



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07 июня 2021 г. № 216

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий  
юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям -  
производителям услуг в сфере транспорта, утвержденный  
постановлением Правительства Сахалинской области  
от 11.08.2017 № 365**

В целях приведения нормативных правовых актов Правительства Сахалинской области в соответствие с Общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492, Правительство Сахалинской области **постановляет:**

1. Утвердить изменения, вносимые в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 11.08.2017 № 365 с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Сахалинской области от 16.11.2017 № 530, от 05.06.2018 № 244, от 22.10.2018 № 501, от 02.11.2018 № 524, от 17.01.2019 № 14, от 27.03.2019 № 130, от 08.08.2019 № 343, от 17.07.2020 № 323, от 19.11.2020 № 532, от 12.03.2021 № 83 (далее –

Порядок), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Дополнить Порядок приложением № 1, изложив его в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Приложение к Порядку считать приложением № 2, изложив его в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление не применяется при проведении отбора, объявленного до вступления в силу настоящего постановления, а также при заключении и исполнении соглашений о предоставлении субсидий, заключенных по результатам такого отбора.

6. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Председатель Правительства  
Сахалинской области



А.В.Белик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 07 июня 2021 г. № 216

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**вносимые в порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 11.08.2017 № 365 (далее - Порядок)**

1. В разделе 1:

1.1. Пункт 1.1 после цифр «426» дополнить словами «(далее – Госпрограмма)»;

1.2. абзац первый пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидия предоставляется для достижения целей и результатов Госпрограммы. Целью предоставления субсидии является:»;

1.3. подпункт 1.3.4 пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3.4 возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов вертолетами по маршрутам, приведенным в Приложении № 1 к настоящему Порядку (далее - перевозки воздушным транспортом);»;

1.4. подпункт 1.3.5 пункта 1.3 изложить в следующей реакции:

«1.3.5 возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов самолетами по маршрутам, приведенным в Приложении № 1 к настоящему Порядку (далее - перевозки воздушным транспортом);»;

1.5. пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. К категории организаций, имеющих право на получение субсидии, относятся организации, осуществляющие перевозки:

- морским и воздушным транспортом по тарифам, установленным органами государственной власти Сахалинской области;

- железнодорожным транспортом по тарифам, установленным органами государственной власти Сахалинской области, и включенные в реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляется государственное регулирование и контроль.»;

1.6. пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Отбор проводится для организаций, осуществляющих перевозки морским и воздушным транспортом. Критерии отбора, способ и порядок его проведения определены в приложении № 2 к настоящему Порядку.»;

1.7. Дополнить пунктом 1.6 следующего содержания:

«1.6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет при формировании проекта закона об областном бюджете Сахалинской области (проекта закона о внесении изменений в закон об областном бюджете Сахалинской области).».

2. В разделе 2:

2.1. В подпункте 2.1.2 пункта 2.1:

- абзац пятый признать утратившим силу;

- в абзаце шестом слова «на местных авиалиниях» исключить;

2.2. Дополнить пункт 2.1 подпунктом 2.1.5 следующего содержания:

«2.1.5. согласие получателя субсидии на согласование новых условий соглашения в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, либо расторжение соглашения при недостижении согласия по новым условиям

соглашения.»;

2.3. пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Организация, осуществляющая перевозки железнодорожным транспортом и претендующая на получение субсидии (далее – заявитель), должна соответствовать следующим требованиям:

- у заявителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- у заявителя отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет Сахалинской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Сахалинской областью;

- заявитель не должен находиться в процессе ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участники отбора - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- заявитель не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

- заявитель не должен получать средства из областного бюджета Сахалинской области на основании иных нормативных правовых актов Сахалинской области на цели, установленные настоящим Порядком.

В целях заключения соглашения заявитель ежегодно в период с 25 до 31 декабря представляет в министерство заявление о заключении соглашения, в котором указывается соответствие организации категории получателей субсидии, установленной Порядком, а также согласие организации на осуществление перевозок в соответствии с расписанием, согласованным с министерством.

Также заявитель представляет гарантийное письмо, подтверждающее соответствие заявителя на дату предоставления заявления требованиям, установленным настоящим пунктом (далее – гарантийное письмо).

