



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.08.2023 № 705

Об утверждении Порядка приема в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и подписания акта ввода объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта в эксплуатацию на территории Самарской области

В целях реализации Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р, а также исполнения подпункта «ж» пункта 5 приложения 32 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321, Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок приема в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и подписания акта ввода объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта в эксплуатацию на территории Самарской области (далее – Порядок).

022946

2. Рекомендовать организациям, реализующим инвестиционный проект по строительству объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта, руководствоваться положениями Порядка.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Самарской области.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Самарской области
от 31.08.2023 № 405

ПОРЯДОК
приема в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры
для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта
и подписания акта ввода объекта зарядной инфраструктуры для быстрой
зарядки электрического автомобильного транспорта в эксплуатацию
на территории Самарской области

1. Общие положения

1.1. Настоящим Порядком устанавливаются правила взаимодействия членов комиссии по вводу в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (далее – комиссия) при проведении мероприятий по приему в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры, расположенных на территории Самарской области, а также требования к размещению и установке таких объектов.

1.2. Оценка фактической работоспособности, а также осмотр мест размещения объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (далее соответственно – Объект, Электромобиль) осуществляется в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

2. Организация приемки работ

2.1. Приемка работ осуществляется комиссией, в состав которой входят:

представители организации, реализующей инвестиционный проект по строительству Объектов (далее – инвестор);

представители территориальной сетевой организации, к электрическим сетям которой присоединен Объект или иного собственника электрических сетей в случае опосредованного присоединения;

представители органа местного самоуправления муниципального образования Самарской области (далее – муниципальное образование), на территории которого расположен Объект.

2.2. Состав комиссии утверждается приказом инвестора, реализующего инвестиционный проект по строительству Объектов.

2.3. Уведомления о начале работы комиссии направляются инвестором членам комиссии не позднее 5 рабочих дней до даты ввода Объекта в эксплуатацию.

В уведомлении о начале работы комиссии указываются адрес Объекта, дата и время, а также место сбора членов комиссии.

Уведомление передается членам комиссии нарочно или направляется почтовым отправлением либо по электронной почте.

3. Порядок работы комиссии и взаимодействие ее членов при подписании акта ввода Объекта в эксплуатацию на территории Самарской области

3.1. Комиссия осуществляет проверку Объекта на предмет его соответствия следующим функциональным требованиям:

наличие работоспособного приложения, доступного к скачиванию на смартфон с панели корпуса Объекта, позволяющего им пользоваться (далее – Приложение);

возможность зарядки Электромобиля с остатком заряда аккумуляторной батареи не более 30 % путем подключения коннектора к нему;

возможность беспрепятственного завершения зарядной сессии путем остановки процесса зарядки в приложении либо на экране Объекта (при наличии);

возможность аварийного отключения Объекта.

Оборудование Объектов должно соответствовать техническим характеристикам, утвержденным приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 29.04.2022 № 1776.

Объекты должны быть введены в эксплуатацию на основании подписанного комиссией акта ввода объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта в эксплуатацию на территории Самарской области (далее – Акт) (приложение к настоящему Порядку).

Инвестору необходимо обеспечить функционирование Объектов в течение гарантийного срока работы, представленного заводом-изготовителем, указанного в гарантийном талоне.

Инвестору необходимо обеспечить круглосуточный режим функционирования Объекта.

В населенном пункте Объект должен быть доступен для быстрой зарядки Электромобилей не менее 580 часов в месяц. Время восстановления работоспособности в случае неисправности Объекта не может превышать 48 часов.

На автомобильной дороге общего пользования федерального и регионального значения Объект должен быть доступен для быстрой зарядки Электромобилей не менее 680 часов в месяц. Время восстановления работоспособности в случае неисправности Объекта не может превышать 12 часов.

Для обеспечения удобства пользования Объектом владельцами и (или) водителями электротранспорта Инвестор должен обеспечивать

передачу аналитических данных о технических параметрах и режиме его работы.

Объекты должны быть размещены:

на земельном участке автомобильной дороги общего пользования федерального и регионального значения, на котором расположена стационарная точка общественного питания и туалет;

вдоль городской улично-дорожной сети в местах, где организованы примыкающие к Объекту общественные парковочные пространства с возможностью парковки минимум 2 Электромобилей не далее чем в 4 метрах от Объекта;

на парковочных пространствах с возможностью неограниченного круглосуточного доступа, с возможностью парковки минимум 2 Электромобилей не далее чем в 2 метрах от Объекта;

на территориях торгово-выставочных, музейно-выставочных и спортивных комплексов на оборудованных парковочных пространствах с возможностью неограниченного круглосуточного доступа и парковки минимум 2 Электромобилей не далее чем в 2 метрах от Объекта.

3.2. Решение комиссии оформляется Актом, который подписывается всеми членами комиссии, согласно приложению к настоящему Порядку.

