



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 сентября 2021 года № 770-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.
2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –
Председатель Правительства
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

Приложение к постановлению
Правительства Саратовской области
от 16 сентября 2021 года № 770-П

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте государственной программы:

позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы» – «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Параметры финансового обеспечения государственной программы»	общий объем финансового обеспечения реализации государственной программы составляет 119 668 587,1 тыс. рублей, из них: 2019 год – 16 497 244,8 тыс. рублей; 2020 год – 14 373 644,3 тыс. рублей; 2021 год – 22 773 742,3 тыс. рублей; 2022 год – 20 666 629,0 тыс. рублей; 2023 год – 16 995 136,8 тыс. рублей; 2024 год – 15 684 220,0 тыс. рублей; 2025 год – 12 697 969,9 тыс. рублей; в том числе: областной бюджет – 85 233 986,4 тыс. рублей, из них: 2019 год – 10 410 419,2 тыс. рублей; 2020 год – 10 831 857,8 тыс. рублей; 2021 год – 11 886 020,1 тыс. рублей; 2022 год – 11 909 393,0 тыс. рублей; 2023 год – 13 880 516,4 тыс. рублей; 2024 год – 14 595 870,0 тыс. рублей; 2025 год – 11 719 909,9 тыс. рублей; федеральный бюджет (прогнозно) – 25 881 535,0 тыс. рублей, из них: 2019 год – 5 290 431,6 тыс. рублей; 2020 год – 3 145 123,0 тыс. рублей; 2021 год – 8 971 084,0 тыс. рублей; 2022 год – 6 323 846,0 тыс. рублей; 2023 год – 2 119 190,4 тыс. рублей; 2024 год – 15 930,0 тыс. рублей; 2025 год – 15 930,0 тыс. рублей; местные бюджеты (прогнозно) – 233 309,7 тыс. рублей, из них: 2019 год – 41 000,0 тыс. рублей;
---	--

	<p>2020 год – 138 621,5 тыс. рублей; 2021 год – 53 088,2 тыс. рублей; 2022 год – 200,0 тыс. рублей; 2023 год – 200,0 тыс. рублей; 2024 год – 200,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; внебюджетные источники (прогнозно) – 8 339 756,0 тыс. рублей, из них: 2019 год – 755 394,0 тыс. рублей; 2020 год – 258 042,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 863 550,0 тыс. рублей; 2022 год – 2 433 190,0 тыс. рублей; 2023 год – 995 230,0 тыс. рублей; 2024 год – 1 072 220,0 тыс. рублей; 2025 год – 962 130,0 тыс. рублей</p>
<p>Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы</p>	<p>общий объем финансового обеспечения реализации проектов государственной программы составляет 39 841 565,9 тыс. рублей, из них: 2019 год – 5 924 600,6 тыс. рублей; 2020 год – 6 228 516,0 тыс. рублей; 2021 год – 6 944 521,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 387 432,4 тыс. рублей; 2023 год – 7 607 795,9 тыс. рублей; 2024 год – 7 748 700,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; в том числе: областной бюджет – 32 775 678,4 тыс. рублей, из них: 2019 год – 3 234 913,1 тыс. рублей; 2020 год – 3 747 316,0 тыс. рублей; 2021 год – 5 370 121,0 тыс. рублей; 2022 год – 5 227 232,4 тыс. рублей; 2023 год – 7 447 595,9 тыс. рублей; 2024 год – 7 748 500,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; федеральный бюджет (прогнозно) – 7 064 487,5 тыс. рублей, из них: 2019 год – 2 689 487,5 тыс. рублей; 2020 год – 2 481 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 574 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 160 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 160 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей;</p>

	<p>местные бюджеты (прогнозно) – 1 400,0 тыс. рублей, из них:</p> <p>2019 год – 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 400,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 200,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 0,0 тыс. рублей ».</p>
--	--

2. В таблице «Структура государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

раздел «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» дополнить строкой следующего содержания:

«		<p>Мероприятие 1.16 «Управление принадлежащими Саратовской области акциями открытых акционерных обществ транспортного комплекса», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год</p>	<p>пункт 1; пункт 1.1»;</p>
---	--	---	---------------------------------

раздел «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» дополнить строкой следующего содержания:

«		<p>Мероприятие 2.30 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год</p>	<p>пункт 2.11».</p>
---	--	--	---------------------

3. В таблице «Перечень соисполнителей и участников государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 2 к государственной программе:

раздел «I. Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» дополнить строкой следующего содержания:

«		<p>Мероприятие 1.16 «Управление принадлежащими Саратовской области акциями открытых акционерных обществ транспортного комплекса»</p>	<p>участники</p>	<p>предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)»;</p>
---	--	--	------------------	--

раздел «II. Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» дополнить строкой следующего содержания:

«		Мероприятие 2.30 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)».
---	--	--	-----------	--

	местные бюджеты (прогнозно)	1 400,0	200,0	200,0	400,0	200,0	200,0	200,0	200,0
	внебюджетные источники (прогнозно)								
в том числе по исполнителям:									
министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления	всего	109 753 780,3	14 151 260,0	14 196 612,3	19 517 672,3	17 417 059,0	16 839 066,8	15 004 180,0	12 627 929,9
	областной бюджет	84 609 752,2	10 302 705,0	10 823 057,8	11 870 180,1	11 897 513,0	13 880 516,4	14 115 870,0	11 719 909,9
	федеральный бюджет (прогнозно)	17 456 848,4	3 161 225,0	3 073 923,0	5 842 924,0	3 227 726,0	2 119 190,4	15 930,0	15 930,0
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
местные бюджеты (прогнозно)		233 309,7	41 000,0	138 621,5	53 088,2	200,0	200,0	200,0	
предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию)		7 453 870,0	646 330,0	161 010,0	1 751 480,0	2 291 620,0	839 160,0	872 180,0	892 090,0
в том числе проектная часть:									
	всего	39 841 565,9	5 924 600,6	6 228 516,0	6 944 521,0	5 387 432,4	7 607 795,9	7 748 700,0	
	областной бюджет	32 775 678,4	3 234 913,1	3 747 316,0	5 370 121,0	5 227 232,4	7 447 595,9	7 748 500,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	7 064 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0	160 000,0		

позицию «Мероприятие 1.9 «Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.9 «Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию)	187 677,3	15 748,4	19 472,5	48 404,4	50 576,0	53 476,0		
	всего	187 677,3	15 748,4	19 472,5	48 404,4	50 576,0	53 476,0		
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	»;								

позицию «Мероприятие 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	579 262,0	50 500,0		39 828,4	122 233,4	122 233,4	122 233,4	122 233,4
	всего	579 262,0	50 500,0		39 828,4	122 233,4	122 233,4	122 233,4	122 233,4
	областной бюджет	578 762,0	50 000,0		39 828,4	122 233,4	122 233,4	122 233,4	122 233,4
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								

Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	всего	38 414 916,9	5 805 600,6	5 891 467,0	6 720 921,0	5 157 432,4	7 228 295,9	7 611 200,0
	областной бюджет	31 989 029,4	3 115 913,1	3 570 267,0	5 306 521,0	5 157 232,4	7 228 095,9	7 611 000,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 424 487,5	2 689 487,5	2 321 000,0	1 414 000,0	0,0	0,0	0,0
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
	местные бюджеты (прогнозно)	1 400,0	200,0	200,0	400,0	200,0	200,0	200,0
	внебюджетные источники (прогнозно)							
2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда	всего	23 073 352,8	3 157 567,7	2 806 400,8	3 904 813,8	3 285 274,6	4 768 095,9	5 151 200,0
	областной бюджет	21 797 865,3	1 882 080,2	2 806 400,8	3 904 813,8	3 285 274,6	4 768 095,9	5 151 200,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	1 275 487,5	1 275 487,5					
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
	местные бюджеты (прогнозно)							
	внебюджетные источники (прогнозно)							

		местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	Процессная часть							
Мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	1 451 500,7	1 451 500,7	177 076,6	217 838,2	222 330,2	226 418,3	228 686,6	189 575,4	189 575,4	
	всего областной бюджет	1 451 500,7	1 451 500,7	177 076,6	217 838,2	222 330,2	226 418,3	228 686,6	189 575,4	189 575,4	
	федеральный бюджет (прогнозно)										
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
	местные бюджеты (прогнозно)										
	внебюджетные источники (прогнозно)									».	