В случае непредставления заявителем гарантийного письма министерство самостоятельно запрашивает соответствующую информацию.

В течение 10 рабочих дней с даты поступления документов, предусмотренных настоящим пунктом (далее – документы), министерство рассматривает документы на предмет соответствия требованиям Порядка и соответствия заявителя категории получателей субсидии и издает распоряжение о заключении соглашения о предоставлении субсидии на очередной финансовый год (на очередной год и плановый период) либо об отказе в заключении соглашения (далее – распоряжение).

О результатах принятого решения организация уведомляется в течение 10 рабочих дней с даты его принятия. В случае принятия решения о заключении соглашения министерство направляет заявителю копию распоряжения и проект соглашения о предоставлении субсидии на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период).

В течение 5 рабочих дней со дня получения проекта соглашения организация представляет в министерство подписанный проект соглашения, а также проект расписания на согласование.»;

2.4. пункт 2.3 дополнить абзацами третьим и четвертым следующего содержания:

«Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности.

Размер субсидии может быть увеличен путем заключения дополнительного соглашения к соглашению при доведении министерству соответствующих ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и плановый период без прохождения процедуры отбора и (или) повторного предоставления документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка.»;

2.5. пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Соглашение с организациями, осуществляющими перевозки морским и воздушным транспортом заключается с победителем отбора, проведенного в порядке, установленном Приложением № 2 к настоящему Порядку, на основании-протокола комиссии по рассмотрению и оценке заявок на участие в отборе (далее – протокол).

В течение 10 рабочих дней со дня подписания протокола министерство направляет проект соглашения о предоставлении субсидии на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период).

В течение 5 рабочих дней со дня получения проекта соглашения победитель отбора представляет в министерство подписанный проект соглашения, а также проект расписания на согласование. В случае непредставления подписанного проекта соглашения и (или) расписания в министерство в установленный срок победитель отбора считается уклонившимся от подписания соглашения.

При уклонении победителя отбора от подписания соглашения соглашение заключается с участником отбора, которому согласно протоколу конкурсной комиссии присвоен следующий порядковый номер.

В случае уклонения от подписания соглашения всех лиц, которым по ре-

результатам отбора присвоены порядковые номера, либо признания отбора несостоявшимся, а также в случае принятия уполномоченным органом решения о признании результатов отбора недействительными (отмене результатов отбора) соглашение заключается по результатам повторного отбора.

При этом министерство заключает соглашение с любым перевозчиком, соответствующим требованиям, предъявляемым к участникам отбора в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Порядку, на период до заключения соглашения по результатам повторного отбора.»;

2.6. пункт 2.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Расчет FM осуществляется по форме № 6 к настоящему Порядку (далее – расчет по форме № 6) за квартал на 01 число месяца, следующего за отчетным кварталом.»;

2.7. пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Оценка результата предоставления субсидии осуществляется ежеквартально на основании отчета получателя субсидии о достижении результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной министерством финансов Сахалинской области (далее - отчет о достижении результата), и расчета по форме № 6, предоставляемых в государственное казенное учреждение «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» (далее - Учреждение) не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Отчет о достижении результата и расчет по форме № 6 проверяется Учреждением в течение 7 рабочих дней с даты поступления на предмет соответствия настоящему Порядку, соглашению и расписанию, согласованному министерством, при отсутствии замечаний согласовывается и направляется Учреждением в министерство.

В случае наличия замечаний министерства к отчету о достижении результата и расчету по форме № 6 получатель субсидии обязан их устранить в течение 5 рабочих дней с даты получения, после чего документы рассматриваются Учреждением повторно.».

3. В пункте 3.2 раздела 3:

3.1. в абзацах втором и пятом цифру «4,» исключить;

3.2. абзац шестой после слов «в отчетном году» дополнить словами «, без повторного прохождения отбора и (или) представления документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка».

4. В пункте 4.5 раздела 4:

4.1. в абзаце первом слова «об оплате штрафа» заменить словами «о возврате субсидии»;

4.2. в абзаце четвертом слова «Штраф подлежит оплате» заменить словами «Возврат субсидии осуществляется».

5. Форму № 4 к Порядку признать утратившей силу.