3.3. В случае наличия мотивированных возражений отдельных членов комиссии относительно выводов комиссии о вводе Объекта в эксплуатацию и отказа от подписания Акта, то они отражаются в Акте с краткими пояснениями по сути.

3.4. Если комиссией будет установлено, что основания отказа от подписания Акта членом комиссии являются объективными, то выявленные недостатки, послужившие основанием отказа, подлежат устранению.

Срок устранения обнаруженных недостатков определяется инвестором исходя из сроков, необходимых для выполнения соответствующих работ.

3.5. Не позднее 5 рабочих дней, следующих за днем получения извещения о готовности к приемке работ с учетом устраненных недостатков и не позднее 3 рабочих дней до даты приемки работ, инвестор направляет членам комиссии уведомление о повторной проверке с указанием даты, времени и места сбора членов комиссии.

3.6. В случае принятия комиссией решения об отказе в приеме Объекта в эксплуатацию, составляется мотивированное заключение.

3.7. В случае немотивированного отказа одного из членов комиссии от подписания Акта, либо неявки на прием Объекта в эксплуатацию, Акт считается подписанным. В таком случае к Акту необходимо приложить документы, подтверждающие надлежащее уведомление члена комиссии, отказавшегося от подписания Акта, либо, соответственно, не явившегося на приемку работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку приема в эксплуатацию
объектов зарядной инфраструктуры
для быстрой зарядки электрического
автомобильного транспорта и
подписания акта ввода объекта
зарядной инфраструктуры для
быстрой зарядки электрического
автомобильного транспорта в
эксплуатацию на территории
Самарской области

АКТ № _____
ввода объекта зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки
электрического автомобильного транспорта в эксплуатацию на территории
Самарской области

« ____ » _____ 202__ г.

Комиссия в составе:

представителя организации (далее – инвестор), реализующей
инвестиционный проект по строительству объекта зарядной
инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного
транспорта (далее – объект): _____

(наименование инвестора, должность и Ф.И.О. представителя)

представителя территориальной сетевой организации, к электрическим
сетям которой присоединен объект / иного собственника электрических
сетей в случае опосредованного присоединения: _____

(наименование организации, должность и Ф.И.О. представителя)

представителя муниципального образования: _____

(наименование муниципального образования, должность, Ф.И.О. представителя)
осуществив в соответствии с Порядком приема в эксплуатацию объектов
зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического
автомобильного транспорта и подписания акта ввода объекта зарядной
инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного

транспорта в эксплуатацию на территории Самарской области (далее – Порядок), утвержденным постановлением Правительства Самарской области от _____ № ____, визуальный осмотр и проверку работоспособности объекта зарядной инфраструктуры, установленного _____

_____ (наименование инвестора)

по адресу: _____,

на основании _____

(реквизиты правового акта органа местного самоуправления /

_____, договора на размещение объекта)

УСТАНОВИЛА:

тип зарядной станции, на момент осмотра функционирует согласно заявленным производителем характеристикам, указанным в техническом паспорте объекта: _____;

наличие парковочных мест для получения услуги по зарядке электромобилей (согласно требованиям Порядка): _____;

отсутствие ограничений для круглосуточного доступа к объекту (согласно требованиям Порядка): _____;

наличие указательных и запрещающих дорожных знаков: _____;

наличие дорожной разметки для парковки заряжаемых электромобилей: _____;

наличие на автодорогах общего пользования федерального и регионального назначения в непосредственной шаговой доступности стационарной точки общественного питания и туалета: _____;

наличие работоспособного приложения, доступного к скачиванию на смартфон с панели корпуса объекта, позволяющего им пользоваться. Привязка банковской карты для возможности оплаты за зарядку электромобиля: _____;

работоспособность приложения – фиксируется статус объекта в текущий момент (занят / свободен каждый коннектор, стоимость 1 кВт/ч, стоимость

бронирования коннектора): _____
_____;

возможность зарядки электромобиля с остатком заряда аккумуляторной батареи не более 30 % путем подключения коннектора к нему (Подключение производится на 30 минут. Зарядная станция должна выдавать максимально возможный ток зарядки для тестового электромобиля.): _____
_____;

возможность завершения зарядной сессии путем остановки процесса зарядки в приложении либо на экране объекта (при наличии) (Отсоединить коннектор от электрического автомобильного транспорта. Произвести оплату в приложении за заряженные киловатты согласно тарифу.): _____
_____;

возможность аварийного отключения объекта (Начать процесс зарядки. Нажать на корпусе объекта аварийную красную кнопку для полного отключения станции. Объект должен полностью выключиться. Отсоединить коннектор от электрического автомобильного транспорта. Через 3 минуты нажать красную кнопку. Объект должен перезагрузиться и начать работать в штатном режиме.): _____
_____.

Выводы осмотра и проверки / решение комиссии:

объект зарядной инфраструктуры _____

(тип/модель, производитель, адрес установки)

находится в эксплуатации с «_____» _____ 202_ г.

Фамилия, инициалы
членов комиссии

Подпись

