



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 июня 2026 года № 455-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.
2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Губернатор
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

Приложение
к постановлению Правительства
Саратовской области
от 15 июня 2026 года № 455-П

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Раздел «2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

**«2. Описание приоритетов и целей государственной политики
в сфере реализации государственной программы Саратовской
области «Развитие транспортной системы»**

Система целеполагания и задачи государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р.

Реализация Программы будет непосредственно направлена на достижение одной из основных национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года – «Инфраструктура для жизни».

Настоящая государственная программа является инструментом реализации государственной транспортной политики, ее приоритеты соответствуют стратегическим приоритетам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, с учетом уточнения целевых индикаторов на основе отчетных данных форм федерального статистического наблюдения и прогнозных макроэкономических параметров социально-экономического развития Российской Федерации.

Определены приоритеты государственной программы.

Цель 1: увеличение объема транспортных услуг (срок реализации – 2023-2030 годы).

Цель 2: увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года (срок реализации – 2024-2030 годы).

Цель 3: сокращение социального риска (срок реализации – 2024-2030 годы).

Цель 4: увеличение доли всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области (срок реализации 2024 год).

Цель 5: увеличение объема реализации природного газа в качестве моторного топлива (срок реализации 2024 год).

Цель 6: уменьшение негативного воздействия отраслей топливно-энергетического комплекса на окружающую среду и адаптацию их к изменениям климата (срок реализации 2024-2025 годы).

В рамках обеспечения достижения поставленных целей предусматривается решение основных задач:

обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 процентов парка транспортных средств;

обеспечение технологического присоединения к инженерным сетям;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг на всех видах транспорта для населения области;

повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 процентов региональных дорог и 85 процентов дорог крупнейших городских агломераций;

доведено до нормативного состояния 85 процентов опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений;

доведено до нормативного состояния 85 процентов опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений;

повышение качества автомобильных дорог общего пользования;

поддержание транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального или местного значения;

снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года;

обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 процентов к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы;

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах.

Для достижения указанных целей и приоритетов государственной программы включены следующие направления (подпрограммы) реализации:

подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» (срок реализации – 2023-2030 годы);

подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» (срок реализации – 2024-2030 годы);

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» (срок реализации – 2024-2030 годы);

подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» (срок реализации – 2024 год);

подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» (срок реализации – 2024 год);

подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта» (срок реализации – 2024-2025 годы).

2. В приложении № 22 к государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

дополнить подпунктом 4.14 следующего содержания:

«4.14. При наличии в i-м городском поселении области предприятия по производству макаронных изделий и при численности населения данного городского поселения области, определяемой по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, от 68,0 тыс. человек до 73,0 тыс. человек.»

3. В таблице «Структура государственной программы» приложения № 28 к государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

в подпункте 1.2.1:

графу 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечены перевозки пассажиров автомобильным транспортом между населенными пунктами в границах муниципальных районов области»;

в подпункте 2.2.1:

графу 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области».

4. В приложении № 32 к государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Соглашение на предоставление субсидии заключается в течение 10 рабочих дней после представления органом местного самоуправления городского округа или городского поселения области заявки на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов и городских поселений области на обновление общественного транспорта на текущий финансовый год по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам в срок не позднее 3 рабочих дней со дня получения информационного письма Министерства.

К заявке органы местного самоуправления городского округа и городского поселения области прилагают следующие документы:

расчет потребности в субсидии бюджета городского округа или городского поселения области;

выписку из муниципальной программы с указанием перечня мероприятий, подтверждающих соответствие критериям отбора, установленным пунктом 3 настоящих Правил;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право работы подвижного состава на маршруте (реестр маршрутов).

В случае, если в соответствующем финансовом году средства, предусмотренные областным бюджетом на предоставление субсидии, распределены не в полном объеме и (или) до субъекта Российской Федерации дополнительно доведены лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, Министерство вправе для предоставления и распределения субсидии провести дополнительный отбор городских округов и городских поселений области, соответствующих критериям отбора, указанным в пункте 3 настоящих Правил.

Соглашение на предоставление субсидии, а также дополнительное соглашение к соглашению (в случае если орган местного самоуправления городского округа и городского поселения области является получателем субсидии на цели указанные в пункте 2 настоящих Правил) по результатам дополнительного отбора заключается в течение 10 рабочих дней со дня представления заявки.»;

абзац третий пункта 6 изложить в следующей редакции:

«обеспечить заключение контрактов (договоров финансовой аренды) на приобретение новых транспортных средств, указанных в абзаце третьем пункта 4 настоящих Правил, обеспечивающих своевременное достижение результата использования субсидии, в срок до 30 июня соответствующего финансового года для субсидий, предоставляемых в соответствии с заявкой, и для субсидий, предоставляемых по итогам дополнительного отбора, указанного в пункте 5 настоящих Правил, до 20 сентября соответствующего финансового года.».