6. Внести изменения в форму № 5 к Порядку, изложив наименование в следующей редакции:

**«РАСЧЕТ**

**недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа  
и грузов (поквартально нарастающим итогом (ежемесячно))**

---

**(наименование предприятия (организации)  
воздушного транспорта)»**

7. Внести изменения в форму № 6 к Порядку, изложив наименование в следующей редакции:

**«РАСЧЕТ**

**результата предоставления субсидии**

---

**(наименование предприятия (организации))  
в рамках соглашения от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
за \_\_\_\_ квартал \_\_\_\_\_ года».**

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 07 июня 2021 г. № 216

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку предоставления субсидий  
юридическим лицам и индивидуальным  
предпринимателям - производителям  
услуг в сфере транспорта,  
утвержденному постановлением

Правительства Сахалинской области

от 11 августа 2017 г. № 365

**ПРЕРЕЧЕНЬ**

**субсидируемых межмуниципальных маршрутов, выполняемых  
воздушным транспортом**

№ пп.	Маршруты воздушных перевозок пассажиров	
	Пункт отправления	Пункт назначения
Перевозка пассажиров, багажа и грузов вертолетами		
1.	Курильск	о. Шикотан
2.	о. Шикотан	Курильск
3.	Курильск	Южно-Курильск
4.	Южно-Курильск	Курильск
Перевозка пассажиров, багажа и грузов самолетами пассажировместимостью не более 19 пассажиров		
5.	Южно-Сахалинск	Александровск-Сахалинский (беспосадочный рейс)
6.	Александровск-Сахалинский	Южно-Сахалинск (беспосадоч- ный рейс)

7.	Южно-Сахалинск	Александровск-Сахалинский (с посадкой в Шахтерске)
8.	Александровск-Сахалинский	Южно-Сахалинск (с посадкой в Шахтерске)
9.	Южно-Сахалинск	Александровск-Сахалинский (с посадкой в Зональном)
10.	Александровск-Сахалинский	Южно-Сахалинск (с посадкой в Зональном)
11.	Южно-Сахалинск	Шахтерск
12.	Шахтерск	Южно-Сахалинск
13.	Южно-Сахалинск	Зональное
14.	Зональное	Южно-Сахалинск
15.	Зональное	Ноглики
16.	Ноглики	Зональное
Перевозка пассажиров, багажа и грузов самолетами пассажировместимостью не менее 40 человек		
17.	Южно-Сахалинск	Курильск
18.	Курильск	Южно-Сахалинск
19.	Южно-Сахалинск	Южно-Курильск
20.	Южно-Курильск	Южно-Сахалинск
21.	Южно-Сахалинск	Оха
22.	Оха	Южно-Сахалинск
23.	Южно-Сахалинск	Ноглики
24.	Ноглики	Южно-Сахалинск

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 07 июня 2021 г. № 216

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Порядку предоставления субсидий  
юридическим лицам и индивидуальным  
предпринимателям – производителям  
услуг в сфере транспорта,  
утвержденному постановлением  
Правительства Сахалинской области  
от 11 августа 2017 г. № 365

## **ПОРЯДОК проведения отбора получателей субсидий**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок (далее – Порядок отбора) определяет способ, критерии и механизм отбора организаций, имеющих право на получение субсидии (далее – получатели субсидии).

1.2. Общие положения, установленные настоящим разделом, применяются при проведении отбора получателей субсидии в целях, установленных подпунктами 1.3.3 – 1.3.5 пункта 1.3 Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 11.08.2017 № 365 (далее – Порядок).

1.3. Способом отбора получателей субсидии является конкурс.

1.4. В целях проведения конкурса министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (далее – министерство) не позднее 30 календарных дней до даты проведения конкурса размещает на едином портале, а также на сайте министерства в информационно-  
00153(п)( Версия)

телекоммуникационной сети Интернет по адресу <https://mintrans.sakhalin.gov.ru> объявление о проведении конкурса (далее – объявление) с указанием:

а) даты и времени начала и окончания подачи (приема) заявок на участие в конкурсе (далее – заявка);

б) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;

в) результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 2.5 Порядка;

г) доменного имени и указателей страниц сайта в сети Интернет, на котором обеспечивается проведение конкурса;

д) категории получателей субсидии;

