



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 ноября 2025 г. № 470

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений в государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414**

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить изменения, вносимые в государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414 «Об утверждении государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Сахалинской области», с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Сахалинской области от 22.05.2024 № 157, от 13.11.2024 № 405, от 21.03.2025 № 113, от 28.04.2025 № 177, от 28.07.2025 № 313, от 11.11.2025 № 460, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Сахалинской области



А.В. Белик

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 14 ноября 2025 г. № 470

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**вносимые в государственную программу Сахалинской области**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденную**  
**постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414**  
**(далее - Государственная программа)**

1. Подраздел V «Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития Сахалинской области, в том числе предусмотренных Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, Планом социального развития центров экономического роста Сахалинской области и Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года» раздела «Приоритеты и цели государственной политики» Государственной программы дополнить абзацем следующего содержания:

«- Модернизация портового комплекса (Модернизация системы портов Сахалинской области с центром в г. Корсакове для обслуживания Северного морского пути, с созданием логистического центра «Корсаковский»). Для выполнения поставленной задачи предусмотрен стратегический проект «Логистический технопарк (Корсаковский порт).».

2. Внести в приложение № 3 к Государственной программе следующие изменения:

2.1. Таблицу 2 «Сведения об объектах, длительность производственного цикла выполнения которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств в 2025 - 2027 годах» изложить в следующей редакции:

**«Таблица 2. СВЕДЕНИЯ  
об объектах, длительность производственного цикла выполнения которых  
превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств в 2025 - 2030 годах**

№ пп.	Наименование структурного элемента государственной программы/мероприятия/результата/объекта	Сроки производства работ/ввод	Сроки осуществления закупки	Результат выполнения работ	Период реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Примечание
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	
1	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Инфраструктура для жизни»				2024 - 2030	15 950 904,0	1 700 000,0	14 250 904,0		
					2024	0,0	0,0	0,0		
					2025	930 792,8	0,0	930 792,8		
					2026	1 918 158,6	900 000,0	1 018 158,6		
					2027	5 449 055,7	800 000,0	4 649 055,7		
					2028	7 652 896,9	0,0	7 652 896,9		
					2029	0,0	0,0	0,0		
1.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них				2024 - 2030	15 950 904,0	1 700 000,0	14 250 904,0		
					2024	0,0	0,0	0,0		
					2025	380 186,1	0,0	380 186,1		
					2026	2 468 765,3	900 000,0	1 568 765,3		
					2027	5 449 055,7	800 000,0	4 649 055,7		
					2028	7 652 896,9	0,0	7 652 896,9		
					2029	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.	Строительство автомобильной дороги, соединяющей трассы Южно-Сахалинск - Холмск и Южно-Сахалинск - Оха, 1 этап <sup>1</sup>	2022 - 2027/ 2027	22.06.2022 - 22.07.2022	8,290 км	2024 - 2030	6 707 415,5	1 700 000,0	5 007 415,5		8,290 км
					2024					
					2025	232 890,7		232 890,7		
					2026	2 117 782,2	900 000,0	1 217 782,2		
					2027	1 898 326,0	800 000,0	1 098 326,0		8,290 км
					2028	2 458 416,6		2 458 416,6		
					2029					
1.1.2.	Строительство автомобильной дороги, соединяющей трассы Южно-Сахалинск - Холмск и Южно-Сахалинск - Оха, 2 этап <sup>1</sup>	2022 - 2027/ 2027	22.06.2022 - 22.07.2022	8,210 км	2024 - 2030	4 211 357,0		4 211 357,0		8,210 км
					2024					
					2025	59 445,1		59 445,1		
					2026	350 983,1		350 983,1		
					2027	1 355 828,7		1 355 828,7		
					2028	2 445 100,1		2 445 100,1		8,210 км
					2029					
1.1.3.					2024 - 2030	5 032 131,5		5 032 131,5		7,173 км

№ пп.	Наименование структурного элемента государственной программы/мероприятия/результата/объекта	Сроки производства работ/ввод	Сроки осуществления закупки	Результат выполнения работ	Период реализации	Объем финансирования, тыс. рублей			Примечание
					2024				
					2025	87 850,3		87 850,3	
					2026	0,0			
					2027	2 194 901,0		2 194 901,0	
					2028	2 749 380,2		2 749 380,2	7,173 км
					2029				
					2030				
					2024 – 2030	14 052 812,5		14 052 812,5	
					2024				
					2025				
					2026	1 000 000,0		1 000 000,0	
					2027	1 199 448,9		1 199 448,9	
					2028	1 986 788,4		1 986 788,4	
					2029	2 500 000,0		2 500 000,0	
					2030	7 366 575,2		7 366 575,2	
					2024 – 2030	13 366 575,2		13 366 575,2	
					2024				
					2025				
					2026	1 000 000,0		1 000 000,0	
					2027	1 000 000,0		1 000 000,0	
					2028	1 500 000,0		1 500 000,0	
					2029	2 500 000,0		2 500 000,0	
					2030	7 366 575,2		7 366 575,2	
					2024 – 2030	686 237,3		686 237,3	
					2024				
					2025				
					2026				
					2027	199 448,9		199 448,9	
					2028	486 788,4		486 788,4	
					2029				
					2030				
					2024 – 2030	4 815 797,9		4 815 797,9	
					2024				
					2025				
					2026				
					2027				
					2028	1 589 338,4		1 589 338,4	
					2029	1 613 230,2		1 613 230,2	
					2030	1 613 229,3		1 613 229,3	
					2024 – 2030	4 815 797,9		4 815 797,9	
					2024				

№ пп.	Наименование структурного элемента государственной программы/мероприятия/результата/объекта	Сроки производства работ/ввод	Сроки осуществления закупки	Результат выполнения работ	Период реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Примечание		
						2025	2026	2027	2028			
	пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области				2025							
					2026							
					2027							
					2028				1 589 338,4		1 589 338,4	
					2029				1 613 230,2		1 613 230,2	
					2030				1 613 229,3		1 613 229,3	
3.1.1.	Осуществлены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего				2024 - 2030			504 676,3		504 676,3		
					2024							
					2025							
					2026							
					2027							
					2028			504 676,3		504 676,3		
3.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги Арсентьевка - Ильинское (I пусковой комплекс)	2020 - 2028	03.10.2019 - 25.10.2019	1,900 км	2024 - 2030		143 276,3	0,0	143 276,3			
					2024							
					2025							
					2026							
					2027							
					2028			143 276,3		143 276,3		
3.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Корсаков, км 5+890 - км 13+771 (устройство кольцевого пересечения на км 9)	2025 - 2028	10.04.2025 - 15.05.2025	1 шт.	2024 - 2030				361 400,0			
					2024							
					2025							
					2026							
					2027							
					2028			361 400,0		361 400,0		
3.1.2.	Осуществлены мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений				2024 - 2030				4 311 121,6			
					2024							
					2025							
					2026							
					2027							
					2028			1 084 662,1		1 084 662,1		
3.1.2.1.	Капитальный ремонт моста через р. Углегорка на км 318+204	2025 - 2028	30.06.2025 - 10.08.2025	304,79 пог. м.	2024 - 2030				507 662,1			
					2024							
					2025							

№ пп.	Наименование структурного элемента государственной программы/мероприятия/результата/объекта	Сроки производства работ/ввод	Сроки осуществления закупки	Результат выполнения работ	Период реализации	Объем финансирования, тыс. рублей		Примечание
	автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск				2025			
					2026			
					2027			
					2028	507 662,1	507 662,1	
					2029			
					2030			
3.1.2.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Корсаков на участке км 11+753 - км 13+790	2026 - 2029	15.08.2025 – 15.09.2025	2,043 км	2024 – 2030	2 085 075,0	2 085 075,0	
					2024			
					2025			
					2026			
					2027			
					2028	577 000,0	577 000,0	
					2029	1 508 075,0	1 508 075,0	
					2030			
3.1.2.3.	Ремонт автомобильной дороги Невельск – Шебунино на участке км 4+501 - км 13+782	2026 - 2030	30.08.2025 – 10.11.2025	9,281 км	2024 – 2030	1 718 384,5	1 718 384,5	
					2024			
					2025			
					2026			
					2027			
					2028			
					2029	105 155,2	105 155,2	
					2030	1 613 229,3	1 613 229,3	

<sup>1</sup> Объект реализуется с 2022 года. В 2024 году Объект реализовывался в рамках стратегического проекта «Западный объезд». С 01.01.2025 Объект включен и реализуется в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2.2. Раздел «Сведения о мероприятиях государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» изложить в следующей редакции:

**«Сведения  
о мероприятиях государственной программы Сахалинской области  
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства  
Сахалинской области»**

**Реализация пилотного проекта  
«Организация пассажирских перевозок с использованием  
долгосрочных брутто-контрактов в муниципальном образовании  
городской округ «Город Южно-Сахалинск» в 2022 - 2029 гг.»**

В рамках реализации пилотного проекта для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении в границах муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» запланировано обслуживание населения современными комфортабельными и экологичными автобусами, работающими на газомоторном топливе по оптимизированной маршрутной сети, разработанной на основе научно-исследовательской работы «Разработка новой схемы маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Цель перехода на долгосрочные брутто-контракты - обеспечение транспортной доступности населения с использованием новых комфортабельных автобусов, оборудованных для перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Переход на долгосрочные брутто-контракты предусматривает смену финансовой модели. Выручка, полученная перевозчиком от реализации пассажирских билетов, не учитывается в доходах перевозчика, а перечисляется в доход бюджета муниципального образования. При этом перевозчик получает гарантированную оплату за выполнение рейсов по установленному расписанию движения автобусов вне зависимости от количества перевезенных пассажиров.

**Реализация межмуниципального инвестиционного проекта  
«Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных  
услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области  
с использованием современного экологичного транспорта»**

Межмуниципальный инвестиционный проект «Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области с использованием современного экологичного транспорта» направлен на развитие транспортного комплекса Сахалинской области и повышение качества транспортных услуг.

Высокая изношенность общественного транспорта в муниципальных образованиях негативно сказывается на безопасности, уровне транспортного обслуживания и удовлетворенности населения области качеством предоставляемых транспортных услуг. Минимальная потребность в обновлении автобусного парка муниципальных образований области по состоянию на 1 мая 2023 года составляет 250 единиц.

В рамках реализации межмуниципального инвестиционного проекта планируется приобретение автомобильного транспорта, работающего на экологически чистом топливе, для внутримunicipального обслуживания населения области.

На первом этапе в 2023 - 2025 годах планируется приобретение автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, а также автобусов, работающих на автономном электрическом ходу, для муниципальных образований, входящих в состав Южно-Сахалинской городской агломерации. Государственным заказчиком определено государственное казенное учреждение «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области».

Реализация межмуниципального инвестиционного проекта обеспечит повышение надежности транспортных средств; безопасность при осуществлении перевозок пассажиров; повышение комфортности и качества транспортных услуг; транспортную доступность маломобильным группам населения; сохранение ценовой доступности перевозок; минимизацию негативного воздействия на окружающую среду; повышение качества жизни населения области в части, зависящей от транспортного комплекса.

**Реализация стратегического проекта  
«Логистический технопарк (Корсаковский порт)»**

Стратегический проект «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» направлен на повышение перевалочных мощностей Южного погрузрайона морского порта Корсаков путем строительства и реконструкции объектов капитального строительства, находящихся в федеральной собственности.

В рамках реализации стратегического проекта предусматривается предоставление субсидии федеральному бюджету в целях софинансирования исполнения расходного обязательства Российской Федерации по строительству (реконструкции) объектов государственной собственности в соответствии со статьей 138.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации на выполнение строительно-монтажных работ в 2026-2030 годах по объектам «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь», «Реконструкция Среднего мола в морском порту Корсаков в рамках проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)».