



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.07.2021 № 440

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях приведения нормативных правовых актов Самарской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» паспорта Государственной программы:

абзац пятьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса

путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;»;

после абзаца пятьдесят четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ;»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в разделе «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» паспорта Подпрограммы:

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ;»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы:

в абзаце девятнадцатом цифры «1.2.1,» исключить;

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг по мероприятиям, указанным в пунктах 1.2.1, 1.3.3, 2.1.4, 2.1.5 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ осуществляется в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ согласно приложению 3 к Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме:

в пункте 1.2.1:

графу «Наименование цели, задачи, мероприятия» изложить в следующей редакции:

«Предоставление из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ»;

графу «Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)» изложить в следующей редакции:

«Доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области.

Доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ»;

приложение 3 к Подпрограмме изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложения 18, 27, 32, 34, 35, 37, 38 к Подпрограмме признать утратившими силу;

в приложении 6 к Государственной программе:

в таблице 2.1 изложить пункт 16 и дополнить пунктом 16.1 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе изложить пункт 41 и дополнить пунктом 41.1 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 09.07.2021 № 470

ПОРЯДОК

предоставления из областного бюджета субсидий юридическим
лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг,
осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным
транспортом общего пользования, в целях возмещения затрат на
проведение комплекса путевых работ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ (далее соответственно – перевозчики, субсидия).

1.2. Субсидии предоставляются в целях возмещения перевозчикам понесенных ими в текущем и (или) предыдущем финансовых годах затрат на проведение комплекса путевых работ в рамках подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)».

1.3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в

соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала <http://budget.gov.ru>) (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

1.4. Субсидии предоставляются перевозчикам по результатам отбора, проводимого в форме запроса предложений (заявок) на участие в отборе на право заключения соглашения о предоставлении субсидии в текущем году (далее – соглашение), направленных перевозчиками в министерство (далее – отбор), соответствующим следующим критериям:

регистрация в качестве юридического лица и осуществление деятельности на территории Самарской области в течение не менее трех лет по состоянию на дату подачи заявления о заключении соглашения и предоставлении субсидии;

наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров;

оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период.

1.5. Субсидии предоставляются перевозчикам, соответствующим на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:

перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не является получателем средств из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Самарской области на цель, указанную в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2. Порядок проведения отбора

2.1. Министерство не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок на участие в отборе на право заключения соглашения (далее – заявка) размещает на едином портале, а также на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием следующей информации:

срок проведения отбора (дата, время начала и окончания срока подачи (приема) заявок перевозчиков), который определяется министерством;

наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

результат предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка;

сетевой адрес в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к перевозчикам, участвующим в отборе, в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка, а также перечень документов в

соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка, представляемых перевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок перевозчиками и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых перевозчиками в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка;

порядок отзыва заявок перевозчиками, порядок возврата заявок перевозчиками, определяющий в том числе основания для возврата заявок перевозчиками, порядок внесения изменений в заявки перевозчиков;

правила рассмотрения и оценки заявок перевозчиков;

порядок предоставления перевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель(и) отбора должен(ны) подписать соглашение;

условия признания победителя(ей) отбора уклонившимся(ися) от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте министерства, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.2 настоящего Порядка, а также результат предоставления субсидии в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка;

предельный размер субсидии.

При этом размер предоставляемой перевозчику субсидии не может превышать общего объема лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в текущем финансовом году в установленном порядке.

2.2. Для участия в отборе перевозчики не позднее даты окончания подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют в

министерство на бумажном носителе заявку в соответствии с приложением 1 к настоящему Порядку с приложением следующих документов:

письмо в свободной форме, содержащее согласие перевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте министерства информации о перевозчике, о подаваемой перевозчиком заявке, а также иную информацию о перевозчике, связанную с отбором, заверенное подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

выписка из реестра акционеров акционерного общества или списка участников общества с ограниченной ответственностью, заверенная надлежащим образом, по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, заверенная подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии);

копии договора(ов) на проведение комплекса путевых работ с указанием стоимости работ по договору(ам), акта(ов) выполненных работ, платежного(ых) поручения(й), подтверждающих фактически понесенные им затраты на проведение комплекса путевых работ, заверенные подписью руководителя перевозчика и печатью перевозчика (при наличии).

Перевозчик вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если указанная выписка не представлена перевозчиком, министерство использует сведения электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (ЕГРИП) о конкретном юридическом лице (индивидуальном предпринимателе) в формате электронного документа» на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети Интернет (www.nalog.ru).

Надлежаще заверенные копии документов, указанных в настоящем пункте, представляются перевозчиком с предъявлением оригиналов.

Достоверность представленной перевозчиком информации проверяется путем сверки представленных перевозчиком копий документов с предъявленными оригиналами, которая осуществляется при приеме заявки. Оригиналы документов возвращаются организации. В случае если представленные копии документов не соответствуют предъявленным оригиналам, представленные документы возвращаются организации.

Перевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора путем направления в письменной форме уведомления в министерство.

Отзыв заявки регистрируется в течение 2 рабочих дней в порядке общего делопроизводства.

Перевозчику возвращается пакет поданных им документов в течение 5 рабочих дней с даты поступления в министерство уведомления об отзыве заявки.

