



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09 августа 2019 г. № 346

г. Южно-Сахалинск

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 № 204

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить изменения, вносимые в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 № 204 (далее – Порядок), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Форму к Порядку изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.
4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства

Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Председатель Правительства
Сахалинской области



А.В.Белик

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства
Сахалинской области

от 09 августа 2019 г. № 346

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Сахалинской области, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 15.05.2019 № 204 (далее – Порядок)

1. Внести в Порядок следующие изменения:

1.1. В пункте 1 слова «(далее – авиаперевозчики, Субсидия)» заменить словами «и в обратном направлении (далее – авиаперевозчик, получатель Субсидии, Субсидия соответственно)»;

1.2. В пункте 3 слова «Южно-Сахалинск - Благовещенск - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Петропавловск-Камчатский - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Советская Гавань - Южно-Сахалинск» заменить словами «Южно-Сахалинск - Благовещенск, Южно-Сахалинск - Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре, Южно-Сахалинск - Советская Гавань, Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении»;

1.3. В пункте 4:

1.3.1. слова «(далее соответственно – Договор, получатель Субсидии)» заменить словами «(далее – Договор)»;

1.3.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«В Договоре предусматривается возможность осуществления воздушной перевозки по специальному тарифу рейсами, выполняемыми под коммерческим кодом получателя Субсидии и/или под кодом иного авиаперевозчика, которого получатель Субсидии может привлекать при необходимости для исполнения своих обязательств по перевозке в соответствии с действующим законодательством. В этом случае доход от осуществления воздушной перевозки по субсидируемому маршруту является доходом получателя Субсидии и учитывается при расчете недополученных доходов в пункте 5 формы к настоящему Порядку.».

1.4. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. К категории организаций воздушного транспорта, имеющих право на получение Субсидии, относятся авиаперевозчики, организующие продажу билетов и перевозку пассажиров на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам по стоимости:

5.1. не превышающей размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (за исключением перевозок по маршруту Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении);

5.2. соответствующей специальному тарифу для перевозок по маршруту Москва - Южно-Сахалинск и в обратном направлении:

в одном направлении – 13 200 рублей, туда и обратно – 22 000 рублей;
для детей до 12 лет – 11 220 рублей в одном направлении, туда и обратно – 18 700 рублей;

для детей от 0 до 2 лет без предоставления отдельного места – бесплатно.».

1.5. Абзац первый пункта 6 после слов «специальному тарифу» дополнить словами и цифрами «, указанному в подпункте 5.1 настоящего Порядка.».

1.6. Подпункты 8.1 и 8.2 изложить в следующей редакции:

«8.1. организация перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с согласованным министерством расписанием. В расписание могут быть внесены изменения по согласованию сторон;

8.2. организация продажи билетов и перевозки пассажиров по стоимости, определяемой в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.».

2. Внести в приложение к Порядку следующие изменения:

2.1. В пункте 1 слова «Южно-Сахалинск - Благовещенск - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Петропавловск-Камчатский - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Советская Гавань - Южно-Сахалинск» заменить словами «Южно-Сахалинск - Благовещенск, Южно-Сахалинск - Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск - Комсомольск-на-Амуре, Южно-Сахалинск - Советская Гавань, Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении».

2.2. Подпункт «а» пункта 1 изложить в следующей редакции:

«а) наличие у получателя Субсидии на праве собственности или ином законном основании воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта, выданный получателю Субсидии, или включенных в сертификат эксплуатанта иного авиаперевозчика, привлекаемого при необходимости получателем Субсидии для исполнения своих обязательств по перевозке в соответствии с действующим законодательством, с действующими сертификатами летной годности, герметичной кабиной, оборудованных для полетов над водным пространством (для самолетов, выполняющих полеты по маршрутам, отвечающим критериям пункта 6.5.3.1 части 1 приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации), в количестве, обеспечивающем одновременное выполнение полетов по расписанию, согласованному министерством

транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (далее - министерство), и дополнительных рейсов в случае сбойных ситуаций (перенос рейсов по метеоусловиям, задержки из-за очистки искусственной взлетно-посадочной полосы и т.д.).