5. В подразделе «Показатели процессной части» раздела «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 4 к государственной программе: пункты 2.7-2.8 изложить в следующей редакции:

«2.7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	1,9	14,01	4,5	17,88	0,4		
---	----	-----	-------	-----	-------	-----	--	--

	автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения	км	1,9	12,31	15,1				
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1,7	2,78	0,4			
2.8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		12,31	16,86	2,3			0,2
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения	км		12,31	15,1				0,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			1,76	2,3			
									»5

пункт 2.11 изложить в следующей редакции:

«2.11.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	170,68	188,78	398,3	363,3	296,2	143,0	140,7	139,8	125,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального значения	км	117,92	92,4	290,8	255,5	211,9	128,2	137,5	138,3	125,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	52,76	96,38	107,5	107,8	84,3	14,8	3,2	1,5	
											»5

6. В подразделе «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» раздела «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень объектов капитального строительства и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 7 к государственной программе:

позицию «Строительство обездной автомобильной дороги (на участке от кольцевой развязки ул. Нестерова с ул. Колотилова до автодороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград»), в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Строительство обьездной автомобильной дорюги (на участке от кольцевой развязки ул. Нестерова с ул. Колотилова до автодороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград», в том числе по годам:	240 324,4	4,3 км	240 224,4			
2019		1,2 км	57 831,7			2019
2020		1,2 км	63 000,0			2020
2021		1,9 км	119 392,7	100,0		2021»;

ДОПОЛНИТЬ ПОЗИЦИЕЙ СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ:

«Строительство автомобильной дорюги по ул. им. Гришаева В.И. (от ул. им. Зыбина П.Ф. до ул. им. Тархова С.Ф.) в жилом районе «Солнечный-2» Кировского района г. Саратова», в том числе по годам:	46 400,0	0,4 км				
2021		0,4 км	46 400,0			2021».

7. Приложение № 17 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 17
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

Положение
о методике распределения и порядке предоставления
из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам
городских округов области на обновление наземного общественного
пассажирского транспорта

1. Настоящее Положение определяет методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта (далее – иной межбюджетный трансферт) в рамках реализации мероприятия 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области» подпрограммы 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления иного межбюджетного трансферта является обновление наземного общественного пассажирского транспорта, в том числе приобретение пассажирского транспорта путем заключения договоров лизинга и оплаты лизинговых платежей.

Иной межбюджетный трансферт предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных средств и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

3. Критериями отбора городских округов области являются:

наличие заявки от органов местного самоуправления городских округов на предоставление соответствующего иного межбюджетного трансферта из областного бюджета;

численность населения городского округа, входящего в состав Саратовской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

4. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету *i*-го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области для обновления наземного общественного пассажирского транспорта;

K – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = C / R_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

C – общий объем иного межбюджетного трансферта, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов в целях обновления наземного общественного пассажирского транспорта;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределенные органами Федерального казначейства между бюджетными системами Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иного межбюджетного трансферта бюджетам городских округов области УФК предоставление иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление иного межбюджетного трансферта бюджету городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1, который представляется в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

Министерство ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов области сводный отчет по форме согласно приложению № 2.

6. Иной межбюджетный трансферт носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

7. В случае использования иного межбюджетного трансферта не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иного межбюджетного трансферта, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидий на иные цели муниципальных бюджетных и автономных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

9. В случае, если неиспользованный остаток иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

10. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременное представление сведений об использовании иного межбюджетного трансферта и их достоверность.

Приложение № 1

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Форма

отчета-заявки органа местного самоуправления городского округа области об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Отчет-заявка

(наименование городского округа области)

об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта по состоянию на 20__ года

(число, квартал)

№ п/п	Наименование мероприятия (способ приобретения)	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год	Пределные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода		Расчетная потребность иного межбюджетного трансферта на __ квартал	Потребность в перечислении иного межбюджетного трансферта с учетом остатка
						на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

* Показатели заполняются с двумя десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

**Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области**

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

М.П.

Приложение № 2

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта по состоянию на 20 _____ года

(число, квартал)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	Пределные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автоматизированных и муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода		(рублей)
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)».

8. В таблице «Перечень объектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений» приложения № 21 к государственной программе: позиции «Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:» – «Реконструкция моста через р. Терешку на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка – с. Поповка – с. Старая Лебежайка от автомобильной дороги «Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград» в Хвалынском районе Саратовской области, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:	634 576,6	136		
2021			297 499,9	33 055,5
2022			273 619,1	30 402,1
Реконструкция моста через р. Терешку на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка – с. Поповка – с. Старая Лебежайка от автомобильной дороги «Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград» в Хвалынском районе Саратовской области, в том числе по годам:	623 476,5	137		
2021			287 509,8	31 945,5
2022			273 619,1	30 402,1».