



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.12.2022 № 1091

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 498, в целях уточнения объемов финансирования мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677, Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца девяносто третьего дополнить абзацами следующего содержания:

«количество трамвайных вагонов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

количество автобусов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «429 403 636,881*» заменить суммой «430 097 899,781*»;

в абзаце десятом сумму «92 180 129,049» заменить суммой «92 874 391,949»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы» текста Государственной программы:

в абзаце втором сумму «429 403 636,881» заменить суммой «430 097 899,781»;

в абзаце одиннадцатом сумму «92 180 129,049» заменить суммой «92 874 391,949»;

в абзаце шестнадцатом сумму «106 835 539,152» заменить суммой «107 529 802,052»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» после абзаца сорок второго дополнить абзацами следующего содержания:

«количество трамвайных вагонов, закупленных муниципальными образованиями с использованием средств областного бюджета для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

количество автобусов, закупленных муниципальными образованиями с использованием средств областного бюджета для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в том числе за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, дотаций (грантов) в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий государственной программы, предусматриваемых на соответствующий финансовый год соответствующим главным распорядителям средств областного бюджета в установленном порядке, а также за счет привлекаемых средств инвесторов.»;

в абзаце втором сумму «32 965 109,683*» заменить суммой «33 659 372,583*»;

в абзаце двенадцатом сумму «4 472 567,511» заменить суммой «5 166 830,411»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Финансирование реализации Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в том числе за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, дотаций (грантов), а также за счет привлекаемых средств инвесторов. Объем финансирования Подпрограммы составляет 33 659 372,583 тыс. рублей, в том числе:»;

в абзаце десятом сумму «4 472 567,511» заменить суммой «5 166 830,411»;

абзац двадцать пятый после цифр «1.1.10» дополнить цифрами «, 1.1.21»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление и распределение в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам согласно приложению 52 к настоящей Подпрограмме.»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:

в строке «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» в графе «2022 (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «4 472 437,505» заменить суммой «5 166 700,405», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «32 563 393,716» заменить суммой «33 257 656,616»;

в строке «ИТОГО» в графе «2022 (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «4 472 567,511» заменить суммой «5 166 830,411», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «32 965 109,683» заменить суммой «33 659 372,583»;

в приложении 1 к Подпрограмме:

в строке «ИТОГО» в графе «2022 (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «4 472 567,511» заменить суммой «5 166 830,411», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» сумму «32 965 109,683» заменить суммой «33 659 372,583»;

дополнить пунктом 1.1.21 в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму приложениями 52, 52.1 в редакции согласно приложениям 2, 3 к настоящему постановлению соответственно;

таблицу 2.1 приложения 6 к Государственной программе дополнить пунктами 23.1, 23.2 в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» и строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктами 24.11, 24.12 в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающего в результате принятия настоящего постановления расходного обязательства Самарской области, осуществляется Самарской областью самостоятельно за счет средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого на соответствующий финансовый год в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 06.12.2012 № 1091

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
1.1.21.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2022									694262,9			694262,9	Количество трамвайных вагонов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам; количество автобусов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей												Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

В том числе:
трамвайных
вагонов
автобусов

404250

404250

290012,9

290012,9

пальным
маршрутам

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 06.12.2021 № 1091

ПРАВИЛА

предоставления в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

1. Настоящие Правила устанавливают механизм предоставления в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в Самарской области (далее – муниципальные образования) в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях внесения части оплаты (авансового платежа) по контрактам (договорам), предусматривающим обновление с использованием лизинговых схем подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Показателем результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов является количество единиц подвижного состава, закупленного для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Значение показателя результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов устанавливается соглашением между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления

муниципального образования о предоставлении в 2022 году иного межбюджетного трансферта в специализированном региональном программном обеспечении министерства управления финансами Самарской области в соответствии с типовой формой, утвержденной данным министерством (далее – Соглашение).

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, определенных в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство), на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка.

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

наличие в муниципальном образовании транспортных организаций, выполняющих регулярные перевозки автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам;

наличие обращения органа местного самоуправления муниципального образования о выделении средств областного бюджета в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

соответствие муниципального образования критериям отбора, определенным пунктом 4 настоящих Правил;

заключение Соглашения, содержащего согласие уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования на

осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов.

