



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 2019 года № 744-П

г. Саратов

### **О предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров**

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и во исполнение Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров.
2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Вице-губернатор Саратовской области –  
Председатель Правительства  
Саратовской области**



**А.М. Стрелюхин**

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Саратовской области  
от 23 октября 2019 года № 744-П

**Положение**  
**о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение**  
**авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления**  
**региональных воздушных перевозок пассажиров**

1. Настоящее Положение определяет организации воздушного транспорта, имеющие право на получение субсидии на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – субсидия), цели, условия и порядок предоставления субсидии в рамках реализации подпрограммы «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, а также порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении.

Понятия, применяемые в настоящем Положении, используются в значениях, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – Правила).

2. Получателями субсидии являются организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета (далее – авиаперевозчики).

3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров в рамках реализации подпрограммы «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П.

4. Условиями для предоставления субсидии являются:

наличие у авиаперевозчика договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного на текущий финансовый год в соответствии с Правилами;

осуществление авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу;

осуществление авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Саратовской области;

соответствие авиаперевозчика требованиям, предусмотренным пунктом 8 настоящего Положения;

отсутствие у авиаперевозчика просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Саратовской областью.

5. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цель, указанную в пункте 3 настоящего Положения.

6. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством и авиаперевозчиком по типовой форме, утвержденной министерством финансов области (далее – Соглашение).

7. Результатом предоставления субсидии является выполнение показателя (индикатора), предусмотренного государственной программой Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, – количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно), значение которого для каждого авиаперевозчика устанавливается в Соглашении.

8. Соглашение заключается при соблюдении следующих требований, которым должны соответствовать авиаперевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения:

отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

авиаперевозчик не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящего Положения;

отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый

Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

9. Авиаперевозчики, претендующие на получение субсидии, для заключения Соглашения направляют в адрес Министерства следующие документы:

заявка-расчет потребности в возмещении недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

заверенная в установленном порядке копия договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год по маршрутам, указанным авиаперевозчиком в заявке-расчете потребности в возмещении недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

справка по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению, подписанная руководителем авиаперевозчика.

Авиаперевозчик по собственной инициативе вправе представить справку налогового органа об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов, пеней и штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о налогах и сборах и выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае непредставления авиаперевозчиком документов, указанных в части второй настоящего пункта по собственной инициативе, сведения, содержащиеся в указанных документах, запрашиваются Министерством в соответствующих органах.

10. При заключении Соглашения обязательным условием, включаемым в Соглашение, является согласие авиаперевозчиков (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля области проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

11. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представляемых им сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Министерство регистрирует документы, представленные авиаперевозчиком, в день их поступления.

13. В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления Министерство проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся

в документах, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Положения, и по результатам рассмотрения принимает решение о заключении Соглашения либо об отказе в заключении Соглашения.

14. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, указанных в части первой пункта 9 настоящего Положения;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

несоответствие авиаперевозчика условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 4, 8 настоящего Положения.

15. В случае принятия решения об отказе в заключении Соглашения Министерство не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

16. В случае принятия решения о заключении Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект Соглашения.

17. Авиаперевозчик в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его и направляет в Министерство с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

18. Дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключается в случае внесения изменений в договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенный на текущий финансовый год в соответствии с Правилами.

19. Дополнительное соглашение к Соглашению заключается в порядке, предусмотренном пунктами 9-17 настоящего Положения.

20. Авиаперевозчики, заключившие Соглашение, ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство отчет-заявку об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению (далее – отчет-заявка) с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение авиаперевозчиком воздушных перевозок по специальному тарифу (далее – реестр перевозочных документов).

Отчет-заявка за декабрь текущего года представляется на основании планового количества рейсов на декабрь текущего года не позднее 20 декабря текущего года.

Уточненная отчет-заявка потребности за декабрь текущего года, рассчитанная в соответствии с количеством фактически выполненных в декабре рейсов по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению (с приложением реестра перевозочных документов), представляется не позднее 20 января года, следующего за отчетным.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах-заявках и реестрах перевозочных документов (далее – отчетные документы).

21. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетных документов проверяет их комплектность, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о необходимости представления авиаперевозчиком недостающих документов и (или) документов, соответствующих требованиям настоящего Положения, и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

22. Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 21 настоящего Положения, устраняет перечисленные в нем нарушения (при их наличии) и представляет в Министерство уточненные отчетные документы.

23. Министерство в течение 2 рабочих дней со дня поступления уточненных отчетных документов проверяет комплектность документов, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

24. Основанием для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных авиаперевозчиком отчетных документов требованиям, определенным пунктом 20 настоящего Положения, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

нарушение условий Соглашений;

отсутствие фактически выполненных рейсов;

расторжение Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета авиаперевозчику.

25. Перечисление субсидии авиаперевозчику осуществляется не позднее 10 рабочего дня после принятия Министерством решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии по результатам рассмотрения отчетных документов на указанные в Соглашении расчетные или корреспондентские счета, открытые авиаперевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

26. Размер субсидии рассчитывается путем суммирования субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута. Субсидия по каждому субсидируемому маршруту определяется как произведение количества выполненных за месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне. Расчет субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне, определяется согласно заявке-расчету потребности

в возмещении недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, и не превышает разницу между предельным размером субсидии, приведенным в приложении № 1 к Правилам, и размером субсидии из федерального бюджета, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении.

