



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 апреля 2022 г. № 149

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий
юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям –
производителям услуг в сфере транспорта, утвержденный
постановлением Правительства Сахалинской области
от 11.08.2017 № 365**

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить изменения, вносимые в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг в сфере транспорта, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 11.08.2017 № 365 с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Сахалинской области от 16.11.2017 № 530, от 05.06.2018 № 244, от 22.10.2018 № 501, от 02.11.2018 № 524, от 17.01.2019 № 14, от 27.03.2019 № 130, от 08.08.2019 № 343, от 17.07.2020 № 323, от 19.11.2020 № 532, от 12.03.2021 № 83, от 07.06.2021 № 216, от 19.10.2021 № 430 (далее – Порядок), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Дополнить Порядок приложением № 3 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Дополнить Порядок формой № 7 согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление не применяется при проведении отбора, объявленного до вступления в силу настоящего постановления, а также при заключении и исполнении соглашений о предоставлении субсидий, заключенных по результатам такого отбора, за исключением пункта 3, а также пунктов 7, 11 - 13 приложения № 1 к настоящему постановлению, действие которых распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

6. Положения абзаца 3 пункта 4.1 раздела 4 Порядка применяются начиная с 01 января 2023 года.

7. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Председатель Правительства
Сахалинской области



А.В.Белик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 11 апреля 2022 г. № 149

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям – производителям услуг в сфере
транспорта, утвержденный постановлением Правительства
Сахалинской области от 11.08.2017 № 365 (далее – Порядок)**

1. В разделе 1:
 - 1.1. пункт 1.1 после слова «возврата» дополнить словами «, а также результаты предоставления»;
 - 1.2. в подпункте 1.3.3 пункта 1.3 исключить слова «на морской линии Корсаков – Курилы»;
 - 1.3. пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. К категории организаций, имеющих право на получение субсидий, относятся организации, осуществляющие перевозки морским, воздушным или железнодорожным транспортом по тарифам, установленным Правительством Сахалинской области.»;
 - 1.4. пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Способы проведения отбора организаций, имеющих право на получение субсидии, определены в приложениях № 2 и № 3 к настоящему Порядку.».
2. В разделе 2:
 - 2.1. пункт 2.2 признать утратившими силу;
 - 2.2. в пункте 2.3:

- в абзаце первом после слов «соглашения, заключенного между министерством и получателем субсидии» дополнить словами «(далее – соглашение)»;

- абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«В случае наличия дополнительной потребности в субсидии размер субсидии подлежит увеличению путем заключения дополнительного соглашения к соглашению при доведении соответствующих ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период без прохождения процедуры отбора.»;

2.3. в пункте 2.4:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.4. Соглашение заключается с победителем отбора, проведенного в порядке, установленном приложениями № 2 и № 3 к настоящему Порядку, на основании протокола комиссии по рассмотрению и оценке заявок на участие в отборе (далее - протокол).»;

- в шестом абзаце после слова и цифры «приложением № 2» дополнить словами и цифрой «или приложением № 3».

3. В разделе 3:

3.1. в пункте 3.2:

- абзац шестой исключить;

- дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае превышения размера недополученных доходов за отчетный год над суммой субсидии, перечисленной в отчетном году, получатель субсидии до 18 января года, следующего за отчетным, представляет следующие расчеты:

- по форме № 2, № 3, № 5 к настоящему Порядку в пределах перечисленной субсидии в отчетном году;

- по форме № 7 к настоящему Порядку на сумму превышения недополученных доходов за отчетный год над суммой перечисленной субсидии в отчетном году.

Сумма превышения недополученных доходов за отчетный год над перечисленной субсидией за отчетный год подлежит принятию к учету и возмещению в текущем году после заключения соответствующего дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии отчетного года в пределах свободных остатков (перераспределения) лимитов бюджетных обязательств текущего года, либо после доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств, без повторного прохождения отбора.»;

3.2. абзац первый пункта 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. Документы, поступившие в министерство для перечисления субсидии, рассматриваются в течение 10 рабочих дней на предмет соответствия настоящему Порядку и соглашению, в том числе направляются министерством в Учреждение для согласования на предмет соответствия выполненным рейсов расписанию, согласованному министерством. При отсутствии замечаний к представленным документам министерство издает распоряжение о предоставлении субсидии. Субсидия перечисляется министерством на расчетный счет получателя субсидии, указанный в соглашении, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем издания распоряжения о предоставлении субсидии.».