6. В целях подтверждения соответствия критериям отбора и заключения Соглашения орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство следующие документы:

заявку о предоставлении иного межбюджетного трансферта с указанием его размера;

копии устава транспортных организаций, выполняющих регулярные перевозки автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, которым будет передаваться для эксплуатации приобретаемый подвижной состав.

Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется на основании распределения и заключенного Соглашения.

7. Распределение иных межбюджетных трансфертов осуществляется в соответствии с методикой распределения иных межбюджетных трансфертов в соответствии с приложением к настоящим Правилам.

8. Установить, что иной межбюджетный трансферт расходуется уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования при соблюдении следующих условий:

использование иного межбюджетного трансферта в сроки, установленные Соглашением;

представление в министерство отчетности об использовании иного межбюджетного трансферта (с приложением копий документов, подтверждающих фактически произведенные расходы) и достижении значения показателя результативности предоставления иного межбюджетного трансферта в порядке, сроки и по форме, которые определяются соглашением.

9. Остатки иных межбюджетных трансфертов, не использованные по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года, подлежат возврату в бюджет Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

10. В случае нарушения уполномоченным органом местного самоуправления условий Соглашения иной межбюджетный трансферт подлежит возврату в областной бюджет в течение 30 дней со дня получения уполномоченным органом местного самоуправления городского округа письменного требования министерства о возврате иного межбюджетного трансферта.

Если указанные средства не возвращены в установленный срок, они взыскиваются в доход областного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Министерство в пределах своей компетенции осуществляет обязательную проверку условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта.

12. Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления иного межбюджетного трансферта его получателем.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления
в 2022 году иных межбюджетных
трансфертов из областного бюджета
местным бюджетам в целях обновления
подвижного состава пассажирского
транспорта для обеспечения
организации регулярных перевозок
по муниципальным маршрутам

Методика
распределения иных межбюджетных трансфертов
из областного бюджета местным бюджетам в целях обновления
подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения
организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

1. Настоящая Методика устанавливает порядок распределения в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в Самарской области (далее – муниципальные образования) в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (далее – иные межбюджетные трансферты).

Общий объем иных межбюджетных трансфертов, предусматриваемый муниципальным образованиям на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.1.21 приложения 1 к подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», определяется министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) с учетом представленных органами местного самоуправления муниципальных образований письменных обращений о

выделении средств областного бюджета в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, но в пределах лимитов бюджетных обязательств, определенных в установленном порядке министерству на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящей Методики.

2. Распределение иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам городских округов осуществляется на основании предложений министерства, подготовленных по результатам расчета размера иных межбюджетных трансфертов, произведенного в соответствии с настоящей Методикой.

Общий объем иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, которые по итогам отбора муниципальных образований являются получателями иных межбюджетных трансфертов (S), рассчитывается по формуле

$$S = \sum_{i=1}^{i=n} S_i,$$

где S_i – размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого i -му муниципальному образованию, рассчитываемый по формуле

$$S_i = V_i,$$

где V_i – общий объем заявленного на 2022 год финансирования i -м муниципальным образованием в целях обновления подвижного состава пассажирского транспорта для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области

от 06.12.2021 № 1091

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
в 2022 году иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета
местным бюджетам в целях обновления подвижного состава
пассажирского транспорта для обеспечения организации
регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

Наименование муниципального образования	Размер иных межбюджетных трансфертов, тыс. рублей
ГОРОДСКИЕ ОКРУГА	
Самара	404 250,000
Тольятти	143 196,356
Кинель	25 192,272
Новокуйбышевск	71 148,000
Отрадный	9 447,102
Похвистнево	9 447,102
Сызрань	25 284,000
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ	
Похвистневский	6 298,068
ИТОГО	694 262,900

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 06.12.2022 № 1091

ПЕРЕЧЕНЬ

тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам														
			2012 (отчет)	Всего 2013 – 2022	в том числе										плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (отчет)	2021 (отчет)				
														2022	2023	2024	

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

23.1. Количество трамвайных вагонов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

