



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2020 года № 917-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –
Председатель Правительства
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

в позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы»:

в абзаце первом цифры «116 922 493,1» заменить цифрами «116 498 350,1»;

в абзаце третьем цифры «19 153 943,6» заменить цифрами «18 664 800,6»;

в абзаце четвертом цифры «22 098 047,7» заменить цифрами «22 163 047,7»;

в абзаце десятом цифры «83 119 134,6» заменить цифрами «82 694 991,6»;

в абзаце двенадцатом цифры «11 071 685,1» заменить цифрами «10 582 542,1»

в абзаце тринадцатом цифры «11 739 253,7» заменить цифрами «11 804 253,7».

в позиции «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы»:

в абзаце первом цифры «37 646 668,1» заменить цифрами «37 322 497,4»;

в абзаце третьем цифры «6 552 686,1» заменить цифрами «6 228 515,4»;

в абзаце десятом цифры «30 740 980,6» заменить цифрами «30 416 809,9»;

в абзаце двенадцатом цифры «4 071 486,1» заменить цифрами «3 747 315,4».

2. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 3 к государственной программе:

позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	всего	116 498 350,1	16 497 244,8	18 664 800,6	22 163 047,7	13 627 188,6	17 897 545,3	15 072 786,6	12 575 736,5	
	областной бюджет	82 694 991,6	10 410 419,2	10 582 542,1	11 804 253,7	9 388 668,6	14 926 994,9	13 984 436,6	11 597 676,5	
	федеральный бюджет (прогнозно)	24 742 709,0	5 290 431,6	6 145 123,0	7 995 044,0	3 305 130,0	1 975 120,4	15 930,0	15 930,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	180 421,5	41 000,0	138 621,5	200,0	200,0	200,0	200,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)	8 880 228,0	755 394,0	1 798 514,0	2 363 550,0	933 190,0	995 230,0	1 072 220,0	962 130,0	
	в том числе проектная часть:									
	всего	37 322 497,4	5 924 600,6	6 228 515,4	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	0,0	
	областной бюджет	30 416 809,9	3 234 913,1	3 747 315,4	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	0,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0				
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0		
внебюджетные источники (прогнозно)										
в том числе по исполнителям:										
министерство транспорта и дорожного хозяйства области органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта	всего	106 566 522,3	14 151 260,0	15 487 736,6	18 890 977,7	13 396 629,6	17 261 475,3	14 872 746,6	12 505 696,5	
	областной бюджет	82 071 088,4	10 302 705,0	10 573 742,1	11 786 653,7	9 378 879,6	14 446 994,9	13 984 436,6	11 597 676,5	
	федеральный бюджет (прогнозно)	16 320 702,4	3 161 225,0	3 073 923,0	4 852 644,0	3 225 930,0	1 975 120,4	15 930,0	15 930,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									

и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр», предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию)	180 421,5	41 000,0	138 621,5	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	892 090,0
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)	7 994 310,0	646 330,0	1 701 450,0	2 251 480,0	791 620,0	839 160,0	872 180,0	872 180,0	872 180,0	892 090,0
в том числе проектная часть:										
всего	37 322 497,4	5 924 600,6	6 228 515,4	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	7 748 700,0	7 748 700,0	0,0
областной бюджет	30 416 809,9	3 234 913,1	3 747 315,4	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	7 748 500,0	7 748 500,0	0,0
федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0					
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
внебюджетные источники (прогнозно)										
всего	97 688,1	97 471,1	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0	40,0	40,0
областной бюджет	97 439,1	97 439,1								
федеральный бюджет (прогнозно)										
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)	249,0	32,0	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0	40,0	40,0

министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	всего	1 454 658,0	349 032,0	177 032,0	272 035,0	230 524,0	156 035,0	200 000,0	70 000,0
	областной бюджет	36 189,0		8 800,0	17 600,0	9 789,0			
	федеральный бюджет (прогнозно)	532 800,0	240 000,0	71 200,0	142 400,0	79 200,0			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)	885 669,0	109 032,0	97 032,0	112 035,0	141 535,0	156 035,0	200 000,0	70 000,0
	всего	7 889 206,6	1 889 206,6	3 000 000,0	3 000 000,0				
	областной бюджет								
	федеральный бюджет (прогнозно)	7 889 206,6	1 889 206,6	3 000 000,0	3 000 000,0				
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области	всего	490 275,1	10 275,1				480 000,0	
областной бюджет		490 275,1	10 275,1				480 000,0		
федеральный бюджет (прогнозно)									
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									
всего									
областной бюджет									
федеральный бюджет (прогнозно)									
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									

позицию «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	87 794 394,7	12 843 690,5	12 760 253,9	14 081 728,7	10 096 584,2	13 788 249,7	13 316 381,4	10 907 506,3
		областной бюджет	77 688 248,2	9 641 965,5	9 890 632,4	11 257 528,7	8 886 384,2	13 788 049,7	13 316 181,4	10 907 506,3
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 926 225,0	3 161 225,0	2 731 000,0	2 824 000,0	1 210 000,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	179 921,5	40 500,0	138 621,5	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								
в том числе проектная часть:										
«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	37 322 497,4	5 924 600,6	6 228 515,4	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	0,0
		областной бюджет	30 416 809,9	3 234 913,1	3 747 315,4	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								