4. В разделе 4:

4.1. наименование раздела 4 после слова «Контроль» дополнить словом «(мониторинг)»;

4.2. пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Министерство и орган государственного финансового контроля осуществляют:

- проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии получателю субсидии;

- проведение мониторинга достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт

завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.».

5. Внести в приложение № 2 к Порядку следующее изменения:

5.1. наименование изложить в следующей редакции:

«ПОРЯДОК

**проведения отбора получателей субсидий, осуществляющих
перевозки морским и воздушным транспортом»;**

5.2. в пункте 1.4:

- подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) срок проведения отбора, даты начала подачи или окончания приема заявок участников конкурса (далее – участник, заявка), которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;»;

- подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение конкурса;»;

- в подпункте «м» слова «договор о предоставлении субсидии» заменить словами «соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение)»;

- в подпункте «о» слова «сети Интернет» заменить словами «информационно-телекоммуникационной сети Интернет»;

- дополнить подпунктом «п» следующего содержания:

«п) сроков проведения конкурса.»;

5.3. в подпункте «в» пункта 1.5 после слов «находиться в процессе» дополнить словами «реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица),»;

5.4. в пункте 1.6:

- в подпункте «а» после слов «перевозок по маршрутам» дополнить словами «(на линии)»;

5.5. в подпункте «в» пункта 1.18 после слова «участника» дополнить словами «- юридического лица»;

5.6. раздел 2 изложить в следующей редакции:

**«2. Особенности проведения конкурса по отбору получателей
субсидии при выполнении межмуниципальных перевозок пассажиров,
багажа и грузов морским транспортом**

2.1. Особенности проведения конкурса, установленные настоящим разделом, применяются при проведении конкурса по отбору получателей субсидии в целях, установленных подпунктом 1.3.3 пункта 1.3 Порядка, дополнительно к общим требованиям, установленным разделом 1 Порядка отбора.

2.1.1. В целях проведения конкурса министерством в объявлении указывается маршрут (линия), по которым необходимо осуществлять перевозки.

2.2. Участники должны соответствовать следующим требованиям:

2.2.1. При осуществлении круглогодичных перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом вместимостью 100 и более человек:

а) наличие у участника на праве собственности или ином законном основании не менее одного пассажирского судна, зарегистрированного в одном из реестров судов Российской Федерации, соответствующего следующим характеристикам:

- класс регистра судна - ледовый класс;
- район плавания - неограниченный;

б) наличие у участника лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

в) наличие права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2.2.2. При осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом вместимостью менее 100 человек:

а) наличие у участника на праве собственности или ином законном основании не менее одного пассажирского судна, зарегистрированного в одном из реестров судов Российской Федерации;

б) наличие у участника лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

в) наличие права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2.2.3. При осуществлении круглогодичных перевозок грузов морским транспортом:

а) наличие у участника на праве собственности или ином законном основании не менее одного грузового судна, зарегистрированного в одном из реестров судов Российской Федерации, соответствующего следующим характеристикам:

- тип перевозимого груза - генеральный груз;
- район плавания - неограниченный;

б) наличие у участника лицензии на перевозку опасных грузов (нефтепродукты в таре, горючие газы);

в) наличие права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2.3. Для подтверждения соответствия участника требованиям, установленным в объявлении, в составе заявки представляются:

- копия классификационного свидетельства, выданного организацией, уполномоченной Министерством транспорта Российской Федерации;

- копия свидетельства или временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

- копия свидетельства о праве собственности на судно либо иного правоустанавливающего документа;

- гарантийное письмо о соответствии организации требованиям, предъявляемым к участнику, с указанием количественных показателей, по

критериям оценки, установленным подпунктами 2.4.1 или 2.4.2 пункта 2.4, пунктом 2.5 Порядка отбора, соответственно, в отношении каждого судна, указанного в правоустанавливающих документах на судно, представленных в составе заявки.