Вместимость воздушных судов, задействованных в программе регулярных региональных авиаперевозок с территории Сахалинской области, должна составлять от 40 до 80 мест в салоне экономического класса и не более 8% мест в салоне бизнес-класса от общего количества мест (за исключением авиаперевозок по маршруту Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении).

Вместимость воздушных судов, задействованных в программе регулярных региональных авиаперевозок по маршруту Южно-Сахалинск - Москва и в обратном направлении, должна составлять от 200 до 371 места в салоне экономического класса и не более 3% мест в салоне бизнес-класса (мест повышенной комфортности) от общего количества мест.».

2.3. Абзац третий подпункта «а» подпункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«- сертификат эксплуатанта с эксплуатационными спецификациями получателя Субсидии и/или сертификат эксплуатанта с эксплуатационными спецификациями иного авиаперевозчика, привлекаемого при необходимости получателем Субсидии для исполнения своих обязательств по перевозке в соответствии с действующим законодательством;».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 09 августа 2019 г. № 346

«ФОРМА

к Порядку предоставления субсидии
из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажиров с территории Сахалинской
области, утвержденному постановлением
Правительства Сахалинской области
от 15 мая 2019 г. № 204

РАСЧЕТ

**недополученных доходов от перевозки пассажиров
(поквартально нарастающим итогом (ежемесячно))**

(наименование предприятия (организации) воздушного транспорта)

№ пп.	Показатели	Единица измерения	Маршруты				Всего
1.	Количество рейсов	шт.					
2.	Перевезено						
2.1.	пассажиров, из них:	чел.					
	перевозимых в салоне экономического класса по специальному тарифу	чел.					
	детей до 12 лет, перевозимых в салоне экономического класса, по специальному тарифу	чел.					
	детей до 2-х лет, перевозимых без предоставления отдельного места	чел.					
	иных категорий пассажиров	чел.					
2.2.	сверхнормативного багажа	кг					
2.3.	почты	кг					

2.4.	груза	кг					
3.	Стоимость рейса (без НДС) <*>	тыс. руб.					
4.	Доходы, экономически обоснованные (без НДС) (пункт 1 * пункт 3)	тыс. руб.					
5.	Доходы, полученные (без НДС) <***>, в том числе:	тыс. руб.					
5.1.	от пассажирских перевозок, из них:	тыс. руб.					
	от перевозки пассажиров в салоне экономического класса по специальному тарифу	тыс. руб.					
	от перевозки детей до 12 лет, перевозимых в салоне экономического класса, по специальному тарифу	тыс. руб.					
	от перевозки иных категорий пассажиров	тыс. руб.					
5.2.	от перевозки грузов (груза, почты, сверхнормативного багажа)	тыс. руб.					
5.3.	доходы от изменения (расторжения) договора перевозки (удержание провозной платы, сборы, штрафы, неустойки и т.п.)	тыс. руб.					
6.	Недополученные доходы (пункт 4 - пункт 5)	тыс. руб.					
7.	Перечислено субсидии из областного бюджета	тыс. руб.					
8.	Субсидия, подлежащая перечислению (пункт 6 - пункт 7)	тыс. руб.					

 <*> Стоимость рейса, согласованная приказом региональной энергетической комиссии Сахалинской области (без НДС).

<***> Доход от осуществления воздушной перевозки по субсидируемому маршруту является доходом получателя Субсидии и учитывается при расчете недополученных доходов в пункте 5.

Справочно: Показатели указываются с одним десятичным знаком после запятой. Округление производится по правилам математики.

Руководитель предприятия (организации) _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Начальник финансовой службы
 (главный бухгалтер) _____
 (подпись) (расшифровка подписи)»