



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.07.2021 № 466

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Государственной программы» паспорта Государственной программы после абзаца шестьдесят шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей;»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

раздел «Тактические показатели (индикаторы) Подпрограммы» паспорта Подпрограммы дополнить абзацем следующего содержания:

«количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей»;

раздел 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» текста Подпрограммы дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление и распределение субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», осуществляется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», согласно приложению 46 к настоящей Подпрограмме.»;

в приложении 1 к Подпрограмме пункт 1.1.14 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

дополнить Подпрограмму приложением 46 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе таблицу 2.1 дополнить пунктом 15.8 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 9 к Государственной программе дополнить пунктом 24.10 в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор —
председатель Правительства
Самарской области



В.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 08.04.2021 № 466

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризую- щий выполнение соответствую- щего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2015 (в том чис- ле средства федераль- ного бюд- жета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1.1.14.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета мест- ным бюджетам в целях софи- нансирования расходных обя- зательств го- родских окру- гов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляю- щим свою дея- тельность на территории Самарской об- ласти, в целях оплаты лизин- говых плате-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	2021								56062,6		56062,6	Количество троллейбусов, приобретенных в рамках на- ционального проекта «Безо- пасные качест- венные доро- ги», за которые осуществляется оплата лизин- говых плате- жей; доля органов местного само- управления го- родских окру- гов Самарской области, с ко- торыми заклю- чены соглаше- ния о предос- тавлении суб- сидий из обла- стного бюдже-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

жей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

та местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в общем числе органов местного самоуправления городских округов Самарской области, имеющих пра-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										Тактический показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Всего (в том числе средства федерального бюджета)

во на получение
субсидий
на такие цели в
соответствии с
законодательством Самарской области

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 08.04 2021 № 466

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий
из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования
расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией
мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям,
осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области,
в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в
рамках национального проекта «Безопасные качественные
дороги»

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – субсидии), предусмотренного в рамках реализации подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Подпрограмма), а также определения и установления предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства городского округа Самарской области (далее – городской округ).

2. Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, возникающих

при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства), связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – мероприятие).

3. Субсидии предоставляются в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Самарской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) как получателя средств областного бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Расчет размера субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с методикой распределения субсидий согласно приложению к настоящему Порядку.

5. Распределение субсидий между местными бюджетами утверждается законом Самарской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Субсидия предоставляется городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

в отношении городского округа одобрена заявка Самарской области в Министерство транспорта Российской Федерации в части приобретения троллейбусов в рамках реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, предусмотренного национальным проектом «Безопасные качественные дороги»;

наличие в городском округе транспортных организаций, выполняющих регулярные пассажирские перевозки троллейбусами по регулируемым тарифам.

7. Субсидия предоставляется городскому округу при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

наличие в бюджете городского округа бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, в рамках которого реализуется мероприятие, указанное в пункте 2 настоящего Порядка, предусматривающего объем финансирования, необходимый для его исполнения, с учетом планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством управления финансами Самарской области (далее – МУФ СО), посредством специализированного регионального программного обеспечения МУФ СО (далее – программное обеспечение) в сроки, определяемые нормативными правовыми актами Правительства Самарской области.

8. Соглашение должно содержать следующие положения:

размер предоставляемой субсидии из областного бюджета, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем

бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

уровень софинансирования из бюджета Самарской области, выраженный в процентах от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, установленный настоящим Порядком;

перечень транспортных организаций, в целях оказания содействия которым предоставляется субсидия;

обязательство по документарному подтверждению уполномоченным органом местного самоуправления городского округа фактически произведенных расходов в целях реализации мероприятий Подпрограммы, указанных в пункте 2 настоящего Порядка;

порядок и сроки представления органом местного самоуправления городского округа отчета о расходах местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия, и отчета о достижении значения целевого показателя результативности предоставления субсидии;

предельный срок начала реализации городским округом мероприятия, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка;

порядок осуществления контроля за выполнением органами местного самоуправления городского округа обязательств и ответственность за нарушение условий предоставления и расходования субсидии;

обязательства органа местного самоуправления городского округа по возврату средств в областной бюджет в порядке и случаях, предусмотренных пунктами 24 и 25 настоящего Порядка;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

условие о вступлении в силу соглашения.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между городскими округами.