27. Субсидия за декабрь текущего года рассчитывается на основании планового количества рейсов в одном направлении на декабрь текущего года.

Разница между размером субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете-заявке за декабрь, рассчитанным в соответствии с фактически выполненным количеством рейсов в декабре, подлежит возврату в доход областного бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

28. Авиаперевозчики несут ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии, предоставляемой в соответствии с настоящим Положением.

29. В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Министерством совместно с органами государственного финансового контроля области (по согласованию) проводятся плановые и (или) внеплановые проверки в форме документальной проверки и (или) выездной проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидий.

Решение о проведении плановых и (или) внеплановых проверок принимается Министерством и оформляется приказом о проведении проверки, в котором указываются форма проверки, наименование получателя субсидии, предмет проверки, руководитель и состав контрольной группы должностных лиц Министерства, уполномоченных на проведение проверки, срок проведения проверки.

Плановые проверки проводятся не чаще двух раз в год. Документарная проверка проводится по месту нахождения Министерства. Выездная проверка проводится по месту нахождения перевозчика путем документального и фактического анализа операций, связанных с использованием субсидии, произведенных авиаперевозчиком.

30. В случае нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля, в случае недостижения результатов, указанных в пункте 7 настоящего Положения:

а) Министерство в течение 5 рабочих дней принимает решение в форме правового акта о приостановлении предоставления субсидии авиаперевозчику и установлении суммы субсидии, подлежащей возврату в областной бюджет;

б) Министерство в течение 7 рабочих дней со дня принятия правового акта, предусмотренного подпунктом «а» настоящего пункта, направляет авиаперевозчику письменное требование о возврате средств субсидии с приложением копии указанного правового акта и платежных реквизитов для осуществления возврата средств субсидии;

в) авиаперевозчик обязан в течение 15 календарных дней со дня получения требования, предусмотренного подпунктом «б» настоящего пункта, возвратить средства субсидии в областной бюджет;

г) в случае, если в течение срока, установленного в подпункте «в» настоящего пункта, авиаперевозчик не возвратил средства субсидии в областной бюджет, Министерство в течение 30 рабочих дней со дня истечения указанного срока направляет материалы в суд для взыскания средств субсидии в судебном порядке.

Приложение № 1  
к Положению о порядке предоставления  
субсидий на возмещение авиаперевозчикам  
недополученных доходов от осуществления  
региональных воздушных перевозок  
пассажиров

**Заявка-расчет  
потребности в возмещении недополученных доходов от осуществления  
региональных воздушных перевозок пассажиров в \_\_\_\_\_ году**

Организация воздушного транспорта – \_\_\_\_\_  
(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)  
(далее – авиаперевозчик), в соответствии с \_\_\_\_\_  
(наименование и реквизиты правового акта)

\_\_\_\_\_ о порядке предоставления субсидии из областного бюджета)  
(далее – постановление), заключившая с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в 20\_\_ году просит предоставить субсидию в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных регулярных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Саратовской области в \_\_\_\_\_ году по маршрутам:

№ п/п	Субсидируемый маршрут		Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону) (км)	Тип воздушного судна	Количество кресел	Предельная величина специального тарифа (рублей)	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении (рублей)		Размер субсидии итого на _____ год (рублей)	
	пункт отправления	пункт назначения							из федерального бюджета	из областного бюджета	из федерального бюджета	из областного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Документы, обязательные к представлению согласно постановлению, прилагаются.

Приложение: на \_\_\_\_\_ л. в ед. экз.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Руководитель

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П. (при наличии)

Приложение № 2  
к Положению о порядке предоставления  
субсидий на возмещение авиаперевозчикам  
недополученных доходов от осуществления  
региональных воздушных перевозок  
пассажиров

**Справка**  
**о соответствии организации воздушного транспорта требованиям порядка**  
**предоставления субсидий на возмещение авиаперевозчикам недополученных**  
**доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Настоящей справкой организация воздушного транспорта – \_\_\_\_\_  
(полное наименование,

ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

(далее – авиаперевозчик) подтверждает, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения о предоставлении субсидий на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, авиаперевозчик соответствует следующим требованиям:

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на основании иных нормативных правовых актов;

у авиаперевозчика отсутствуют неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

Авиаперевозчик подтверждает, что у него отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Саратовской областью.

**Руководитель**

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П. (при наличии)

**Приложение № 3**  
к Положению о порядке предоставления  
субсидий на возмещение авиаперевозчикам  
недополученных доходов от осуществления  
региональных воздушных перевозок  
пассажиров

**Отчет-заявка**  
**об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров**

\_\_\_\_\_ (авиаперевозчик)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
\_\_\_\_\_ (отчетный месяц)

Субсидируемый маршрут		Тип воздушного судна	Количество кресел	Фактически примененная максимальная величина тарифа в отчетном периоде (рублей)	Плановое количество парных рейсов в отчетном периоде	Количество фактически выполненных парных рейсов за отчетный период	Плановое количество рейсов в одном направлении за отчетный период	Количество фактически выполненных рейсов в одном направлении за отчетный период	Количество фактически перевезенных пассажиров	Фактически выполненный пассажирооборот	Потребность в возмещении недополученных доходов за отчетный месяц	
											пункт отправления	пункт назначения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Главный бухгалтер**

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**Руководитель**

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

М.П. (при наличии)