е) требований к участникам конкурса (далее – участник) в соответствии с пунктом 1.5 Порядка отбора, а также особенностей, установленных ~~разделами 2, 4~~ Порядка отбора и перечня документов, представляемых участниками конкурса для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

ж) периода и периодичности выполнения перевозок;

з) порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с пунктами 1.6, 2.3, 3.3, 4.3 Порядка отбора;

и) порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

к) правил рассмотрения и оценки заявок;

л) порядка предоставления участникам разъяснений положений объявления, даты начала и окончания срока такого предоставления;

м) срока, в течение которого победитель конкурса должен подписать договор о предоставлении субсидии;

н) условий признания победителя конкурса уклонившимся от заключения соглашения;

о) даты размещения результатов отбора на едином портале и на сайте министерства в сети Интернет, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя конкурса.

1.5. Участники на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение конкурса, должны соответствовать следующим требованиям:

а) у участника отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у участника отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет Сахалинской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Сахалинской областью;

в) участники - юридические лица не должны находиться в процессе ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участники отбора - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

г) участники не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

д) участники не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Сахалинской области на цели, установленные Порядком.

1.6. Для участия в конкурсе участник подает заявку, в состав которой включаются следующие документы:

а) заявление об участии в конкурсе, в котором выражается согласие на осуществление перевозок по маршрутам, указанным в объявлении, и тарифам, установленным органами исполнительной власти Сахалинской области, а также на иных условиях, указанных в объявлении;

б) согласие на осуществление перевозок в соответствии с согласованным министерством расписанием;

в) гарантийное письмо, подтверждающее соответствие участника требованиям, предусмотренным пунктом 1.5 Порядка отбора (далее – гарантийное письмо);

г) согласие на размещение на едином портале и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об участнике, о подаваемой участником заявке, иной информации об участнике, связанной с соответствующим отбором;

д) документы, подтверждающие соответствие участника требованиям, установленным особенностями проведения конкурса по отбору получателей субсидий в соответствии с Порядком отбора на цели, указанные в объявлении;

е) согласие физических лиц, персональные данные которых указаны в составе заявки, на обработку их персональных данных в связи с проведением конкурса;

ж) описание документов в составе заявки.

1.7. Документы в составе заявки, предусмотренные подпунктами «а» - «г», «е» и «ж» пункта 1.6 Порядка отбора, представляются в оригинале, подписанном руководителем или уполномоченным им лицом с приложением документа, подтверждающего полномочие на подписание.

Документы, предусмотренные подпунктом «д» пункта 1.6 Порядка отбора, представляются в надлежаще заверенных копиях.

Все документы в составе заявки должны быть прошнурованы, пронумерованы и скреплены печатью участника (при наличии). Не допускается представление документов частями.

1.8. Каждым участником может быть подана 1 заявка на участие в конкурсе.

Заявки подаются посредством почтовой связи или нарочным по адресу министерства, указанному в объявлении.

1.9. До истечения срока подачи заявок, указанного в объявлении, участник вправе отозвать заявку путем письменного уведомления министерства.

Заявка возвращается руководителю либо представителю участника, действующему на основании доверенности.

~~1.10.~~ До истечения срока подачи заявок, указанного в объявлении о проведении конкурса, участник вправе обратиться с заявлением о внесении изменений в документы, представленные в составе первоначальной заявки. К заявлению прилагаются документы, в которые внесены изменения, оформленные с соблюдением требований, установленных пунктом 1.7 Порядка отбора.

1.11. Участники вправе письменно запросить в министерстве разъяснения положений объявления (далее – разъяснения), начиная с даты публикации объявления о проведении конкурса (далее – объявление) и не позднее пяти рабочих дней до истечения срока подачи заявок.

Разъяснения направляются участнику, представившему в министерство запрос в письменной форме, в течение трех рабочих дней со дня получения такого запроса.

1.12. Рассмотрение и оценка заявок осуществляются в сроки и по адресу министерства, указанные в объявлении.

1.13. Заявки рассматриваются комиссией, формируемой правовым актом министерства (далее – конкурсная комиссия).

1.14. Секретарь конкурсной комиссии регистрирует дату и время поступления в министерство заявки и (или) заявления о внесении изменений в заявку в журнале регистрации заявок, который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью министерства.

1.15. В случае необходимости подтверждения достоверности представленных в составе заявки сведений, секретарь конкурсной комиссии направляет письменные запросы для получения соответствующих данных, необходимых для допуска к участию в конкурсе и оценки заявок.

1.16. Рассмотрение и оценка заявок конкурсной комиссией проводится в срок не более 15 рабочих дней с даты завершения приема заявок, указанный в объявлении.

1.17. Решение конкурсной комиссии о соответствии или несоответствии участника-категории и критериям отбора, об оценке заявок принимается на заседании конкурсной комиссии большинством голосов членов конкурсной комиссии, присутствующих на заседании. При равном количестве голосов голос председателя комиссии является решающим.

1.18. Заявка подлежит отклонению и не допускается к оценке по следующим основаниям:

а) несоответствие участника категории, предусмотренной пунктом 1.4 Порядка, и (или) критериям отбора, и (или) требованиям, установленным Порядком отбора;

б) несоответствие представленной участником заявки требованиям к заявкам, установленным в объявлении;

в) недостоверность информации, указанной в заявке, в том числе информации о месте нахождения и адресе участника;

г) подача участником заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

1.19. Заявки, допущенные к оценке, ранжируются по количеству набранных баллов в соответствии с критериями оценки, установленными согласно особенностям проведения конкурса по отдельным целевым направлениям, установленным подпунктами 1.3.3 – 1.3.5 пункта 1.3 Порядка.

Номер 1 присваивается заявке с наивысшими баллами, далее порядковые номера выставляются по мере снижения суммы баллов.

1.20. Победителем конкурса признается участник, заявке которого присвоен первый порядковый номер.

В случае, если участниками набрано одинаковое количество баллов, рейтинг победителей определяется в соответствии с хронологической последовательностью подачи заявок в министерство (побеждает заявка с более ранними датой и временем подачи заявки).

1.21. Участник, соответствующий требованиям, указанным в объявлении о проведении конкурса, подавший единственную заявку, отвечающую всем установленным требованиям, не подлежит оценке по балльной системе и признается победителем конкурса.

1.22. В случае отклонения всех поданных заявок либо отсутствия заявок конкурс признается несостоявшимся.

1.23. Результаты рассмотрения и оценки заявок подлежат внесению в протокол конкурсной комиссии, который подписывается членами конкурсной комиссии, принявшими участие в заседании.

1.24. Информация о результатах рассмотрения и оценки заявок размещается на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет не позднее 14 календарных дней со дня подписания протокола конкурсной комиссии.

1.25. Информация о результатах рассмотрения и оценки заявок включает следующие сведения:

- а) дата, время и место проведения рассмотрения и оценки заявок;
- б) информация об участниках, заявки которых были рассмотрены;

в) информация об участниках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявки;

г) последовательность оценки заявок, присвоенные заявкам значения по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок, принятое на основании результатов оценки указанных заявок решение о присвоении таким заявкам порядковых номеров;

д) наименование получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

## **2. Особенности проведения конкурса по отбору получателей субсидии при выполнении межмуниципальных перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом на морской линии Корсаков – Курилы**

2.1. Особенности проведения конкурса, установленные настоящим разделом, применяются при проведении конкурса по отбору получателей субсидии в целях, установленных подпунктом 1.3.3 пункта 1.3 Порядка, дополнительно к общим требованиям, установленным разделом 1 Порядка отбора.

2.2. Участники должны соответствовать следующим требованиям:

2.2.1. При осуществлении круглогодичных перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом:

а) наличие у участника на праве собственности или ином законном основании не менее одного пассажирского судна, зарегистрированного в одном из реестров судов Российской Федерации, соответствующего следующим характеристикам:

- вместимость - не менее 120 и не более 160 спальных мест для пассажиров (при каютном размещении);

- класс регистра судна - ледовый класс;

- район плавания - неограниченный;

б) наличие у участника лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

в) наличие права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2.2.2. При осуществлении круглогодичных перевозок грузов морским транспортом:

а) наличие у участника на праве собственности или ином законном основании не менее одного грузового судна, зарегистрированного в одном из реестров судов Российской Федерации, соответствующего следующим характеристикам:

- тип перевозимого груза - генеральный груз;
- район плавания - неограниченный;

б) наличие у участника лицензии на перевозку опасных грузов (нефтепродукты в таре, горючие газы);

в) наличие права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

2.3. Для подтверждения соответствия участника требованиям, установленным в объявлении о проведении конкурса, в составе заявки представляются:

- копия классификационного свидетельства Российского морского регистра судоходства;

- копия свидетельства или временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

- копия свидетельства о праве собственности на судно либо иного правоустанавливающего документа;

- гарантийное письмо о соответствии организации требованиям, предъявляемым для участия в конкурсе, с указанием количественных показателей в отношении каждого судна, заявляемого на конкурс.

