



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.04.2021 № 490

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях приведения нормативных правовых актов Самарской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в тексте Подпрограммы:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце девятнадцатом цифры «2.1.3-2.1.5» заменить цифрами «2.1.3»;

абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам осуществляется в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам согласно приложению 2 к Подпрограмме.»;

абзацы двадцать восьмой и двадцать девятый изложить в следующей редакции:

«Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам –

производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом пригородного сообщения согласно приложению 4 к Подпрограмме.

Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан осуществляется в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для

отдельных категорий граждан согласно приложению 5.1 к Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме:

в пункте 2.1.4 графу «Наименование цели, задачи, мероприятия» изложить в следующей редакции:

«Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам»;

в пункте 2.1.5 графу «Наименование цели, задачи, мероприятия» изложить в следующей редакции:

«Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом пригородного сообщения»;

в пункте 2.1.6 графу «Наименование цели, задачи, мероприятия» изложить в следующей редакции:

«Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание

услуг по перевозке отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области»

В том числе:

субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовом году доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан

иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на обеспечение органами местного самоуправления в Самарской области равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»;

приложения 2, 4, 5.1 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложениям 1 – 3 к настоящему постановлению соответственно.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

Никольский 3313560

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 20.04.2021 № 490

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам (далее соответственно – перевозчики, субсидии).

1.2. Целью предоставления субсидий перевозчикам является возмещение недополученных в текущем финансовом году доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» государственной

программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала по адресу <http://budget.gov.ru>) (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

1.4. Субсидии предоставляются перевозчикам по результатам отбора, проводимого в форме запроса предложений (заявок) на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии в текущем году (далее – соглашение), направляемых перевозчиками в министерство (далее – отбор), соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области не менее трех лет;

выполнение не менее 45 процентов перевозок от общего количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

наличие у перевозчика на праве собственности или на ином законном основании подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

оказание перевозчиком услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по тарифам, утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов);

осуществление перевозок пассажиров по утвержденному перевозчиком и согласованному с министерством графику движения.

1.5. Субсидии предоставляются перевозчикам, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2. Порядок проведения отбора

2.1. Министерство не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок на участие в отборе на право заключения соглашения (далее – заявка) размещает на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок перевозчиков), которые определяются министерством;

наименования, местонахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;

результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка;

проекта графика движения поездов пригородного сообщения;

сетевого адреса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к перевозчикам, участвующим в отборе, в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка, а также перечня документов в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, представляемых перевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок перевозчиками и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых перевозчиками в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка;

порядка отзыва заявок перевозчиками, порядка возврата заявок перевозчиками, порядка внесения изменений в заявки перевозчиков;

правил рассмотрения и оценки заявок перевозчиков;

порядка предоставления перевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен (должны) подписать соглашение;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся (уклонившимися) от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора;

цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.2 настоящего Порядка, а также результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка;

предельного размера субсидии.

2.2. Для участия в отборе перевозчики не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют в министерство на бумажном носителе заявку (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты, направления расходования субсидий с приложением:

письма в свободной форме, содержащего согласие перевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте информации о перевозчике, подаваемой перевозчиком заявке, а также иной информации о перевозчике, связанной с отбором, заверенного подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

копий учредительных документов (всех изменений к ним), заверенных подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

писем, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами вторым и третьим пункта 1.5 настоящего Порядка, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

копии лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

документов, подтверждающих наличие у перевозчика в собственности или на ином законном основании подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

копии локального акта перевозчика о применении тарифов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном

сообщении в соответствии с утвержденными органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифами;

письма, подтверждающего согласие перевозчика на выполнение перевозок пассажиров в объеме, указанном в проекте графика движения поездов пригородного сообщения, размещенном министерством на едином портале, а также на официальном сайте вместе с объявлением о проведении отбора;

расчета недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров в объеме, указанном в проекте графика движения поездов пригородного сообщения, размещенном министерством на едином портале, а также на официальном сайте вместе с объявлением о проведении отбора.

Письма, указанные в абзаце четвертом настоящего пункта, должны быть пронумерованы, датированы, подписаны руководителем перевозчика и заверены печатью перевозчика (при наличии).

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если указанная выписка не представлена перевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.nalog.ru).

Перевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в письменной форме уведомления в министерство.

Отзыв заявки регистрируется в течение двух рабочих дней в порядке общего делопроизводства.

Перевозчику возвращается пакет поданных им документов в течение пяти рабочих дней с даты поступления в министерство уведомления об отзыве заявки.

Перевозчик вправе повторно представить в министерство заявку не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

2.3. Министерство:

регистрирует в порядке поступления заявки перевозчиков, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, в течение двух рабочих дней в порядке общего делопроизводства;

осуществляет проверку полноты и достоверности содержащихся в заявках сведений в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении о проведении отбора;

формирует перечень перевозчиков – получателей субсидии, прошедших отбор, перечень перевозчиков, не прошедших отбор (при необходимости), и размещает их на едином портале и официальном сайте в течение трех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта. При этом перечень перевозчиков – получателей субсидии содержит информацию о дате, времени и месте проведения рассмотрения заявок, информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены, информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки, наименование перевозчика – получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

принимает решение о предоставлении субсидии, заключении соглашения и оформляет проект соглашения в течение трех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта;

заключает с перевозчиками, включенными в перечень перевозчиков – получателей субсидии, соглашения в течение 10 рабочих дней со дня размещения перечня перевозчиков – получателей субсидии на

едином портале и официальном сайте. В случае если перевозчик не подписывает соглашение в течение пяти рабочих дней со дня его поступления на подписание, министерство признает перевозчика уклонившимся от заключения соглашения, уведомляет об этом перевозчика;

уведомляет перевозчика о непрохождении отбора с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка, в течение четырех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта.

2.4. Решение министерства о заключении соглашения оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. К решению министерства о заключении соглашения прилагается проект соглашения.

Решение министерства доводится до перевозчика в срок не позднее четырех рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

2.5. При наличии нераспределенного объема средств субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств министерство вправе повторно провести отбор.

2.6. Основаниями для отклонения заявки перевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявки являются:

несоответствие перевозчика критериям, установленным пунктом 1.4 настоящего Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка;

несоответствие представленных перевозчиком заявок и документов требованиям к заявкам перевозчиков, установленным объявлением о проведении отбора;

недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о местонахождении и адресе перевозчика;

подача перевозчиком заявки после даты и времени, которые определены для подачи заявок.

2.7. Перевозчики, соответствующие критериям и требованиям, установленным пунктами 1.4 и 1.5 настоящего Порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, признаются победителями отбора.

3. Порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенных министерством с перевозчиком в соответствии с типовыми формами, утвержденными министерством управления финансами Самарской области.

Соглашение должно содержать в том числе следующие положения:

цель предоставления и размер субсидии;

условия и сроки предоставления субсидии;

значения результата предоставления субсидии;

ответственность сторон за нарушение порядка, цели и условий предоставления субсидии, в том числе за недостижение значений результата предоставления субсидии;

согласие перевозчика на осуществление министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля Самарской области обязательных проверок соблюдения перевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком;

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае

уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением.

Министерство вправе устанавливать соглашением сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

3.2. Субсидии предоставляются в размере недополученных доходов.

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие заключенного между министерством и перевозчиком соглашения по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области, предусматривающего согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидии;

представление в министерство отчета о недополученных доходах перевозчика в связи с оказанием им услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам (далее – отчет).

3.3. Предоставление субсидии осуществляется ежеквартально при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству в установленном порядке.

Для получения субсидии перевозчик не позднее 30-го числа месяца, следующего за отчетным периодом (I, II, III кварталом), представляет в министерство отчет, подписанный руководителем перевозчика, главным бухгалтером перевозчика и заверенный печатью перевозчика (при наличии), за соответствующий отчетный период.

Для получения субсидии за IV квартал перевозчик не позднее 20 декабря представляет в министерство подписанный руководителем перевозчика, главным бухгалтером перевозчика и заверенный печатью

перевозчика (при наличии) прогнозный отчет о недополученных доходах перевозчика в связи с оказанием им услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам (далее – прогнозный отчет).

Перевозчик не позднее 20 января очередного финансового года представляет в министерство подписанный руководителем перевозчика, главным бухгалтером перевозчика и заверенный печатью перевозчика (при наличии) фактический отчет о недополученных доходах перевозчика в связи с оказанием им услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам (далее – фактический отчет).

