



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.10.2023 № 787

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца сто двадцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в общем количестве организаций воздушного

023527

транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;»;

раздел «Результаты реализации Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения Самарской области путем осуществления воздушных международных перевозок»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы»:

после абзаца сорок третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;»;

раздел «Результаты реализации Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения Самарской области путем осуществления воздушных международных перевозок»;

в тексте Подпрограммы:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

абзац двадцать второй после цифр «1.3.4,» дополнить цифрами «1.3.5,»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров устанавливается Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров согласно приложению 66 к Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме изложить пункт 1.3.3 и дополнить пунктом 1.3.5 в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму приложением 66 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

таблицу 2.1 приложения 6 к Государственной программе дополнить пунктом 49.1 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 43.2 в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Врио первого
вице-губернатора –
председателя Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 02.10.2023 № 484

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	2025 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2025	52985,208	61968,384	46747,453	48731,7	54979,4	83268,798	94211,448	115198,088	168253,677	277291,297	277291,297	1280926,75	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполненные соответствующего мероприятия (мероприятий)				
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	2025 (в том числе средства федерального бюджета)		Всего (в том числе средства федерального бюджета)			
1.3.5.	Предоставление из областного бюджета субсидий организациям воздушного	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2023															14336,946	14336,946	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предо-

воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	2025 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров	ской области															ставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей													Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019 (в том числе средства федерального бюджета)	2020 (в том числе средства федерального бюджета)	2021 (в том числе средства федерального бюджета)	2022 (в том числе средства федерального бюджета)	2023 (в том числе средства федерального бюджета)	2024 (в том числе средства федерального бюджета)	2025 (в том числе средства федерального бюджета)	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		

получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 02.10.2023 № 987

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий организациям
воздушного транспорта на осуществление международных воздушных
перевозок пассажиров

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим международные воздушные перевозки пассажиров, в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу (далее соответственно – авиаперевозчики, субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются в рамках реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной

сети Интернет (далее – единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона о бюджете Самарской области на очередной финансовый год и плановый период (закон о внесении изменений в закон о бюджете Самарской области на очередной финансовый год и плановый период).

1.4. Право на получение субсидии имеют организации воздушного транспорта, осуществляющие воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенные в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, по маршрутам и с частотой, указанным в приложении 1 к настоящему Порядку (далее соответственно – субсидируемый маршрут).

1.5. Получатель субсидии определяется по результатам отбора, способом проведения которого является запрос предложений, исходя из очередности поступления заявок на участие в отборе, соответствия участника отбора категории и критериям отбора, указанным в пункте 1.4 настоящего Порядка.

2. Порядок проведения отбора

2.1. Организатором отбора, способом проведения которого является запрос предложений, выступает министерство.

Участниками отбора являются авиаперевозчики, подавшие заявки на участие в отборе (далее – участники отбора).

2.2. В целях проведения отбора министерство не позднее чем за 1 рабочий день до даты начала приема заявок размещает на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) (с размещением указателя страницы официального сайта на едином портале) объявление о проведении отбора с указанием следующей информации:

сроки проведения отбора;

дата начала подачи или окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

планируемый результат предоставления субсидии;

доменное имя в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к участникам отбора в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка, а также перечень документов в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи участниками отбора заявок на участие в отборе и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка;

порядок отзыва участниками отбора заявок на участие в отборе, порядок возврата участниками отбора заявок на участие в отборе, определяющий в том числе основания для возврата заявок на участие в отборе, порядок внесения участниками отбора изменений в заявки на участие в отборе;

правила рассмотрения и оценки заявок на участие в отборе;

порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель(и) отбора должен(ны) подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

условия признания победителя(ей) отбора уклонившимся(ися) от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на официальном сайте министерства, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале);

цель предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Порядка;

предельный размер субсидии.

2.3. Участник отбора по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором проводится отбор, должен соответствовать следующим требованиям:

участник отбора не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

участник отбора не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цель, указанную в пункте 1.1 настоящего Порядка.

2.4. Для участия в отборе участник отбора не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют посредством почтовой связи в министерство на бумажном

носителе заявку в соответствии с приложением 2 к настоящему Порядку с приложением:

письма в свободной форме, содержащего согласие участника отбора на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, а также иной информации об участнике отбора, связанной с отбором, подписанного уполномоченным лицом участника отбора и заверенного печатью участника отбора (при наличии);

копий учредительных документов, заверенных подписью уполномоченного лица участника отбора и печатью участника отбора (при наличии);

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, заверенной подписью уполномоченного лица участника отбора и печатью участника отбора (при наличии);

копии документа о постановке на учет в налоговом органе, заверенной подписью уполномоченного лица участника отбора и печатью участника отбора (при наличии);

справки, содержащей информацию о том, что участник отбора не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации), подписанной уполномоченным лицом участника отбора и заверенной печатью участника отбора (при наличии);

справки, содержащей информацию о том, что участник отбора не является получателем средств из областного бюджета в соответствии с иными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.1 настоящего Порядка, подписанной уполномоченным лицом участника отбора и заверенного печатью участника отбора (при наличии);

копии сертификата эксплуатанта участника отбора, заверенной подписью уполномоченного лица участника отбора и печатью участника отбора (при наличии).