9. Предельный уровень участия средств областного бюджета в софинансировании расходного обязательства городского округа составляет не более 99 % от общего объема финансирования расходного обязательства и является единым для всех городских округов в соответствии с распоряжением Губернатора Самарской области от 14.04.2014 № 203-р «Об утверждении Перечня субсидий, на порядки предоставления и распределения которых не распространяются положения пунктов 3, 5 и 6 Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Самарской областью (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденного постановлением Правительства Самарской области от 25.10.2019 № 751 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

10. Субсидия расходуеться городским округом в целях реализации мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

11. Условиями расходования субсидии городским округом являются:
использование субсидии на цели, установленные настоящим Порядком, в срок до 31 декабря соответствующего финансового года;

представление в министерство:

отчетов о расходовании субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы местного бюджета (реестров проведенных платежных поручений за счет средств местного бюджета и средств субсидии, копий платежных поручений);

отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в порядке, сроки и по форме, которые установлены соглашением, с приложением подтверждающих

документов (реестров проведенных платежных поручений за счет средств местного бюджета и средств субсидии, копий платежных поручений).

12. Для заключения соглашения уполномоченный орган местного самоуправления городского округа представляет в министерство следующие документы:

составленное в произвольной форме заявление о заключении соглашения с указанием размера запрашиваемой субсидии;

документ, подтверждающий одобрение в отношении городского округа заявки Самарской области в Министерство транспорта Российской Федерации в части приобретения троллейбусов в рамках реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, предусмотренного национальным проектом «Безопасные качественные дороги»;

копию нормативного правового акта об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа с указанием транспортных организаций, выполняющих регулярные пассажирские перевозки троллейбусами по регулируемым тарифам;

выписку из решения о местном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа, софинансирование которых осуществляется за счет субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

копию нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство, в рамках которого реализуется мероприятие, указанное в пункте 2 настоящего Порядка, предусматривающего объем финансирования, необходимый для его исполнения, с учетом планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

копию нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления муниципального образования.

13. Министерство в течение двух рабочих дней регистрирует заявление о заключении соглашения и в течение семи рабочих дней со дня его регистрации осуществляет проверку документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 12 настоящего Порядка, и на соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка.

Рассмотрение документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней после окончания срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения с указанием оснований для отказа.

В случае принятия решения о заключении соглашения в срок не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем его принятия, в адрес органа местного самоуправления городского округа посредством программного обеспечения направляется проект соглашения для подписания органом местного самоуправления городского округа.

Решение об отказе в заключении соглашения доводится министерством до органа местного самоуправления городского округа письменно в срок не позднее трех рабочих дней, следующих за днем его принятия.

14. Основаниями для отказа в заключении соглашения являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 6 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка;

наличие в заявлении о заключении соглашения и документах, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидии городскому округу, подавшему заявку на предоставление субсидии ранее.

15. В случае отказа в заключении соглашения по основаниям, предусмотренным абзацами третьим и четвертым пункта 14 настоящего Порядка, орган местного самоуправления муниципального образования вправе повторно обратиться в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в заключении соглашения.

Представление и рассмотрение документов после устранения нарушений осуществляются в порядке, предусмотренном для представления и рассмотрения документов, поданных первоначально.

16. Перечисление субсидии осуществляется министерством в соответствии с соглашением при представлении городским округом в министерство сопроводительного письма и документов, подтверждающих фактически произведенные расходы органом местного самоуправления городского округа (копии платежных поручений, подтверждающих долю софинансирования из бюджета городского округа), и (или) документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, при условии оплаты авансовых платежей по ним в размере, не превышающем 30 % от суммы соответствующего денежного обязательства (копии соглашений о предоставлении субсидии юридическим лицам), а также:

копий договоров, контрактов, актов выполненных работ и (или)

оказанных услуг (актов приема-передачи), платежных поручений, накладных, счетов-фактур;

иных документов, представляемых в орган местного самоуправления городского округа получателем субсидии в рамках заключенного соглашения о предоставлении субсидии юридическому лицу.

При этом акты выполненных работ и (или) оказанных услуг должны отражать перечень выполненных работ и (или) оказанных услуг с указанием их объемов и стоимости.

Все представляемые документы (за исключением сопроводительного письма) должны быть подписаны уполномоченным должностным лицом и заверены печатью соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

17. По результатам проверки документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка, министерством принимается решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия решения о перечислении субсидии министерство осуществляет перечисление субсидии на счет, указанный в соглашении, в срок не позднее 15 рабочих дней со дня поступления в министерство документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

В случае принятия министерством решения об отказе в перечислении субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования уведомляется письменно о принятом решении в течение пяти рабочих дней со дня его принятия. Решение об отказе в перечислении субсидии должно содержать мотивированное основание для отказа.

