

**КОМИТЕТ  
ЦЕНОВОГО И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от 26.08.2026 № 260

Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.95 № 147-ФЗ «О естественных монополиях», Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», Порядком рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т, Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России

от 05.12.2017 № 1649-17, постановлением Правительства Самарской области от 10.10.2018 № 582 «Об утверждении Положения о комитете ценового и тарифного регулирования Самарской области», руководствуясь протоколом заседания коллегии комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 26.08.2026 № 10-п, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить на 2026 год экономически обоснованные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»:

в поездах пригородного сообщения, за исключением скорых поездов серии «Ласточка», «Финист», ЭИ2Д и их модификаций, в размере 4,66 рубля за один пассажиро-километр;

в скорых поездах пригородного сообщения серии «Ласточка», «Финист» в размере 4,7 рубля за один пассажиро-километр;

в скорых поездах пригородного сообщения серии ЭИ2Д и их модификаций в размере 4,1 рубля за один пассажиро-километр.

2. Установить предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания» в поездах пригородного сообщения согласно приложению к настоящему приказу.

3. Признать утратившими силу приказы комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области:

от 04.06.2025 № 159 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»;

от 21.08.2025 № 235 «О внесении изменений в приказ комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 04.06.2025

№ 159 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»;

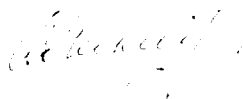
от 05.08.2026 № 230 «О внесении изменений в приказ комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области от 04.06.2025 № 159 «Об установлении экономически обоснованных уровней тарифов и предельных максимальных уровней тарифов, платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществляемые акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя комитета – руководителя управления регулирования электроэнергетики комитета ценового и тарифного регулирования Самарской области (Гусева).

5. Опубликовать настоящий приказ в средствах массовой информации.

6. Настоящий приказ вступает в силу с 01.10.2026, за исключением пункта 1, вступающего в силу со дня официального опубликования настоящего приказа и распространяющего свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2026.

Врио руководителя  
комитета



О.В. Никитина

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу комитета ценового  
и тарифного регулирования  
Самарской области

от «26» 08, 2026 г. № 260

Предельные максимальные уровни тарифов на перевозки  
пассажиров железнодорожным транспортом, осуществляемые  
акционерным обществом «Самарская пригородная пассажирская компания»,  
в поездах пригородного сообщения

| №<br>п/п | Маршрут                                                    | Ед. изм.                 | В<br>пригородных<br>поездах, за<br>исключением<br>скорых<br>поездов серии<br>«Ласточка»,<br>«Финист»,<br>ЭП2Д и их<br>модификаций | В скорых<br>поездах серии<br>ЭП2Д и их<br>модификаций | В скорых<br>поездах серии<br>«Ласточка»,<br>«Финист» |
|----------|------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1.       | За первые 15 км<br>вне зависимости<br>от дальности поездки | рубль<br>за 1<br>поездку | 32                                                                                                                                | 38                                                    | 47                                                   |
| 2.       | За каждый<br>последующий<br>километр после 15 км           | рубль<br>за 1 км<br>пути | 2,19                                                                                                                              | 2,5                                                   | 2,98                                                 |