В случае если выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей не представлена авиаперевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.nalog.ru).

Каждым участником отбора может быть подана одна заявка.

Участник отбора имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления посредством почтовой связи в письменной форме уведомления в министерство.

Отзыв заявки регистрируется в течение 2 рабочих дней в порядке общего делопроизводства.

Участнику отбора возвращается посредством почтовой связи пакет поданных им документов в течение 5 рабочих дней с даты поступления в министерство уведомления об отзыве заявки.

Авиаперевозчик вправе повторно (но не более двух раз) представить посредством почтовой связи в министерство заявку не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

2.5. Министерство:

регистрирует в порядке поступления заявки участников отбора, указанные в пункте 2.4 настоящего Порядка, в течение 2 рабочих дней в порядке общего делопроизводства;

в срок не позднее 5-го рабочего дня, следующего за датой регистрации заявки, отбирает участников отбора исходя из категории и критериев отбора, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка, в порядке очередности поступления и регистрации заявок.

Заявки участников отбора, не соответствующих категории и (или) критерию (критериям) отбора, указанным в пункте 1.4 настоящего Порядка, подлежат возврату посредством почтовой связи.

Заявки участников отбора, соответствующих категории и критериям отбора, указанным в пункте 1.4 настоящего Порядка, подлежат рассмотрению на предмет их соответствия требованиям, установленным в объявлении, в порядке, установленном пунктом 2.6 настоящего Порядка.

При рассмотрении заявки и включенных в ее состав документов министерство вправе запрашивать информацию и документы у органов государственной власти и иных органов либо проверять ее посредством обращения к открытым информационным ресурсам, размещаемым в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

2.6. Правила рассмотрения и оценки заявок:

2.6.1. Заявки участников отбора, соответствующих категории и критериям отбора, указанным в пункте 1.4 настоящего Порядка, в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем окончания срока приема заявок, указанного в объявлении, подлежат рассмотрению министерством на предмет соответствия требованиям, установленным в объявлении в соответствии с пунктами 2.3 и 2.4 настоящего Порядка.

Министерство:

при наличии оснований для отклонения заявок, указанных в пункте 2.9 настоящего Порядка, отклоняет заявки;

при отсутствии оснований для отклонения заявок, указанных в пункте 2.9 настоящего Порядка:

включает участников отбора в список авиаперевозчиков, прошедших отбор, который формируется исходя из очередности поступления заявок в министерство;

определяет из числа участников отбора, включенных в список авиаперевозчиков, прошедших отбор, победителя отбора и размер предоставляемой ему субсидии.

Если в список авиаперевозчиков, прошедших отбор, включен один участник отбора, то он признается победителем отбора.

Если в указанный список включено несколько участников отбора, то победителем отбора признается участник отбора, подавший заявку ранее других.

Размер субсидии, включаемый в соглашение, соответствует размеру бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на текущий финансовый год на предоставление субсидии на цель, установленную в пункте 1.1 настоящего Порядка.

2.6.2. Министерство в срок не позднее 5-го рабочего дня, следующего за днем окончания срока, установленного в подпункте 2.6.1 пункта 2.6 настоящего Порядка, размещает на официальном сайте министерства информацию о результатах рассмотрения заявок, содержащую следующие сведения:

дату, время и место рассмотрения заявок;

информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления, которым не соответствуют такие заявки;

наименование победителя отбора, с которым министерство заключает соглашение и размер предоставляемой ему субсидии.

2.7. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте министерства информации о результатах рассмотрения заявок, указанной в подпункте 2.6.2 пункта 2.6 оформляет проект соглашения и направляет его на подписание авиаперевозчику посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении авиаперевозчику.

В случае если авиаперевозчик не подписывает и не направляет в адрес министерства посредством почтовой связи соглашение в течение 5 рабочих дней со дня его поступления на подписание, министерство признает авиаперевозчика уклонившимся от заключения соглашения.

2.8. При наличии нераспределенного объема средств субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств министерство вправе повторно провести отбор.

2.9. Основаниями для отклонения заявки участника отбора на стадии рассмотрения и оценки заявок являются:

несоответствие участника отбора требованиям, установленным пунктом 2.3 настоящего Порядка;

несоответствие представленных участником отбора заявки и документов требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о местонахождении и адресе участника отбора;

подача участником отбора заявки после даты и по окончании времени, определенных для подачи заявок.

2.10. Авиаперевозчики, соответствующие требованиям, установленным пунктом 2.3 настоящего Порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 2.4 настоящего Порядка, признаются победителями отбора.

3. Условия и порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенного министерством с авиаперевозчиком в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области.

Соглашение должно содержать в том числе следующие положения:

цель предоставления и размер субсидии;

условия и сроки предоставления субсидии;

значения планируемого результата предоставления субсидии;

ответственность сторон за нарушение порядка и условий предоставления субсидии, в том числе за недостижение значений результата предоставления субсидии;

согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверок соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления, а также на осуществление органами государственного финансового контроля Самарской области проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.2. В случае уменьшения министерству лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, в целях согласования нового условия о размере субсидии министерством в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления обстоятельства, указанного в настоящем абзаце, направляются авиаперевозчику два экземпляра проекта дополнительного соглашения к соглашению (далее –

проекты дополнительного соглашения) посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения проектов дополнительного соглашения и получение министерством подтверждения о его вручении авиаперевозчику.

Авиаперевозчик в течение пяти рабочих дней, следующих за днем получения проектов дополнительного соглашения, подписывает их и направляет посредством почтовой связи в министерство для подписания со стороны министерства или направляет посредством почтовой связи в министерство мотивированный отказ в заключении проекта дополнительного соглашения.

В случае отказа авиаперевозчика от подписания проекта дополнительного соглашения или в случае нарушения срока его подписания министерство в срок не позднее пяти рабочих дней со дня поступления такого отказа или со дня окончания срока, установленного для подписания проектов дополнительного соглашения, направляет посредством почтовой связи в адрес авиаперевозчика два экземпляра проекта дополнительного соглашения о расторжении соглашения (далее – дополнительное соглашение о расторжении соглашения), подписанные со стороны министерства. Авиаперевозчик в течение пяти рабочих дней, следующих за днем получения дополнительного соглашения о расторжении соглашения, подписывает его и направляет посредством почтовой связи один экземпляр в министерство.

Дополнительные соглашения к соглашению, в том числе о расторжении соглашения, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области.

3.3. Условия предоставления субсидии:

наличие соглашения, заключенного между министерством и получателем субсидии в порядке, установленном в пункте 3.1 настоящего Порядка;

согласие получателя субсидии на осуществление министерством проверок соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления, а также на осуществление органами государственного финансового контроля Самарской области проверок в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.4. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.6 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

3.5. Расчет размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику за отчетный месяц, осуществляется по формуле

$$R_{\text{суб.}} = \sum R_{\text{суб. м.}},$$

где $R_{\text{суб.}}$ – размер субсидии, рублей;

$R_{\text{суб. м.}}$ – размер субсидии по субсидируемому маршруту, рублей.

Размер субсидии по субсидируемому маршруту определяется по формуле

$$R_{\text{суб. м.}} = K \times R_{\text{суб. пр.}},$$

где K – количество выполненных рейсов за отчетный месяц;

$R_{\text{суб. пр.}}$ – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один оборотный рейс и определяемый в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку, рублей.

3.6. Субсидия подлежит перечислению на основании заявления на перечисление субсидии, составленного в произвольной форме, которое представляет авиаперевозчик посредством почтовой связи ежемесячно не позднее 28-го числа месяца, следующего за отчетным.

Заявление на перечисление субсидии должно содержать в том числе подтверждение соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 2.3 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, в котором подано указанное заявление.

К заявлению прилагаются отчет о количестве выполненных в отчетном месяце рейсов и фактически перевезенных пассажиров с расчетом субсидии, а также реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее – отчет), по формам, установленным соглашением.

Для получения субсидии за декабрь текущего года авиаперевозчик не позднее 15 декабря представляет посредством почтовой связи в министерство заявление на перечисление субсидии с приложением прогнозного отчета о количестве планируемых к выполнению в декабре текущего года рейсов и размере субсидии.

Авиаперевозчик не позднее первых 5 рабочих дней очередного финансового года представляет посредством почтовой связи в министерство подписанный руководителем авиаперевозчика, главным бухгалтером и заверенный печатью (при наличии) отчет о фактически выполненных в декабре предыдущего финансового года рейсах.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Порядком.

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Размер субсидии по субсидируемому маршруту за декабрь определяется по формуле

$$R_{\text{суб. м. дек.}} = K_{\text{дек.}} \times R_{\text{суб. пр.}},$$

где $R_{\text{суб. м. дек.}}$ – размер субсидии по субсидируемому маршруту за декабрь, рублей;

Кдек. – планируемое количество оборотных рейсов в декабре;

Рсуб. пр. – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один оборотный рейс и определяемый в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку, рублей.

Разница между размером субсидии, предоставляемой за декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в доход областного бюджета в течение первых 5 рабочих дней очередного финансового года.

3.7. Срок на рассмотрение документов, указанных в пункте 3.6 настоящего Порядка, и принятия министерством решения о предоставлении субсидии составляет 10 рабочих дней.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии, в соответствии с пунктами 2.9 и 3.4 настоящего Порядка) оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит мотивированное основание отказа.

Решение министерства, указанное в настоящем пункте, доводится до сведения авиаперевозчика не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о заключении соглашения, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого решения и получение министерством подтверждения о его вручении авиаперевозчику.

3.8. Перечисление субсидии на расчетный счет, открытый авиаперевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется ежемесячно в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия

министерством решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 3.6 настоящего Порядка, в сроки, установленные пунктом 3.7 настоящего Порядка.

3.9. Планируемым результатом предоставления субсидии является выполнение авиаперевозчиками в текущем финансовом году регулярных рейсов в количестве не менее 80 процентов от количества рейсов по каждому субсидируемому маршруту, указанному в приложении 1 к настоящему Порядку, по состоянию на 31 декабря текущего финансового года.

Конечное значение результата предоставления субсидии и точная дата завершения устанавливаются соглашением.

Отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением, представляется авиаперевозчиком посредством почтовой связи в министерство не позднее первых 5 рабочих дней года, следующего за годом предоставления субсидии.

Результат предоставления субсидии соответствует типу результата предоставления субсидии «оказание услуг (выполнение работ)», определенному порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.09.2021 № 138н.

В отношении авиаперевозчиков министерство осуществляет проведение мониторинга достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результата предоставления субсидии и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

Отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидии по форме, установленной соглашением, представляется авиаперевозчиком посредством почтовой связи в министерство ежеквартально не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом.

3.10. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результата предоставления субсидии, авиаперевозчик обязан вернуть в доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в размере, определяемом министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения авиаперевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В отношении перевозчиков министерство осуществляет проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата ее предоставления. Органы государственного финансового контроля Самарской области осуществляют проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Порядку предоставления из
областного бюджета субсидий
организациям воздушного
транспорта на осуществление
международных воздушных
перевозок пассажиров

ПЕРЕЧЕНЬ
субсидируемых маршрутов воздушных перевозок

№ п/п	Маршрут воздушных перевозок	Протя- жен- ность марш- рута, км	Частота оборот- ных рейсов в неделю	Предель- ный размер специаль- ного тарифа на одного человека в одну сторону, рублей	Предель- ный размер субсидии, предос- тавляемой авиапере- возчику на один оборотный рейс, рублей
1.	Самара (Российская Федерация) Минск (Республика Беларусь)	1 556	1	7 000	1 102 842

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Порядку предоставления из областного бюджета
субсидий организациям воздушного транспорта
на осуществление международных воздушных
перевозок пассажиров

ЗАЯВКА
на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии
в ___ году

Организация воздушного транспорта – _____

(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

(далее – авиаперевозчик) в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – постановление) просит заключить соглашение о предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением в 20__ году регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу по маршрутам:

№ п/п	Маршрут воздушных перевозок		Период выполне- ния рейсов	Протя- жен- ность субсиди- руемого марш- рута (рассто- яние в одну сторо- ну), км	Тип возду- шного судна	Коли- чество кресел	Частота полетов в неделю	Коли- чество рейсов в год	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один оборотный рейс из областного бюджета, рублей	Размер субсидии из областного бюджета итого на _____ год, рублей
	Пункт отправ- ления	Пункт назна- чения								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.										

Документы, обязательные к представлению согласно постановлению, прилагаются.

Приложение: на _____ л. в _____ экз.

Руководитель организации

(подпись)

(Ф.И.О.)

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиаперевозок

49.1. Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области

%

100

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе									плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2022	2023	2024	2025

Из них в соответствии с
действующим объемом
бюджетных ассигнований

100

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 02.10.2023 № 787

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
43.2.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Показатель рассчитывается по формуле $K = N_{\text{факт}} / N \times 100\%$ где Nфакт – количество заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения им недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных международных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу; N – общее количеству организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевоз-	Данные министерства	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	---	---	--	------------

ки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области