единиц

12

Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований

12

23.2. Количество автобусов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

47

Из них в соответствии с действующим объемом бюджетных ассигнований

47

от 06.12.2022 № 1091

ОБЪЕМЫ
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	субвен- ции из федераль- ного бюджета	Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области						268,3 ¹	506,9	523,3	565,2	565,2	565,2		2994,1	
	Всего по государ- ственной програм- ме Самар- ской об- ласти «Раз- витие транс- портной системы Самар- ской области (2014 – 2025 го- ды)»		2014 – 2025	14699457,12	14138044,147	15810854,659	17764278,596 ⁴	19425851,845 ¹	40271041,914	44179919,407	52741369,249	92874391,949	53054258,447	51267711,718	42291049,569	430097899,781 ^{1,2}
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	827374,585	973874,186	752448,277	15812212,68	4227371,478	2287835,795				
	В том числе:															
	средства областно- го бюд- жета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	4232231,776 ⁴	4398317,026	3693095,906	4072553,305	4390460,963	21077370,903	13287790,257	24324966,276	19278319,936	107529802,052 ⁴

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года			113068,38	38516,714 ^о	42392,162	21610,845		20161,35	43839,857					
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570										570	
		Министер- ство образования и науки Самарской области		6810						5641,6				12451,6	
		Министерство здравоохра- нения Самарской области		1440						9418				10858	
		Департамент по вопросам обществен- ной безопас- ности Самарской области		12084	32712,503	79713		22363,692	3041,9	310,2	310,2	310,2	310,2	151155,895	
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	960909,691	337819,889	401857,363	1500	197938,373	319746,279	319746,279	3578711,663

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
		Департамент ценового и тарифного регулирова- ния Самарской области						115,314	119,628	122,3	130,006	132,575	132,575		752,398	
		Министер- ство имуще- ственных отношений Самарской области		384873,569	13000										394873,569 ⁵	
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	3028976,68 ⁴	3245043,643	3208160,703	3477834,414	3637817,721	14538967,027	5584313,539	17219313,791	12162978,476	70949919,166 ^{2,4}
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года						37371,334 ⁶	41934,842 ⁷	21610,845 ⁹		1386,688	43839,857				
		Министер- ство строитель- ства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	663214,92	170000	147000	189700	750710,742	6324965,7	7383287,7	6785463,4	7115341,46	32430509,8 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года					113068,38 ⁶	1145,38 ⁶	457,32 ⁶			18774,662					

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
	бюджет- ные ассигно- вания дорож- ного фонда Самар- ской области			9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819 ¹	15258856,508	19944792,689	23323954,986	24882063,846	20634234,89	20772110,442	23012729,633	185432449,447 ¹
		Министер- ство транспорта и автомобиль- ных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9596065,023	10862534,819	14197769,408	18988681,34	21739557,086	22986212,214	18675820,214	18813695,766	23012729,633	176065520,863 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277	921312,938	699075,543	1218569,531	4207210,128	2243995,938				
		Департамент информа- ционных технологий и связи Самарской области							1061087,1	956111,349	1584397,9	1895851,632	1958414,676	1958414,676		9366928,584 ²
	Из них неисполь- зованный остаток прошлого года									47348,749						

[illegible]

№ п/п	Наимено- вание подпро- граммы, источник финанси- рования	Ответствен- ный исполнитель подпрограм- мы (участники подпрограм- мы)	Срок реали- зации под- прог- раммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей											
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	руемые к поступ- лению субсидии из феде- рального бюджета														
	Суммар- ный объем бюджет- ных ассигно- ваний муници- пальных дорож- ных фондов (справоч- но)			446217	698262	694605	683685	850192	1020020,3	907981	1068702	1077654	1060355	1060355	9568028,3

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к постановлению Правительства
Самарской области
от 06.12.2022 № 1091

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
24.11.	Количество трамвайных вагонов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам	Показатель рассчитывается по формуле: $K = K_{\text{факт}}$, где $K_{\text{факт}}$ – количество трамвайных вагонов, закупленных муниципальными образованиями в отчетном году с использованием средств областного бюджета для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам	Отчетные данные органов местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области	
24.12.	Количество автобусов, закупленных муниципальными образованиями для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным	Показатель рассчитывается по формуле: $K = K_{\text{факт}}$, где $K_{\text{факт}}$ – количество автобусов, закупленных муниципальными	Отчетные данные органов местного самоуправления муниципальных образований в Самарской области	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	---	---	--	------------

маршрутам

образованиями в отчетном году с использованием средств областного бюджета для обеспечения организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам