



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.10.2021 № 815

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в приложении 9 к Подпрограмме Перечень субсидируемых маршрутов воздушных перевозок в 2021 году (в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 23.11.2020 № 1433-П) дополнить пунктами 11 и 12 в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

015630

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор —
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Самарской области

от 27.10.2021 № 815

ПЕРЕЧЕНЬ

субсидируемых маршрутов воздушных перевозок в 2021 году
(в соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 23.11.2020 № 1433-п)

№ п/п	Авиакомпания	Маршруты воздушных перевозок		Протяжен- ность маршрута, км	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении из бюджета Самарской области, рублей	Предельное значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, рублей/пассажиро- километров
		пункт отправления	пункт назначения				
11.	АО «Ред Вингс»	Самара	Воронеж	759	4674	126 431,65	8,3
12.	АО «Авиакомпания АЗИМУТ»	Самара	Ростов-на- Дону	984	5640	149 274,93	7,7