



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 марта 2019 года № 205-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор
Саратовской области



В.В. Радаев

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте государственной программы:
в позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы»:
абзацы первый-четвертый изложить в следующей редакции:
«общий объем финансового обеспечения реализации государственной программы составляет 96 744 981,1 тыс. рублей, из них:
2019 год – 14 281 483,0 тыс. рублей;
2020 год – 11 836 209,2 тыс. рублей;
2021 год – 12 651 467,7 тыс. рублей;»;
абзацы десятый-тринадцатый изложить в следующей редакции:
«областной бюджет – 79 960 034,6 тыс. рублей, из них:
2019 год – 9 835 733,5 тыс. рублей;
2020 год – 9 660 527,2 тыс. рублей;
2021 год – 10 425 752,7 тыс. рублей;»;
абзацы двадцать пятый – двадцать шестой изложить в следующей редакции:
«местные бюджеты (прогнозно) – 1 800,0 тыс. рублей, из них:
2019 год – 800,0 тыс. рублей;»;
в позиции «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы»:
абзацы первый-четвертый изложить в следующей редакции:
«общий объем финансового обеспечения реализации проектов государственной программы составляет 41 795 233,5 тыс. рублей, из них:
2019 год – 5 632 820,4 тыс. рублей;
2020 год – 5 487 713,1 тыс. рублей;
2021 год – 7 925 800,0 тыс. рублей;»;
абзацы девятый-двенадцатый изложить в следующей редакции:
«областной бюджет – 32 034 546,0 тыс. рублей, из них:
2019 год – 2 943 132,9 тыс. рублей;
2020 год – 4 073 513,1 тыс. рублей;
2021 год – 6 511 600,0 тыс. рублей;»;
в позиции «Цели государственной программы и их значения по годам реализации»:
абзац десятый изложить в следующей редакции:
«в 2019 году – 11,8 процента;»;
абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2024 году – 24,7 процента;».

2. Раздел «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Структура государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»			
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2024 годы	повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года – до 25 процентов к 2025 году (пункт 2); пункты 2.1-2.6, 2.8	Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	пункт 2; пункты 2.4-2.7
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2024 годы	повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года – до 25 процентов к 2025 году (пункт 2); пункт 2.2	Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	пункт 2; пункты 2.8-2.9
		Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	пункт 2; пункты 2.4-2.9

		Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	пункт 2
		Мероприятие 2.5 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.10
		Мероприятие 2.6 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.8
		Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.4

		Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.11
		Мероприятие 2.9 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.11
		Мероприятие 2.10 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.12».

3. Раздел «II. Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень соисполнителей и участников государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«II. Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»					
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ	Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых	участник	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»

		«Региональный навигационно-информационный центр»	переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»		
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	участник	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»
			Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	участник	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»
			Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда»	участник	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»
			Мероприятие 2.5 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)

			автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда»		
			Мероприятие 2.6 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)
			Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)
			Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)
			Мероприятие 2.9 «Приобретение дорожно- эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)

			состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»		
			Мероприятие 2.10 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)).

4. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 3 к государственной программе:

позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	всего	96 744 981,1	14 281 483,0	11 836 209,2	12 651 467,7	15 131 875,2	15 361 220,9	14 924 887,6	12 557 837,5
	областной бюджет	79 960 034,6	9 835 733,5	9 660 527,2	10 425 752,7	12 846 020,2	13 027 825,9	12 568 467,6	11 595 707,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	10 788 587,5	3 718 587,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	1 800,0	800,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	5 994 559,0	726 362,0	761 482,0	811 515,0	871 655,0	919 195,0	942 220,0	962 130,0
	в том числе проектная часть:								
	всего	41 795 233,5	5 632 820,4	5 487 713,1	7 925 800,0	7 620 040,0	7 380 160,0	7 748 700,0	
	областной бюджет	32 034 546,0	2 943 132,9	4 073 513,1	6 511 600,0	6 205 840,0	5 965 960,0	6 334 500,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	в том числе по исполнителям:								
министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного	всего	95 215 632,1	13 172 351,0	11 776 177,2	12 591 432,7	15 051 840,2	15 281 185,9	14 854 847,6	12 487 797,5
	областной бюджет	79 960 034,6	9 835 733,5	9 660 527,2	10 425 752,7	12 846 020,2	13 027 825,9	12 568 467,6	11 595 707,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	

[illegible]