В случае если размер субсидии, указанный в прогнозном отчете, больше размера субсидии, указанного в фактическом отчете, перевозчик в срок до 31 января очередного финансового года осуществляет возврат средств в доход областного бюджета в размере разницы между перечисленной субсидией и фактически недополученными доходами.

В случае если размер субсидии, указанный в фактическом отчете, больше размера субсидии, перечисленной перевозчику, министерство возмещает недополученные перевозчиком доходы в очередном финансовом году.

3.4. По результатам проверки документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, министерство в течение трех рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в виде письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или

уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит мотивированное основание для отказа.

Решение министерства, указанное в настоящем пункте, доводится до перевозчика в срок не позднее двух рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о заключении соглашения, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

3.5. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.3 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной перевозчиком информации.

3.6. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацем вторым пункта 3.5 настоящего Порядка, перевозчик вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на предоставление субсидии, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.7. Перечисление субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка.

3.8. Результатом предоставления субсидии является соблюдение перевозчиками, заключившими соглашение с министерством, регулярности выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в период по 31 декабря текущего года в соответствии с утвержденным перевозчиком и согласованным министерством графиком движения.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением, представляется перевозчиком в министерство не позднее 20 января очередного финансового года.

3.9. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка, цели и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результата предоставления субсидии перевозчик обязан возвратить в доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения перевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 20.04.2021 № 490

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом пригородного сообщения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам – производителям услуг, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях возмещения указанным лицам недополученных доходов (возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше семи лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) и специалистов среднего звена, высшего образования – бакалавриата и специалитета или магистратуры (далее – обучающиеся) железнодорожным транспортом пригородного сообщения в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа) в связи

с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее соответственно – перевозчики, субсидии).

Право на льготу (получение скидки) устанавливается независимо от места проживания обучающихся и нахождения образовательного учреждения.

Льгота предоставляется с 1 января по 30 июня включительно и с 15 августа по 31 декабря включительно.

1.2. Субсидии предоставляются перевозчикам, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения, на возмещение недополученных доходов от перевозки обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением им 50-процентной скидки от стоимости проезда по утвержденным органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала по адресу <http://budget.gov.ru>)

(далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

1.4. Субсидии предоставляются перевозчикам по результатам отбора, проводимого в форме запроса предложений (заявок) на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии в текущем году (далее – соглашение), направляемых перевозчиками в министерство (далее – отбор), соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Самарской области не менее трех лет;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

наличие у перевозчика на праве собственности или на ином законном основании подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

осуществление перевозок пассажиров по утвержденному перевозчиком и согласованному с министерством графику движения.

1.5. Субсидии предоставляются перевозчикам, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и

предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2. Порядок проведения отбора

2.1. Министерство не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок на участие в отборе на право заключения соглашения (далее – заявка) размещает на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок перевозчиков), которые определяются министерством;

наименования, местонахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;

результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка;

проекта графика движения поездов пригородного сообщения;

сетевого адреса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к перевозчикам, участвующим в отборе, в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка, а также перечня документов в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, представляемых перевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок перевозчиками и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых перевозчиками в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка;

порядка отзыва заявок перевозчиками, порядка возврата заявок перевозчиками, порядка внесения изменений в заявки перевозчиков;

правил рассмотрения и оценки заявок перевозчиков;

порядка предоставления перевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен (должны) подписать соглашение;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся (уклонившимися) от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора;

цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.2 настоящего Порядка, а также результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.8 настоящего Порядка;

предельного размера субсидии.

