	82	82
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	86	89	89	89	89	89	89
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7	97,7
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	75,4	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1

* Целевое значение показателя будет изменяться по мере реализации мероприятий в рамках финансирования.

6. Мониторинг реализации Программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Сахалинской области

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется

федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Сахалинской области и органами местного самоуправления Сахалинской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Сахалинской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.».