2.3.1 При проведении конкурса в случае, предусмотренном подпунктом 2.2.1 пункта 2.2 Порядка отбора, также представляются:

- копия пассажирского свидетельства Российского морского регистра судоходства;

- копия лицензии либо выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, выданная участнику отбора в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

2.3.2. При проведении конкурса в случае, предусмотренном подпунктом 2.2.2. пункта 2.2 Порядка отбора, также представляется копия лицензии на перевозку опасных грузов (нефтепродукты в таре, горючие газы).

2.4. При оценке заявок участников конкурса для осуществления круглогодичных перевозок пассажиров, багажа и грузов морским транспортом (грузопассажирское судно) применяются следующие критерии оценки и их значения:

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
1	s1	Срок с даты постройки судна на дату подачи заявки (в полных годах)	До 5 лет включительно – 3 балла Свыше 5 до 10 лет включительно – 2 балла Свыше 10 до 15 лет включительно – 1 балл Свыше 15 лет – 0 баллов
2	s2	Место постройки судна	На территории Российской Федерации – 1 балл За пределами территории Российской Федерации – 0 баллов
3	s3	Приспособленность судна к обслуживанию людей с ограниченными физическими возможностями здоровья (инвалиды)	Наличие не менее 1 каюты, соответствующей требованиям – 1 балл Отсутствие кают, соответствующих требованиям – 0 баллов
4	s4	Максимальная конструктивная скорость судна (в морских узлах)	Свыше 14 морских узлов – 3 балла Свыше 13 до 14 морских узлов включительно – 2 балла От 12 до 13 морских узлов включительно – 1 балл Менее 12 морских узлов – 0 баллов
5	s5	Количество контейнеров (в 20-ти футовом эквиваленте -	Свыше 20 контейнеров – 3 балла

		ДФЭ) к перевозке на судне	От 11 до 20 контейнеров включительно – 2 балла От 1 до 10 контейнеров включительно – 1 балл Возможность отсутствует – 0 баллов
6	s6	Возможность перевозки на судне легковых автомобилей	Свыше 6 автомобилей – 3 балла От 4 до 6 включительно – 2 балла От 1 до 3 включительно – 1 балл Возможность отсутствует – 0 баллов

2.5. При оценке заявок участников конкурса для осуществления круглогодичных перевозок грузов морским транспортом (грузовое судно) применяются следующие критерии оценки и их значения:

№ пп.	Критерии оценки	Наименование критерия оценки	Значения оценки в баллах
1	s1	Срок с даты постройки судна на дату подачи заявки (в полных годах)	До 5 лет включительно – 3 балла Свыше 5 до 10 лет включительно – 2 балла Свыше 10 до 15 лет включительно – 1 балл Свыше 15 лет – 0 баллов
2	s2	Место постройки судна	На территории Российской Федерации – 1 балл За пределами территории Российской Федерации – 0 баллов
3	s3	Максимальная конструктивная скорость судна	Свыше 14 морских узлов – 3 балла Свыше 13 до 14 морских узлов включительно – 2 балла От 12 до 13 морских узлов включительно – 1 балл Менее 12 морских узлов – 0 баллов
4	s4	Количество контейнеров (в 20-ти футовом эквиваленте - ДФЭ) к перевозке на судне	Свыше 40 контейнеров – 3 балла От 31 до 40 контейнеров включительно – 2 балла От 20 до 30 контейнеров включительно – 1 балл Менее 20 контейнеров – 0 баллов
5	s5	Возможность перевозки на судне легковых автомобилей	Свыше 8 автомобилей – 3 балла От 7 до 8 включительно – 2 балла От 4 до 6 включительно – 1 балл Менее 4 автомобилей - 0 баллов

2.6. Значение итоговой оценки заявки определяется путем суммирования баллов по каждому из критериев оценки, указанных в пункте 2.4 либо пункте 2.5 Порядка отбора.

### **3. Особенности проведения конкурса по отбору получателей субсидии при выполнении межмуниципальных перевозок пассажиров, багажа и грузов вертолетами**

3.1. Особенности проведения конкурса, установленные настоящим разделом, применяются при отборе получателей субсидии в целях, установленных подпунктом 1.3.4 пункта 1.3 Порядка (далее – перевозки вертолетами), дополнительно к общим требованиям, установленным разделом 1 Порядка отбора.

3.2. Участник должен соответствовать следующим требованиям:

- наличие на праве собственности или ином законном основании воздушных судов с действующими сертификатами летной годности, включенных в сертификат эксплуатанта, вместимостью не менее 16 человек;
- наличие резервного воздушного судна на время простоя основного судна по технической причине со временем мобилизации в течение 24 часов.

3.3. Для подтверждения соответствия участника требованиям, установленным в объявлении, в составе заявки представляются:

- сертификат эксплуатанта на право осуществления коммерческой воздушной перевозки с приложением эксплуатационных спецификаций по заявляемым воздушным судам;
- сертификат летной годности;
- сертификат типа воздушного судна (при наличии для данного типа воздушного судна);
- схема расположения аварийно-спасательных средств;
- пояснительная записка с обоснованием необходимого количества воздушных судов с учетом их резервирования; продолжительности полета воздушного судна по каждому из маршрутов, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой; возраст каждого заявленного воздушного судна, рассчитываются в полных годах на дату подачи заявки; время замены вышедшего из строя воздушного судна, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой.

3.4. При оценке заявок применяются следующие критерии оценки и их значения в баллах:

Критерий (s1) - продолжительность полета воздушного судна по каждому из маршрутов (от начального до конечного пункта маршрута), единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой. Наименьшее значение оценивается в 10 баллов, увеличение полетного времени влечет пропорциональное снижение количества баллов;

S1 для каждого участника рассчитывается суммированием баллов по заявленным маршрутам.

Критерий (s2) - средний возраст парка воздушных судов, задействованных в программе авиаперевозок, рассчитывается в годах, с одним десятичным знаком после запятой. Для расчета показателя возраст каждого воздушного судна учитывается в полных годах на дату подачи заявки. Наименьшее значение оценивается в 10 баллов, увеличение среднего возраста парка воздушных судов влечет пропорциональное снижение количества баллов;

Критерий (s3) - время замены вышедшего из строя воздушного судна, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой. Наименьшее значение оценивается в 6 баллов, увеличение времени замены влечет пропорциональное снижение количества баллов.

3.5. Значение итоговой оценки заявки определяется путем суммирования баллов по каждому из критериев оценки, указанных в пункте 3.4 Порядка отбора.

#### **4. Особенности проведения конкурса по отбору получателей субсидии при выполнении межмуниципальных перевозок пассажиров самолетами**

4.1. Особенности проведения конкурса, установленные настоящим разделом, применяются при отборе получателей субсидии в целях, установленных подпунктом 1.3.5 пункта 1.3 Порядка, дополнительно к общим требованиям, установленным разделом 1 Порядка отбора.

4.2. Участники должны соответствовать следующим требованиям:

4.2.1. при осуществлении перевозок пассажиров самолетами вместимостью не менее 40 человек:

- наличие у участника на праве собственности или ином законном основании воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта, выданный перевозчику, с действующими сертификатами летной годности, герметичной кабиной, вместимостью не менее 40 человек, оборудованных для полетов над водным пространством (для самолетов, выполняющих полеты по маршрутам, отвечающим критериям пункта 6.5.3.1 части 1 приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации), в количестве, обеспечивающем одновременное выполнение полетов по расписанию и дополнительных рейсов в случае сбойных ситуаций (перенос рейсов по метеоусловиям, задержки из-за очистки искусственной взлетно-посадочной полосы и иные);

---наличие резервного воздушного судна на время простоя основного судна по технической причине со временем мобилизации в течение 24 часов.