2.2. Для участия в отборе перевозчики не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют в министерство на бумажном носителе заявку (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты, направления расходования субсидий с приложением:

письма в свободной форме, содержащего согласие перевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте информации о перевозчике, подаваемой перевозчиком заявке, а также иной информации о перевозчике, связанной с отбором, заверенного подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

копий учредительных документов (всех изменений к ним), заверенных подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

писем, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами вторым и третьим пункта 1.5 настоящего Порядка, по состоянию

на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

копии лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

документов, подтверждающих наличие у перевозчика в собственности или на ином законном основании подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

копии локального акта перевозчика о применении тарифов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в соответствии с утвержденными органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифами;

письма, подтверждающего согласие перевозчика на выполнение перевозок пассажиров в объеме, указанном в проекте графика движения поездов пригородного сообщения, размещенном министерством на едином портале, а также на официальном сайте вместе с объявлением о проведении отбора;

расчета недополученных доходов в связи с выполнением перевозок пассажиров в объеме, указанном в проекте графика движения поездов пригородного сообщения, размещенном министерством на едином портале, а также на официальном сайте вместе с объявлением о проведении отбора.

Письма, указанные в абзаце четвертом настоящего пункта, должны быть пронумерованы, датированы, подписаны руководителем перевозчика и заверены печатью перевозчика (при наличии).

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если указанная выписка не представлена перевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на

официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.nalog.ru).

Перевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в письменной форме уведомления в министерство.

Отзыв заявки регистрируется в течение двух рабочих дней в порядке общего делопроизводства.

Перевозчику возвращается пакет поданных им документов в течение пяти рабочих дней с даты поступления в министерство уведомления об отзыве заявки.

Перевозчик вправе повторно представить в министерство заявку не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

2.3. Министерство:

регистрирует в порядке поступления заявки перевозчиков, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, в течение двух рабочих дней в порядке общего делопроизводства;

осуществляет проверку полноты и достоверности содержащихся в заявках сведений в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении;

формирует перечень перевозчиков – получателей субсидии, прошедших отбор, перечень перевозчиков, не прошедших отбор (при необходимости), и размещает их на едином портале и официальном сайте в течение трех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта. При этом перечень перевозчиков – получателей субсидии содержит информацию о дате, времени и месте проведения рассмотрения заявок, информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены, информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не

соответствуют такие заявки, наименование перевозчика – получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

принимает решение о предоставлении субсидии, заключении соглашения и оформляет проект соглашения в течение трех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта;

заключает с перевозчиками, включенными в перечень перевозчиков – получателей субсидии, соглашения в течение 10 рабочих дней со дня размещения перечня перевозчиков – получателей субсидии на едином портале и официальном сайте. В случае если перевозчик не подписывает соглашение в течение пяти рабочих дней со дня его поступления на подписание, министерство признает перевозчика уклонившимся от заключения соглашения, уведомляет об этом перевозчика;

уведомляет перевозчика о непрохождении отбора с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка, в течение четырех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта.

2.4. Решение министерства о заключении соглашения оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. К решению министерства о заключении соглашения прилагается проект соглашения.

Решение министерства доводится до перевозчика в срок не позднее четырех рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

2.5. При наличии нераспределенного объема средств субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств министерство вправе повторно провести отбор.

2.6. Основаниями для отклонения заявки перевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявки являются:

несоответствие перевозчика критериям, установленным пунктом 1.4 настоящего Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка;

несоответствие представленных перевозчиком заявок и документов требованиям к заявкам перевозчиков, установленным объявлением о проведении отбора;

недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о местонахождении и адресе перевозчика;

подача перевозчиком заявки после даты и времени, которые определены для подачи заявок.

2.7. Перевозчики, соответствующие критериям и требованиям, установленным пунктами 1.4 и 1.5 настоящего Порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, признаются победителями отбора.

3. Порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенных министерством с перевозчиком в соответствии с типовыми формами, утвержденными министерством управления финансами Самарской области.

Соглашение должно содержать в том числе следующие положения:

цель предоставления и размер субсидии;

условия и сроки предоставления субсидии;

значения результата предоставления субсидии;

ответственность сторон за нарушение порядка, цели и условий предоставления субсидии, в том числе за недостижение значений результата предоставления субсидии;

согласие перевозчика на осуществление министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля Самарской области обязательных проверок соблюдения перевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком;

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением.

Министерство вправе устанавливать соглашением сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

3.2. Субсидии предоставляются в размере недополученных доходов.

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие заключенного между министерством и перевозчиком соглашения по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области, предусматривающего согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидии;

представление в министерство отчета о недополученных доходах, возникших в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее – отчет), по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

3.3. Предоставление субсидии осуществляется ежемесячно в текущем финансовом году при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству в установленном порядке.

Для получения субсидии перевозчик не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в министерство отчет, подписанный руководителем перевозчика, главным бухгалтером перевозчика и заверенный печатью перевозчика (при наличии), за соответствующий отчетный период.

Для получения субсидии за декабрь текущего года перевозчик не позднее 15 декабря представляет в министерство подписанный руководителем перевозчика, главным бухгалтером перевозчика и заверенный печатью перевозчика (при наличии) прогнозный отчет о недополученных доходах, возникших в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, за соответствующий отчетный период (далее – прогнозный отчет).

Субсидии за декабрь текущего года предоставляются не позднее 20 декабря текущего года в пределах лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

Перевозчик не позднее 20 января представляет в министерство подписанный руководителем перевозчика, главным бухгалтером перевозчика и заверенный печатью перевозчика (при наличии) фактический отчет о недополученных доходах, возникших в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, за соответствующий отчетный период (далее – фактический отчет).

В случае если размер субсидии, указанный в прогнозном отчете, больше размера субсидии, указанного в фактическом отчете, перевозчик в срок до 31 января осуществляет возврат средств в доход областного

бюджета в размере разницы между перечисленной субсидией и фактически недополученными доходами.

3.4. По результатам проверки документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, министерство в течение трех рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в форме письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит мотивированное основание для отказа.

Решение министерства, указанное в настоящем пункте, доводится до перевозчика в срок не позднее двух рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о заключении соглашения, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

3.5. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.3 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной перевозчиком информации.

3.6. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацем вторым пункта 3.5 настоящего Порядка, перевозчик вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на предоставление субсидии, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.7. Перечисление субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка.

3.8. Результатом предоставления субсидии является соблюдение перевозчиками, заключившими соглашение с министерством, регулярности выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом с предоставлением льгот по проезду в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа в период по 31 декабря текущего года в соответствии с утвержденным перевозчиком и согласованным министерством графиком движения.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением, представляется перевозчиком в министерство не позднее 20 января очередного финансового года.

3.9. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка, цели и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результата предоставления субсидии перевозчик обязан возвратить в доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения перевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки,

установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области

от 20.04.2021 № 490

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан (далее соответственно – мероприятие, субсидии).

Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта осуществляется в отношении категорий граждан, указанных в постановлении Правительства Самарской области от 02.02.2005 № 15 «Об организации перевозок по муниципальным маршрутам в Самарской

области для отдельных категорий граждан» (далее соответственно – постановление, отдельные категории граждан).

1.2. Субсидии предоставляются транспортным организациям, осуществляющим на территории Самарской области перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, указанным в постановлении (далее – муниципальный маршрут), отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области», на возмещение недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан (далее – перевозчики) в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

Субсидии расходуются на мероприятия, связанные с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан.

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной

сети Интернет (в разделе единого портала по адресу <http://budget.gov.ru>) (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

1.4. Субсидии предоставляются перевозчикам по результатам отбора, проводимого в форме запроса предложений (заявок) на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии в текущем году (далее – соглашение), направляемых перевозчиками в министерство (далее – отбор), соответствующим следующим критериям:

осуществление перевозок по муниципальным маршрутам отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области»;

наличие действующих муниципальных контрактов, заключенных между перевозчиком и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования в Самарской области, подтверждающих оказание на территории Самарской области услуг по перевозке отдельных категорий граждан по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, договоров на перевозки метрополитеном по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области»;

наличие у перевозчика действующей системы учета и оплаты проезда с использованием электронных транспортных карт, социальных карт жителя Самарской области, электронных карт «Карта жителя Самарской области».

1.5. Субсидии предоставляются перевозчикам, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом

регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2. Порядок проведения отбора

2.1. Отбор проводится ежегодно в срок не позднее 1 марта текущего года.

Министерство не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок на участие в отборе на право заключения соглашения (далее – заявка) размещает на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок перевозчиков), которые определяются министерством;

наименования, местонахождения, почтового адреса, адреса электронной почты министерства;

сетевого адреса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к перевозчикам, участвующим в отборе, в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка, а также перечня документов в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, представляемых перевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок перевозчиками и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых перевозчиками в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка;

порядка отзыва заявок перевозчиками, порядка возврата заявок перевозчиками, порядка внесения изменений в заявки перевозчиков;

правил рассмотрения и оценки заявок перевозчиков;

порядка предоставления перевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен (должны) подписать соглашение;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся (уклонившимися) от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора;

цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.2 настоящего Порядка, а также результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.9 настоящего Порядка;

предельного размера субсидии.

2.2. Для участия в отборе перевозчики не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют в министерство на бумажном носителе заявку (в произвольной форме) с указанием телефона, факса или электронной почты, направления расходования субсидий с приложением:

письма в свободной форме, содержащего согласие перевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте информации о перевозчике, подаваемой перевозчиком заявке, а также иной информации о перевозчике, связанной с отбором, заверенного подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

писем, подтверждающих отсутствие фактов, предусмотренных абзацами вторым и третьим пункта 1.5 настоящего Порядка, по состоянию

на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

копий муниципальных контрактов, заключенных между перевозчиком и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования в Самарской области, подтверждающих оказание на территории Самарской области услуг по перевозке отдельных категорий граждан по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, договоров на перевозки метрополитеном по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области»;

копии договора с оператором транспортной платежной системы «Электронный проездной», оказывающим процессинговые услуги перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам на территории Самарской области с использованием социальных карт жителя Самарской области, электронных карт «Карта жителя Самарской области»;

документа, подтверждающего полномочия руководителя (представителя) перевозчика на подписание и получение соглашения;

расчета недополученных доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан за период, на который планируется подписание соглашения;

информации о поездках по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» за ноябрь-декабрь предыдущего финансового года, совершенных отдельными категориями граждан по муниципальным маршрутам, перевозки по которым выполняются перевозчиком, в разрезе видов транспорта, согласованной с уполномоченным органом местного самоуправления в Самарской области, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

В случае если в отчетный период действовали заключенные до вступления в силу Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» договоры между перевозчиком и органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования в Самарской области, подтверждающие оказание на территории Самарской области услуг по перевозке отдельных категорий граждан по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области», вместо муниципальных контрактов, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, представляются данные договоры.

Письма, указанные в абзаце третьем настоящего пункта, должны быть пронумерованы, датированы, подписаны руководителем перевозчика и заверены печатью перевозчика (при наличии).

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если указанная выписка не представлена перевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.nalog.ru).

Перевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в письменной форме уведомления в министерство.

Отзыв заявки регистрируется в течение двух рабочих дней в порядке общего делопроизводства.

Перевозчику возвращается пакет поданных им документов в течение пяти рабочих дней с даты поступления в министерство уведомления об отзыве заявки.

Перевозчик вправе повторно представить в министерство заявку не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

2.3. Министерство:

регистрирует в порядке поступления заявки перевозчиков, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, в течение двух рабочих дней в порядке общего делопроизводства;

осуществляет проверку в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении, полноты и достоверности содержащихся в заявках сведений;

формирует перечень перевозчиков – получателей субсидии, прошедших отбор, перечень перевозчиков, не прошедших отбор (при необходимости), и размещает их на едином портале и официальном сайте в течение трех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта. При этом перечень перевозчиков – получателей субсидии содержит информацию о дате, времени и месте проведения рассмотрения заявок, информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены, информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки, наименование перевозчика – получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

принимает решение о предоставлении субсидии, заключении соглашения и оформляет проект соглашения в течение трех рабочих дней

со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта;

заключает с перевозчиками, включенными в перечень перевозчиков – получателей субсидии, соглашения в течение 10 рабочих дней со дня размещения перечня перевозчиков – получателей субсидии на едином портале и официальном сайте. В случае если перевозчик не подписывает соглашение в течение пяти рабочих дней со дня его поступления на подписание, министерство признает перевозчика уклонившимся от заключения соглашения, уведомляет об этом перевозчика;

уведомляет перевозчика о непрохождении отбора с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.5 настоящего Порядка, в течение четырех рабочих дней со дня окончания проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта.

2.4. Решение министерства о заключении соглашения оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. К решению министерства о заключении соглашения прилагается проект соглашения.

Решение министерства о заключении соглашения доводится до перевозчика в срок не позднее четырех рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

2.5. Основаниями для отклонения заявки перевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявки являются:

несоответствие перевозчика критериям, установленным пунктом 1.4 настоящего Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка;

несоответствие представленных перевозчиком заявок и документов требованиям к заявкам перевозчиков, установленным объявлением о проведении отбора;

недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о местонахождении и адресе перевозчика;

подача перевозчиком заявки после даты и времени, которые определены для подачи заявок.

2.6. Перевозчики, соответствующие критериям и требованиям, установленным пунктами 1.4 и 1.5 настоящего Порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, признаются победителями отбора.

3. Порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенных министерством с перевозчиком в соответствии с типовыми формами, утвержденными министерством управления финансами Самарской области.

Соглашение должно содержать в том числе следующие положения:

цель предоставления и размер субсидии;

условия и сроки предоставления субсидии;

значения результата предоставления субсидии;

ответственность сторон за нарушение порядка, цели и условий предоставления субсидии, в том числе за недостижение значений результата предоставления субсидии;

согласие перевозчика на осуществление министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля Самарской области обязательных проверок соблюдения перевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком;

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном соглашением.

Министерство вправе устанавливать соглашением сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

3.2. Субсидии предоставляются в размере недополученных доходов.

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие заключенного между министерством и перевозчиком соглашения по форме, установленной министерством управления финансами Самарской области, предусматривающего согласие перевозчика на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидии;

представление в министерство отчета о недополученных доходах перевозчика в связи с оказанием им услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан (далее – отчет).

3.3. Размер субсидии, предоставляемой перевозчику, осуществляющему перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в городских округах, определяется по формуле

$$V_{\text{toi}} = K_{\text{toi}} \times T_{\text{mobi}} - \frac{S_{\text{cki}} \times K_{\text{toi}}}{K_{\text{moi}}},$$

где V_{toi} – размер подлежащих возмещению недополученных доходов перевозчика;

K_{toi} – количество совершенных по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» поездок на транспорте перевозчика в i -м городском округе, рассчитываемое исходя из фактического числа поездок, совершенных по каждой социальной карте жителя Самарской области, электронной карте «Карта жителя Самарской области», но не более установленного постановлением предельного количества;

T_{mobi} – регулируемый тариф на перевозки, установленный в i -м городском округе для безналичной формы оплаты проезда;

S_{cki} – сумма средств, оплаченных отдельными категориями граждан при активации транспортного приложения социальной карты жителя Самарской области, электронной карты «Карта жителя Самарской области» в i -м городском округе;

K_{moi} – количество поездок, совершенных по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в i -м городском округе, рассчитываемое исходя из фактического числа поездок, совершенных по каждой социальной карте жителя Самарской области, электронной карте «Карта жителя Самарской области», но не более установленного постановлением предельного количества.

Размер субсидии, предоставляемой перевозчику, осуществляющему перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в муниципальных районах, определяется по формуле

$$V_{\text{toi}} = \sum_{j=1}^{j=n} (K_{\text{toij}} \times T_{\text{mobij}}) - \frac{S_{\text{cki}} \times P_{\text{toi}}}{P_{\text{moi}}},$$

где V_{toi} – размер подлежащих возмещению недополученных доходов перевозчика;

K_{toij} – количество совершенных по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» поездок на транспорте перевозчика по j -му тарифному участку муниципального маршрута в i -м муниципальном районе, рассчитываемое исходя из фактического числа поездок, совершенных по каждой социальной карте жителя Самарской области, электронной карте «Карта жителя Самарской области», но не более установленного постановлением предельного количества;

T_{mobij} – регулируемый тариф на перевозки, установленный для j -го тарифного участка муниципального маршрута в i -м муниципальном районе для безналичной формы оплаты проезда;

S_{cki} – сумма средств, оплаченных отдельными категориями граждан при активации транспортного приложения социальной карты жителя Самарской области, электронной карты «Карта жителя Самарской области» в i -м муниципальном районе;

P_{toi} – протяженность поездок, совершенных по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» на транспорте перевозчика по муниципальным маршрутам в i -м муниципальном районе;

P_{moi} – протяженность поездок, совершенных по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» по муниципальным маршрутам в i -м муниципальном районе.

Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с осуществлением перевозок отдельных категории граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» осуществляется исходя из фактических показателей, содержащихся в ежемесячных отчетах, представляемых в министерство

оператором транспортной платежной системы «Электронный проездной», оказывающим процессинговые услуги перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам на территории Самарской области с использованием социальных карт жителя Самарской области, электронных карт «Карта жителя Самарской области», но не более предельного количества поездок, установленного постановлением.

Предоставление субсидии за ноябрь-декабрь предыдущего финансового года осуществляется в текущем финансовом году на основании заключенного соглашения.

Предоставление субсидии за отчетные месяцы текущего финансового года осуществляется на основании дополнительных соглашений к соглашению.

При недостаточности утвержденных министерству в установленном порядке средств областного бюджета, предусмотренных на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Самарской области для отдельных категорий граждан для возмещения части недополученных доходов транспортных организаций в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» за предшествующие ноябрю предыдущего финансового года месяцы, возмещение указанных недополученных доходов осуществляется в текущем финансовом году.

3.4. Предоставление субсидии осуществляется ежемесячно при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству в установленном порядке, на основании дополнительного соглашения к соглашению, для заключения которого перевозчик в срок до 30-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии в целях возмещения недополученных доходов за отчетный месяц (в произвольной форме);

документ, подтверждающий полномочия руководителя (представителя) перевозчика на подписание и получение дополнительного соглашения к соглашению (приказ о назначении на должность, приказ о временном возложении обязанностей, доверенность на подписание дополнительного соглашения к соглашению);

информацию о поездках по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области», совершенных отдельными категориями граждан по муниципальным маршрутам, перевозки по которым выполняются перевозчиком, в разрезе видов транспорта, согласованную с уполномоченным органом местного самоуправления в Самарской области, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

В случае внесения изменений в течение отчетного периода в документы, ранее представленные для заключения соглашения в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, перевозчик представляет копии документов, отражающих внесенные изменения.

3.5. По результатам проверки документов, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка, министерство в течение трех рабочих дней оформляет решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

Решение министерства о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется в виде письма, подписанного министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. Решение об отказе в предоставлении субсидии содержит мотивированное основание для отказа.

Решение министерства, указанное в настоящем пункте, доводится до перевозчика в срок не позднее двух рабочих дней, следующих за днем принятия министерством соответствующего решения, посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, указанному в заявлении о заключении соглашения, либо с использованием иных средств

связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

3.6. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.4 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной перевозчиком информации.

3.7. В случае отказа в предоставлении субсидии по основаниям, предусмотренным абзацем вторым пункта 3.6 настоящего Порядка, перевозчик вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основаниями для отказа в предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение документов на предоставление субсидии, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка, осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 3.5 настоящего Порядка.

3.8. Перечисление субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 3.4 настоящего Порядка.

3.9. Результатом предоставления субсидии является достижение в срок до 31 декабря текущего года 100-процентной доли перевозчиков, с которыми заключены соглашения на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области», в общем числе транспортных организаций, осуществляющих

такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме установленной соглашением, представляется перевозчиком в министерство не позднее 20 января очередного финансового года.

3.10. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка, цели и условий предоставления субсидии перевозчик обязан возвратить в доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения перевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по перевозке автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области» в целях возмещения недополученных в предыдущем и (или) текущем финансовых годах доходов в связи с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан

СОГЛАСОВАНО

Глава городского округа
(муниципального района)

_____ И.О.Фамилия
М.П.
« ____ » _____ 20__ г.

Информация

о поездках по социальным картам жителя Самарской области, электронным картам «Карта жителя Самарской области», совершенных отдельными категориями граждан по муниципальным маршрутам, перевозки по которым выполняются транспортной организацией _____, в разрезе видов транспорта в _____ 20__ года

№ п/п	Вид транспорта	Совершено поездок				Возмещено из средств, поступив- ших от активации транспортных при- ложений социаль- ной карты, элек- тронной карты, тыс. рублей	Количество пользовате- лей, по- павших в стоп-лист, человек
		Всего	Ф	Р	П		

Примечание: Ф – федеральные льготополучатели;

Р – региональные льготополучатели;

П – пенсионеры;

стоп-лист – перечень социальных карт, электронных карт, количество поездок по которым превысило установленный лимит.

Руководитель
транспортной
организации

(подпись)

(И.О.Фамилия)