позицию «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно- информационный центр»	всего	85 723 765,5	12 001 396,6	10 549 323,6	11 542 048,9	13 618 859,0	13 788 249,7	13 316 381,4	10 907 506,3	
		областной бюджет	75 962 478,0	9 311 109,1	9 135 123,6	10 127 848,9	12 204 659,0	12 374 049,7	11 902 181,4	10 907 506,3	
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0		
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	1 800,0	800,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0		
		внебюджетные источники (прогнозно)									
	в том числе проектная часть:										
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно- информационный центр»	всего	41 795 233,5	5 632 820,4	5 487 713,1	7 925 800,0	7 620 040,0	7 380 160,0	7 748 700,0		
		областной бюджет	32 034 546,0	2 943 132,9	4 073 513,1	6 511 600,0	6 205 840,0	5 965 960,0	6 334 500,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0		
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)											
местные бюджеты (прогнозно)		1 200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0			
внебюджетные источники (прогнозно)											
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области	Проектная часть									
		всего	41 795 233,5	5 632 820,4	5 487 713,1	7 925 800,0	7 620 040,0	7 380 160,0	7 748 700,0		
		областной бюджет	32 034 546,0	2 943 132,9	4 073 513,1	6 511 600,0	6 205 840,0	5 965 960,0	6 334 500,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0		

[illegible]

регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда																	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
																	местные бюджеты (прогнозно)								
																	внебюджетные источники (прогнозно)								
																	всего	600 400,0			130 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
																	областной бюджет	600 400,0			130 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»																	федеральный бюджет (прогнозно)								
																	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
																	местные бюджеты (прогнозно)								
																	внебюджетные источники (прогнозно)								
																	всего	600 400,0			130 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
2.2.1. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения																	областной бюджет	600 400,0			130 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0
																	федеральный бюджет (прогнозно)								
																	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
																	местные бюджеты (прогнозно)								
																	внебюджетные источники (прогнозно)								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области» за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	310 407,8	60 722,7	54 941,9	48 685,8	48 685,8	48 685,8	48 685,8
		областной бюджет	310 407,8	60 722,7	54 941,9	48 685,8	48 685,8	48 685,8	48 685,8
		федеральный бюджет (прогнозно)							
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)							
		местные бюджеты (прогнозно)							».

5. В таблице «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 4 к государственной программе:
пункт 2 раздела «Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года	процентов	9,0	9,9	11,8	15,4	19,0	20,9	23,0	24,7	25,0»;
-----	---	-----------	-----	-----	------	------	------	------	------	------	--------

в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»:
в подразделе «Показатели проектной части»:
пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию	процентов	35,2	53,6	65,0	71,7	77,1	81,8	85,3	88,6	»;
-------	---	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

дополнить пунктом 2.3 следующего содержания:

«2.3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,12	0,12	»;
-------	---	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

пункты 2.3-2.9 считать соответственно пунктами 2.4-2.10;

подраздел «Показатели процессной части» дополнить пунктами 2.11-2.12 следующего содержания:

«2.11.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области	км	1019	1016	1022	1022	1022	1022	1022	1022	1022
2.12.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области	км	3578	3578	3701	3701	3701	3701	3701	3701	3701».

6. Абзац четвертый пункта 5 приложения № 5 к государственной программе дополнить словами «на указанные цели».

7. В приложении № 6 к государственной программе:

пункты 1-2 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами области в рамках реализации мероприятия 2.5 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является финансирование расходов на содержание муниципальных районов области по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.»;

подпункты 1, 2 пункта 3 изложить в следующей редакции:

«1) наличие в бюджете муниципального района области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального района области на исполнение расходных обязательств муниципального района области по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района области»;

абзац четвертый пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Р – объем субсидий за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.».

8. В таблице «Перечень объектов капитального строительства и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 7 к государственной программе:

наименование раздела «Региональный проект 2.1 «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы» (в рамках реализации национальной программы проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги)» изложить в следующей редакции:

«Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»;

позицию «Строительство автомобильной дороги «Озинки – Перелюб» на участке граница Озинского района – Нижняя Покровка в Перелюбском районе Саратовской области, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Строительство автомобильной дороги «Озинки – Перелюб» на участке граница Озинского района – Нижняя Покровка в Перелюбском районе Саратовской области, в том числе по годам:	289 100,0	12,9 км	3 000,0	286 100,0		2020
			3 000,0	105 000,0		
				181 100,0		».

9. Дополнить приложениями № 8-12 следующего содержания:

«Приложение № 8
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерий отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
муниципальных районов области на обеспечение прироста
протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного
значения, соответствующих нормативным требованиям,
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами области в рамках реализации мероприятия 2.6 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету муниципального района области являются:

1) наличие в бюджете муниципального района области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального района области на исполнение расходных обязательств муниципального района области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятие по обеспечению прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления муниципального района области о предоставлении субсидии бюджету муниципального района области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критерием отбора муниципальных районов области является участие в комплексной программе развития отдаленных районов Саратовской области на 2019-2021 годы (Александрово-Гайский, Ивантеевский, Озинский, Перелюбский, Самойловский, Романовский и Турковский) (далее – отдаленные муниципальные районы).

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го отдаленного муниципального района области ($Р_{суб. j_{о.м.р.} i_{гр.}}$), определяется по формуле:

$$Р_{суб. j_{о.м.р.} i_{гр.}} = K_{i_{гр.}} \times (\text{сумма } \dot{C}_{i_{гр.}} / \dot{C} / N_i) \times P, \text{ где:}$$

$K_{i_{гр.}}$ – коэффициент корреляции численности населения j -го отдаленного муниципального района i -той группы:

$$K_{1_{гр.}} = 0,8074; K_{2_{гр.}} = 0,8596; K_{3_{гр.}} = 1,9428; K_{4_{гр.}} = 1,0720; K_{5_{гр.}} = 1,3531;$$

$\dot{C}_{i_{гр.}}$ – численность населения в i -той группе отдаленных муниципальных районов области, человек;

$\dot{C}$ – общая численность населения во всех группах, человек;

N_i – количество отдаленных муниципальных районов области в i -той группе;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

6. Для определения размера субсидии, предоставляемой бюджету i -го отдаленного муниципального района области, используется численность населения отдаленного муниципального района, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего текущему финансовому году:

группа 1: свыше 18,0 тыс. человек;

группа 2: от 16,0 тыс. человек до 18,0 тыс. человек включительно;

группа 3: от 15,0 тыс. человек до 16,0 тыс. человек включительно;

группа 4: от 13,0 тыс. человек до 14,0 тыс. человек включительно;

группа 5: от 10,0 тыс. человек до 13,0 тыс. человек включительно.

Приложение № 9
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерий отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
городских округов области на достижение целевых показателей,
предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских округов области для предоставления субсидии

и методику ее распределения между городскими округами области в рамках реализации мероприятия 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области на достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете городского округа области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета городского округа области на исполнение расходных обязательств городского округа области на достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятие по достижению целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии на достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критерием отбора городских округов области является численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство области документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

Приложение № 10
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерий отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
городских округов области на обеспечение капитального ремонта, ремонта
и содержания автомобильных дорог общего пользования местного
значения городских округов области за счет средств областного
дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам городских округов области на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских округов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими округами области в рамках реализации мероприятия 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

1) наличие в бюджете городского округа области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета городского округа области на исполнение расходных обязательств городского округа области по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии бюджетам городских округов области на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критерием отбора городских округов области является численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

Приложение № 11
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерий отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
городских округов области на приобретение дорожно-эксплуатационной
техники, необходимой для выполнения комплекса работ
по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения за счет средств областного
дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам городских округов области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских округов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими округами области в рамках реализации мероприятия 2.9 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по приобретению дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

1) наличие в бюджете городского округа области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета городского округа области на исполнение расходных обязательств городского округа области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по приобретению дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии бюджетам городских округов области на приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Критерием отбора городских округов области является численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям городских округах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

Приложение № 12
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерий отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
поселений области на обеспечение капитального ремонта, ремонта
и содержания автомобильных дорог общего пользования местного
значения городских поселений области за счет средств областного
дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам поселений области на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских поселений области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими поселениями области в рамках реализации мероприятия 2.10 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств поселений области по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету поселения области являются:

1) наличие в бюджете поселения области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета поселения области на исполнение расходных обязательств поселения области на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по обеспечению капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления поселения области о предоставлении субсидии бюджетам поселений области на обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критерием отбора поселений области является численность населения городского поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 215 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском поселении области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям городских поселений области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.».