в разделе «Проектная часть»:
 позиции «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе.» –
 «2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	37 322 497,4	5 924 600,6	6 228 515,4	6 435 232,1	3 605 289,3	7 380 160,0	7 748 700,0	0,0
		областной бюджет	30 416 809,9	3 234 913,1	3 747 315,4	4 861 032,1	3 445 089,3	7 379 960,0	7 748 500,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 904 487,5	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	160 000,0			
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда		всего	36 060 949,0	5 805 600,6	5 891 467,0	6 135 732,1	3 299 289,3	7 317 660,0	7 611 200,0	0,0
		областной бюджет	29 635 261,5	3 115 913,1	3 570 267,0	4 721 532,1	3 299 089,3	7 317 460,0	7 611 000,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 424 487,5	2 689 487,5	2 321 000,0	1 414 000,0				
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	20 860 146,3	3 157 567,7	2 804 898,2	3 758 110,9	1 130 709,5	4 857 660,0	5 151 200,0	
		областной бюджет	19 584 658,8	1 882 080,2	2 804 898,2	3 758 110,9	1 130 709,5	4 857 660,0	5 151 200,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	1 275 487,5	1 275 487,5						
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								

позиции «2.1.4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда» – «2.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«2.1.4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда»	всего	5 449 876,9	1 348 032,9	779 568,8	1 077 621,2	571 957,8	1 160 000,0	512 696,2
	областной бюджет	2 496 345,7	233 932,9	17 758,8		571 957,8	1 160 000,0	512 696,2
	федеральный бюджет (прогнозно)	2 953 531,2	1 114 100,0	761 810,0	1 077 621,2			
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
	местные бюджеты (прогнозно)							
	внебюджетные источники (прогнозно)							
	всего	1 261 548,4	119 000,0	337 048,4	299 500,0	306 000,0	62 500,0	137 500,0
	областной бюджет	781 548,4	119 000,0	177 048,4	139 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	480 000,0		160 000,0	160 000,0	160 000,0		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	областной бюджет	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)							
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
	местные бюджеты (прогнозно)							
	внебюджетные источники (прогнозно)							
	всего	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	областной бюджет	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)							
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
2.2.1. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения»	всего	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	областной бюджет	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)							
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
	местные бюджеты (прогнозно)							
	внебюджетные источники (прогнозно)							
	всего	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	областной бюджет	510 400,0		40 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)							
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							

<p>2.2.2. Строительство и комплексное развитие системы и комплексное развитие системы на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения</p>		<p>государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)</p> <p>местные бюджеты (прогнозно)</p> <p>внебюджетные источники (прогнозно)</p> <p>всего</p> <p>областной бюджет</p> <p>федеральный бюджет (прогнозно)</p> <p>государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)</p> <p>местные бюджеты (прогнозно)</p> <p>внебюджетные источники (прогнозно)</p> <p>всего</p> <p>областной бюджет</p> <p>федеральный бюджет (прогнозно)</p>	<p>239 148,4</p> <p>239 148,4</p>	<p>119 000,0</p> <p>119 000,0</p>	<p>120 148,4</p> <p>120 148,4</p>				
<p>2.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, за счет средств областного дорожного фонда</p>		<p>государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)</p> <p>местные бюджеты (прогнозно)</p> <p>внебюджетные источники (прогнозно)</p> <p>всего</p> <p>областной бюджет</p> <p>федеральный бюджет (прогнозно)</p>	<p>480 000,0</p> <p>480 000,0</p>		<p>160 000,0</p> <p>160 000,0</p>	<p>160 000,0</p> <p>160 000,0</p>			

в разделе «Процессная часть»:

позиции «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» – «Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	2 983 271,8	139 152,3	124 374,5	697 384,1	621 738,7	654 300,0	637 722,2	108 600,0
			2 948 534,3	104 414,8	124 374,5	697 384,1	621 738,7	654 300,0	637 722,2	108 600,0
			34 737,5	34 737,5						
Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	36 345 422,7	4 162 491,6	3 603 301,7	5 136 035,8	4 638 540,4	4 861 255,7	4 037 425,2	9 906 372,3
			36 078 422,7	4 045 491,6	3 453 301,7	5 136 035,8	4 638 540,4	4 861 255,7	4 037 425,2	9 906 372,3
			267 000,0	117 000,0	150 000,0					

позиции «Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда» – «Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	266 815,6 251 000,0	104 450,0 100 000,0	162 365,6 151 000,0				
Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего областной бюджет федеральный бюджет (прогнозно) государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно) местные бюджеты (прогнозно) внебюджетные источники (прогнозно)	1 328 600,0 1 392 603,2	479 600,0 479 700,0	849 000,0 912 903,2				
		всего	64 003,2	100,0	63 903,2				

».

3. В разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень объектов капитального строительства и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 7 к государственной программе:

позицию «Строительство автодороги Озинки – Перелюб на участке отмыкания на п. Новозаволжский – граница Перелюбского района в Озинском районе Саратовской области, в том числе по годам:» подраздела «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«Строительство автодороги Озинки – Перелюб на участке отмыкания на п. Новозаволжский – граница Перелюбского района в Озинском районе Саратовской области, в том числе по годам:	13 730,9	0,9 км	13 730,9						2020
2020			13 730,9						

позицию «Автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств на региональной автодороге «Саратов – Тепловка – Базарный Карабулак – Балтай» с. Тепловка км 31 + 500, в том числе по годам:» подраздела «Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» исключить;

в подразделе «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»:

позиции «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000-25 + км 580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:» – «Строительство Южного обхода Саратовской агломерации с мостовым переходом через р. Волгу» изложить в следующей редакции:

«Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000-25 + км 580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	840 445,0	240 пог. м	840 445,0						2022
2021			402 384,1						
2022			438 060,9						
Строительство путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 13+410 автомобильной дороги «Саратов - Дубки - Новая Липовка» в Саратовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	250 000,0	190 пог. м	250 000,0						2021
2021			250 000,0						

позицию «Строительство Южного обхода Саратовской агломерации с мостовым переходом через р. Волгу» исключить.