Перевозчик вправе повторно (но не более двух раз) представить в министерство заявку не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

2.3. Министерство:

регистрирует в порядке поступления заявки перевозчиков, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, в течение 2 рабочих дней в порядке общего делопроизводства;

осуществляет проверку в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении, полноты и достоверности содержащихся в заявках сведений;

формирует перечень перевозчиков – получателей субсидии, прошедших отбор, перечень перевозчиков, не прошедших отбор (при необходимости), и размещает их на едином портале и на официальном сайте министерства в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего

пункта. При этом перечень перевозчиков – получателей субсидии содержит информацию о дате, времени и месте проведения рассмотрения заявок, информацию об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены, информацию об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки, наименование перевозчика – получателя субсидии, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

принимает решение о предоставлении субсидии, заключении соглашения и оформляет проект соглашения в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта;

заключает с перевозчиками, включенными в перечень перевозчиков – получателей субсидии, соглашения в течение 7 рабочих дней со дня размещения перечня перевозчиков – получателей субсидии на едином портале и на официальном сайте министерства. В случае если перевозчик не подписывает соглашение в течение 3 рабочих дней со дня его поступления на подписание, министерство признает перевозчика уклонившимся от заключения соглашения, уведомляет об этом перевозчика;

уведомляет перевозчика о непрохождении отбора и информирует перевозчика с указанием оснований, предусмотренных пунктом 2.6 настоящего Порядка, в течение 4 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, предусмотренной абзацем третьим настоящего пункта.

2.4. Решение министерства о заключении соглашения оформляется в виде письма, которое подписывается министром транспорта и автомобильных дорог Самарской области или уполномоченным им должностным лицом. К решению министерства о заключении соглашения прилагается проект соглашения.

Решение министерства доводится до сведения перевозчика не позднее 4 рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения решения и получение министерством подтверждения о его вручении перевозчику.

2.5. При наличии нераспределенного объема средств субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств министерство вправе повторно провести отбор.

2.6. Основаниями для отклонения заявки перевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявки являются:

несоответствие перевозчика критериям, установленным пунктом 1.4 настоящего Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка;

несоответствие представленных перевозчиком заявок и документов требованиям к заявкам перевозчиков, указанным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной перевозчиком информации, в том числе информации о местонахождении и адресе перевозчика;

подача перевозчиком заявки после даты и по окончании времени, определенных для подачи заявок.

2.7. Перевозчики, соответствующие критериям и требованиям, установленным пунктами 1.4 и 1.5 настоящего Порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка, признаются победителями отбора.

3. Порядок предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенного министерством с

перевозчиком в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области.

Соглашение должно предусматривать в том числе следующие положения:

цель предоставления и размер субсидии;

условия и сроки предоставления субсидии;

значения результата предоставления субсидии;

ответственность сторон за нарушение порядка, цели и условий предоставления субсидии, в том числе за недостижение значений результата предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии;

согласие перевозчика на осуществление министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля Самарской области обязательных проверок соблюдения перевозчиком порядка, цели и условий предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком;

условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

3.2. Размер субсидии, предоставляемый перевозчику, определяется в соответствии с договором(ами) на проведение комплекса путевых работ, актом(ами) выполненными работ, платежным(и) поручением(ями), подтверждающими наличие у перевозчика фактически понесенных им затрат, представляемыми перевозчиком.

Размер предоставляемой перевозчику субсидии определяется министерством на основании представленной в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка заявки и объема лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке, и рассчитывается по формуле

$$V=V1,$$

где V – размер предоставляемой перевозчику субсидии, не превышающий объем лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных министерству в установленном порядке;

$V1$ – размер субсидии, запрашиваемый перевозчиком, подтвержденный в результате проверки заявки, установленной пунктом 2.3 настоящего Порядка, на основании документов, представленных организацией в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка.

3.3. Основаниями для отказа перевозчику в предоставлении субсидии являются:

неподписание перевозчиком соглашения в срок, указанный в пункте 2.3 настоящего Порядка;

недостоверность представленной перевозчиком информации;

несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 2.2 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов.

3.4. Перечисление субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиком в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, осуществляется в срок не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

3.5. Результатом предоставления субсидии является доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего

финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ.

Отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением, представляется перевозчиком в министерство в течение 20 рабочих дней после поступления субсидии на расчетный счет перевозчику.

3.6. В случае установления по результатам проверок, проведенных министерством и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля Самарской области, фактов нарушения порядка, цели и условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результата предоставления субсидии перевозчик обязан возвратить в доход областного бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме на основании:

требования министерства – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения перевозчиком указанного требования;

представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля Самарской области – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидий перевозчиками.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления из
областного бюджета субсидий
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям – производителям
услуг, осуществляющим перевозки
пассажиров и их багажа внутренним
водным транспортом общего
пользования, в целях возмещения
затрат на проведение комплекса
путевых работ

(форма)

ЗАЯВКА
на участие в отборе на право заключения соглашения
о предоставлении субсидии
в ____ году

Организация внутреннего водного транспорта —

(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

(далее – перевозчик) оказывает услуги по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период 20__года в соответствии с

(основание оказания услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период)

и на основании постановления Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – постановление) просит заключить соглашение о предоставлении субсидии в целях возмещения затрат в 20__ году на проведение комплекса путевых работ.

Документы, обязательные к представлению согласно постановлению, прилагаются.

Приложение: на _____ л. в _____ экз.

Руководитель
организации

(подпись)

(Ф.И.О.)

ОТ 09.07.2021 № 470

тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

[illegible][illegible]

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	Всего 2013– 2022	в том числе								плановый период (прогноз)			
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	2021	2022	2023	
	виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области															
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													100	100	100
16.1.	Доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ													100	100	100
	Из них в соответствии с действующими объемами бюджетных ассигнований													100	100	100

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 09.04.2021 № 440

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
41.	Доля заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осу-	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями – производителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ к общему числу юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производи-	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	телей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, выполняющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области		
41.1.	Доля остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, в общем числе остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ	Определяется в процентах как отношение количества остановочных пунктов, в отношении которых в срок не позднее 25 ноября текущего финансового года проведен комплекс путевых работ, к общему числу остановочных пунктов, в отношении которых в навигационный период текущего финансового года требуется проведение комплекса путевых работ	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – производителей услуг, осуществляющих перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	