2.3.1. При осуществлении круглогодичных перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом вместимостью 100 и более человек или в отношении перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом вместимостью менее 100 человек, также представляются:

- копия пассажирского свидетельства Российского морского регистра судоходства;

- копия лицензии либо выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, выданной участнику отбора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

2.3.2. При осуществлении круглогодичных перевозок грузов морским транспортом также представляется копия лицензии на перевозку опасных грузов (нефтепродукты в таре, горючие газы).

2.4. При оценке заявок участников конкурса для осуществления круглогодичных перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом:

2.4.1. Морскими судами вместимостью 100 и более человек применяются следующие критерии оценки и их значения в баллах:

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
1.	s1	Срок с даты постройки судна на дату подачи заявки (в полных годах)	До 5 лет включительно - 3 балла Свыше 5 до 10 лет включительно - 2 балла Свыше 10 до 15 лет включительно - 1 балл Свыше 15 лет - 0 баллов
2.	s2	Место постройки судна	На территории Российской Федерации - 1 балл

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
			За пределами территории Российской Федерации - 0 баллов
3.	s3	Пассажиروместимость	Свыше 125 человек - 3 балла От 100 до 125 человек - 2 балла
4.	s4	Адаптированность судна к обслуживанию людей с ограниченными физическими возможностями здоровья (инвалиды)	Наличие не менее 1 каюты, соответствующей требованиям - 1 балл Отсутствие кают, соответствующих требованиям - 0 баллов
5.	s5	Максимальная конструктивная скорость судна (в морских узлах)	Свыше 14 морских узлов - 3 балла Свыше 13 до 14 морских узлов включительно - 2 балла От 12 до 13 морских узлов включительно - 1 балл Менее 12 морских узлов - 0 баллов
6.	s6	Количество контейнеров (в 20-футовом эквиваленте - ДФЭ) к перевозке на судне	Свыше 20 контейнеров - 3 балла От 11 до 20 контейнеров включительно - 2 балла От 1 до 10 контейнеров включительно - 1 балл Возможность отсутствует - 0 баллов
7.	s7	Возможность перевозки на судне легковых автомобилей	Свыше 6 автомобилей - 3 балла От 4 до 6 включительно - 2 балла От 1 до 3 включительно - 1 балл Возможность отсутствует - 0 баллов

2.4.2. Морскими судами вместимостью менее 100 человек применяются следующие критерии оценки и их значения в баллах:

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
1.	s1	Срок с даты постройки судна на дату подачи заявки (в полных годах)	До 5 лет включительно - 3 балла Свыше 5 до 10 лет включительно - 2 балла Свыше 10 до 15 лет включительно - 1 балл Свыше 15 лет - 0 баллов

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
2	s2	Место постройки судна	На территории Российской Федерации - 1 балл За пределами территории Российской Федерации - 0 баллов
3.	s3	Максимальная конструктивная скорость судна (в морских узлах)	Свыше 17 морских узлов - 3 балла Свыше 13 до 14 морских узлов включительно - 2 балла От 12 до 13 морских узлов включительно - 1 балл Менее 12 морских узлов - 0 баллов
4.	s4	Пассажировместимость	Свыше 45 человек - 3 балла От 20 до 45 человек - 2 балла Менее 20 человек - 1 балл
5.	s5	Адаптированность судна к перевозке пассажиров с ограниченными физическими возможностями здоровья (инвалиды)	Наличие не менее 1 каюты и (или) 1 места (при кресельном размещении) для установки инвалидной коляски с устройством для ее крепления - 1 балл Отсутствие - 0 баллов
6.	s6	Количество контейнеров (3-х тонный контейнер) к перевозке на судне	Свыше 4 контейнеров - 3 балла От 1 до 3 контейнеров включительно - 2 балла Возможность отсутствует - 0 баллов
7.	s7	Район плавания	Неограниченный – 3 балла Наличие ограничения удаления от места убежищ не более 200 миль – 2 балла Наличие ограничения удаления от места убежищ не более 100 миль – 1 балл
8.	s8	Ледовый класс регистра судна	Наличие – 1 балл Отсутствие - 0 баллов

2.5. При оценке заявок участников конкурса для осуществления круглогодичных перевозок грузов морским транспортом применяются следующие критерии оценки и их значения:

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
1.	s1	Срок с даты постройки судна на дату подачи заявки (в полных годах)	До 5 лет включительно - 3 балла Свыше 5 до 10 лет включительно - 2 балла Свыше 10 до 15 лет включительно - 1 балл Свыше 15 лет - 0 баллов
2.	s2	Место постройки судна	На территории Российской Федерации - 1 балл За пределами территории Российской Федерации - 0 баллов
3.	s3	Максимальная конструктивная скорость судна	Свыше 14 морских узлов - 3 балла Свыше 13 до 14 морских узлов включительно - 2 балла От 12 до 13 морских узлов включительно - 1 балл Менее 12 морских узлов - 0 баллов
4.	s4	Количество контейнеров (в 20-футовом эквиваленте - ДФЭ) к перевозке на судне	Свыше 40 контейнеров - 3 балла От 31 до 40 контейнеров включительно - 2 балла От 20 до 30 контейнеров включительно - 1 балл Менее 20 контейнеров - 0 баллов
5.	s5	Возможность перевозки на судне легковых автомобилей	Свыше 8 автомобилей - 3 балла От 7 до 8 включительно - 2 балла От 4 до 6 включительно - 1 балл Менее 4 автомобилей - 0 баллов

2.6. Значение итоговой оценки заявки определяется путем суммирования баллов по каждому из критериев оценки, указанных в пункте 2.4 или пункте 2.5 Порядка отбора.».

6. Внести в форму № 2 к Порядку следующие изменения:

- графу «Показатель» пункта 7 изложить в следующей редакции:

«Субсидия, подлежащая перечислению***»;

- дополнить примечание абзацем следующего содержания:

«*** В случае превышения размера недополученных доходов за отчетный год над суммой субсидии, перечисленной в отчетном году, данные о размере
00768(п)(Версия)

субсидии, подлежащей перечислению, уменьшаются на сумму недополученной субсидии, подлежащей перечислению в текущем финансовом году, согласно расчету по форме № 7 к настоящему Порядку.».

7. Внести в форму № 3 к Порядку следующие изменения:

- графу «Показатели» пункта 9 изложить в следующей редакции:

«Субсидия, подлежащая перечислению**»;

- дополнить примечание абзацем следующего содержания:

«** В случае превышения размера недополученных доходов за отчетный год над суммой субсидии, перечисленной в отчетном году, данные о размере субсидии, подлежащей перечислению, уменьшаются на сумму недополученной субсидии, подлежащей перечислению в текущем финансовом году, согласно расчету по форме № 7 к настоящему Порядку.».

8. Внести в форму № 5 к Порядку следующие изменения:

- графу «Показатели» пункта 11 изложить в следующей редакции:

«Субсидия, подлежащая перечислению***»;

- дополнить примечание абзацем следующего содержания:

«*** В случае превышения размера недополученных доходов за отчетный год над суммой субсидии, перечисленной в отчетном году, данные о размере субсидии, подлежащей перечислению, уменьшаются на сумму недополученной субсидии, подлежащей перечислению в текущем финансовом году, согласно расчету по форме № 7 к настоящему Порядку.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 11 апреля 2022 г. № 149

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку предоставления субсидий
юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям производителям услуг в
сфере транспорта, утвержденному
постановлением Правительства
Сахалинской области
от 11 августа 2017 г. № 365

ПОРЯДОК

**проведения отбора получателей субсидий, осуществляющих перевозки
железнодорожным транспортом**

1. Настоящий Порядок (далее – Порядок отбора в сфере железнодорожного транспорта) определяет способ, критерии и механизм отбора организаций, имеющих право на получение субсидии (далее – получатели субсидий), в целях, установленных подпунктом 1.3.2 пункта 1.3 Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 11.08.2017 № 365 (далее - Порядок).

2. Способом отбора получателей субсидий является запрос предложений (далее – отбор).

3. В целях проведения отбора министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (далее - министерство) не позднее 30 календарных дней до даты проведения отбора размещает на едином портале, а также на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети

Интернет по адресу <https://mintrans.sakhalin.gov.ru> объявление о проведении отбора (далее – объявление) с указанием:

- а) сроков проведения отбора;
- б) даты начала подачи или окончания приема предложений участников отбора (далее – участник, предложение), которая не может быть ранее 30-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления;
- в) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;
- г) результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 2.5 Порядка;
- д) доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;
- е) категории получателей субсидии, предусмотренной пунктом 1.4 Порядка;
- ж) требований к участникам в соответствии с пунктом 5 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта, и перечня документов, представляемых участниками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;
- з) периода и периодичности выполнения перевозок;
- и) порядка подачи предложений участниками и требований, предъявляемых к форме и содержанию предложений в соответствии с пунктом 6 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта;
- к) порядка отзыва предложений, порядка возврата предложений, определяющего в том числе основания для возврата предложений, порядка внесения изменений в предложения;
- л) правил рассмотрения и оценки предложений в соответствии с пунктами 12 - 20 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта;
- м) порядка предоставления участникам разъяснений положений объявления, даты начала и окончания срока такого предоставления в

соответствии с пунктом 11 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта;

н) срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение), в соответствии с пунктом 2.4 Порядка;

о) условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения в соответствии с пунктом 2.4 Порядка;

п) даты размещения результатов отбора на едином портале и на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

4. Участники должны соответствовать категории получателей субсидии, установленной пунктом 1.4 Порядка.

5. Участники на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, должны соответствовать следующим требованиям:

а) у участника должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у участника должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет Сахалинской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Сахалинской областью;

в) участники - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника не приостановлена в порядке,

предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участники - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

г) участники не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

д) участники не должны получать средства из областного бюджета Сахалинской области на основании иных нормативных правовых актов Сахалинской области на цели, установленные Порядком.

6. Для участия в отборе участник подает предложение, в состав которого включаются следующие документы:

а) заявление об участии в отборе, в котором выражается согласие на осуществление перевозок в пригородном железнодорожном сообщении по тарифам, установленным органами исполнительной власти Сахалинской области, а также на иных условиях, указанных в объявлении;

б) согласие на осуществление перевозок в соответствии с согласованным министерством расписанием;

в) гарантийное письмо, подтверждающее соответствие участника требованиям, предусмотренным пунктом 5 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта (далее - гарантийное письмо);

г) согласие на размещение на едином портале и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об участнике, о подаваемом участником предложении, иной информации об участнике, связанной с соответствующим отбором;

д) согласие физических лиц, персональные данные которых указаны в составе заявки, на обработку их персональных данных в связи с проведением отбора;

е) опись документов в составе предложения.

7. Документы в составе предложения, предусмотренные пунктом 6 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта, представляются в оригинале, подписанном руководителем участника или уполномоченным им лицом, с приложением документа, подтверждающего полномочие на подписание.

Все документы в составе предложения должны быть прошнурованы, пронумерованы и скреплены печатью участника (при наличии). Не допускается представление документов частями.

8. Каждым участником может быть подана одна заявка на участие в отборе. Предложения подаются посредством почтовой связи или нарочным по адресу министерства, указанному в объявлении.

9. До истечения срока подачи предложений, указанного в объявлении, участник вправе отозвать предложение путем письменного уведомления министерства.

Предложение возвращается руководителю либо представителю участника, действующему на основании доверенности.

10. До истечения срока подачи предложений, указанного в объявлении, участник вправе обратиться с заявлением о внесении изменений в документы, представленные в составе первоначального предложения. К заявлению прилагаются документы, в которые внесены изменения, оформленные с соблюдением требований, установленных пунктом 7 Порядка отбора в сфере железнодорожного транспорта.

11. Участники вправе письменно запросить в министерстве разъяснения положений объявления (далее – разъяснения), начиная с даты публикации объявления и не позднее пяти рабочих дней до истечения срока подачи предложений.

Разъяснения направляются участнику, представившему в министерство запрос в письменной форме, в течение трех рабочих дней со дня получения такого запроса.

12. Прием и рассмотрение предложений осуществляется в сроки, указанные в объявлении, по адресу министерства, указанному в объявлении.

13. Предложения рассматриваются комиссией, формируемой правовым актом министерства из числа государственных гражданских служащих министерства и (или) работников подведомственных ему государственных учреждений (далее – комиссия).

В состав комиссии включаются председатель, заместитель председателя, секретарь и члены комиссии.

14. Поступившие в министерство предложения и (или) заявления о внесении изменений в предложения регистрируются с указанием даты и времени поступления секретарем комиссии в журнале регистрации предложений, который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью министерства.

15. Рассмотрение предложений проводится комиссией в срок не более 15 рабочих дней с даты завершения приема предложений, указанной в объявлении.

16. Комиссия:

- рассматривает поступившие предложения участников отбора на предмет их соответствия установленным в объявлении требованиям, а также на соответствие или несоответствие участников категории, предусмотренной пунктом 1.4 Порядка;

- формирует список участников, прошедших отбор и (или) не прошедших отбор, предложения которых отклонены.

17. Предложение подлежит отклонению по следующим основаниям:

- а) несоответствие участника категории, предусмотренной пунктом 1.4 Порядка;

б) несоответствие предложения требованиям, установленным в объявлении;

в) недостоверность информации, указанной в предложении, в том числе информации о месте нахождения и адресе участника - юридического лица;

г) подача участником предложения после даты и (или) времени, определенных для подачи предложений.

18. В случае отклонения всех поданных предложений или отсутствия предложений отбор признается несостоявшимся.

19. Участники, предложения которых соответствуют требованиям, указанным в объявлении и категории организаций, имеющих право на получение субсидии, признаются прошедшими отбор.

В случае если подано одно предложение, соответствующее категории и требованиям, указанным в объявлении, участник, подавший такое предложение, признается победителем отбора.

20. Предложения участников, прошедших отбор, ранжируются в соответствии с хронологической последовательностью поступления предложений в министерство (дате и времени).

Номер 1 присваивается первому поступившему предложению в министерство, далее порядковые номера выставляются в порядке очередности поступления.

Соглашение заключается с участником отбора, предложению которого присвоен первый порядковый номер.

21. По результатам рассмотрения предложений оформляется протокол комиссии, который подписывается включенными в состав комиссии лицами, принявшими участие в заседании.

22. Информация о результатах рассмотрения предложений размещается на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет не позднее 14 рабочих дней со дня подписания протокола конкурсной комиссии.

23. Информация о результатах рассмотрения предложений включает следующие сведения:

- а) дата, время и место рассмотрения предложений;
 - б) информация об участниках, предложения которых были рассмотрены;
 - в) информация об участниках, предложения которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие предложения;
 - г) наименование получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.».
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 11 апреля 2022 г. № 149

«ФОРМА № 7

к Порядку предоставления субсидий юридиче-
ским лицам и индивидуальным предпринима-
телям - производителям услуг в сфере транс-
порта, утвержденному постановлением
Правительства Сахалинской области
от 11 августа 2017 г. № 365

РАСЧЕТ

**недополученных доходов от перевозки,
подлежащих возмещению в году, следующем за отчетным**

(наименование предприятия (организации))
в рамках договора от _____ № _____

Отчетный год _____

№ пп.	Показатели	Единица из- мерения	Значение
1.	Недополученные доходы за отчетный год согласно расчету по формам к настоящему Порядку: № 2- при осуществлении перевозок желез- нодорожным транспортом; № 3 – при осуществлении перевозок мор- ским транспортом; № 5 - при осуществлении перевозок воз- душным транспортом.	тыс. руб.	
2.	Субсидия, перечисленная в отчетном году	тыс. руб.	
3.	Субсидия к возмещению в текущем году (п. 1 - п. 2)	тыс. руб.	

Руководитель предприятия
(организации)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Начальник финансовой службы
(главный бухгалтер)

(подпись)

(расшифровка подписи)».
