



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 января 2026 года № 25-П

г. Саратов

О внесении изменения в постановление Правительства Саратовской области от 11 апреля 2019 года № 249-П

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 11 апреля 2019 года № 249-П «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области» изменение, изложив приложение в редакции согласно приложению.

2. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 11 апреля 2019 года № 249-П «Об установлении шкалы для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области» следующие изменения:

в приложении:

в пункте 2.2 слова «нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» заменить словами «сведениями из реестра соответствующего вида маршрута»;

в пункте 2.4 слова «свидетельства об осуществлении» заменить словами «предоставленного права осуществления».

3. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2, вступающего в силу с 1 сентября 2026 года.

**Вице-губернатор Саратовской области –
руководитель аппарата Губернатора
Саратовской области**



М.И. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Саратовской области
от 23 января 2026 года № 25-П

«Приложение
к постановлению Правительства
Саратовской области
от 11 апреля 2019 года № 249-П

Шкала

**для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении
заявок на участие в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Саратовской области**

1. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Саратовской области (далее – открытый конкурс) осуществляется исполнительным органом области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории области, возлагаемых Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) на исполнительные органы субъектов Российской Федерации (далее – уполномоченный орган), по критериям, предусмотренным частью 3 статьи 24 Федерального закона.

2. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

2.1. Критерий K_1 – «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого

товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» определяется уполномоченным органом по формуле:

$$K_1 = \left(\frac{A_{\text{ср}}}{2 + N_{\text{дтп}}} \right) - K_{\text{дтп}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{ср}}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. В соответствии с Федеральным законом среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении указанного критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году;

2 – условный коэффициент;

$N_{\text{дтп}}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$K_{\text{дтп}}$ – коэффициент, учитывающий количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, формирующийся исходя из следующих значений:

0 баллов – при отсутствии дорожно-транспортных происшествий;

10 баллов – за каждое дорожно-транспортное происшествие, повлекшее за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедшее по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

2.2. Критерий K_2 – «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами,

предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» определяется уполномоченным органом путем выставления участникам открытого конкурса следующих баллов:

Опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения	Количество баллов
Менее одного года	0 баллов
От одного года до пяти лет включительно	5 баллов
Свыше пяти лет до десяти лет включительно	10 баллов
Свыше десяти лет до пятнадцати лет включительно	15 баллов
Более пятнадцати лет	20 баллов
Указанный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия	

2.3. Критерий K_3 – «Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса» определяется уполномоченным органом по формуле (округление значения производится до сотых долей):

$$K_3 = \sum_{i=1}^n D_i * R_i, \text{ где:}$$

D_i – доля транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса.

R_i – коэффициент значимости характеристик, влияющих на качество перевозок в соответствии с таблицей;

n – характеристики, влияющие на качество перевозок;

№ п/п	Характеристики, влияющие на качество перевозок, n	Коэффициент значимости, R_i
1.	Наличие системы кондиционирования салона	0,12
2.	Наличие низкого пола салона, предусмотренного заводом-изготовителем (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	0,09

3.	Наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки и (или) перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями), и (или) пассажиров с детскими колясками (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	0,08
4.	Наличие речевых автоинформаторов, выдающих в автоматическом режиме информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам	0,05
5.	Наличие внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам	0,05
6.	Наличие внешних электронных табло с указанием номера и наименования маршрута	0,05
7.	Использование сжиженного нефтяного газа в качестве источника питания силовой установки транспортного средства на оборудовании, предусмотренном для данного типа транспортного средства, установленном и зарегистрированном в соответствии с требованиями, предъявляемыми к колесным транспортным средствам на территории Российской Федерации	0,05
8.	Использование компримированного природного газа в качестве источника питания силовой установки транспортного средства на оборудовании, предусмотренном для данного типа транспортного средства, установленном и зарегистрированном в соответствии с требованиями, предъявляемыми к колесным транспортным средствам на территории Российской Федерации	0,1
9.	Наличие системы безналичной оплаты проезда	0,05
10.	Наличие систем видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	0,07
11.	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	0,02

12.	Наличие системы мониторинга пассажиропотока	0,1
13.	Наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья не менее 2/3 от общего количества мест для сиденья (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,06
14.	Наличие кресел повышенной комфортности с подлокотниками (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,01
15.	Наличие кресел повышенной комфортности с подголовниками (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,01
16.	Расположение всех пассажирских сидений автобуса по ходу движения (вперед) (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,02
17.	Наличие аппаратного и программного обеспечения, обеспечивающего открытый доступ к информации о реальном движении транспортного средства по маршруту (ретрансляция данных аппаратуры ГЛОНАСС / GPS транспортного средства на общедоступный сайт или в мобильное приложение)	0,08
18.	Наличие багажного отсека (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,04
19.	Наличие навесного багажника (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,05
20.	Наличие в салоне полок для размещения ручной клади (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении)	0,03
21.	Наличие в салоне транспортного средства оборудования (терминала), позволяющего гражданам, имеющим право льготного проезда на территории региона, использовать социальные проездные документы	0,05

	(транспортная карта с активированной льготой по проезду: банковская карта, Карта жителя Саратовской области или иная электронная карта) для проезда (для транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении)	
22.	Наличие автоматического привода для открывания и закрывания двери (дверей) транспортного средства	0,01
23.	Соответствие экологического класса стандарту Евро-5 и выше	0,1
24.	Соответствие экологического класса стандарту Евро-4	0,07

2.4. Критерий К₄ – «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» определяется уполномоченным органом путем выставления участникам открытого конкурса следующих баллов:

Максимальный срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Количество баллов
Менее 1 года	100 баллов
Один год и более, но менее трех лет	75 баллов
Три года и более, но менее пяти лет	50 баллов
Пять лет и более, но менее восьми лет	10 баллов
Восемь и более лет	- 20 баллов
Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса	

В соответствии с Федеральным законом срок эксплуатации транспортного средства – количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство.

Срок эксплуатации транспортного средства рассчитывается до года, в котором размещено извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Участник открытого конкурса добровольно принимает на себя обязательства в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок использовать транспортные средства, максимальный срок эксплуатации которых не превышает

максимальный срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, до года, в котором размещено извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Оценка заявки на участие в открытом конкурсе формируется из суммы баллов по критериям оценки K_1 , K_2 , K_3 и K_4 участников открытого конкурса. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в открытом конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

4. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев K_1 и K_2 . Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия K_4 , а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия K_3 . Если указанный порядок не позволил определить победителя открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

5. При проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в открытом конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) регулярных перевозок, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации.».