4.2.2. при осуществлении перевозок пассажиров самолетами вместимостью не более 19 человек:

- наличие у участника на праве собственности или ином законном основании воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта, выданный перевозчику, с действующими сертификатами летной годности, с максимальной взлетной массой до 5700 кг и пассажировместимостью не более 19 пассажиров экономического класса с багажом, в количестве, обеспечивающем одновременное выполнение полетов по расписанию и дополнительных рейсов в случае сбойных ситуаций (перенос рейсов по метеоусловиям, задержки из-за очистки искусственной взлетно-посадочной полосы и иные);

- наличие резервного воздушного судна на время простоя основного судна по технической причине со временем мобилизации в течение 24 часов.

4.3. Для подтверждения соответствия требованиям, установленным пунктом 4.2 Порядка отбора, в составе заявки участником представляется:

- согласие на осуществление перевозок пассажиров самолетами вместимостью не менее 40 человек либо самолетами вместимостью не более 19 человек, по тарифам, установленным органами государственной власти Сахалинской области, а также согласие на осуществление перевозок в соответствии с частотой выполнения рейсов, указанной в объявлении;

- сертификат эксплуатанта с эксплуатационными спецификациями;

- сертификат летной годности;

- сертификат типа воздушного судна;

- сертификат Международной организации гражданской авиации (ИАТА) по аудиту эксплуатационной безопасности полетов (далее - сертификат IOSA) (при наличии);

- схема расположения аварийно-спасательных средств;

- пояснительная записка с обоснованием необходимого количества воздушных судов с учетом их резервирования; продолжительности полета воздушного судна по каждому из маршрутов, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой; возраст каждого заявленного воздушного судна, рассчитываются в полных годах на дату подачи заявки; время замены вышедшего из строя воздушного судна, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой.

4.4. При оценке заявок участников для выполнения регулярных перевозок пассажиров самолетами вместимостью не менее 40 человек применяются следующие критерии оценки и их значения в баллах:

Критерий (s1) - продолжительность полета воздушного судна по каждому из маршрутов (от начального до конечного пункта маршрута), единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой. Наименьшее значение оценивается в 15 баллов, увеличение полетного времени влечет пропорциональное снижение количества баллов;

S1 для каждого участника рассчитывается суммированием баллов по заявленным маршрутам.

Критерий (s2) - средний возраст парка воздушных судов, задействованных в программе авиаперевозок, рассчитывается с одним десятичным знаком после запятой. Для расчета показателя возраст каждого воздушного судна учитывается в полных годах на дату подачи заявки. Наименьшее значение оценивается в 10 баллов, увеличение среднего возраста парка воздушных судов влечет пропорциональное снижение количества баллов;

Критерий (s3) - время замены вышедшего из строя воздушного судна, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой. Наименьшее значение оценивается в 6 баллов, увеличение времени замены влечет пропорциональное снижение количества баллов;

Критерий (s4) - наличие сертификата IOSA оценивается в 5 баллов, отсутствие - 0 баллов.

4.5. При оценке заявок участников для выполнения регулярных перевозок пассажиров самолетами вместимостью не более 19 человек применяются следующие критерии оценки и их значения в баллах:

Критерий (s1) - продолжительность полета воздушного судна по каждому из маршрутов (от начального до конечного пункта маршрута), единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой. Наименьшее значение оценивается в 15 баллов, увеличение полетного времени влечет пропорциональное снижение количества баллов;

S1 для каждого участника рассчитывается суммированием баллов по заявленным маршрутам.

Критерий (s2) - средний возраст парка воздушных судов, задействованных в программе регулярных региональных авиаперевозок, рассчитывается с одним десятичным знаком после запятой. Для расчета показателя возраст каждого воздушного судна учитывается в полных годах на дату подачи заявки. Наименьшее значение оценивается в 10 баллов,

увеличение среднего возраста парка воздушных судов влечет пропорциональное снижение количества баллов;

Критерий (s3) - время замены вышедшего из строя воздушного судна, единица измерения - часы с одним десятичным знаком после запятой. Наименьшее значение оценивается в 6 баллов, увеличение времени замены влечет пропорциональное снижение количества баллов.

4.6. Значение итоговой оценки заявки определяется путем суммирования баллов по каждому из критериев оценки, указанных в пункте 4.4 либо пункте 4.5 Порядка отбора.

---