18. Основанием для отказа в перечислении субсидии является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

19. В случае отказа в перечислении субсидии орган местного самоуправления муниципального образования вправе повторно обратиться

в министерство, устранив нарушения, которые явились основанием для отказа в перечислении субсидии.

20. Целевым показателем результативности предоставления субсидии является:

количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей.

21. Оценка эффективности использования субсидии местными бюджетами осуществляется министерством путем сравнения фактически достигнутых и предусмотренных соглашением значений целевого показателя результативности предоставления субсидии на реализацию мероприятия Подпрограммы, указанного в пункте 2 настоящего Порядка.

22. Министерство и органы государственного финансового контроля Самарской области при осуществлении государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения городским округом условий, целей и порядка предоставления субсидии.

23. В случае нарушения городским округом условий предоставления субсидии, в том числе недостижения значения целевого показателя результативности предоставления субсидии, к нему применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные пунктом 24 настоящего Порядка.

24. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года допущены нарушения обязательства по достижению значения целевого показателя результативности предоставления субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения целевого показателя результативности предоставления субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в

областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m/n) \times 0,1,$$

где $V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m – количество целевых показателей результативности предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество целевых показателей результативности предоставления субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \sum D_i / m,$$

где D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии, определяется:

для целевых показателей результативности предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения показателя отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где T_i – фактически достигнутое значение i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го целевого показателя результативности предоставления субсидии, установленное соглашением.

25. В случае нарушения городским округом условий, целей и порядка предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в областной бюджет.

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.

26. Контроль за целевым предоставлением и расходованием субсидий осуществляется министерством.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления и
распределения субсидий из областного
бюджета местным бюджетам в целях
софинансирования расходных
обязательств городских округов,
связанных с реализацией мероприятия
по оказанию содействия транспортным
организациям, осуществляющим свою
деятельность на территории Самарской
области, в целях оплаты лизинговых
платежей за троллейбусы,
приобретенные в рамках национального
проекта «Безопасные качественные
дороги»

Методика
распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам в
целях софинансирования расходных обязательств городских округов,
связанных с реализацией мероприятия по оказанию содействия
транспортным организациям, осуществляющим свою деятельность на
территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей
за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта
«Безопасные качественные дороги»

1. Общий объем субсидий, предусматриваемый местным бюджетам на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.1.14 приложения 1 к подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», определяется министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с учетом:

представленных органами местного самоуправления городских округов Самарской области (далее – городские округа) письменных обращений о существующей потребности городских округов в софинансировании расходных обязательств городских округов, связанных

с реализацией мероприятия по оказанию содействия транспортным организациям, осуществляющим деятельность на территории Самарской области, в целях оплаты лизинговых платежей за троллейбусы, приобретенные в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – расходные обязательства городских округов);

предельного уровня участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств городских округов не более 99 % от общего объема финансирования расходных обязательств, который является единым для всех городских округов в соответствии с постановлением Правительства Самарской области от 25.10.2019 № 751 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам».

2. Субсидии распределяются в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, соответствующих следующим критериям отбора:

в отношении городского округа одобрена заявка Самарской области в Министерство транспорта Российской Федерации в части приобретения троллейбусов в рамках реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, предусмотренного национальным проектом «Безопасные качественные дороги»;

наличие в городском округе транспортных организаций, выполняющих регулярные пассажирские перевозки троллейбусами по регулируемым тарифам.

Общий объем предоставляемых субсидий местным бюджетам, которые по итогам отбора городских округов являются получателями субсидий (S), рассчитывается по формуле

$$S = \sum_{i=1}^n S_i,$$

$$i=1$$

где S_i – размер субсидии, предоставляемой i -му городскому округу, рассчитываемый по формуле

$$S_i = V_i \times P_{\text{соф}} / 100 \%,$$

где V_i – общий объем финансирования в соответствующем финансовом году расходного обязательства i -го городского округа;

$P_{\text{соф}}$ – единый предельный уровень софинансирования Самарской областью расходных обязательств городских округов.

ПЕРЕЧЕНЬ
тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение тактического показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	Всего 2013– 2022	в том числе								плановый период (прогноз)		
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (отчет)	2017 (отчет)	2018 (отчет)	2019 (отчет)	2020 (оценка)	плановый период (прогноз)		
													2021	2022	2023

15.8. Количество троллейбусов, приобретенных в рамках национально-го проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей

единиц

22

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 08.04.2021 № 466

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
стратегических и тактических показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
24.10.	Количество троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей	Определяется исходя из фактического количества троллейбусов, приобретенных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», за которые осуществляется оплата лизинговых платежей	Отчетные данные органов местного самоуправления городских округов	